

“ 公司實行歷來最大規模的飛機訂購計劃，為未來的發展提供穩固基礎。 ”



航空部門大量投資於聯屬公司，包括國泰航空集團、香港飛機工程集團、香港空運貨站、港龍航空及香港華民航空公司。國泰航空與港機工程於香港聯合交易所上市。港龍航空提供客運及貨運服務前往中國內地及其他地區，而華民航空則主要提供地區性全貨運服務。其他公司提供航空相關服務，包括航空飲食、停機坪飛機服務、貨物處理及洗衣服務。

## 航空部門

### 應佔聯屬公司除稅後溢利

國泰航空集團\*

香港飛機工程集團

港龍航空公司

香港空運貨站

### 應佔溢利

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
國泰航空集團*	1,418	1,923
香港飛機工程集團	279	196
港龍航空公司	43	104
香港空運貨站	283	255
	<b>2,023</b>	<b>2,478</b>
	<b>1,928</b>	<b>2,393</b>

\* 此等數字並不包括國泰航空公司應佔香港飛機工程集團及港龍航空的溢利，該等應佔溢利已計入該等公司的應佔賬項。

上述聯屬公司各自賬目中錄得的100%營業總額列示如下：

	營業總額 (100%)	
	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
國泰航空集團	50,909	42,761
香港飛機工程集團	3,121	2,134
港龍航空公司	10,652	8,989
香港空運貨站	2,939	2,750

太古公司旗下航空部門包括下列聯屬公司：

	集團旗下公司持股量			太古公司 實益
	直接或由 太古航空持有**	由國泰航空 集團持有	總持股量	
國泰航空	46.3%	—	46.3%	46.3%
香港華民航空公司	—	60.0%	60.0%	27.8%
香港飛機工程公司	32.4%	27.5%	59.9%	45.1%
港龍航空公司	7.7%	21.6%	29.3%	17.7%
香港空運貨站	30.0%**	10.0%	40.0%	24.6%

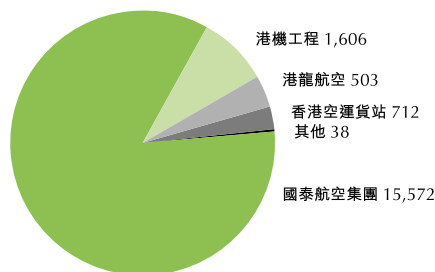
\*\* 太古航空是由太古公司持有百分之六十六點七股權的附屬公司。

## 國泰航空公司

### 主要營業數據

		2005	2004	增幅
可用噸千米數	百萬	17,751	15,794	+ 12.4%
可用座位千米數	百萬	82,766	74,062	+ 11.8%
收入乘客千米數	百萬	65,110	57,283	+ 13.7%
收入乘客運載人次	千位	15,438	13,664	+ 13.0%
乘客運載率	%	78.7	77.3	+ 1.4個百分點
乘客收益率	港仙	46.3	45.8	+ 1.1%
運載貨物	千噸	1,118	972	+ 15.0%
貨物及郵件運載率	%	67.0	68.7	- 1.7個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.75	1.76	- 0.6%
每可用噸千米成本	港元	2.19	2.07	+ 5.8%
除燃料外每可用噸千米成本	港元	1.55	1.58	- 1.9%
飛機使用量	每日時數	12.6	12.0	+ 5.0%
航班準時表現	%	86.1	90.3	- 4.2個百分點
收支相抵運載率	%	69.3	65.5	+ 3.8個百分點

### 航空部門資產淨值



所有數字以港幣百萬元計  
國泰航空集團亦包括香港華民航空、  
航空飲食及香港機場地勤服務。

## 二零零五年綜論

雖然客運及貨運全年需求殷切，但收益增加不足以完全抵銷燃料成本的漲幅，導致航空業務所錄得的盈利顯著下降。飛機維修及地勤服務受惠於運輸量增長，業績普遍優異。

年內進行多項重要的策略性發展計劃，包括一項龐大的長途飛機訂購計劃，興建額外的飛機維修設施，以及首次成功將波音B747-400型客機改裝成貨機。

## 國泰航空公司

國泰航空集團二零零五年度綜合股東應佔溢利為港幣三十二億九千八百萬元，而二零零四年度溢利則為港幣四十四億一千七百萬元。

油價高企是導致盈利下降的主因，而徵收燃油附加費只能抵銷其部分影響。燃料成本不斷上升，使向來表現較佳的下半年溢利下降。國泰航空於十二月宣佈歷來最大宗的飛機訂購計劃，承諾增添十六架波音B777-300ER型遠程飛機及三架空中巴士A330-300型飛機。該等新飛機將於二零零七至二零一零年間交付。

