

致國泰航空有限公司股東  
(在香港註冊成立的有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審核刊於第三十八頁至第八十一頁按照香港公認會計原則編製的賬項。

#### 董事及核數師的責任

《香港公司條例》規定董事須編製真實與公平的賬項。在編製該等賬項時，董事必須貫徹採用合適的會計政策，作出審慎及合理的判斷和估計，並說明任何重大背離適用會計準則的原因。

我們的責任是根據我們審核工作的結果，對該等賬項提出獨立意見，並按照《香港公司條例》第141條的規定，只向作為法人團體的股東報告。除此以外，我們的報告書不可作其他用途。我們概不就本報告書的內容，向任何其他人士負責或承擔法律責任。

#### 意見的基礎

我們是按照香港會計師公會頒佈的《香港核數準則》進行審核工作。審核範圍包括以抽查方式查核與賬項所載數額及披露事項有關的憑證，亦包括評估董事於編製該等賬項時所作的主要估計和判斷、所釐定的會計政策是否適合貴集團及貴公司的具體情況，及有否貫徹運用並足夠披露該等會計政策。

我們在策劃和進行審核工作時，是以取得一切我們認為必需的資料及解釋為目標，使我們能獲得充分的憑證，就賬項是否存在重大的錯誤陳述，作合理的確定。在作出意見時，我們亦已衡量賬項所載資料在整體上是否足夠。我們相信，我們的審核工作已為下列意見建立合理的基礎。

#### 意見

我們認為，上述的賬項均真實與公平地反映貴集團及貴公司於二零零五年十二月三十一日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的溢利及現金流量，並已按照《香港公司條例》適當編製。

#### 畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港，二零零六年三月八日

## 1. 會計基準

各賬目已按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈所有適用的香港財務報告準則（「財務報告準則」）（包括所有適用的《香港會計準則》（「會計準則」）及《香港財務報告準則及詮釋》）編製。此等賬目亦符合《香港公司條例》的規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）中適用的披露規定。

會計師公會已頒佈新訂及經修訂的會計準則及財務報告準則，該等準則於二零零五年一月一日或之後的會計期開始生效。新會計準則引致會計政策有所改變，其影響載於會計政策第2、4、6、8-11及15項。

除若干財務資產及負債使用公平值入賬外（見下述會計政策第8、10及12項），各賬目以歷史成本為編製基準。

按照財務報告準則編製財務報表，管理層須作若干預算及假設，該等預算及假設會影響財務報表內的固定資產、無形資產、長期投資、退休福利責任及稅項的數額。我們按管理層對未來事故所作的合理預期，持續評估該等預算及假設。

## 2. 綜合賬基準

集團的綜合賬目包括公司及其附屬公司結算至十二月三十一日止的賬目，以及集團在其聯屬公司的應佔業績及資產淨值。附屬公司即由集團控制其董事局成員組合、控制其過半數投票權或持有其過半數已發行股本的實體。

各附屬公司的業績均包括在綜合損益賬內。至於在年內收購或出售的權益，僅與擁有期間有關的業績方包括在賬目內。

綜合所產生的商譽，即附屬及聯屬公司的認購成本超過在收購當天集團應佔資產淨值的公平值的餘額。綜合所產生的商譽已確認為無形資產。在過去，商譽是按其估計可用經濟壽命（不超過二十年）以直線法攤銷。採納財務報告準則第3號「業務合併」及其過渡條文後，商譽已不再作攤銷，而結轉自二零零四年的累積攤銷則與商譽成本值沖銷撇除。商譽的賬面值每年檢討一次，如出現減值情況，賬面值將予減記。此變動對二零零五年度業績的影響，載於賬目附註28。

當出售附屬或聯屬公司時，盈利或虧損的計算會包括商譽。

在綜合資產負債表的少數股東權益代表外間股東在附屬公司資產淨值中所佔的比例。採納會計準則第1號「財務報表的呈列」後，少數股東權益現已被列作股東權益的一部分，而非在資產淨值中扣減，在損益賬中，少數股東權益亦被披露作本年度溢利的分配而非在溢利中扣減。這變動予以追溯處理，二零零四年的比較數據亦已相應重列。

在公司的資產負債表中，於附屬公司的投資以成本值減任何已確認的減值損失列賬。公司按已收及應收股息為附屬公司業績入賬。

## 3. 聯屬公司

聯屬公司即集團在其股本中持有重大長期權益並對其管理有重要影響力的非附屬公司。

綜合損益賬包括集團在聯屬公司的應佔業績，根據各公司結算至十二月三十一日的賬目作準。在綜合資產負債表中，於聯屬公司的投資指集團所佔的資產淨值及予該等公司的借款。

在公司的資產負債表中，於聯屬公司的投資以成本值減任何已確認的減值損失及予該等公司的借款列賬。

#### 4. 外幣

於年內成交的外幣交易按有關交易日的市場匯率伸算為港元，而下列項目則按資產負債表本年度結算日的匯率伸算：

- (a) 以外幣為單位的財務資產及負債。
- (b) 海外附屬及聯屬公司的資產負債表。

除下列兩項外，外幣伸算為港元所產生的匯兌差額，均反映於損益賬中：

- (a) 如下述會計政策第8、9及10項所述，以外幣結算的財務資產及負債的未實現匯兌差額，根據會計準則第39號「金融工具：確認及計量」被界定為有效的現金流量對沖工具者，則透過股東權益變動表直接計入股東權益。該等匯兌差額將在對沖項目影響損益時包括在同期的損益賬內，作為收益調整。
- (b) 於海外附屬及聯屬公司的投資淨值（包括集團內部的權益性結餘）及相關長期負債的未實現匯兌差額皆直接計入股東權益。

#### 5. 固定資產及折舊

固定資產按成本減累積折舊及減值列賬。

固定資產的折舊乃以直線法為基準，按預期可用期減低成本至估計剩餘價值如下：

客機	按二十年折舊至成本的零至百分之十之間的剩餘價值。
貨機	按二十至二十七年折舊至成本的零至百分之二十之間的剩餘價值。
其他設備	按三至七年計算至無剩餘價值。
樓宇	按官批租地的租賃期計算至無剩餘價值。

飛機的主要改裝及重新設計成本列為飛機成本的一部分，按最高達十年的年期折舊。

折舊政策及固定資產賬面值每年進行檢討，考慮因素有機隊組合變動、目前及預測市值及影響資產可用年期的技術性因素。任何價值減損會以減記賬面值至估計可收回金額記賬，估計可收回金額指使用價值（即未來現金流量的現值）及淨售價的較高者。

#### 6. 租賃資產

按租賃協議持有且給予相當於擁有權的固定資產均視作已以公平市值直接購入，而租賃人須承擔的相應負債則在扣除利息後以籌資租賃責任列入賬目。

籌資租賃的應付款項，乃根據租約內含的利率，分攤於利息支出及債務償還款項。

營業租賃費用及收入乃按有關租賃資產的租用期以直線法在損益賬中支銷及記入。

採納會計準則第17號「租賃」後，官批租地已被視作以營業租賃方式而非籌資租賃方式持有，因此官批租地已由固定資產重新歸類為其他長期應收款項及投資和貿易及其他應收款項。這變動對集團損益賬並無影響，亦予以追溯處理，而二零零四年的比較數據亦已相應重列。於二零零五年十二月三十一日，官批租地的未攤銷付款港幣十五億一千三百萬元（二零零四年：港幣十五億四千九百萬元），已納入其他長期應收款項及投資和貿易及其他應收款項內。

#### 7. 無形資產

無形資產包括商譽及電腦系統發展開支。有關商譽的會計政策於第三十八頁會計政策第2項概述。

產生經濟效益的電腦系統發展開支經資本化為無形資產的一部分，並按其不超過四年的可用年期以直線法攤銷。

## 8. 財務資產

其他長期應收款項、銀行及抵押存款、貿易及其他短期應收款項歸類為借款及應收款項按攤銷成本減去減值損失入賬。

集團持有的長期投資被界定為可供出售財務資產，這些投資按公平值列賬。公平值的任何變動，均確認於投資重估儲備內。在出售投資或有證據顯示投資出現減值時，該投資的累積盈利或虧損便由投資重估儲備轉撥入損益賬。

專業投資管理資金及其他流動投資被指定為以公平價值列入損益賬的財務資產。

有關衍生財務資產的會計政策於會計政策第10項概述。

集團於買賣財務資產當日確認或撤銷確認該財務資產。

財務資產的利息收入於產生時確認，而股息收入則在收取股息的權利確定時確認。

## 9. 財務負債

長期借款、籌資租賃責任與貿易及其他應付款項按攤銷成本列賬。

凡以存放抵押存款作配對的長期負債，有關的負債及存款（及其所產生的收入及支出）均化為淨額，以反映此等安排在整體上的商業效果。此淨額計算的安排乃基於有可依法強制的權利對銷負債及存款，且集團亦有意以淨額結算或同時變現存款及償付負債。在二零零五年前所作的交易以淨額計算，則基於在一切違約情況下仍可堅持將負債及存款作淨額清償的權利，而且該權利仍是得到不容置疑的保證，藉以反映該等交易的實質及經濟上的真實性。

衍生財務負債的會計政策於會計政策第10項概述。

財務負債於已訂約的財務承擔產生時確認或消失時撤銷確認。

財務負債所產生的利息支出採用實際息率法計算及確認。

## 10. 財務衍生工具

根據集團的風險管理政策，財務衍生工具僅用於管理匯率、息率及航油價格波動帶來的風險，集團並不持有或發行財務衍生工具作買賣用途。

採納會計準則第39號後，所有財務衍生工具現以公平值在資產負債表內確認。財務衍生工具若根據會計準則第39號被界定為有效對沖工具，用以對沖匯率、息率或航油價格波動帶來的風險，其公平值的變動按下述方式列賬：

- (a) 被確定為有效現金流量對沖的公平值變動部分，透過股東權益變動表直接確認於股東權益內，並在對沖交易影響損益時，包括在同期的損益賬中，作為收益、財務支出淨額或燃料開支的調整。
- (b) 公平值變動被界定為非有效的部分即時於損益賬中確認。

財務衍生工具若根據會計準則第39號被界定為不合作為對沖工具者，則按持有作買賣用途的金融工具計賬，其公平值變動即時於損益賬中確認。

在過往年度，貨幣衍生工具均按攤銷成本列賬，而息率衍生工具的應收或應付款項則應計為利息開支或利息收入。航油衍生工具並沒有確認於資產負債表中。

結轉自二零零四年的保留盈利因採納了會計準則第39號的過渡條文重列財務衍生工具賬項而減少了港幣一億零六百萬元。該轉變對二零零五年業績的影響，載於賬目附註28。

#### 11. 公平值的計量

財務資產及財務負債的公平值是參照開列的市值或採用類似工具的市場息率折現未來現金流量而釐定。

#### 12. 退休福利

職員退休福利按每個國家的法例及慣例安排。

界定福利退休計劃的退休福利責任是指該責任減計劃資產的公平值，而計算該責任的方法是利用預計單位基數法，預計未來支付僱員已獲福利所需款額的現值。除非精算損益的累計金額超過界定福利責任現值百分之十或計劃資產公平值的百分之十兩者之較高者，否則不予確認。超過此界限的金額則按參與計劃僱員的預期平均剩餘工齡以直線法確認。

#### 13. 遞延稅項

所有暫時差異均撥出遞延稅項準備。

有關未用稅務虧損及可扣減暫時差異的遞延稅項資產，只會在未來應課稅溢利有可能用作抵銷此等未用稅務虧損及可扣減暫時差異時才會確認。

此外，就若干租賃協議收取的期初現金利益，亦已就承擔支付未來稅務的責任撥出準備。

#### 14. 存貨

持有作消耗用途的存貨以成本或加權平均成本減任何陳舊備抵列賬，而待清理的存貨則以成本或可變現淨值的較低者入賬。可變現淨值即估計再售價格。

#### 15. 收益認算

客運及貨運的銷售，於提供運輸服務時確認為收益。未提供服務的客運及貨運銷售價值皆作為未獲運輸收益記賬。來自航空飲食及其他服務的收入，於提供服務時認算。

由附加費或偶發業務產生的收回款項，現作為收益而非支出扣減處理。這項轉變予以追溯處理，二零零四年度的比較數據已作相應重列。該轉變對賬目分項的影響載於賬目附註28。

#### 16. 保養及大修成本

飛機保養及大修的零件更換及勞工成本分別於使用及產生時記入損益賬。

#### 17. 飛行常客獎勵計劃

公司經營一項飛行常客獎勵計劃，名為「亞洲萬里通」（「獎勵計劃」）。會員在兌現里數換取獎賞時帶來的遞增成本，在計及預期不會贖回的里數後累計為營業成本及負債。會員兌換里數時，負債便相應減少，以反映未償債務的遞減。

