



廣東南粵物流股份有限公司
Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*

(中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3399)

截至二零零五年十二月三十一日止集團年度業績公佈

財務摘要：

- 二零零五年十月二十六日成功在香港聯合交易所有限公司主板上市。
- 二零零五年十月首次公開售股所得款項總額約432,818,000港元。
- 於二零零五年十二月完成收購粵港汽車運輸聯營有限公司及粵港汽車運輸聯營(廣州)有限公司62%的股權。
- 本集團在二零零五年的營業額約為4,352,022,000元人民幣，較二零零四年增加約755,389,000元人民幣(或21%)。
- 本公司本年度的股權持有人應佔利潤約為136,588,000元人民幣，較二零零四年增加約27,798,000元人民幣(或26%)。
- 二零零五年度每股基本盈利為0.43元人民幣。
- 董事會建議派發二零零五年度末期股息每股0.08元人民幣(稅前)。

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零五年十二月三十一日止年度之業績連同二零零四年同期之比較數字。該等業績乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製如下。

綜合損益賬

		截止十二月三十一日止年度	
	附註	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
營業額	2	4,352,022	3,596,633
銷售成本	3	(3,823,056)	(3,177,896)
毛利		528,966	418,737
其他收益	2	17,866	12,183
銷售開支	3	(98,564)	(63,141)
行政開支	3	(203,352)	(157,021)
其他營運開支	3	(3,976)	(6,169)
經營溢利		240,940	204,589
財務成本	4	(16,263)	(18,907)
應佔聯營公司業績		1,761	709
除所得稅支出前溢利		226,438	186,391
所得稅支出	5	(65,684)	(60,245)
本年度溢利		160,754	126,146
歸屬：			
本公司股權持有人		136,588	108,790
少數股東權益		24,166	17,356
		160,754	126,146
年內本公司股權持有人應佔溢利的 每股基本盈利(每股人民幣元)	6	0.43	0.37
股息	7	33,411	30,000

綜合資產負債表

	附註	於十二月三十一日	
		二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
資產			
非流動資產			
固定資產		426,108	416,287
投資物業		7,329	7,493
租賃土地及土地使用權		11,151	11,883
無形資產		6,520	5,329
聯營公司權益		33,280	4,047
合營企業權益		15,000	—
可供出售投資		200	—
遞延所得稅資產		9,895	9,466
		<u>509,483</u>	<u>454,505</u>
流動資產			
存貨		298,139	194,603
應收建築合約客戶款項		233,341	182,564
貿易及其他應收款項	8	1,501,915	1,374,677
現金及現金等價物		840,180	384,231
		<u>2,873,575</u>	<u>2,136,075</u>
總資產		<u><u>3,383,058</u></u>	<u><u>2,590,580</u></u>

股本			
本公司股權持有人應佔資本及儲備			
股本		417,642	292,187
其他儲備	10	292,757	127,054
保留盈利			
—擬派末期股息		33,411	30,000
—其他		285,725	215,665
		<u>1,029,535</u>	<u>664,906</u>
少數股東權益		142,512	127,906
		<u>1,172,047</u>	<u>792,812</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		2,386	2,404
		<u>2,386</u>	<u>2,404</u>
流動負債			
應付建築合約客戶款項		47,222	38,247
貿易及其他應付款項	9	1,991,484	1,577,175
應付稅項		29,990	22,942
銀行借貸		139,929	157,000
		<u>2,208,625</u>	<u>1,795,364</u>
總負債		<u>2,211,011</u>	<u>1,797,768</u>
總權益及負債		<u>3,383,058</u>	<u>2,590,580</u>
流動資產淨值		<u>664,950</u>	<u>340,711</u>
總資產減流動負債		<u>1,174,433</u>	<u>795,216</u>

附註

1. 主要會計政策概要

1.1 編製基準

本集團的綜合財務報表是根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則編製。綜合財務報表已按照歷史成本法編製，並就按公平值列賬的投資物業重估而作出修訂。