### 客運服務

國泰航空錄得的客運收益及載客人次均刷新紀錄，平均運載率為百分之七十八點七。由於乘客需求暢旺，加上頭等及商務客艙運載率亦甚良好，使乘客收益率上升百分之一點一至港幣四十六點三仙。然而，由於競爭加劇，經濟客艙收益率持續面對下降壓力。

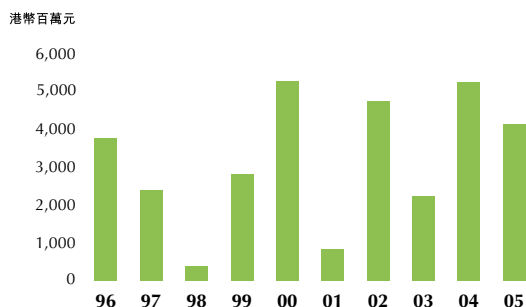
整體客運服務表現良好，若干地區的多個航點均已增加班次。洛杉磯航線加開每日第三班航班後，北美洲現已成為第二大營業區。整體的可運載量增加百分之十一點八。

# 業務評述

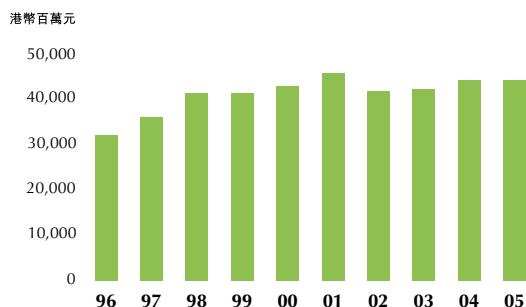
## 航空部門

### 國泰航空公司

未計入非經常性項目之營業溢利



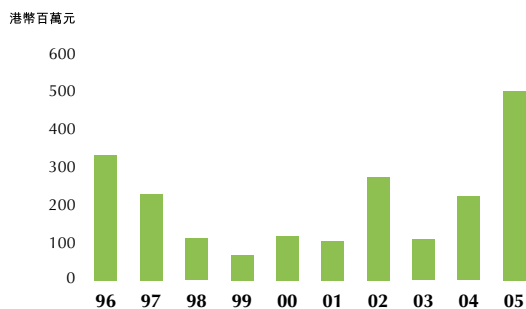
所用資產淨值\*



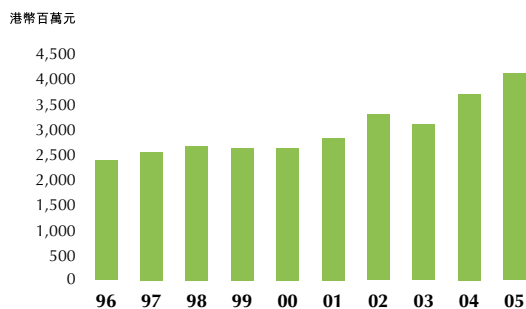
\* 所用資產淨值包括國泰航空集團之權益總額及對外借款淨額。

### 香港飛機工程集團

未計入非經常性項目之營業溢利



所用資產淨值\*



\* 所用資產淨值包括香港飛機工程集團之權益總額及對外長期借款。

### 貨運服務

由於香港仍為珠江三角洲的主要門戶城市，國泰航空於貨運收益及載貨噸數方面均創下新紀錄。雖然區內新機場的出現使競爭加劇，但在二零零五年一月推出每日一班上海貨運航班後，往返上海的轉運貨物增加，使貨運量提高。可運載量較二零零四年增加百分之十二點九，收益率下降百分之零點六。油價高企亦對公司貨運服務的溢利率造成負面影響。

