

# 主席報告

各位尊貴的股東：

本人謹代表董事會，提呈麗星郵輪集團公司（「本集團」）截至二零零五年十二月三十一日止年度的年報。

## 概覽

### 業務回顧

踏入二零零五年開始，亞太區忙於應付聖誕節翌日發生的海嘯所造成的災難性影響。我們亦須更改受影響的旅遊路線，以及處理大量乘客取消行程。本人欣然向各位滙報，經過起初數月的混亂後，受影響地區的旅客人數大致上已回復正常。

於北美洲，颶風卡特里娜的吹襲對NCL帶來不利影響，迫使NCL須將預定停泊新奧爾良的挪威太陽號調配至休斯頓。

值得欣喜的是，去年麗星郵輪取得多項意義重大的新發展。其中一項主要大事是，麗星郵輪船舶天秤星號於去年十月至今年五月期間首度停泊印度，藉此將本集團的業務拓展至南亞地區。

天秤星號在岸上人員及船員付出無比努力及準備下成功抵達孟買。天秤星號於孟買的停泊正值時宜，恰好憑藉在印度的龐大發展潛力，以提升麗星郵輪品牌的知名度。

由於夏季航程剛遇着印度西岸的季候風，因此，我們決定於二零零六年夏季將天秤星號駛往地中海東部，屆時將停泊馬爾他瓦萊塔。

於二零零五年，我們持續船隊更新的策略，美國之傲及挪威寶石號分別於二零零五年六月及八月加盟NCL America及挪威郵輪品牌旗下。



主席、總裁  
兼行政總裁  
丹斯里林國泰

美國之傲是歷來所建造的最大艘美國註冊郵輪，亦是近半個世紀以來第一艘於美國註冊的新建郵輪。由美國勞工部部長趙小蘭主持下水禮，美國之傲連同阿羅哈之傲在夏威夷提供各島嶼之間的郵輪服務。



天秤星號在印度拉夏得崙格德德島水域航行



美國之傲的Mardi Gras Cabaret  
酒廊及夜總會



美國之傲在紐約市水域航行



馬爾他瓦萊塔 — 天秤星號於二零零六年夏季的停泊港口



挪威寶石號的下水典禮

我們十分榮幸得到Melania Trump為挪威寶石號主持下水禮。挪威寶石號以設有花園及庭園別墅的豪華綜合套房作為號召，是業界第一艘提供如此尊貴住宿服務的郵輪。二零零五年夏季，挪威寶石號於地中海及波羅的海成功首航，預期於二零零六年夏季返回地中海。

本集團熱切期待於今年夏威夷之傲加盟NCL America品牌旗下及挪威明珠號加盟挪威郵輪品牌旗下，亦期待挪威珠寶號於明年加盟挪威郵輪品牌旗下。該等加盟船隊的新造船舶是值得令人興奮的，無論在外觀設計及內部裝修方面，都將為市場帶來驚喜。



挪威寶石號的庭園別墅



NCL最新加盟的郵輪 - 挪威寶石號

## 企業大事紀

我們欣然向股東宣佈，本公司於二零零五年TTG旅遊大獎頒獎典禮上贏得「亞太區最佳郵輪經營者」獎項，這是本公司第八次贏得該獎項。同一頒獎典禮上，本集團創辦人丹斯里林梧桐獲選為首屆「旅遊企業家年度大獎」得獎者。

該等享負盛名的獎項標誌着，我們為乘客不斷提升郵輪服務，以及率先開拓區內的郵輪業務的努力獲得國際認同。

麗星郵輪於印度持續獲得稱讚，分別於印度班加羅爾及清奈舉行的印度國際旅遊展榮獲「最佳國際產品宣傳」及「最獨特國際產品」兩項大獎，進一步提升產品在當地市場的認受性。



中國方面，早前麗星郵輪與南湖職業學校簽訂諒解備忘錄後，麗星郵輪於上海開辦雲星國際郵輪管理專業課程。課程設計乃符合Australasian酒店管理學院及澳洲質量培訓基準體系的全球認可指引，重點針對英語口語溝通技巧及實際應用，以迎合旅客越來越精明的需求。首批學員將於二零零六年三月畢業。

本公司夥拍Genting International PLC，已就於新加坡濱海灣綜合度假勝地提供發展概念的要求作出回應，而目前已進入提交建議書的階段。我們財團將於今年三月底前提交建議書，中標結果預期於今年六月公佈。

我們與卓越金融有限公司及南豐發展有限公司訂立合資公司協議，就發展郵輪碼頭向香港政府呈交意向書。預期以意向書形式進行諮詢後，香港政府或會就批出郵輪碼頭的發展權進行競逐投標。香港是本集團相當重要的郵輪中心，而該項目將有助推動東亞郵輪業的發展。

## 培訓及安全性

擁有七年的營辦經驗及開辦多項最高水平的駕駛資源管理專業課程，麗星郵輪船隻模擬中心獲全球最大海事評級機構之一的勞氏註冊質量保證頒發品質管理系統標準ISO 9001:2000證書。

榮獲此證書印證着本公司一直遵從高度的安全標準及文化。

## 致謝

本人謹代表董事會，對管理層、各員工及船員於二零零五年熱誠投入工作，為本集團表現所作出貢獻衷心致謝。

本人亦衷心感謝各政府機關、業務夥伴、顧問、旅遊代理、客戶和忠誠的股東於過去一年的鼎力支持與合作。本人亦向本集團經營業務所在的司法權區的中央及地方政府給予大力支持深表謝意。

主席、總裁  
兼行政總裁  
丹斯里林國泰

二零零六年二月二十日



位於馬來西亞亞庇港麗星郵輪客運碼頭的  
麗星郵輪船隻模擬中心