編撰符合香港財務報告準則的財務資料須採用若干重大會計估計，亦須管理層於應用本集團的會計政策時作出判斷。

本公司的最終控股公司為廣東省交通集團有限公司（「母公司」或「交通集團」）。自本公司註冊成立以來，本集團曾向母公司及若干同系附屬公司收購其現有附屬公司的若干股權。

根據香港會計師公會頒佈的會計指引第5號「共同控制合併的合併會計法」，由於此等交易是與受共同控制的公司有關，故可使用合併會計法進行會計處理。綜合損益賬及綜合現金流量表包括此等公司的業績、經營及現金流量，猶如因上述交易所致的本集團架構於最早呈列期間一直存在；而綜合資產負債表是編撰以呈列本集團二零零五年十二月三十一日的財務狀況，猶如因上述交易所致的本集團架構自二零零四年一月一日起一直存在。

於截至二零零五年十二月三十一日止年度內本集團向母公司及同系附屬公司收購並使用合併會計法入賬的附屬公司如下：

公司名稱	收購月份	所收購股權	代價
粵港汽車運輸聯營有限公司 （「粵港汽車」）	二零零五年十二月	62%	122,246,000港元 （約127,241,000元人民幣）
粵港汽車運輸聯營（廣州） 有限公司（「粵港汽車（廣州）」）	二零零五年十二月	62%	16,675,000元人民幣

截至二零零四年十二月三十一日止年度的綜合財務報表經已重列，以反映按合併會計法處理上述交易的影響。於二零零四年十二月三十一日的總資產、總負債及總權益與截至二零零四年十二月三十一日止年度的溢利分別增加約283,374,000元人民幣、72,174,000元人民幣、211,200,000元人民幣及31,594,000元人民幣。

由於粵港汽車及粵港汽車（廣州）在上述交易前已採用香港財務報告準則，因此毋須對粵港汽車及粵港汽車（廣州）的資產淨值及純利作出重大會計調整以達致統一的會計政策。

對於不符合合併會計法準則的其他收購附屬公司股權，採用收購會計法。於年內收購或出售附屬公司的業績自收購生效日期起綜合計算或綜合計算至出售生效日期止（視情況而定）。收購成本超出本集團應佔所收購附屬公司或聯營公司可識別資產淨值的公平值的數額列作商譽。倘收購成本少於所收購附屬公司或聯營公司可識別資產淨值的公平值，則差額直接於綜合損益賬中確認。

就現有會計準則的若干新準則、修訂及詮釋已經頒佈。本集團必須於二零零五年十二月一日或之後開始的會計期間或較後期間應用。本集團並無提早採納該等準則、修訂及詮釋。本公司已經開始評估採用該等準則、修訂及詮釋的影響，惟並未確定其採用是否會對本集團的經營業績及財務狀況造成重大影響。

香港會計準則第19號 (修訂)	僱員福利 (由二零零六年一月一日起生效)
香港會計準則第39號 (修訂)	預測集團內公司間交易之現金流對沖會計法 (由二零零六年一月一日起生效)
香港會計準則第39號 (修訂)	選擇以公平價值入賬 (由二零零六年一月一日起生效)
香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第4號 (修訂)	財務保證合約 (由二零零六年一月一日起生效)
香港財務報告準則第1號 (修訂)	首次採納香港財務報告準則 (由二零零六年一月一日起生效)
香港財務報告準則第6號	礦物資源的勘探及估值 (由二零零六年一月一日起生效)
香港財務報告準則第6號 (修訂)	礦物資源的勘探及估值 (由二零零六年一月一日起生效)
香港財務報告準則第7號	財務工具：披露 (由二零零七年一月一日起生效)
香港會計準則第1號之補充修訂	財務報表之呈列 — 資本披露 (由二零零七年一月一日起生效)
香港財務報告準則詮釋第4號	釐定安排是否包括租賃 (二零零六年一月一日起生效)
香港財務報告準則詮釋第5號	從解散、重整及環境復原基金中賺取權益的權利 (二零零六年一月一日起生效)
香港 (國際) 財務報告 詮釋委員會詮釋第6號	參與特定市場 — 廢棄電力及電子設備產生之負債 (二零零五年十二月一日起生效)