公司向參與獎勵計劃的夥伴出售里數。該部分來自出售預期會用以兌換國泰航班的里數所得的收益，作為遞延確認，按預期兌換期攤銷至損益賬內。

#### 18. 關連人士

被視為與集團有關連的人士，是指集團有能力直接或間接控制的人士，或可在財務及營運決策上對其行使重大影響力的人士，反之亦然，或集團與其受共同控制的人士。關連人士可以是個人或實體。

## 綜合損益賬

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	附註	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 美元百萬元	2004 美元百萬元
<b>營業額</b>					
客運服務		<b>30,274</b>	26,407	<b>3,881</b>	3,386
貨運服務		<b>12,852</b>	11,395	<b>1,648</b>	1,461
航空飲食、收回款項及其他服務		<b>7,783</b>	4,959	<b>998</b>	635
<b>營業總額</b>	1	<b>50,909</b>	42,761	<b>6,527</b>	5,482
<b>開支</b>					
員工		<b>(9,025)</b>	(8,842)	<b>(1,157)</b>	(1,134)
機上服務及乘客開支		<b>(2,033)</b>	(1,758)	<b>(261)</b>	(225)
著陸、停泊及航線開支		<b>(6,947)</b>	(6,121)	<b>(891)</b>	(785)
燃料		<b>(15,588)</b>	(9,321)	<b>(1,999)</b>	(1,195)
飛機維修		<b>(4,527)</b>	(3,784)	<b>(580)</b>	(485)
飛機折舊及營業租賃		<b>(4,893)</b>	(4,379)	<b>(627)</b>	(561)
其他折舊及營業租賃		<b>(790)</b>	(814)	<b>(101)</b>	(104)
佣金		<b>(555)</b>	(529)	<b>(71)</b>	(68)
其他		<b>(2,408)</b>	(1,966)	<b>(309)</b>	(252)
<b>營業開支</b>		<b>(46,766)</b>	(37,514)	<b>(5,996)</b>	(4,809)
<b>營業溢利</b>	2	<b>4,143</b>	5,247	<b>531</b>	673
財務支出		<b>(1,605)</b>	(1,628)	<b>(206)</b>	(209)
財務收入		<b>1,161</b>	1,045	<b>149</b>	134
財務支出淨額	3	<b>(444)</b>	(583)	<b>(57)</b>	(75)
應佔聯屬公司溢利	11	<b>269</b>	298	<b>35</b>	38
<b>除稅前溢利</b>		<b>3,968</b>	4,962	<b>509</b>	636
稅項	4	<b>(500)</b>	(446)	<b>(64)</b>	(57)
<b>本年度溢利</b>		<b>3,468</b>	4,516	<b>445</b>	579
<b>應佔溢利</b>					
國泰航空股東	5	<b>3,298</b>	4,417	<b>423</b>	566
少數股東權益		<b>170</b>	99	<b>22</b>	13
		<b>3,468</b>	4,516	<b>445</b>	579
<b>股息</b>					
中期 – 已派	6	<b>676</b>	674	<b>87</b>	86
末期 – 擬派	6	<b>947</b>	1,520	<b>121</b>	195
		<b>1,623</b>	2,194	<b>208</b>	281
<b>每股盈利</b>					
基本	7	<b>97.7 仙</b>	131.4 仙	<b>12.5 仙</b>	16.8 仙
攤薄	7	<b>97.4 仙</b>	130.7 仙	<b>12.5 仙</b>	16.8 仙
<b>每股股息</b>	6	<b>48.0 仙</b>	65.0 仙	<b>6.2 仙</b>	8.3 仙

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

## 綜合資產負債表

二零零五年十二月三十一日結算

	附註	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 美元百萬元	2004 美元百萬元
<b>資產及負債</b>					
<b>非流動資產及負債</b>					
固定資產	8	50,156	50,259	6,430	6,443
無形資產	9	260	348	33	45
於聯屬公司的投資	11	1,731	1,743	222	223
其他長期應收款項及投資	12	5,453	5,589	699	717
		<b>57,600</b>	57,939	<b>7,384</b>	7,428
長期負債		<b>(27,745)</b>	(27,698)	<b>(3,557)</b>	(3,551)
相關已抵押存款		<b>8,853</b>	10,036	<b>1,135</b>	1,287
長期負債淨額	13	<b>(18,892)</b>	(17,662)	<b>(2,422)</b>	(2,264)
退休福利責任	14	<b>(72)</b>	(102)	<b>(9)</b>	(13)
遞延稅項	15	<b>(6,460)</b>	(7,280)	<b>(828)</b>	(934)
		<b>(25,424)</b>	(25,044)	<b>(3,259)</b>	(3,211)
<b>非流動資產淨值</b>		<b>32,176</b>	32,895	<b>4,125</b>	4,217
<b>流動資產及負債</b>					
存貨		<b>657</b>	524	<b>84</b>	67
貿易及其他應收款項	16	<b>6,538</b>	5,347	<b>838</b>	686
流動資金	17	<b>13,459</b>	11,474	<b>1,726</b>	1,471
		<b>20,654</b>	17,345	<b>2,648</b>	2,224
長期負債的流動部分		<b>(4,849)</b>	(7,096)	<b>(622)</b>	(910)
相關已抵押存款		<b>1,286</b>	2,127	<b>165</b>	273
長期負債的流動部分淨額	13	<b>(3,563)</b>	(4,969)	<b>(457)</b>	(637)
貿易及其他應付款項	18	<b>(7,625)</b>	(7,163)	<b>(978)</b>	(919)
未獲運輸收益		<b>(3,864)</b>	(3,622)	<b>(495)</b>	(464)
稅項		<b>(2,527)</b>	(1,497)	<b>(324)</b>	(192)
		<b>(17,579)</b>	(17,251)	<b>(2,254)</b>	(2,212)
<b>流動資產淨值</b>		<b>3,075</b>	94	<b>394</b>	12
<b>資產淨值</b>		<b>35,251</b>	32,989	<b>4,519</b>	4,229
<b>資本及儲備</b>					
股本	19	<b>676</b>	674	<b>87</b>	86
儲備	20	<b>34,292</b>	32,181	<b>4,396</b>	4,126
國泰航空股東應佔資金		<b>34,968</b>	32,855	<b>4,483</b>	4,212
少數股東權益		<b>283</b>	134	<b>36</b>	17
<b>股東權益總額</b>		<b>35,251</b>	32,989	<b>4,519</b>	4,229

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

董事  
白紀圖  
香港，二零零六年三月八日

董事  
范鴻齡

## 公司資產負債表

二零零五年十二月三十一日結算

	附註	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 美元百萬元	2004 美元百萬元
<b>資產及負債</b>					
<b>非流動資產及負債</b>					
固定資產	8	41,680	41,701	5,343	5,346
無形資產	9	83	172	11	22
於附屬公司的投資	10	11,360	13,108	1,456	1,680
於聯屬公司的投資	11	60	61	8	8
其他長期應收款項及投資	12	3,792	3,890	486	499
		<b>56,975</b>	58,932	<b>7,304</b>	7,555
長期負債		<b>(25,503)</b>	(26,040)	<b>(3,269)</b>	(3,338)
相關已抵押存款		<b>3,200</b>	3,575	<b>410</b>	458
長期負債淨額	13	<b>(22,303)</b>	(22,465)	<b>(2,859)</b>	(2,880)
退休福利責任	14	<b>(127)</b>	(166)	<b>(16)</b>	(21)
遞延稅項	15	<b>(6,234)</b>	(7,113)	<b>(799)</b>	(912)
		<b>(28,664)</b>	(29,744)	<b>(3,674)</b>	(3,813)
<b>非流動資產淨值</b>		<b>28,311</b>	29,188	<b>3,630</b>	3,742
<b>流動資產及負債</b>					
存貨		<b>643</b>	509	<b>82</b>	65
貿易及其他應收款項	16	<b>6,166</b>	5,038	<b>790</b>	646
流動資金	17	<b>4,887</b>	3,244	<b>627</b>	416
		<b>11,696</b>	8,791	<b>1,499</b>	1,127
長期負債的流動部分		<b>(4,807)</b>	(6,327)	<b>(616)</b>	(811)
相關已抵押存款		<b>400</b>	769	<b>51</b>	98
長期負債的流動部分淨額	13	<b>(4,407)</b>	(5,558)	<b>(565)</b>	(713)
貿易及其他應付款項	18	<b>(7,565)</b>	(7,021)	<b>(971)</b>	(900)
未獲運輸收益		<b>(3,864)</b>	(3,622)	<b>(495)</b>	(464)
稅項		<b>(2,484)</b>	(1,457)	<b>(318)</b>	(187)
		<b>(18,320)</b>	(17,658)	<b>(2,349)</b>	(2,264)
<b>流動負債淨額</b>		<b>(6,624)</b>	(8,867)	<b>(850)</b>	(1,137)
<b>資產淨值</b>		<b>21,687</b>	20,321	<b>2,780</b>	2,605
<b>資本及儲備</b>					
股本	19	<b>676</b>	674	<b>87</b>	86
儲備	20	<b>21,011</b>	19,647	<b>2,693</b>	2,519
<b>股東權益總額</b>		<b>21,687</b>	20,321	<b>2,780</b>	2,605

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

董事

白紀圖

香港，二零零六年三月八日

董事

范鴻齡

## 綜合現金流量表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	附註	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 美元百萬元	2004 美元百萬元
<b>營業業務</b>					
業務帶來的現金	21	<b>8,706</b>	10,595	<b>1,116</b>	1,359
已收聯屬公司股息	11	<b>170</b>	122	<b>22</b>	16
已收利息		<b>163</b>	59	<b>21</b>	8
已付利息淨額		<b>(671)</b>	(786)	<b>(86)</b>	(101)
已付稅項		<b>(971)</b>	(785)	<b>(125)</b>	(101)
<b>來自營業業務的現金流入淨額</b>		<b>7,397</b>	9,205	<b>948</b>	1,181
<b>投資業務</b>					
出售一項投資所得收入		<b>117</b>	–	<b>15</b>	–
來自聯屬公司減資、借款及 出售聯屬公司所得收入		<b>108</b>	69	<b>14</b>	9
出售固定資產		<b>21</b>	54	<b>3</b>	7
固定及無形資產支出		<b>(4,354)</b>	(4,064)	<b>(558)</b>	(521)
長期應收款項及投資增加淨額		<b>(232)</b>	(2,692)	<b>(30)</b>	(345)
除現金及視同庫存現金外的 流動資金(增加)/減少淨額		<b>(120)</b>	884	<b>(15)</b>	113
<b>投資業務現金流出淨額</b>		<b>(4,460)</b>	(5,749)	<b>(571)</b>	(737)
<b>融資業務</b>					
新融資		<b>5,486</b>	1,746	<b>703</b>	224
融資安排的現金利益淨額		<b>343</b>	51	<b>44</b>	7
發行股份	19	<b>78</b>	199	<b>10</b>	25
償還借款及籌資租賃責任		<b>(4,807)</b>	(6,247)	<b>(616)</b>	(801)
存放抵押存款		<b>(91)</b>	(94)	<b>(11)</b>	(12)
已派股息 – 股東		<b>(2,196)</b>	(2,189)	<b>(282)</b>	(281)
– 少數股東權益		<b>(21)</b>	(69)	<b>(3)</b>	(9)
<b>融資業務的現金流出淨額</b>		<b>(1,208)</b>	(6,603)	<b>(155)</b>	(847)
<b>現金及視同庫存現金增加/(減少)</b>		<b>1,729</b>	(3,147)	<b>222</b>	(403)
於一月一日結算的現金及視同庫存現金		<b>2,657</b>	5,649	<b>341</b>	724
匯兌差額的影響		<b>(119)</b>	155	<b>(16)</b>	20
<b>於十二月三十一日結算的現金及視同庫存現金</b>	22	<b>4,267</b>	2,657	<b>547</b>	341

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

## 綜合股東權益變動表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	國泰航空股東應佔部分							少數股東 權益	股東權益 總額
	不可派發								
	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備及 其他 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零零四年十二月三十一日 的結餘	674	25,496	7,455	493	(1,285)	22	32,855	134	32,989
就財務衍生工具作出的 前期調整	-	(106)	-	-	-	-	(106)	-	(106)
二零零五年一月一日的結餘	674	25,390	7,455	493	(1,285)	22	32,749	134	32,883
現金流量對沖變動									
– 於年內確認	-	-	-	-	1,212	-	1,212	-	1,212
– 已確認遞延稅項	-	-	-	-	(165)	-	(165)	-	(165)
– 轉撥至本年度溢利	-	-	-	-	268	-	268	-	268
於年內確認的重估減值	-	-	-	(265)	-	-	(265)	-	(265)
匯兌差額	-	-	-	-	-	(11)	(11)	-	(11)
直接於股東權益確認的 (虧損)/盈利淨額	-	-	-	(265)	1,315	(11)	1,039	-	1,039
本年度溢利	-	3,298	-	-	-	-	3,298	170	3,468
本年度已確認溢利/(虧損) 總額	-	3,298	-	(265)	1,315	(11)	4,337	170	4,507
二零零四年度末期股息	-	(1,520)	-	-	-	-	(1,520)	-	(1,520)
二零零五年度中期股息	-	(676)	-	-	-	-	(676)	-	(676)
支付少數股東股息	-	-	-	-	-	-	-	(21)	(21)
行使認股權	2	-	76	-	-	-	78	-	78
與股東進行交易總額	2	(2,196)	76	-	-	-	(2,118)	(21)	(2,139)
二零零五年十二月三十一日 的結餘	676	26,492	7,531	228	30	11	34,968	283	35,251