國泰航空於十一月推出每周三班前往達拉斯，續程往亞特蘭大的服務，使連接南美洲及中美洲的轉運交通獲得改善。

### 網絡、產品及機隊

年內多條航線加開新的班次。該公司現時營運每周十四班航班前往北京、每日三班航班前往洛杉磯及加開每日第四班航班前往倫敦。與中國國際航空股份有限公司合作在往返北京的航班實施代號共享安排，亦有助加強香港與首都兩地的樞紐連繫。

國泰航空在英國的Skytrax Research環球旅客意見調查中，榮獲「二零零五年全球最佳航空公司」，並獲得「亞洲最佳航空公司」及「最佳頭等客艙」兩項榮譽。該公司在香港的頭等及商務客位候機貴賓室「寰宇堂」和「玉衡堂」，在Skytrax Research所舉辦的另一項調查中亦獲選為全球



## 國泰航空網絡

阿巴甸  
阿德萊德  
阿姆斯特丹  
亞特蘭大  
奧克蘭  
奧斯丁  
巴林  
曼谷  
巴塞羅那  
北京  
柏林  
波士頓

布里斯班  
布魯塞爾  
凱恩斯  
宿霧  
芝加哥  
科倫坡  
哥本哈根  
達拉斯  
德里  
峇里  
丹佛  
底特律

迪拜  
杜塞爾多夫  
愛丁堡  
勞德代爾堡  
法蘭克福  
福岡  
格拉斯哥  
漢堡  
河內  
赫爾辛基  
胡志明市  
香港

休士頓  
耶加達  
約翰尼斯堡  
卡拉奇  
吉隆坡  
拉斯維加斯  
里斯本  
倫敦  
洛杉磯  
馬德里  
曼徹斯特  
馬尼拉

墨爾本  
邁阿密  
米蘭  
莫斯科  
孟買  
慕尼黑  
名古屋  
納什維爾  
新奧爾良  
紐約  
紐卡素  
奧蘭多

大阪  
巴黎  
檳城  
珀斯  
費城  
匹茲堡  
布拉格  
羅列特勒姆  
利雅得  
羅馬  
聖路易士  
聖地牙哥

三藩市  
聖何塞  
聖胡安  
札幌  
首爾  
上海  
沙迦  
新加坡  
斯德哥爾摩  
斯圖加特  
泗水  
悉尼

台北  
坦帕  
東京  
多倫多  
溫哥華  
華盛頓 DC/  
巴爾的摩  
廈門  
蘇黎世

## 業務評述

# 航空部門

最佳候機貴賓室。在地區性的TTG旅遊大獎中，國泰航空亦獲選為「最佳航空公司」及「最佳北亞航空公司」。負責評選的是著名旅遊雜誌的讀者，其中大部分為區內的旅遊業界成員。國泰航空獲環球航空業權威月刊《Air Transport World》選為「二零零六年全球最佳航空公司」。

截至二零零五年底，國泰航空共有九十六架飛機，包括八十二架客機及十四架貨機。該公司接收了一架新的波音B747-400F型貨機、一架波音B777-300型及三架空中巴士A330-300型飛機，並已翻新三架二手的波音B747-400型客機投入服務。全球首架由客機改裝而成的波音B747-400BCF型貨機已於十二月投入服務。

國泰航空實行歷來最大規模的飛機訂購計劃，落實訂購十六架波音B777-300ER型飛機，另加二十架該型號飛機的購買權，此外更訂購了三架空中巴士A330-300型飛機。

### 香港華民航空公司 (華民航空)

華民航空繼續擴大其特快貨運速遞網絡，在曼谷、大阪、檳城、新加坡、台北及東京以外，再增加首爾航線。

該公司接收了兩架新的空中巴士A300-600型貨機，使機隊規模增至六架飛機。另外兩架空中巴士A300-600型貨機將於二零零六年付運。

雖然油價上升帶來負面影響，但華民航空二零零五年仍錄得溢利上升。

### 香港飛機工程公司 (港機工程)

港機工程於香港國際機場提供外勤及大規模飛機維修服務。目前該公司於香港國際機場營運一個可同時容納三架廣體飛機的機庫，並正興建第二個機庫，將可容納兩架波音B747型飛機及一架波音B767型或B787型飛機。第二個機庫預計於二零零六年底開始運作。該公司的主要附屬及共同控制公司為：