1.2 分類呈報

業務分類為一組資產及業務，其提供風險及回報均有別於其他業務分類的產品或服務。地區分類為於特定經濟環境內提供風險及回報均有別於其他經濟環境經營的分類的產品或服務。

2. 分類資料

主要呈報方式－業務分類

於有關期間內確認的收益如下：

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 重列
營業額		
—材料物流服務	3,243,842	2,720,499
—高速公路服務區	278,535	172,091
—智能交通服務	474,303	346,762
—太平立交	84,826	77,243
—跨境運輸服務	256,806	249,210
—其他	13,710	30,828
	<u>4,352,022</u>	<u>3,596,633</u>
其他收益		
—租金收入	1,067	731
—利息收入	6,582	3,428
—政府補貼	2,960	3,000
—增值稅退款	2,531	—
—其他	4,726	5,024
	<u>17,866</u>	<u>12,183</u>
總收益	<u><u>4,369,888</u></u>	<u><u>3,608,816</u></u>

截至二零零五年十二月三十一日止年度的分類業績及資本開支以及於二零零五年十二月三十一日的資產及負債如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境運輸 服務	其他	未分配	本集團
	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣
營業額	3,305,724	278,715	476,118	84,826	256,806	24,764	—	4,426,953
總分類銷售	(61,882)	(180)	(1,815)	—	—	(11,054)	—	(74,931)
分類間	<u>3,243,842</u>	<u>278,535</u>	<u>474,303</u>	<u>84,826</u>	<u>256,806</u>	<u>13,710</u>	<u>—</u>	<u>4,352,022</u>
經營溢利	67,195	72,559	17,075	68,115	40,881	4,237	(29,122)	240,940
財務成本								(16,263)
應佔聯營公司業績								1,761
除所得稅支出前溢利								226,438
所得稅支出								(65,684)
本年度溢利								<u>160,754</u>
折舊	3,366	16,287	6,402	8,248	27,359	764	4,786	67,212
攤銷	353	508	584	271	339	144	—	2,199
固定資產減值	—	—	—	—	(1,700)	—	—	(1,700)
應收款項(撥備 撥回)/減值撥備	<u>7,457</u>	<u>13</u>	<u>79</u>	<u>—</u>	<u>(16)</u>	<u>(3,819)</u>	<u>—</u>	<u>3,714</u>
總分類資產	1,642,798	342,532	577,892	271,645	277,188	19,041	231,387	3,362,483
分類間	<u>(22,453)</u>	<u>(584)</u>	<u>(7,858)</u>	<u>(1,213)</u>	<u>—</u>	<u>(5,692)</u>	<u>—</u>	<u>(37,800)</u>
	1,620,345	341,948	570,034	270,432	277,188	13,349	231,387	3,324,683
聯營公司權益								33,280
合營企業權益								15,000
可供出售投資								200
遞延所得稅資產								9,895
總資產								<u>3,383,058</u>
總分類負債	1,357,103	145,252	418,569	205,792	77,941	11,778	—	2,216,435
分類間	<u>(1,908)</u>	<u>(4,125)</u>	<u>(21,502)</u>	<u>(2,512)</u>	<u>—</u>	<u>(7,753)</u>	<u>—</u>	<u>(37,800)</u>
	1,355,195	141,127	397,067	203,280	77,941	4,025	—	2,178,635
遞延所得稅負債								29,990
應付稅項								2,386
總負債								<u>2,211,011</u>
資本開支	<u>15,890</u>	<u>7,374</u>	<u>10,377</u>	<u>7,180</u>	<u>37,849</u>	<u>839</u>	<u>5,304</u>	<u>84,813</u>

截至二零零四年十二月三十一日止年度的分類業績及資本開支以及於二零零四年十二月三十一日的資產及負債如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境運輸 服務	其他	未分配	本集團
	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣	千元人民幣
營業額								經重列
總分類銷售	2,720,499	172,091	346,762	77,243	249,210	37,497	—	3,603,302
分類間	—	—	—	—	—	(6,669)	—	(6,669)
	<u>2,720,499</u>	<u>172,091</u>	<u>346,762</u>	<u>77,243</u>	<u>249,210</u>	<u>30,828</u>	<u>—</u>	<u>3,596,633</u>
經營溢利	51,210	50,739	33,993	60,116	33,386	(2,579)	(22,276)	204,589
財務成本								(18,907)
應佔聯營公司業績								709
除所得稅支出前溢利								186,391
所得稅支出								(60,245)
本年度溢利								<u>126,146</u>
折舊	1,526	13,786	4,727	8,248	26,592	4,226	3,481	62,586
攤銷	88	312	399	96	272	271	—	1,438
固定資產減值撥回	—	—	—	—	4,157	—	—	4,157
應收款項減值 撥備／(撥備撥回)	(952)	2,672	4,403	(454)	—	3,270	—	8,939