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

綜合股東權益變動表

截至二零零四年十二月三十一日止年度

	國泰航空股東應佔部分							少數股東 權益	股東權益 總額
	不可派發								
	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備及 其他 港幣百萬元	總額 港幣百萬元		
二零零三年十二月三十一日 的結餘	669	23,518	7,261	354	(770)	20	31,052	104	31,156
就「亞洲萬里通」作出的 前期調整	–	(250)	–	–	–	–	(250)	–	(250)
二零零四年一月一日的結餘	669	23,268	7,261	354	(770)	20	30,802	104	30,906
現金流量對沖匯兌差額									
– 於該年內確認	–	–	–	–	(966)	–	(966)	–	(966)
– 已確認遞延稅項	–	–	–	–	68	–	68	–	68
– 轉撥至該年度溢利	–	–	–	–	383	–	383	–	383
於該年內確認的重估增值	–	–	–	139	–	–	139	–	139
匯兌差額	–	–	–	–	–	15	15	–	15
因出售聯屬公司撥回的 資本儲備	–	–	–	–	–	(13)	(13)	–	(13)
直接於股東權益確認的 盈利/(虧損)淨額	–	–	–	139	(515)	2	(374)	–	(374)
該年度溢利	–	4,417	–	–	–	–	4,417	99	4,516
該年度已確認溢利/(虧損) 總額	–	4,417	–	139	(515)	2	4,043	99	4,142
二零零三年度末期股息	–	(1,515)	–	–	–	–	(1,515)	–	(1,515)
二零零四年度中期股息	–	(674)	–	–	–	–	(674)	–	(674)
支付少數股東股息	–	–	–	–	–	–	–	(69)	(69)
行使認股權	5	–	194	–	–	–	199	–	199
與股東進行交易總額	5	(2,189)	194	–	–	–	(1,990)	(69)	(2,059)
二零零四年十二月三十一日 的結餘	674	25,496	7,455	493	(1,285)	22	32,855	134	32,989

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

## 公司股東權益變動表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	不可派發			股東權益 總額 港幣百萬元
				投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	
二零零四年十二月三十一日 的結餘	674	13,123	7,455	469	(1,421)	21	20,321
就財務衍生工具作出的 前期調整	-	(106)	-	-	-	-	(106)
二零零五年一月一日的結餘	674	13,017	7,455	469	(1,421)	21	20,215
現金流量對沖變動							
- 於年內確認	-	-	-	-	1,210	-	1,210
- 已確認遞延稅項	-	-	-	-	(165)	-	(165)
- 轉撥至本年度溢利	-	-	-	-	441	-	441
於年內確認的重估減值	-	-	-	(267)	-	-	(267)
直接於股東權益確認的 (虧損)/盈利淨額	-	-	-	(267)	1,486	-	1,219
本年度溢利	-	2,371	-	-	-	-	2,371
本年度已確認溢利/(虧損) 總額	-	2,371	-	(267)	1,486	-	3,590
二零零四年度末期股息	-	(1,520)	-	-	-	-	(1,520)
二零零五年度中期股息	-	(676)	-	-	-	-	(676)
行使認股權	2	-	76	-	-	-	78
與股東進行交易總額	2	(2,196)	76	-	-	-	(2,118)
二零零五年十二月三十一日 的結餘	676	13,192	7,531	202	65	21	21,687

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

## 公司股東權益變動表

截至二零零四年十二月三十一日止年度

	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	不可派發			股東權益 總額 港幣百萬元
				投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	
二零零三年十二月三十一日 的結餘	669	11,781	7,261	349	(813)	21	19,268
就「亞洲萬里通」作出的 前期調整	-	(250)	-	-	-	-	(250)
二零零四年一月一日的結餘	669	11,531	7,261	349	(813)	21	19,018
現金流量對沖匯兌差額							
- 於該年內確認	-	-	-	-	(1,058)	-	(1,058)
- 已確認遞延稅項	-	-	-	-	68	-	68
- 轉撥至該年度溢利	-	-	-	-	382	-	382
於該年內確認的重估增值	-	-	-	120	-	-	120
直接於股東權益確認的 盈利/(虧損)淨額	-	-	-	120	(608)	-	(488)
該年度溢利	-	3,781	-	-	-	-	3,781
該年度已確認溢利/(虧損) 總額	-	3,781	-	120	(608)	-	3,293
二零零三年度末期股息	-	(1,515)	-	-	-	-	(1,515)
二零零四年度中期股息	-	(674)	-	-	-	-	(674)
行使認股權	5	-	194	-	-	-	199
與股東進行交易總額	5	(2,189)	194	-	-	-	(1,990)
二零零四年十二月三十一日 的結餘	674	13,123	7,455	469	(1,421)	21	20,321

第五十頁至八十一頁附註為此報表的一部分。

## 1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食、收回款項及其他服務的收益。收回款項已計入二零零四年度的比較數據內。

### (a) 按地理區域所作的第一申報

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
按銷售來源計算的營業總額：		
北亞		
– 香港及中國內地	<b>20,256</b>	17,242
– 日本、韓國及台灣	<b>8,432</b>	7,346
西南太平洋及南非	<b>3,747</b>	3,215
歐洲	<b>6,150</b>	5,100
東南亞及中東	<b>5,870</b>	4,699
北美	<b>6,454</b>	5,159
	<b>50,909</b>	42,761

西南太平洋及南非包括澳洲、新西蘭及非洲南部。歐洲包括歐洲大陸、英國、斯堪的納維亞、俄羅斯、波羅的海地區及土耳其。東南亞及中東包括新加坡、印尼、馬來西亞、泰國、菲律賓、越南、印度次大陸及中東。北美包括美國、加拿大及拉丁美洲。

按地理區域所作的營業總額及溢利分析如下：

按銷售來源所作的營業總額分析，乃將收益撥入達成銷售交易的地區。管理層認為以此基礎分配成本並無意義，因此區域業績不予披露。

按地理區域所作的資產淨值分析如下：

賺取收益的主要資產為於香港註冊並運用於集團整個環球航線網絡的機隊。管理層認為並無適合的基礎將該等資產及有關負債撥入各地理區域。因此，區域資產、區域負債及其他區域資料不予披露。

## 1. 營業總額 (續)

(b) 按業務區分所作的第二申報

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
收益 – 對外銷售		
– 客運服務	30,274	26,407
– 貨運服務	12,852	11,395
	<b>43,126</b>	37,802
未分配收益		
– 航空飲食、收回款項及其他服務	7,783	4,959
	<b>50,909</b>	42,761

集團從事兩個主要業務分部：透過公司從事客運業務，以及透過公司及一家附屬公司從事貨運業務。航空飲食服務、收回款項及輔助集團主要業務的其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分所作的資產淨值分析如下：

賺取收益的主要資產為由客運服務及貨運服務兩個分部共同使用的機隊。因無適當的基礎作此分配，所以管理層認為不適宜將該等資產分配至該兩個分部。因此，按業務區分所作的資產淨值分析不予披露。

## 2. 營業溢利

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
– 租賃	1,853	1,855
– 擁有	2,110	1,909
無形資產攤銷	44	84
營業租賃租金		
– 土地及樓宇	382	363
– 飛機及有關設備	1,258	948
– 其他	36	34
營業租賃收入		
– 飛機及有關設備	(11)	(23)
已支出的存貨成本	1,427	1,224
匯兌差額	(156)	(199)
核數師酬金	6	6
非上市投資收入	(119)	(103)
上市投資收入	(6)	(3)
應佔聯屬公司稅項	50	58

## 3. 財務支出淨額

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
利息支出淨額如下：		
– 籌資租賃責任	1,436	1,522
– 有關抵押存款、票據及債券的利息收入	(726)	(837)
	710	685
– 銀行借款及透支	117	92
– 其他須於五年內全部清還的借款	39	8
– 其他毋須於五年內全部清還的借款	–	6
	866	791
來自流動資金的收入：		
– 專業投資管理資金及其他流動投資	(259)	(122)
– 銀行存款及其他應收款項	(169)	(86)
	(428)	(208)
財務衍生工具：		
– 利息收入	(7)	–
– 利息支出	13	–
	6	–
	444	583

在上列數字中，因配對安排而帶來的財務收入及支出已化為淨額。

## 4. 稅項

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
當期稅項開支		
– 香港利得稅	61	55
– 海外稅	327	276
– 歷年準備(超額)/不足	(72)	24
遞延稅項		
– 暫時差異的產生及逆轉	184	91
	500	446

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五（二零零四年：百分之十七點五）計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地的稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而定期作出檢討。

## 4. 稅項 (續)

稅項支出與按適用稅率和除稅前溢利所計算的金額間的差異可分析如下：

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
除稅前綜合溢利	3,968	4,962
按香港利得稅率百分之十七點五(二零零四年：百分之十七點五)計算的稅額	(694)	(868)
不可扣稅的支出	(184)	(168)
歷年稅項準備超額/(不足)	72	(24)
海外法域實施不同稅率的影響	294	432
(未確認未用稅項虧損)/已確認稅項虧損	(97)	63
毋須課稅的收入	109	119
稅項支出	(500)	(446)

有關遞延稅項的詳細資料載於賬目附註 15。

## 5. 股東應佔溢利

在國泰航空股東應佔溢利中，港幣二十三億七千一百萬元(二零零四年：港幣三十七億八千一百萬元)的溢利已計入公司賬目內。

## 6. 股息

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
於二零零五年十月三日派發的二零零五年中期股息每股港幣二十仙 (二零零四年：每股港幣二十仙)	676	674
於二零零六年三月八日建議派發的二零零五年末期股息每股港幣二十八仙 (二零零四年：每股港幣四十五仙)	947	1,520
	1,623	2,194

## 7. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣三十二億九千八百萬元(二零零四年：港幣四十四億一千七百萬元)除以全年已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億七千七百萬股(二零零四年：三十三億六千二百萬股)及三十三億八千六百萬股(二零零四年：三十三億七千九百萬股)。後者按股份認購權的影響而作出調整。

	2005 百萬	2004 百萬
用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	3,377	3,362
視作已發行而毋須代價的普通股	9	17
用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	3,386	3,379

## 8. 固定資產

	飛機及有關設備		其他設備		物業	總額 港幣百萬元
	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	
<b>集團</b>						
成本						
二零零五年一月一日的結餘	<b>29,557</b>	<b>43,181</b>	<b>2,304</b>	<b>547</b>	<b>4,522</b>	<b>80,111</b>
匯兌差額	<b>3</b>	–	<b>2</b>	–	<b>2</b>	<b>7</b>
增購	<b>3,448</b>	<b>435</b>	<b>118</b>	–	–	<b>4,001</b>
出售	<b>(244)</b>	–	<b>(95)</b>	–	<b>(2)</b>	<b>(341)</b>
調撥	<b>2,506</b>	<b>(2,506)</b>	–	–	–	–
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>35,270</b>	<b>41,110</b>	<b>2,329</b>	<b>547</b>	<b>4,522</b>	<b>83,778</b>
二零零三年十二月三十一日的結餘	24,760	44,109	2,328	547	6,292	78,036
官批租地重新分類	–	–	–	–	(1,767)	(1,767)
二零零四年一月一日的結餘	24,760	44,109	2,328	547	4,525	76,269
匯兌差額	2	–	3	–	5	10
增購	3,798	446	84	–	1	4,329
出售	(377)	–	(111)	–	(9)	(497)
調撥	1,374	(1,374)	–	–	–	–
二零零四年十二月三十一日的結餘	29,557	43,181	2,304	547	4,522	80,111
累積折舊						
二零零五年一月一日的結餘	<b>13,833</b>	<b>12,942</b>	<b>1,556</b>	<b>258</b>	<b>1,263</b>	<b>29,852</b>
匯兌差額	–	–	<b>1</b>	–	<b>1</b>	<b>2</b>
本年度折舊	<b>1,805</b>	<b>1,830</b>	<b>144</b>	<b>23</b>	<b>161</b>	<b>3,963</b>
出售	<b>(99)</b>	–	<b>(94)</b>	–	<b>(2)</b>	<b>(195)</b>
調撥	<b>2,286</b>	<b>(2,286)</b>	–	–	–	–
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>17,825</b>	<b>12,486</b>	<b>1,607</b>	<b>281</b>	<b>1,423</b>	<b>33,622</b>
二零零三年十二月三十一日的結餘	11,591	12,055	1,517	234	1,282	26,679
官批租地重新分類	–	–	–	–	(181)	(181)
二零零四年一月一日的結餘	11,591	12,055	1,517	234	1,101	26,498
匯兌差額	–	–	2	–	2	4
該年度折舊	1,600	1,831	147	24	162	3,764
出售	(302)	–	(110)	–	(2)	(414)
調撥	944	(944)	–	–	–	–
二零零四年十二月三十一日的結餘	13,833	12,942	1,556	258	1,263	29,852
賬面淨值						
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>17,445</b>	<b>28,624</b>	<b>722</b>	<b>266</b>	<b>3,099</b>	<b>50,156</b>
二零零四年十二月三十一日的結餘	15,724	30,239	748	289	3,259	50,259

