

“太古海洋開發公司將於未來十五個月內接收十二艘新船，因而可從離岸石油服務需求日增的環境中受惠。”



海洋服務部門透過太古海洋開發公司經營一支專用船隊，為離岸石油業提供支援服務。部門亦透過共同控制公司，在香港及海外經營修船及港口拖船服務以及在中國內地從事貨櫃碼頭業務。

海洋服務部門

太古海洋開發公司

營業總額
營業溢利
應佔溢利*

出售聯屬公司所得溢利

應佔共同控制及聯屬公司除稅後溢利
修船、地面工程及港口拖船
貨櫃碼頭業務
離岸石油支援服務

應佔溢利

* 包括來自下述共同控制及聯屬公司的除稅後溢利。

	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元
太古海洋開發公司	1,492	1,297
營業總額	413	308
營業溢利	467	326
出售聯屬公司所得溢利	2,270	—
應佔共同控制及聯屬公司除稅後溢利	30	50
修船、地面工程及港口拖船	268	365
貨櫃碼頭業務	86	33
離岸石油支援服務	384	448
應佔溢利	3,035	741

船隊規模 (船隻數目)

太古海洋開發公司
香港打撈及拖船公司
總數

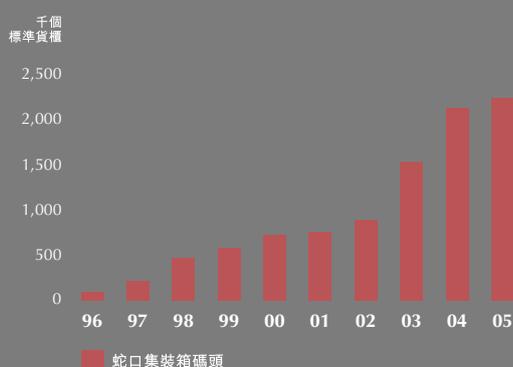
	2005	2004
太古海洋開發公司	63	62
香港打撈及拖船公司	31	28
總數	94	90

貨櫃碼頭吞吐量 (千個標準貨櫃)

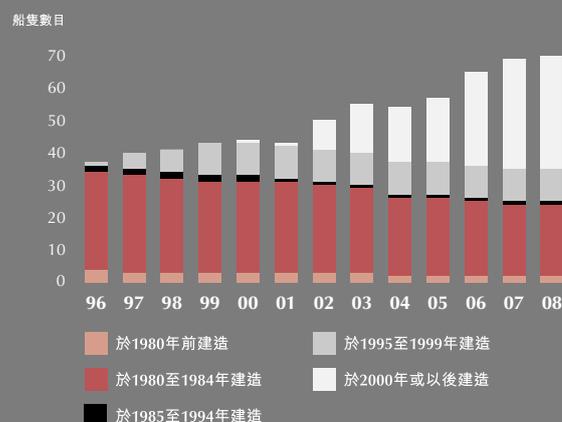
蛇口集裝箱碼頭

	2005	2004
蛇口集裝箱碼頭	2,230	2,123

吞吐量歷年紀錄



太古海洋開發公司 — 船隊規模



海洋服務部門

二零零五年綜論

海洋服務部門對集團應佔溢利的貢獻為港幣三十億三千五百萬元，而二零零四年則為港幣七億四千一百萬元，其中包括集團於二零零五年八月出售所持現代貨箱碼頭百分之十七點六股權而獲得的一項溢利港幣二十二億七千萬元。現有業務亦取得良好的增長，尤其是離岸石油支援服務。

離岸石油支援業務

太古海洋開發公司為離岸石油及建築業提供海洋支援服務。截至二零零五年十二月三十一日止，太古海洋開發公司的船隊共有六十三艘船隻，其中包括埃及聯屬公司Ocean Marine Services擁有的七艘船隻。

二零零五年間，油價持續飆升，加上整個石油業的開採活動增加，使公司船隊的使用率及收費率均有所提升。太古海洋開發公司錄得應佔溢利港幣四億六千七百萬元，較二零零四年的港幣三億二千六百萬元增加百分之四十三點三。

公司佔有半數股權的共同控制公司Expro Swire Production (ESP) 於二零零五年三月出售其輔助鑽油生產設施，為太古海洋開發公司帶來港幣七千二百萬元資本溢利。ESP已於二零零五年十月清盤。

年內公司接收了三艘四千八百匹馬力的「P」級拋錨船，並售出一艘較舊的作業船，另外三艘「P」級拋錨船、兩艘七千二百匹馬力的「R」級拋錨船、六艘八千匹馬力的「V」級拋錨船、兩艘抗冰級大型平台補給船及兩艘平台補給船將於二零零六至二零零八年間交付。接收這些船隻並計及計劃出售的船隻後，太古海洋開發公司船隊截至二零零八年底的船隻總數將增至七十七艘。

公司於二零零五年繼續擴展其業務版圖，為旗下位於庫頁島的合營公司Prisco Swire Offshore (Pte) Limited辦理註冊手續。

二零零六年的前景仍屬樂觀。預料油價及開採活動繼續維持於高水平，在二零零六年應會為公司船隊帶來更高的平均使用率及收費率。

香港聯合船塢集團

香港聯合船塢集團利用位於青衣島的設施，提供修船、港口及海洋打撈及一般地面工程服務。

主要由於息率上升而使財務支出增加，集團於二零零五年錄得溢利下降。

隨著航運業普遍復甦，二零零五年聯合船塢的浮塢達致相當高的使用率。

由於途經香港前往中國內地的貿易增加，使香港打撈及拖船公司繼續受惠。在接收三艘新造拖船後，香港打撈及拖船公司成為全香港最大的營運商，調派十四艘拖船在香港港口作業。公司亦營運十一艘拖船在海外作業，並管理六艘淺吃水貨櫃船，在香港履行長期合約。

貨櫃碼頭業務

集團已於八月售出所持百分之十七點六的現代貨箱碼頭權益，變現資本溢利港幣二十二億七千萬元。

由於吞吐量已接近設計容量，蛇口集裝箱碼頭（一期及二期）的增長速度已略為減慢。隨著附近新建的碼頭設施於近期落成後，未來數年間蛇口集裝箱碼頭將會面對更具競爭力的商業環境。然而，由於區內營業額的增長預期將會持續，公司的前景仍大有可為。

白紀圖

何祖英