- 廈門太古飛機工程有限公司，港機工程持有其百分之五十四點六股權，於廈門提供大規模飛機維修服務。該公司第四個雙機位機庫已於二零零五年十二月啟用，第五個雙機位機庫預計於二零零七年中啟用。廈門太古飛機工程公司與波音公司訂有合約，進行波音B747-400型客機轉貨機改裝工程。首架該種改裝飛機已於二零零五年十二月重新交付予國泰航空。廈門太古飛機工程公司亦於廈門、北京及上海提供外勤飛機維修服務。
- 香港航空發動機維修服務有限公司為港機工程與勞斯萊斯公司及新航工程有限公司的共同控制公司，是區內主要的勞斯萊斯航空發動機大修設施。

港機工程集團應佔溢利如下：

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	變幅 %
港機工程	256	167	+53%
應佔：			
廈門太古飛機工程公司	102	84	+21%
香港航空發動機維修 服務公司	229	157	+46%
其他共同控制公司	31	30	+3%
	<b>618</b>	<b>438</b>	<b>+41%</b>

獲得這樣的業績，反映經港航空交通量增加及市場對飛機機架及發動機維修工程的需求殷切，使三家主要公司的設施使用率均處於高水平。

港機工程集團各項服務均需求暢旺。香港機場的航班升降次數上升，使外勤維修業務受惠，預料大規模維修業務的需求將繼續殷切。然而，為應付第二個機庫於年底前啟用，二零零六年間將出現額外的員工培訓及其他成本。預料廈門太古飛機工程公司將隨著可處理量增加而出現相應的增長。香港航空發動機維修服務公司的業務需求殷切，但二零零五年間業務已達飽和，因此增長空間有限。整體而言，展望二零零六年前景良好，只是二零零五年業績已相當優秀，要更上一層樓，將是一項挑戰。

### 港龍航空公司 (港龍航空)

高油價及競爭加劇，對港龍航空的業績造成負面影響，整體油價較二零零四年上升百分之四十三點四，而現時則佔營業成本總額百分之二十六，較二零零四年上升六點八個百分點。

由於前往中國內地的客運服務增加，加上二零零四年四月新推出東京客運航線已全年運作，該公司二零零五年錄得的客運收益上升百分之十八。載客人次較二零零四年增加百分之九點九，乘客收益率則增加百分之二點九。

港龍航空於二零零五年載貨共三十八萬五千噸，較二零零四年多百分之十二點五，貨運收益增加百分之二十七點九。隨著市場的可載貨量大幅增加，貨物運載率下降三點七個百分點至百分之七十二點五。貨物收益率與上年度相若。

年內港龍航空共接收三架空中巴士A330型及一架空中巴士A320型飛機，使機隊截至二零零五年底增至三十四架飛機。由二零零五年九月開始，一架空中巴士A320型及一架空中巴士A330型飛機以濕租方式租予中國國際航空股份有限公司。

### 香港空運貨站公司 (香港空運貨站)

二零零五年香港空運貨站錄得歷來最高的航空貨運吞吐量，合共二百四十三萬噸，較二零零四年按年增加百分之七點五。出現如此增幅，是由於輸往中國內地、美國及歐洲市場的出口增長強勁所致。為走在競爭的前端，香港空運貨站繼續投資發展貨站的效率和往來珠江三角洲的跨境服務。

### 航空飲食

國泰航空飲食服務集團於亞洲及北美洲經營六間航空飲食設施。該公司於二零零五年錄得滿意的溢利，但由於航空公司客戶為抵銷油價上升的影響而實施成本控制，導致該公司邊際利潤下降。

### 香港機場地勤服務公司

香港機場地勤服務公司是香港機場規模最大的停機坪服務專營公司，所提供的服務包括飛機裝卸、乘客登機樓梯及登機橋運作、行李處理、乘客與職員巴士、飛機負載控制、貨物及郵件運送服務。

香港機場地勤服務公司在日益改善的經營環境下，實施了妥善的成本控制措施，以致二零零五年錄得的溢利創下新高。

### 陳南祿