## 8. 固定資產 (續)

	飛機及有關設備		其他設備		物業	總額 港幣百萬元
	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	
<b>公司</b>						
成本						
二零零五年一月一日的結餘	<b>22,240</b>	<b>44,238</b>	<b>787</b>	<b>547</b>	<b>399</b>	<b>68,211</b>
增購	<b>3,674</b>	–	<b>65</b>	–	–	<b>3,739</b>
出售	<b>(240)</b>	–	<b>(79)</b>	–	<b>(2)</b>	<b>(321)</b>
調撥	<b>2,913</b>	<b>(2,913)</b>	–	–	–	–
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>28,587</b>	<b>41,325</b>	<b>773</b>	<b>547</b>	<b>397</b>	<b>71,629</b>
二零零四年一月一日的結餘	19,054	46,007	850	547	408	66,866
增購	1,641	–	45	–	–	1,686
出售	(224)	–	(108)	–	(9)	(341)
調撥	1,769	(1,769)	–	–	–	–
二零零四年十二月三十一日的結餘	22,240	44,238	787	547	399	68,211
累積折舊						
二零零五年一月一日的結餘	<b>11,495</b>	<b>13,748</b>	<b>668</b>	<b>258</b>	<b>341</b>	<b>26,510</b>
本年度折舊	<b>1,650</b>	<b>1,874</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>3,619</b>
出售	<b>(99)</b>	–	<b>(79)</b>	–	<b>(2)</b>	<b>(180)</b>
調撥	<b>2,286</b>	<b>(2,286)</b>	–	–	–	–
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>15,332</b>	<b>13,336</b>	<b>639</b>	<b>281</b>	<b>361</b>	<b>29,949</b>
二零零四年一月一日的結餘	9,232	12,774	718	234	320	23,278
該年度折舊	1,468	1,918	57	24	23	3,490
出售	(149)	–	(107)	–	(2)	(258)
調撥	944	(944)	–	–	–	–
二零零四年十二月三十一日的結餘	11,495	13,748	668	258	341	26,510
賬面淨值						
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>13,255</b>	<b>27,989</b>	<b>134</b>	<b>266</b>	<b>36</b>	<b>41,680</b>
二零零四年十二月三十一日的結餘	10,745	30,490	119	289	58	41,701

## 8. 固定資產 (續)

## (a) 籌資租賃資產

若干飛機以籌資租賃方式持有，於各租約期滿時可行使選擇權購買該等飛機。餘下租約期限由一至十二年不等。部分租金以浮動方式計算，一般與市場息率掛鈎。所有租賃均容許有分租權，但須獲得原出租人同意。部分租約如於指定期滿日前終止，須支付提前還款罰款。

## (b) 營業租賃資產

若干飛機、樓宇及其他設備以營業租賃方式持有。

根據有關飛機的營業租賃協議，租金為固定租金，不得分租。於二零零五年十二月三十一日，三架波音 747-400 型飛機 (二零零四年：三架)、四架空中巴士 340-300 型飛機 (二零零四年：四架)、三架空中巴士 340-600 型飛機 (二零零四年：三架) 及三架空中巴士 330-300 型飛機 (二零零四年：無) 以營業租賃方式持有，全部均有購買權及並未資本化。此等租賃的估計資本化價值，即未來總租款的現值，為港幣二十三億四千七百萬元 (二零零四年：港幣十三億一千五百萬元)。

有關樓宇及其他設備的營業租賃一般以固定租金方式租用，並有選擇權在期滿後以新條款續租。

於二零零五年十二月三十一日，已承擔的營業租賃於以下各期的未來應付最低租款如下：

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
飛機及有關設備：		
– 一年內	941	1,144
– 一年至五年	3,880	1,883
– 五年以上	4,706	389
	<b>9,527</b>	3,416
樓宇及其他設備：		
– 一年內	232	261
– 一年至五年	339	418
– 五年以上	129	175
	<b>700</b>	854
	<b>10,227</b>	4,270

(c) 集團及公司已向將於未來數年交付的飛機及有關設備製造商預付款項。在擁有的飛機及有關設備成本內，包括集團已支付的預付款項達港幣二十億三千六百萬元 (二零零四年：港幣二十六億九千八百萬元)，公司的預付款項為港幣二億二千二百萬元 (二零零四年：港幣一億九千七百萬元)。此等預付款項不作折舊準備。

(d) 提供貸款的租賃公司或其他提供信貸的機構已獲抵押，抵押品包括有關資產及有關保險單。詳情載於賬目附註 13。

## 9. 無形資產

	集團			公司
	商譽 港幣百萬元	電腦系統 港幣百萬元	總額 港幣百萬元	電腦系統 港幣百萬元
成本				
二零零四年十二月三十一日的結餘	<b>358</b>	<b>640</b>	<b>998</b>	<b>617</b>
撇除累積攤銷	<b>(182)</b>	-	<b>(182)</b>	-
二零零五年一月一日的結餘	<b>176</b>	<b>640</b>	<b>816</b>	<b>617</b>
增購	-	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>60</b>
出售	-	<b>(119)</b>	<b>(119)</b>	<b>(119)</b>
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>176</b>	<b>582</b>	<b>758</b>	<b>558</b>
二零零四年一月一日的結餘	362	665	1,027	642
增購	-	27	27	27
出售	(4)	(52)	(56)	(52)
二零零四年十二月三十一日的結餘	358	640	998	617
累積攤銷				
二零零四年十二月三十一日的結餘	<b>182</b>	<b>468</b>	<b>650</b>	<b>445</b>
撇除累積攤銷	<b>(182)</b>	-	<b>(182)</b>	-
二零零五年一月一日的結餘	-	<b>468</b>	<b>468</b>	<b>445</b>
本年度攤銷	-	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
出售	-	<b>(14)</b>	<b>(14)</b>	<b>(14)</b>
二零零五年十二月三十一日的結餘	-	<b>498</b>	<b>498</b>	<b>475</b>
二零零四年一月一日的結餘	169	453	622	431
該年度攤銷	17	67	84	66
出售	(4)	(52)	(56)	(52)
二零零四年十二月三十一日的結餘	182	468	650	445
賬面淨值				
二零零五年十二月三十一日的結餘	<b>176</b>	<b>84</b>	<b>260</b>	<b>83</b>
二零零四年十二月三十一日的結餘	176	172	348	172

## 10. 附屬公司

	公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
非上市股份按原值	<b>214</b>	214
(應付)/應收附屬公司的淨額		
– 借款賬	<b>(4,327)</b>	(6,318)
– 來往賬	<b>253</b>	530
其他投資	<b>15,220</b>	18,682
	<b>11,360</b>	13,108

主要附屬公司詳列於第八十頁。

## 11. 聯屬公司

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
香港上市股份按原值 (市值：港幣二十七億一千六百萬元， 二零零四年：港幣十九億一千三百萬元)	-	-	52	52
非上市股份按原值	-	-	17	26
應佔資產淨值				
- 香港上市	975	863	-	-
- 非上市	755	773	-	-
	1,730	1,636	69	78
減：減值損失	-	-	(9)	(17)
聯屬公司的借款	1	107	-	-
	1,731	1,743	60	61
應佔聯屬公司溢利				
- 上市	170	120	-	-
- 非上市	99	178	-	-
	269	298	-	-
已收及應收聯屬公司的股息	170	122	63	97
			2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
聯屬公司財務資料摘要：				
資產			16,615	16,413
負債			(8,913)	(9,213)
股東權益			7,702	7,200
營業額			14,092	11,710
本年度溢利			1,101	1,230

主要聯屬公司詳列於第八十一頁。

## 12. 其他長期應收款項及投資

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
員工房屋貸款及其他應收款項	506	403	500	395
投資按公平值				
– 香港上市	2,489	2,891	2,311	2,715
– 海外上市	–	51	–	49
– 非上市	981	731	981	731
官批租地租款預繳金額	1,477	1,513	–	–
	<b>5,453</b>	<b>5,589</b>	<b>3,792</b>	<b>3,890</b>

官批租地是在香港以中期租約持有的土地，其未攤銷總值為港幣十五億一千三百萬元（二零零四年：十五億四千九百萬元）。

## 13. 長期負債

	附註	2005		2004	
		流動 港幣百萬元	非流動 港幣百萬元	流動 港幣百萬元	非流動 港幣百萬元
<b>集團</b>					
長期借款	(a)	1,652	4,611	1,229	2,765
籌資租賃責任	(b)	1,911	14,281	3,740	14,897
		<b>3,563</b>	<b>18,892</b>	<b>4,969</b>	<b>17,662</b>
<b>公司</b>					
長期借款	(a)	1,388	3,648	478	1,514
籌資租賃責任	(b)	3,019	18,655	5,080	20,951
		<b>4,407</b>	<b>22,303</b>	<b>5,558</b>	<b>22,465</b>

## 13. 長期負債 (續)

## (a) 長期借款

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
銀行借款				
– 有抵押	3,416	2,328	2,255	673
– 無抵押	1,423	894	1,423	894
其他借款				
– 有抵押	309	425	309	425
– 無抵押	1,115	347	1,049	–
	6,263	3,994	5,036	1,992
列於流動負債項下須於一年內償還的款項	(1,652)	(1,229)	(1,388)	(478)
	4,611	2,765	3,648	1,514
償還如下：				
銀行借款				
– 一年內	1,556	846	1,324	409
– 一年至兩年	299	1,376	205	1,137
– 兩年至五年	1,561	528	1,135	11
– 五年以上	1,423	472	1,014	10
	4,839	3,222	3,678	1,567
其他借款				
– 一年內	96	383	64	69
– 一年至兩年	69	74	69	74
– 兩年至五年	1,259	266	1,225	233
– 五年以上	–	49	–	49
	1,424	772	1,358	425
列於流動負債項下須於一年內償還的款項	(1,652)	(1,229)	(1,388)	(478)
	4,611	2,765	3,648	1,514

銀行借款以外的借款有不同償還日期，最遲為二零一零年，年利率為零至百分之七之間，而銀行借款最遲須於二零一八年償還。

集團及公司毋須於五年內全部償還的長期借款及其他負債分別為港幣二十七億零七百萬元及港幣二十億四千萬元（二零零四年：港幣九億九千九百萬元及港幣二億七千九百萬元）。

於二零零五年十二月三十一日，集團及公司有以資金及其他投資作配對的長期負債合共港幣一百九十八億七千三百萬元（二零零四年：港幣二百三十二億三千四百萬元）。因此，此等負債及有關資金與有關支出和收入於賬目內已化作淨額。

## 13. 長期負債 (續)

## (b) 籌資租賃責任

集團須履行若干飛機及有關設備的籌資租賃合約，此等合約於二零零六年至二零一七年到期。此等籌資租約將來的應付款額如下：

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
一年內	4,029	6,899	4,170	6,826
一年至兩年	4,097	3,892	4,152	4,212
兩年至五年	9,758	9,498	11,638	11,162
五年以上	16,056	19,015	14,893	19,679
將來的應付總額	33,940	39,304	34,853	41,879
將來的各期利息支出	(7,609)	(8,504)	(9,579)	(11,504)
將來應付款額的現值	26,331	30,800	25,274	30,375
抵押存款、票據及零息債券	(10,139)	(12,163)	(3,600)	(4,344)
列於流動負債項下須於一年內償還的款項	(1,911)	(3,740)	(3,019)	(5,080)
	14,281	14,897	18,655	20,951

將來應付款額的現值應支付如下：

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
一年內	3,197	5,867	3,419	5,849
一年至兩年	3,261	3,054	3,445	3,426
兩年至五年	7,658	7,405	9,529	9,050
五年以上	12,215	14,474	8,881	12,050
	26,331	30,800	25,274	30,375

於二零零五年十二月三十一日，集團及公司有以資金及其他投資作配對的籌資租賃責任，分別達港幣八十五億零七百萬及港幣十億八千萬（二零零四年：港幣八十七億三千五百萬元及港幣十五億五千六百萬元）。因此，此等負債及有關資金與有關支出和收入已於賬目內化作淨額。

