

主席報告

太古公司二零零五年度應佔溢利為港幣一百八十七億五千七百萬元，而二零零四年以可比較基礎計算的溢利則為港幣一百八十八億一千八百萬元。這業績反映公司採納了二零零五年一月一日生效的新香港財務報告準則。若剔除採納香港會計準則第40號（關於投資物業）及詮釋第21號（關於所得稅）的影響，基本應佔溢利應為港幣八十七億四千二百萬元，與二零零四年的相應數字港幣六十五億三千八百萬元比較，增幅達百分之三十三點七。此強勁增幅包括了出售集團的香港港口業務及住宅單位而獲得龐大的非經常性資本溢利。航空部門方面，雖然航空交通出現良好增長，但未能抵銷燃料成本飆升的影響，因此來自該部門的溢利略為下降。其他部門表現良好，其中地產部門因約滿後新訂租金上調而受惠。

股息

董事局建議末期息‘A’股每股港幣一百四十六仙，‘B’股每股港幣二十九點二仙，連同二零零五年十月派發的中期股息，本年度共派息‘A’股每股港幣二百零六仙及‘B’股每股港幣四十一點二仙。

業務範圍

年內決定開始興建一幢面積約一百五十二萬平方呎的辦公大樓港島東中心，以及同樣位於港島東的一間共有三百五十萬個房間的酒店Hotel Cityplaza。兩個項目均預期於二零零八年竣工。廣州太古滙綜合發展物業將於二零零九年初啟用，屆時太古地產將擁有逾一千九百萬平方呎的優質投資物業組合。

國泰航空繼續把握航空交通需求暢旺的有利環境，大幅增加現有航點的班次，深入擴展現有網絡，這不但有助鞏固香港的樞紐地位，亦加強了國泰航空在市場急劇發展中的競爭力。

飛機機架及發動機維修工程需求日益增加，使港機工程獲得強勁的盈利增長。

飲料部門的貨品價格在美國有所提升，加上中國內地業務銷量增長凌厲，因此雖然原料價格進一步上漲，但仍錄得溢利升幅。

租船費於年內逐步上調，而船隊使用率亦處於高水平，因此太古海洋開發公司二零零五年度的溢利創下新紀錄。年初售出一個輔助鑽油生產設施，使溢利進一步提高。

集團於八月售出所持有現代貨箱碼頭有限公司百分之十七點六權益，變現港幣二十二億七千萬元應佔溢利。蛇口集裝箱碼頭的吞吐量及盈利微升，最近更增加了處理容量。

台灣的汽車業務及香港和中國內地運動服業務兩者銷量同創新高，而內地從事實業的聯屬公司亦錄得更高回報，使貿易及實業部門二零零五年的盈利增加百分之三十四。

財務

來自營運、資產變現及股息的現金流量良好，共達港幣一百一十三億四千七百萬元，使淨負債及資本淨負債比率分別降至港幣五十四億四千八百萬元及百分之五。

於年底，公司的長期債務信貸評級獲穆迪定為A3級，並獲惠譽及標準普爾定為A-級。

企業管治

致力維持良好企業管治及最高標準商業誠信，是太古公司管理哲學的核心理念。集團所遵循的原則和價值觀，以及為保障股東及其他利益相關者的權益而推行的各項措施，列述於第52頁至第59頁。

“ 我們對各項核心業務的基本實力及其營運地的經濟前景仍然充滿信心。 ”

企業社會責任

個多世紀以來，集團一直與業務營運地的社區保持密切關係。為此，我們推動及參與各項社區關係活動、慈善事業和健康及安全計劃，持續投資於員工發展及人力資源，以及不斷改進可持續發展及環境保護方面的工作取向，以達到甚至超越最佳常規的要求。二零零五年集團在企業社會責任方面的發展，載於本報告書第68頁至第72頁。

展望

消費者信心及區內貿易日益增加，有助香港及內地持續獲得強勁的經濟增長。集團於過去十八個月來逐步增加於地產、航空、海洋及飲料業務的投資，為集團作好部署，以便充分掌握這個利好經濟前景所帶來的好處。

廣州太古滙發展項目的設計及興建工作進展良好。太古地產現已在上海及北京設有辦事處，正積極尋求更多機會在內地進行投資。

國泰航空最近訂購了十六架長途飛機及三架短途飛機，並有再添置二十架長途飛機的購買權，使該公司可以擴大短途及長途航線網絡。預計客運及貨運量將繼續大幅增長，而油價高企，預期會繼續對利潤構成壓力。

太古飲料最近投資發展分銷設備，促使銷量提升，將有助抵銷材料成本高企對利潤造成的影響。

太古海洋開發公司將於未來十五個月內接收十二艘新船，因此應可從石油及天然氣開採需求日增的環境中受惠。

主席報告

貿易及實業部門經過連續三年（直至二零零五年）錄得龐大的盈利增長後，預期二零零六年的增長會轉趨溫和。部門將繼續專注發展中國內地業務，大幅擴闊運動服及製成品的分銷能力。

我們對各項核心業務的基本實力及其營運地的經濟前景仍然充滿信心。集團致力在未來數年間大幅增加新的投資，加上現正列入考慮的多個新項目，預期可帶來更多發展。

二零零五年度的業績，反映集團全體員工表現出色，我謹在此感謝大家在過去一年所作的貢獻。

主席

白紀圖

香港，二零零六年三月九日