## (c) 截至年底的長期負債按貨幣概述如下：

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
美元	16,045	11,030	19,145	15,204
歐羅	2,746	5,733	3,459	6,623
港幣	1,457	1,094	1,424	894
新加坡元	1,049	360	1,049	360
英鎊	688	990	688	990
日圓	470	1,808	945	2,336
其他	-	1,616	-	1,616
	22,455	22,631	26,710	28,023

有關長期負債的其他詳情載於賬目附註 27。

## 14. 退休福利

集團為其香港及若干海外地方的僱員提供多項界定福利及界定供款式退休計劃。各計劃的資產由獨立的信託管理基金持有。香港的退休金計劃是根據《職業退休計劃條例》及《強制性公積金計劃條例》(「強積金條例」)註冊，並符合該等條例的規定。大部分在外地聘請的僱員，其退休福利按當地情況而作出適當安排。

集團提供以下各主要計劃：

## (a) 界定福利式退休計劃

太古集團退休福利計劃在香港提供辭職及退休福利予離職的員工，包括於一九九六年九月前加入公司的機艙服務員及於一九九七年六月前加入的其他本地聘用僱員。公司及國泰航空飲食服務(香港)有限公司(「國泰航空飲食服務」)為該計劃的參與僱主。僱員毋須就該計劃供款，全部福利所需款項由公司及國泰航空飲食服務支付。

公司在香港以海外僱員條件於一九九三年四月前僱用的職員則有資格參加另一項計劃，即國泰航空有限公司退休計劃(「國泰航空退休計劃」)。此項計劃，職員及公司均須供款。

國泰航空退休計劃於二零零五年十二月三十一日結算的最新精算估值已由認可精算公司華信惠悅顧問有限公司(「惠悅」)以預計單位基數法完成。惠悅對太古集團退休福利計劃特別為公司僱員撥出的資金部分所作的最近期精算估值，為二零零三年十二月三十一日結算的數字，而太古集團退休福利計劃於二零零五年十二月三十一日結算的數字，則由管理經理 Cannon Trustees Limited 提供。信託管理基金持有的計劃資產佔集團的責任百分之一百零一(二零零四年：百分之九十六)。

	2005		2004	
	太古集團 退休福利計劃	國泰航空 退休計劃	太古集團 退休福利計劃	國泰航空 退休計劃
主要精算假設如下：				
所用折扣率	4.25%	4%	3.75%	2.75%
計劃資產預期回報	6%	6%	6%	6%
未來薪酬增幅	2 – 5%	2 – 5%	2 – 5%	2 – 5%
	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
於資產負債表確認的負債淨額：				
已提撥責任現值	7,341	7,227	6,818	6,825
計劃資產公平值	(7,387)	(6,933)	(6,833)	(6,415)
	(46)	294	(15)	410
未確認精算盈利/(虧損)淨額	118	(192)	142	(244)
	72	102	127	166

## 14. 退休福利 (續)

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
退休福利負債淨額的變動如下：				
一月一日的結餘	102	181	166	224
本年度變動				
– 於損益賬確認的支出淨額	267	380	246	373
– 已付供款	(297)	(459)	(285)	(431)
十二月三十一日的結餘	72	102	127	166
			2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
於集團損益賬確認的支出淨額：				
當期服務費用			382	454
責任的利息			297	287
計劃資產預期回報			(411)	(361)
已確認精算盈利			(1)	–
計入員工成本的總額			267	380
計劃資產實際回報			590	845

為確保該等計劃能夠清償將來到期的負債，在釐定未來供款額時會考慮該等計劃於精算估值日的資產公平值與過往服務負債現值間的差額。供款是根據精算估值提出的建議計算。

## (b) 界定供款式退休計劃

公司以海外僱員條件在香港聘請的職員均合資格參加另一項界定供款式退休計劃，即國泰一九九三公積金計劃。所有在香港聘請的職員均有資格參加國泰公積金計劃。

按照該等計劃的條款，除公司的供款外，僱員可選擇按月薪的零至百分之十供款。年內按該等計劃規定沒收的福利達港幣一千二百萬元（二零零四年：港幣一千一百萬元），而該等福利已撥入公司須付的供款內。

強制性公積金（「強積金」）計劃是根據強積金條例於二零零零年十二月設立的。如員工選擇加入強積金計劃，公司及員工均須以僱員有關入息（以港幣二萬元為上限）的百分之五供款。員工可選擇高於最低供款額的自願供款。

就各界定供款退休計劃記入集團損益賬的供款為港幣三億八千六百萬（二零零四年：港幣三億五千一百萬元）。

## 15. 遞延稅項

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
遞延稅項資產：				
– 退休福利	(15)	(23)	(24)	(34)
– 準備	(19)	(15)	(19)	(14)
– 稅項虧損	(307)	(125)	(219)	(43)
– 現金流量對沖	–	(158)	–	(158)
遞延稅項負債：				
– 稅項折舊大於會計折舊	1,311	949	1,006	710
– 現金流量對沖	7	–	7	–
就若干租賃安排撥出準備	5,483	6,652	5,483	6,652
	<b>6,460</b>	<b>7,280</b>	<b>6,234</b>	<b>7,113</b>

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
遞延稅項的變動如下：				
一月一日的結餘	7,280	7,762	7,113	7,617
本年度變動				
– 自損益賬調回				
– 遞延稅項開支(註4)	184	91	125	69
– 營業開支	173	163	173	163
– 轉撥至現金流量對沖儲備	165	(68)	165	(68)
– 租賃安排的首期現金利益	343	–	343	–
列於流動負債稅項下就若干租賃安排撥出準備的當期部分	(1,685)	(668)	(1,685)	(668)
十二月三十一日的結餘	<b>6,460</b>	<b>7,280</b>	<b>6,234</b>	<b>7,113</b>

根據現行稅務條例，集團仍有尚未屆滿的稅項虧損，現已按集團認為可由日後的應課稅溢利抵銷的部分確認一項遞延稅項資產。

就若干租賃安排撥出的準備預計於二零零七年至二零一六年（二零零四年：二零零六年至二零一四年）如以下期間支付：

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
一年至五年	3,444	4,548
五年至十年	1,770	2,104
十年以上	269	–
	<b>5,483</b>	<b>6,652</b>

## 16. 貿易及其他應收款項

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應收賬項	3,448	3,151	3,304	2,999
衍生財務資產	886	–	886	–
其他應收及預繳款項	2,192	2,185	1,976	2,039
應收聯屬公司賬項	12	11	–	–
	<b>6,538</b>	5,347	<b>6,166</b>	5,038

於二零零五年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務資產為港幣一億一千九百萬元。

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：				
當期	3,408	3,108	3,277	2,979
逾期一至三個月	38	37	26	20
逾期三個月以上	2	6	1	–
	<b>3,448</b>	3,151	<b>3,304</b>	2,999

## 17. 流動資金

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
短期存款及銀行結存	4,321	2,687	3,761	2,023
存放時超過三個月期滿的短期存款	557	691	547	676
專業投資管理資金				
– 海外上市債券	6,036	6,035	–	–
– 銀行存款	713	208	–	–
其他流動投資				
– 海外上市債券	55	54	–	–
– 銀行存款	1,777	1,799	579	545
	<b>13,459</b>	11,474	<b>4,887</b>	3,244

其他流動投資包括已抵押作為部分長期融資安排的銀行存款港幣十七億五千四百萬元（二零零四年：港幣十七億九千九百萬元）及債券港幣五千五百萬元（二零零四年：港幣五千四百萬元）。此等安排規定必須在融資期內將該等存款及債券維持於指定水平。除港幣外，流動資金的主要貨幣單位為美元及人民幣，分別佔港幣八十九億九千三百萬元及港幣十一億七千八百萬元。

## 18. 貿易及其他應付賬項

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應付賬項	3,019	2,447	2,802	2,252
衍生財務負債	313	–	313	–
其他應付款項	3,937	4,308	4,106	4,391
應付聯屬公司賬項	211	265	204	258
應付其他關連公司賬項	91	113	91	113
無抵押銀行透支	54	30	49	7
	<b>7,625</b>	7,163	<b>7,565</b>	7,021

於二零零五年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務負債為港幣六千六百萬元。

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：				
當期	2,421	1,956	2,226	1,779
逾期一至三個月	463	396	449	382
逾期三個月以上	135	95	127	91
	<b>3,019</b>	2,447	<b>2,802</b>	2,252

## 19. 股本

	2005		2004	
	股份數量	港幣百萬元	股份數量	港幣百萬元
法定股本(每股港幣二十仙)	3,900,000,000	780	3,900,000,000	780
已發行及繳足股款(每股港幣二十仙)				
一月一日的結餘	3,370,215,348	674	3,343,515,048	669
已行使認股權	10,417,000	2	26,700,300	5
十二月三十一日的結餘	3,380,632,348	676	3,370,215,348	674

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃(「計劃」)，以鼓勵航空機組人員對公司業績作出貢獻。所有參與計劃者均為航空機組人員，各支付港幣一元以獲認股權，使其有權認購公司股份，認購價為不低於公司股票在給予認股權日之前五個交易日於聯交所的平均收市價的八成或股份面值，以較高者為準。計劃現已結束，在本年度內，再無認股權可根據該計劃而發行。各參與者可獲授的股權未有超過根據計劃授予的認股權所能認購的最高股份總數的百分之零點三二。

於授出認股權當日，即一九九九年三月十五日，根據計劃以行使價每股港幣七點四七元授出的認股權相當於68,327,000股股份。除在有限情況外，相等於五成股份的認股權可於二零零二年三月十五日開始行使，而餘數則於二零零四年三月十五日開始行使。除在有限情況外，所有認股權須於二零零九年三月十四日前行使。

因為認股權是在二零零二年十一月七日前授出的，所以此計劃並不須要採納財務報告準則第2號「以股份為基礎的償付」的要求。

認股權行使後，股東權益按以行使價行使的認股權數目相應增加。

	2005 股份數量	2004 股份數量
尚未行使認股權的變動包括：		
一月一日的結餘	26,494,500	53,194,800
已行使的認股權	(10,417,000)	(26,700,300)
十二月三十一日的結餘	16,077,500	26,494,500
十二月三十一日可行使的認股權	16,077,500	26,494,500

在本年度內，並無根據此計劃授出任何認股權。

	2005	2004
年內已行使的認股權詳情：		
行使日	7/1/05 – 25/11/05	6/1/04 – 31/12/04
所得收益(港幣)	77,814,990	199,451,241
緊接行使日前的加權平均收市股價(港幣)	14.46	15.07

## 20. 儲備

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
保留溢利	26,492	25,496	13,192	13,123
股份溢價	7,531	7,455	7,531	7,455
投資重估儲備	228	493	202	469
現金流量對沖儲備	30	(1,285)	65	(1,421)
資本贖回儲備及其他	11	22	21	21
	<b>34,292</b>	32,181	<b>21,011</b>	19,647

投資重估儲備是關於長期投資公平值的轉變。

資本贖回儲備及其他包括資本贖回儲備港幣二千一百萬元（二零零四年：港幣二千一百萬元）及由重估海外投資所帶來的匯兌差額。

現金流量對沖儲備包括對沖工具公平值累積變動淨額的有效部分和以外幣安排用以使預期的營業現金流量足以還款的借款及租賃責任的匯兌差額。

現金流量對沖儲備預計將於下列年度當對沖交易影響損益賬時在營業溢利內記入/（扣除）。

	總額 港幣百萬元
2006	63
2007	66
2008	(43)
2009	(59)
2010	3
	<b>30</b>

最終確認於營業溢利的實際金額，將根據對沖交易影響損益賬時對沖工具的公平值而釐定。

## 21. 營業溢利調整至業務帶來的現金

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
營業溢利	4,143	5,247
折舊	3,963	3,764
無形資產攤銷	44	84
出售固定資產及無形資產所產生的虧損	230	29
出售一項投資所得溢利	(66)	-
貨幣調整及其他與現金流量無關的項目	373	437
存貨增加	(133)	(126)
貿易應收賬項、其他應收款項及預繳款項增加	(1,190)	(557)
欠關連及聯屬公司賬項淨額(減少)/增加	(77)	115
貿易應付賬項及其他應付款項增加	514	1,488
未獲運輸收益賬增加	242	783
非營業性的應收及應付賬變動	663	(669)
業務帶來的現金	8,706	10,595

## 22. 現金及視同庫存現金分析

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
短期存款及銀行結餘	4,321	2,687
銀行透支	(54)	(30)
	4,267	2,657

## 23. 董事及行政要員薪酬

(a) 按上市規則須予披露的董事薪酬如下：

	現金			非現金			2005 總額 港幣千元	2004 總額 港幣千元
	基本薪金/ 董事袍金* 港幣千元	花紅 港幣千元	津貼及 福利 港幣千元	退休計劃 供款 港幣千元	計入退休 計劃的 花紅 港幣千元	房屋福利 港幣千元		
<b>常務董事</b>								
唐寶麟	1,193	739	20	250	234	836	<b>3,272</b>	11,302
顏堅信	1,740	1,060	209	365	626	1,984	<b>5,984</b>	5,894
陳南祿	3,400	3,409	2,124	359	—	—	<b>9,292</b>	9,186
梁德基	1,786	1,317	320	12	—	985	<b>4,420</b>	4,435
湯彥麟	2,850	1,942	222	599	735	2,185	<b>8,533</b>	7,663
<b>非常務董事</b>								
郭鵬	—	—	—	—	—	—	—	—
范鴻齡	160*	—	—	—	—	—	<b>160</b>	160
何禮泰	—	—	—	—	—	—	—	—
莫偉龍	310*	—	—	—	—	—	<b>310</b>	310
袁力行	900	660	806	95	—	—	<b>2,461</b>	1,992
榮明杰	160*	—	—	—	—	—	<b>160</b>	160
張憲林	160*	—	—	—	—	—	<b>160</b>	160
<b>獨立非常務董事</b>								
利定昌	360*	—	—	—	—	—	<b>360</b>	360
柯清輝	310*	—	—	—	—	—	<b>310</b>	310
蘇澤光	310*	—	—	—	—	—	<b>310</b>	310
董建成	210*	—	—	—	—	—	<b>210</b>	210
<b>總額</b>	<b>13,849</b>	<b>9,127</b>	<b>3,701</b>	<b>1,680</b>	<b>1,595</b>	<b>5,990</b>	<b>35,942</b>	<b>42,452</b>

對於由太古集團僱用的董事，上表所披露的薪酬為記入公司賬目的金額。花紅與二零零四年的服務有關，但於二零零五年支付並記入公司賬目。陳南祿及袁力行的津貼及福利包括房屋津貼，分別為港幣二百零四萬元及港幣三十萬元。

## 23. 董事及行政要員薪酬 (續)

(b) 按上市規則建議披露的行政要員薪酬如下：

	現金			非現金			2005 總額 港幣千元	2004 總額 港幣千元
	基本薪金 港幣千元	花紅 港幣千元	津貼及 福利 港幣千元	退休計劃 供款 港幣千元	計入退休 計劃的 花紅 港幣千元	房屋福利 港幣千元		
包偉霆	1,289	663	701	271	498	1,246	<b>4,668</b>	4,141
周兆昌	1,348	1,103	600	222	–	–	<b>3,273</b>	3,169
莊偉茵 (自二零零四年七月起)	1,248	920	600	125	–	–	<b>2,893</b>	1,276
孟天宋 (自二零零四年六月起)	1,113	562	284	233	428	949	<b>3,569</b>	1,874
艾力高	1,394	976	328	293	620	1,936	<b>5,547</b>	5,282
羅禮祺	1,363	886	866	286	540	1,348	<b>5,289</b>	4,838
鄧建榮	1,706	1,322	600	281	–	–	<b>3,909</b>	3,658
鄭樂彬 (至二零零四年七月止)	–	–	–	–	–	–	–	3,753
<b>總額</b>	<b>9,461</b>	<b>6,432</b>	<b>3,979</b>	<b>1,711</b>	<b>2,086</b>	<b>5,479</b>	<b>29,148</b>	<b>27,991</b>

上表所披露的花紅與二零零四年的服務有關，但於二零零五年支付。

## 24. 僱員資料

(a) 公司五名最高薪職員包括三名董事(二零零四年：四名)及兩名行政要員(二零零四年：一名)，其薪酬列於上文附註23。

(b) 下表載列各職系的人數(包括年內已退休或辭職的員工)及其本年度的薪酬總額範圍：

港幣千元	2005			2004		
	董事	飛行人員	其他職員	董事	飛行人員	其他職員
0 – 1,000	<b>11</b>	<b>7,337</b>	<b>7,189</b>	11	6,719	7,124
1,001 – 1,500	–	<b>443</b>	<b>175</b>	–	388	185
1,501 – 2,000	–	<b>487</b>	<b>78</b>	1	398	59
2,001 – 2,500	<b>1</b>	<b>183</b>	<b>18</b>	–	130	19
2,501 – 3,000	–	<b>156</b>	<b>7</b>	–	173	9
3,001 – 3,500	<b>1</b>	<b>134</b>	<b>7</b>	–	133	9
3,501 – 4,000	–	<b>40</b>	<b>4</b>	–	36	4
4,001 – 4,500	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	1	4	3
4,501 – 5,000	–	<b>1</b>	<b>1</b>	–	3	1
5,001 – 5,500	–	–	<b>1</b>	–	–	2
5,501 – 6,000	<b>1</b>	–	<b>1</b>	1	–	–
7,501 – 8,000	–	–	–	1	–	–
8,501 – 9,000	<b>1</b>	–	–	–	–	–
9,001 – 9,500	<b>1</b>	–	–	1	–	–
11,001 – 11,500	–	–	–	1	–	–
	<b>17</b>	<b>8,785</b>	<b>7,484</b>	17	7,984	7,415

## 25. 關連交易

(a) 集團與聯屬公司及其他關連人士透過正常業務途徑以商業條件進行的實質交易摘要如下：

	2005		2004	
	聯屬公司 港幣百萬元	其他關連人士 港幣百萬元	聯屬公司 港幣百萬元	其他關連人士 港幣百萬元
營業總額	103	—	92	—
飛機維修成本	967	—	886	—
航線營運成本	183	—	227	—
已收股息	(170)	—	(122)	—
購買固定資產	5	—	31	—

(b) 與關連人士的其他交易

(i) 公司與香港太古集團訂有服務協議(「香港太古集團服務協議」)。根據香港太古集團服務協議，公司向香港太古集團支付服務費用及成本，以獲得提供服務。服務費將每年支付，以集團未計稅項、聯屬公司業績、少數股東權益及出售固定資產的損益前的溢利的百分之二點五計算。於截至二零零五年十二月三十一日止年度內，已支付服務費為港幣一億零一百萬元(二零零四年：港幣一億二千四百萬元)，另以成本值補償支出港幣一億零六百萬元(二零零四年：港幣一億一千五百萬元)；此外，就共用行政管理服務支付的金額為港幣四千七百萬元(二零零四年：港幣五千一百萬元)。

根據香港太古集團服務協議進行的交易為持續關連交易，公司已就此等交易遵守上市規則第14A章的披露規定。有關各辭彙的釋義，請參閱第二十六頁的董事局報告。

(ii) 公司曾與港機工程訂有若干維修服務協議(「舊協議」)。根據舊協議，公司向港機工程支付服務費用，以獲提供維修服務予公司機隊。舊協議已於二零零五年十二月三十一日終止，由二零零六年一月一日生效的新協議代替。截至二零零五年十二月三十一日止年度支付予港機工程的服務費為港幣九億四千九百萬元(二零零四年：港幣八億六千九百萬元)。

根據舊協議進行的交易並不構成關連交易或持續關連交易，所以不會引致上市規則第14A章項下的披露或其他責任。有關各辭彙的釋義，請參閱第二十七頁的董事局報告。

(iii) 公司收取港龍航空代理佣金及服務費。服務費乃就提供予港龍航空的電腦支援、工程、航站及地勤服務收取的費用。該等交易均按一般業務程序及正常商業條件進行。二零零五年就該等交易收取港龍航空合共港幣二億一千五百萬元(二零零四年：港幣一億八千萬)。港龍航空亦是「亞洲萬里通」飛行常客獎勵計劃的夥伴。

(c) 於二零零五年十二月三十一日結算的應付及應收自聯屬公司及其他關連公司的款項，載於賬目附註16及18。該等結餘來自正常業務途徑，並不附帶利息及沒有固定償還條款。

(d) 公司為一家聯屬公司在二零零五年十二月三十一日持有的銀行借款融資所提供的擔保於賬目附註26披露。

(e) 除股權(董事局報告及企業管治)外，與董事及行政要員並無重要交易。董事及行政要員的薪酬於賬目附註23披露。

## 26. 承擔及或有事項

(a) 於本年底已批准但未在賬目中撥款有關於資本性項目的投資尚餘付款承擔如下：

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
已批准並已訂約	16,724	7,218	1,958	1,193
已批准但未訂約	1,034	9	1,032	–
	17,758	7,227	2,990	1,193

營業租賃承擔已載於賬目附註8。

(b) 截至年底就租賃責任、銀行貸款及其他負債所提供的擔保尚餘欠款如下：

	集團		公司	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
附屬公司	–	–	2,311	1,523
聯屬公司	18	20	18	20
僱員	200	415	200	400
	218	435	2,529	1,943

(c) 公司在若干情況下承諾將集團租賃安排的回報率維持於指定水平。董事局並不認為可就該等或有事項可能造成的財務影響作實際的評估。

(d) 公司於眾多法域課稅，多年來在其中部分法域仍存在稅務糾紛。對於可能實現的結果並可作出可靠估計的糾紛，已就其預期結果撥出準備。然而，最終結果尚未確定，最後的負債可能超過所撥的準備。

## 27. 財務風險管理

在一般業務運作中，集團須承受匯率、息率及航油價格變動所帶來的風險。這些風險由國泰航空庫務部按財務委員會批准的政策加以管理，有時須使用財務衍生工具。

財務衍生工具僅用於財務風險管理用途，集團並不持有或發行財務衍生工具作買賣用途。帶有對沖性質的財務衍生工具不會使集團承受市場風險，因其任何市值上的變動，將會被對沖項目的補償性市值變動所抵銷。我們定期檢討匯率、息率及航油價格變動帶來的風險，並按內部指引及限制修訂情況。

### (a) 信貸風險

管理層已制定一套信貸政策，持續監察所承受的信貸風險。集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

貿易應收賬項主要為代理所欠的客運及貨運營業額以及航空公司就機票互通服務所欠的金額。大部分代理均加入了國際航協營運的結算系統，國際航協負責查核這些代理的信貸能力，以及按照當地同業準則收納銀行擔保或其他財務抵押。在大部分情況下，航空公司所欠款項均透過國際航協的結算所以淨額結算。有關個別代理及航空公司的信貸風險相對較低。

為管理信貸風險，公司只會與享有高信貸評級的金融機構進行衍生金融交易、存款及基金存放，而對所有此等金融機構均預設買賣限額，並對限額進行定期檢討。公司亦參照市值定期監察所承擔的風險程度。

公司於本年度結算日並無重大的信貸集中風險。最大的信貸風險為資產負債表中各項財務資產（包括財務衍生工具）的賬面值及賬目附註26中所披露的擔保額。於二零零五年十二月三十一日結算，就所授信貸條款所收的抵押品及擔保的總值為港幣二十六億零二百萬元。

### (b) 流動資金風險

集團的政策是要監控流動資金及遵守借貸契諾，確保有充足的流動資金及由金融機構提供足夠的融資額度，以應付短期及長期的流動資金需要。財務負債的還款期限於賬目附註13及18概述。這些負債於到期時將主要以營運業務所產生的流動資金償還。

### (c) 外匯風險

作為一家國際航空公司，集團的收益以多種外幣為單位，因而承受匯率變動風險。造成這風險的外幣主要為日圓、歐羅、台幣及澳元。為妥善管理這風險，集團資產在可能情況下以預期有營業盈餘淨額的外幣安排融資，從而進行自然對沖。此外，集團亦利用貨幣衍生工具來減少預計的外幣盈餘。使用外幣借款及貨幣衍生工具對沖未來營業收入，是財務風險管理的主要組成部分，因為用以支付財務承擔的外幣收入的價值轉變能有效地對銷支付該等財務承擔時已實現的匯兌差額。

## 27. 財務風險管理 (續)

## (d) 息率風險

為管理帶息財務負債的息率組合，我們使用不同貨幣的息率掉期將定息及浮息負債比率維持在適當的水平。

下表列示帶息財務負債及帶息財務資產於本年度結算日的實際息率及其重訂息率或到期期限（以較早者為準）：

	定息/ 浮息	實際息率 (%)	2005				總額 港幣百萬元
			一年內 港幣百萬元	一至二年 港幣百萬元	二至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
<b>集團</b>							
銀行貸款	浮息	3.20 – 5.28	(4,839)	–	–	–	(4,839)
其他貸款	定息	0 – 7.00	(32)	–	(1,083)	–	(1,115)
其他貸款	浮息	2.68 – 2.83	(309)	–	–	–	(309)
籌資租賃責任	定息	1.64 – 8.75	(422)	(1,305)	(2,918)	(10,659)	(15,304)
籌資租賃責任	浮息	1.77 – 5.33	(11,027)	–	–	–	(11,027)
已抵押存款	定息	3.25 – 8.75	570	811	1,307	7,347	10,035
已抵押存款	浮息	4.07	104	–	–	–	104
貨幣掉期	浮息	1.29 – 9.12	1,098	(78)	(411)	(398)	211
息率掉期	定息	3.45 – 6.43	1,860	(702)	(773)	(385)	–
流動資金	定息	2.27	–	–	23	–	23
流動資金	浮息	0 – 7.45	13,436	–	–	–	13,436
銀行透支	浮息	0 – 9.25	(54)	–	–	–	(54)
			2004				
	定息/ 浮息	實際息率 (%)	一年內 港幣百萬元	一至二年 港幣百萬元	二至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	總額 港幣百萬元
<b>集團</b>							
銀行貸款	浮息	0.71 – 5.07	(3,222)	–	–	–	(3,222)
其他貸款	定息	0 – 7.00	(314)	–	(33)	–	(347)
其他貸款	浮息	2.71 – 2.73	(425)	–	–	–	(425)
籌資租賃責任	定息	1.29 – 10.65	(732)	(406)	(3,305)	(13,567)	(18,010)
籌資租賃責任	浮息	1.80 – 6.77	(12,790)	–	–	–	(12,790)
已抵押存款	定息	3.25 – 10.10	1,109	622	1,469	8,696	11,896
已抵押存款	浮息	1.95 – 2.85	267	–	–	–	267
息率掉期	定息	2.28 – 8.16	1,731	(362)	(385)	(984)	–
流動資金	浮息	0 – 6.43	11,474	–	–	–	11,474
銀行透支	浮息	0	(30)	–	–	–	(30)



**27. 財務風險管理 (續)**

## (e) 燃油價格風險

我們以燃料衍生工具管理燃油價格變動帶來的風險。集團的政策是透過對沖某個百分比的預計耗油量，來減低風險程度。於本年度結算日，二零零六及二零零七年所對沖的百分比，分別約為預計耗油量的百分之二十六點三及百分之一點八。

## (f) 公平值

下列金融工具的公平值有別於其列於資產負債表的賬面值：

	賬面值 2005 港幣百萬元	公平值 2005 港幣百萬元	賬面值 2004 港幣百萬元	公平值 2004 港幣百萬元
<b>集團</b>				
銀行貸款	4,839	4,909	3,222	3,273
其他貸款	1,424	1,434	772	783
籌資租賃責任	26,331	27,463	30,800	32,863
已抵押存款	(10,139)	(10,992)	(12,163)	(13,485)
<b>公司</b>				
銀行貸款	3,678	3,720	1,567	1,586
其他貸款	1,358	1,369	425	436
籌資租賃責任	25,274	28,730	30,375	35,216
已抵押存款	(3,600)	(4,119)	(4,344)	(5,038)

其他財務資產及負債的賬面值被視為其公平值的合理估算。

## 28. 新會計準則的影響

採納新訂及經修訂會計準則、財務報告準則及其過渡條文（如會計政策第2、6、10及15項所述）後，為二零零五及二零零四年度綜合損益賬帶來以下影響：

	2005				2004
	財務報告 準則第3號 港幣百萬元	會計準則 第39號 港幣百萬元	會計準則 第1號 港幣百萬元	總額 港幣百萬元	會計準則 第1號 港幣百萬元
<b>營業額</b>					
客運服務	-	(20)	-	(20)	-
貨運服務	-	(4)	-	(4)	-
航空飲食、收回款項及其他服務	-	-	6,446	6,446	3,696
<b>營業總額</b>	-	(24)	6,446	6,422	3,696
<b>開支</b>					
員工	-	-	-	-	-
機上服務及乘客開支	-	-	(250)	(250)	(192)
著陸、停泊及航線開支	-	-	(970)	(970)	(797)
燃料	-	(107)	(3,948)	(4,055)	(1,485)
飛機維修	-	-	-	-	-
飛機折舊及營業租賃	-	-	(11)	(11)	(23)
其他折舊及營業租賃	17	-	-	17	-
佣金	-	-	-	-	-
其他	-	251	(1,267)	(1,016)	(1,199)
<b>營業開支</b>	17	144	(6,446)	(6,285)	(3,696)
<b>營業溢利</b>	17	120	-	137	-
財務支出	-	72	-	72	-
財務收入	-	7	-	7	-
財務支出淨額	-	79	-	79	-
應佔聯屬公司溢利	-	-	(50)	(50)	(58)
<b>除稅前溢利</b>	17	199	(50)	166	(58)
稅項	-	-	50	50	58
<b>本年度溢利</b>	17	199	-	216	-
<b>應佔溢利</b>					
國泰航空股東	17	199	-	216	-
少數股東權益	-	-	-	-	-
	17	199	-	216	-
<b>每股盈利</b>					
基本	0.5 仙	5.9 仙	-	6.4 仙	-
攤薄	0.5 仙	5.9 仙	-	6.4 仙	-

## 29. 其他新訂會計準則的影響

會計師公會已頒佈新訂及經修訂會計準則及財務報告準則，於二零零六年一月一日或之後開始的會計期生效，但並沒有在本年度的財務報表採納。以下為與集團有關的新訂會計準則：

- (a) 財務報告準則第7號「金融工具：披露」將於二零零七年一月一日或之後的會計期生效。採納這項新會計準則後，將對金融工具及金融風險作不同的披露。此會計準則將不會影響集團的營業業績或財務狀況。
- (b) 有關會計準則第19號 — 僱員福利「精算損益、集團計劃及披露」的修訂將於二零零六年一月一日或之後的會計期開始生效。有關修訂提出了一項額外選擇，就是在已確認收益虧損綜合結算表內（即在損益賬外）確認界定福利退休計劃所產生的全部精算盈利及虧損。集團現正研究採納這項選擇對集團的營業業績或財務狀況所帶來的影響。

## 主要附屬公司及聯屬公司

二零零五年十二月三十一日結算

### 附屬公司

	公司註冊 及營業地	主要業務	擁有已發行 股本百分率	已發行及繳足股本及債券
聯亞旅遊資訊系統(香港)有限公司	香港	電腦訂位系統 及有關服務	53	15,600,000股， 每股港幣1元
香港華民航空有限公司	香港	貨運航空公司	60*	54,402,000股 A 股， 每股港幣1元 36,268,000股 B 股， 每股港幣1元
Airline Property Limited	香港	物業投資	100	2股，每股港幣10元
Airline Stores Property Limited	香港	物業投資	100	2股，每股港幣10元
Airline Training Property Limited	香港	物業投資	100	2股，每股港幣10元
國泰假期有限公司	香港	經營旅行團	100	5,000股，每股港幣100元
Cathay Pacific Aero Limited	香港	財務服務	100	1股，每股港幣10元
Cathay Pacific Aircraft Acquisition Limited	馬恩島	飛機收購服務	100	2,000股，每股1美元
Cathay Pacific Aircraft Services Limited	馬恩島	飛機收購服務	100	10,000股，每股1美元
國泰航空飲食服務(香港)有限公司	香港	航空飲食服務	100	600股，每股港幣1,000元
國泰常客計劃有限公司	香港	旅遊獎勵計劃	100	2股，每股港幣1元
CLS Catering Services Limited	加拿大	航空飲食服務	60*	330,081股，無面值
CPA Finance (Cayman) Limited	開曼島	新加坡元債券發行人	100	1股，每股1美元 225,000,000新加坡元 債券，息率為3.0575厘， 2010年到期
傳訊香港有限公司	香港	空運貨物相關資料 互換電腦網絡	95	100股，每股港幣10元
廣州國泰信息處理有限公司	中華人民共和國	信息處理	100*	實繳註冊資本 港幣7,000,000元 (外商獨資企業)
香港機場地勤服務有限公司	香港	提供地勤及停機坪服務	70	100股，每股港幣1元
Snowdon Limited	馬恩島	財務服務	100*	2股，每股1英鎊
Troon Limited	百慕達	財務服務	100	12,000股，每股1美元
雅潔洗衣有限公司	香港	洗衣及乾洗服務	100	3,700股，每股港幣500元

主要附屬公司及聯屬公司指對集團業績或資產有重大影響的公司。

\* 股份由附屬公司持有。

## 主要附屬公司及聯屬公司

### 聯屬公司

	公司註冊 及營業地	主要業務	擁有已發行 股本百分率
Cathay Kansai Terminal Services Company Limited	日本	地勤服務	48
Cebu Pacific Catering Services Inc.	菲律賓	航空飲食服務	40*
地勤設備工程有限公司	香港	機場地勤工程支援及設備維修	50*
香港飛機工程有限公司	香港	飛機大修及維修	27
港龍航空有限公司	香港	航空公司	18*#
VN/CX Catering Services Limited	越南	航空飲食服務	40*

\* 股份由附屬公司持有。

# 連同透過長期投資持有的股權，集團持有百分之二十二權益，具有重大的影響力。

		2005	2004
<b>綜合損益賬摘要</b>	港幣百萬元		
客運服務		30,274	26,407
貨運服務		12,852	11,395
航空飲食及其他服務		1,337	1,263
扣除收回款項後的營業總額		44,463	39,065
營業開支淨額		(40,320)	(33,818)
營業溢利/(虧損)		4,143	5,247
財務支出淨額		(444)	(583)
出售投資溢利		-	-
應佔聯屬公司溢利		269	298
除稅前溢利/(虧損)		3,968	4,962
稅項		(500)	(446)
本年度溢利/(虧損)		3,468	4,516
少數股東應佔溢利		(170)	(99)
國泰航空股東應佔溢利/(虧損)		3,298	4,417
已派股息		(2,196)	(2,189)
本年度保留溢利/(虧損)		1,102	2,228
<b>綜合資產負債表摘要</b>	港幣百萬元		
固定及無形資產		50,416	50,607
長期應收款項及投資		7,184	7,332
借款		(22,455)	(22,631)
流動資金減銀行透支		13,405	11,444
借款淨額		(9,050)	(11,187)
流動負債淨額(不包括流動資金及銀行透支)		(6,767)	(6,381)
退休福利責任		(72)	(102)
遞延稅項		(6,460)	(7,280)
資產淨值		35,251	32,989
資金來源：			
國泰航空股東應佔資金		34,968	32,855
少數股東權益		283	134
股東權益總額		35,251	32,989
<b>每股</b>			
股東資金	港元	10.34	9.75
EBITDA	港元	2.49	2.79
盈利/(虧損)	港仙	97.7	131.4
股息	港仙	48.0	65.0
<b>比率</b>			
邊際利潤/(虧損)	%	7.4	11.3
平均股東資金回報	%	9.7	13.8
股息倍數	倍數	2.0	2.0
利息倍數	倍數	9.3	9.0
債務總額股份比例	倍數	0.64	0.69
債務淨額股份比例	倍數	0.26	0.34

業務統計數字

2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
18,663	22,376	20,580	22,878	18,979	18,532	21,851	23,680
9,913	9,387	8,343	10,136	8,391	6,955	7,712	6,797
1,002	1,327	1,513	1,509	1,332	1,123	1,014	1,037
29,578	33,090	30,436	34,523	28,702	26,610	30,577	31,514
(27,353)	(28,340)	(29,604)	(29,234)	(25,891)	(27,281)	(28,537)	(27,738)
2,225	4,750	832	5,289	2,811	(671)	2,040	3,776
(620)	(743)	(571)	(367)	(918)	(311)	(335)	(384)
–	–	452	–	482	185	–	559
126	269	153	245	93	149	261	304
1,731	4,276	866	5,167	2,468	(648)	1,966	4,255
(384)	(273)	(167)	(76)	(204)	127	(246)	(425)
1,347	4,003	699	5,091	2,264	(521)	1,720	3,830
(44)	(20)	(42)	(86)	(84)	(35)	(40)	(17)
1,303	3,983	657	5,005	2,180	(556)	1,680	3,813
(1,035)	(701)	(1,915)	(1,585)	(339)	(694)	(1,817)	(1,455)
268	3,282	(1,258)	3,420	1,841	(1,250)	(137)	2,358
50,176	48,905	50,456	47,264	46,800	46,216	40,026	36,703
4,473	4,783	4,787	5,414	5,253	5,376	4,481	3,736
(26,297)	(22,810)	(24,024)	(20,838)	(24,783)	(27,198)	(23,122)	(26,043)
15,186	13,164	9,746	10,952	11,567	12,240	14,327	20,178
(11,111)	(9,646)	(14,278)	(9,886)	(13,216)	(14,958)	(8,795)	(5,865)
(4,439)	(3,896)	(1,728)	(2,715)	(3,908)	(3,942)	(2,644)	(2,903)
(181)	(346)	–	–	–	–	–	–
(7,762)	(7,614)	(7,836)	(7,146)	(6,714)	(6,359)	(5,802)	(5,359)
31,156	32,186	31,401	32,931	28,215	26,333	27,266	26,312
31,052	32,115	31,308	32,832	28,129	26,225	27,162	26,234
104	71	93	99	86	108	104	78
31,156	32,186	31,401	32,931	28,215	26,333	27,266	26,312
9.29	9.63	9.40	9.80	8.31	7.75	8.02	7.63
1.85	2.68	1.62	2.68	2.05	0.89	1.45	2.03
39.0	119.5	19.7	148.4	64.4	(16.4)	49.1	119.7
48.0	44.0	17.5	65.0	30.0	10.0	29.0	53.0
4.4	12.0	2.2	14.5	7.6	(2.1)	5.5	12.1
4.1	12.6	2.0	16.4	8.0	(2.1)	6.3	17.8
0.8	2.7	1.1	2.3	2.1	(1.6)	1.7	2.1
3.6	6.4	1.5	14.4	3.1	(2.2)	6.1	9.8
0.85	0.71	0.77	0.63	0.88	1.04	0.85	0.99
0.36	0.30	0.46	0.30	0.47	0.57	0.32	0.22

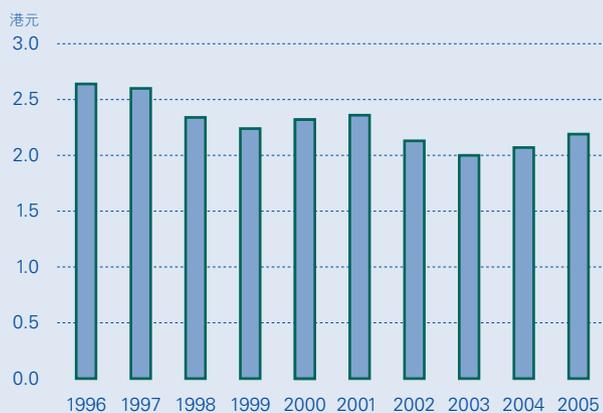
業務統計數字

		2005	2004
<b>航空業務概要 (國泰航空)</b>			
飛行千米數	百萬位	317	285
飛行小時數	千小時	431	386
啟航次數	千位	84	77
可用噸千米數	百萬位	17,751	15,794
收入噸千米數	百萬位	12,813	11,459
可用座位千米數	百萬位	82,766	74,062
收入乘客運載人次	千位	15,438	13,664
收入乘客千米數	百萬位	65,110	57,283
收入運載率	%	75.2	74.8
乘客運載率	%	78.7	77.3
運載貨物	千噸	1,118	972
貨物及郵件噸千米數	百萬位	6,618	6,007
貨物及郵件運載率	%	67.0	68.7
運載超額行李	噸	2,489	2,530
運載郵件	噸	20,676	17,997
定期航班航線網長度	百萬米	403	386
年底目的地	數目	92	90
年底職員數目	數目	15,806	15,054
每職員的可用噸千米數	千位	1,147	1,066
<b>航班準時情況</b>			
起飛 (十五分鐘內)	%	86.1	90.3
<b>飛機平均使用量</b>			
	每日時數		
A330-300		10.8	10.1
A340-200		—	—
A340-300		15.1	13.6
A340-600		15.3	13.6
B747-200/300		—	—
B747-400		14.7	13.9
B747-200貨機		11.8	13.3
B747-400貨機		16.1	16.3
B777-200/300		9.1	8.8
L1011		—	—
<b>機隊平均使用量</b>		<b>12.6</b>	12.0
<b>機隊資料 (國泰航空)</b>			
由國泰航空營運的飛機：			
A330-300		26	23
A340-200		—	—
A340-300		15	15
A340-600		3	3
B747-200/300		—	—
B747-400		22	21
B747-200貨機		7	7
B747-400貨機		7	5
B777-200		5	5
B777-300		11	10
L1011		—	—
國泰航空營運機隊數目		<b>96</b>	89
非由國泰航空營運的飛機：			
B747-200/300		—	—
B747-200貨機		—	—
飛機總數		<b>96</b>	89

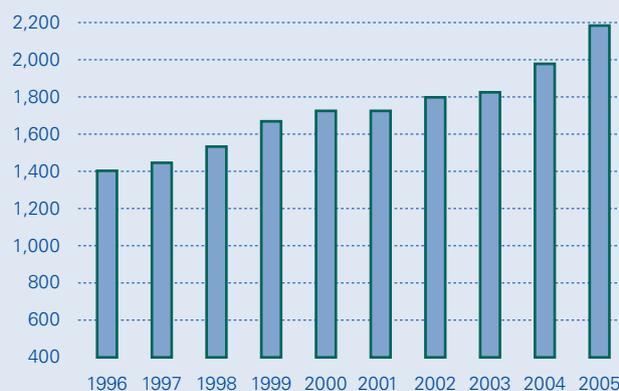
業務統計數字

2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
238	237	224	219	202	202	193	182
322	322	307	296	273	271	254	244
65	68	65	63	58	59	56	55
13,355	12,820	11,827	11,630	10,867	10,857	10,399	10,018
9,371	9,522	8,201	8,650	7,768	7,213	7,331	7,072
59,280	63,050	62,790	61,909	58,114	60,295	57,104	54,306
10,059	12,321	11,269	11,864	10,516	10,299	10,018	10,985
42,774	49,041	44,792	47,153	41,502	40,679	38,962	40,185
71.1	75.9	70.4	75.2	71.5	67.1	69.5	72.6
72.2	77.8	71.3	76.2	71.4	67.5	68.2	74.0
875	851	704	769	672	580	635	568
5,299	4,854	3,938	4,161	3,817	3,339	3,621	3,244
68.7	71.2	67.3	72.5	71.5	65.2	72.9	66.9
2,190	2,401	2,270	3,489	3,376	3,375	3,301	4,133
14,279	11,082	8,684	8,927	7,094	6,775	10,831	13,719
377	374	341	363	346	338	309	296
87	62	51	51	49	49	48	45
14,673	14,649	14,473	14,328	13,159	13,971	15,747	15,757
903	885	810	843	807	739	663	651
91.0	90.7	82.9	84.0	83.5	80.3	81.8	78.0
9.2	10.1	9.4	9.5	9.0	9.5	8.5	8.9
—	—	—	—	—	—	12.8	14.7
12.4	13.3	13.4	14.7	14.9	15.8	15.9	16.4
11.7	6.3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7.7	7.0	7.1	7.6
12.8	14.1	14.4	15.1	14.4	15.3	15.4	15.3
13.3	13.6	12.2	13.6	14.1	13.6	14.2	13.8
16.4	15.4	14.3	15.8	15.8	15.6	15.3	15.2
8.7	9.4	9.6	9.7	8.9	8.9	7.9	7.0
—	—	—	—	—	—	—	4.8
11.4	12.1	12.1	12.9	12.4	12.2	11.8	11.4
23	20	20	12	12	12	11	10
—	—	—	—	—	—	—	2
15	15	15	14	14	11	6	5
3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	13	13
19	19	19	19	19	19	19	19
6	6	4	4	4	4	4	4
5	5	5	3	2	2	2	2
5	5	5	5	4	4	4	4
9	7	7	7	7	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
85	79	75	64	62	62	59	59
—	—	6	8	12	7	—	—
1	1	3	3	3	3	3	3
86	80	84	75	77	72	62	62

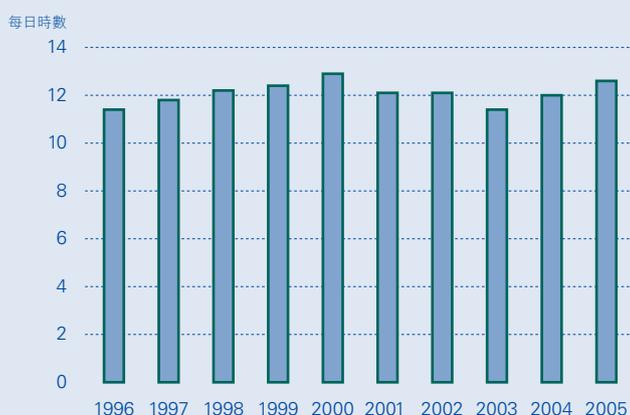
每可用噸千米成本



每港幣千元員工開支的可用噸千米



飛機使用量



股價



		2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
<b>生產力</b>											
每可用噸千米成本	港元	<b>2.19</b>	2.07	2.00	2.13	2.36	2.32	2.24	2.34	2.60	2.64
每港幣千元員工開支的 可用噸千米	單位	<b>2,183</b>	1,978	1,825	1,798	1,725	1,725	1,669	1,533	1,446	1,403
飛機使用量	每日時數	<b>12.6</b>	12.0	11.4	12.1	12.1	12.9	12.4	12.2	11.8	11.4
<b>股價</b>											
	港元										
最高		<b>15.1</b>	16.4	15.5	13.6	14.3	17.6	16.8	8.9	16.4	14.9
最低		<b>12.0</b>	12.5	8.4	9.9	6.1	10.3	7.4	4.7	5.4	10.6
年底		<b>13.6</b>	14.7	14.8	10.7	10.0	14.4	13.9	7.7	6.3	12.2
<b>股價比率 (附註)</b>											
	倍數										
市盈率		<b>13.9</b>	11.2	37.9	9.0	50.8	9.7	21.6	(46.9)	12.8	10.2
資本市值/國泰航空股東 應佔資金		<b>1.3</b>	1.5	1.6	1.1	1.1	1.5	1.7	1.0	0.8	1.6
股價/現金流量		<b>5.3</b>	4.5	7.8	3.8	7.2	5.9	7.0	6.4	4.5	6.1

附註：在適用情況下，根據年底的股價。

### 專門術語

**借款** 總借款（貸款及租賃責任）減抵押存款、票據及零息債券。

**借款淨額** 借款及銀行透支減流動資金。

**可用噸千米數（「可用噸千米」）** 以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

**可用座位千米數（「可用座位千米」）** 以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

### 比率

$$\text{每股盈利/（虧損）} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/（虧損）}}{\text{本年度已發行加權平均股數（按日計算）}}$$

$$\text{邊際利潤/（虧損）} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/（虧損）}}{\text{扣除收回款項的營業總額}}$$

$$\text{每股股東資金} = \frac{\text{國泰航空股東應佔資金}}{\text{年底已發行及已繳足股款的股份總數}}$$

$$\text{平均股東資金回報} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/（虧損）}}{\text{國泰航空股東應佔平均資金}}$$

$$\text{股息倍數} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/（虧損）}}{\text{股息}}$$

$$\text{利息倍數} = \frac{\text{營業溢利/（虧損）}}{\text{財務支出淨額}}$$

**收入乘客千米數（「收入乘客千米」）** 以每航線的航程乘該航線的載客數目。

**收入噸千米數（「收入噸千米」）** 以每航線的航程乘該航線的運輸量（以運載乘客、超額行李、貨物及郵件的收入噸數計算）。

**航班準時情況** 在原定啟航時間十五分鐘內起飛。

**EBITDA** 扣除利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。

**收回款項** 由附加費或偶發業務產生的收益。

$$\text{債務總額股份比例} = \frac{\text{借款}}{\text{國泰航空股東應佔資金}}$$

$$\text{債務淨額股份比例} = \frac{\text{借款淨額}}{\text{國泰航空股東應佔資金}}$$

$$\text{乘客/貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數/貨物及郵件噸千米數}}{\text{可用座位千米數/可用貨物及郵件噸千米數}}$$

$$\text{收入運載率} = \frac{\text{乘客、貨物及郵件運載收入總額}}{\text{以現有收益率及可運載量計算可達到的最高收入}}$$

$$\text{收支相抵運載率} = \text{能達到收支平衡的收入運載率}$$

$$\text{乘客/貨物及郵件收益率} = \frac{\text{客運營業額/貨物及郵件營業額}}{\text{收入乘客千米數/貨物及郵件噸千米數}}$$

$$\text{每可用噸千米成本} = \frac{\text{國泰航空淨營業開支總額}}{\text{國泰航空的可用噸千米}}$$

國泰航空有限公司是在香港註冊成立的有限公司。

### 投資者關係

查詢有關國泰航空有限公司的詳情，請聯絡：

國泰航空有限公司

企業傳訊部

香港國際機場

國泰城北座七樓

電話：2747 5210

傳真：2810 6563

國泰航空的主要國際互聯網地址為 <http://www.cathaypacific.com>

### 註冊辦事處

香港金鐘道八十八號

太古廣場二座三十五樓

### 股票托管處

The Bank of New York

American Depositary Receipts (“ADR”)

101 Barclay Street, 22nd Floor

New York, NY 10286

U.S.A.

投資者美國境內免費電話熱線：

1(888) BNY ADRS 或 1(888) 269 2377

總機：1(212) 815 2293

傳真：1(212) 571 3050

電郵：ADR@bankofny.com

網址：www.adrbny.com

### 股票代號

香港聯合交易所 00293

ADR CPCAY

### 股份登記處

香港中央證券登記有限公司

香港皇后大道東一八三號

合和中心四十六樓

### 核數師

畢馬威會計師事務所

香港遮打道十號太子大廈八樓

### 財務動態

截至二零零五年十二月三十一日止年度

年度報告書送交股東 二零零六年四月七日

股票除息交易 二零零六年五月三日

暫停辦理股票過戶手續 二零零六年五月五日至十日

股東週年大會 二零零六年五月十日

派發二零零五年度末期股息 二零零六年六月二日

截至二零零六年六月三十日止六個月

宣佈中期業績 二零零六年八月

派發中期股息 二零零六年十月