	材料物流 服務 千元人民幣	高速公路 服務區 千元人民幣	智能交通 服務 千元人民幣	太平立交 千元人民幣	跨境運輸 服務 千元人民幣	其他 千元人民幣	未分配 千元人民幣	本集團 千元人民幣 經重列
總分類資產	1,272,715	176,496	563,265	258,399	282,657	29,365	15,126	2,598,023
分類間	(9,605)	(951)	(6,110)	—	—	(4,290)	—	(20,956)
	1,263,110	175,545	557,155	258,399	282,657	25,075	15,126	2,577,067
聯營公司權益								4,047
遞延所得稅資產								9,466
總資產								<u>2,590,580</u>
總分類負債	1,082,259	73,112	388,218	165,946	63,365	20,478	—	1,793,378
分類間	(6,451)	(1,487)	(2,432)	—	—	(10,586)	—	(20,956)
	1,075,808	71,625	385,786	165,946	63,365	9,892	—	1,772,422
遞延所得稅負債								2,404
應付稅項								22,942
總負債								<u>1,797,768</u>
資本開支	<u>12,411</u>	<u>25,937</u>	<u>3,234</u>	<u>3,154</u>	<u>32,249</u>	<u>1,849</u>	<u>16,442</u>	<u>95,276</u>

次要呈報方式—地區分類

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有其他業務均於中國內地營運。

銷售

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
中國內地	4,149,628	3,395,753
香港	<u>202,394</u>	<u>200,880</u>
總資產	<u>4,352,022</u>	<u>3,596,633</u>

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
中國內地	2,868,492	2,333,186
香港	224,804	228,755
	<u>3,093,296</u>	<u>2,561,941</u>
聯營公司權益	33,280	4,047
一間合營企業權益	15,000	—
可供出售投資	200	—
未分配資產	241,282	24,592
	<u>3,383,058</u>	<u>2,590,580</u>
	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
中國內地	50,005	68,664
香港	34,808	26,612
	<u>84,813</u>	<u>95,276</u>

3. 按性質分類的開支

包括在銷售成本、銷售開支及行政開支的開支分析如下：

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
扣除		
固定資產折舊	67,212	62,586
租賃土地及土地使用權攤銷	556	489
無形資產攤銷	1,643	949
出售固定資產的虧損	1,512	—
僱員福利開支	193,236	138,829
銷售存貨成本	3,124,939	2,639,558
經營租賃開支	28,023	30,604
研發成本	2,525	6,218
應收款項減值撥備	3,714	8,939
投資物業的公平值虧損	164	354
固定資產減值	—	4,157
核數師酬金	2,682	802
	<u>6,157,848</u>	<u>5,655,078</u>
計入		
固定資產減值撥回	1,700	—
出售固定資產收益	—	567
	<u>1,700</u>	<u>567</u>

4. 融資成本

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣
利息開支：		
— 銀行借貸	9,414	10,789
— 應付票據	6,849	8,118
	<u>16,263</u>	<u>18,907</u>

5. 所得稅支出

於中國大陸註冊成立的集團公司須按15%至33%的稅率繳交所得稅。本公司一家中國大陸附屬公司獲有關稅務機關分類為高科技公司，於截至二零零五年十二月三十一日止兩個年度可獲豁免繳交所得稅。本公司另一家中國大陸附屬公司於截至二零零四年及二零零五年十二月三十一日止年度獲所得稅減半優惠。

於香港註冊成立的集團公司須繳交香港利得稅，並已按年內估計應課稅溢利以17.5%的稅率作出撥備。

自綜合收益表扣除的所得稅支出額為：

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
當期所得稅		
— 香港利得稅	187	160
— 當期中國內地企業所得稅	65,891	63,612
遞延所得稅	(394)	(3,527)
所得稅支出	<u>65,684</u>	<u>60,245</u>

6. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
本公司股權持有人應佔溢利	<u>136,588</u>	<u>108,790</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>315,216</u>	<u>292,187</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.43</u>	<u>0.37</u>

由於年內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

7. 股息

年內已付末期股息為30,000,000元人民幣(每股0.1027元人民幣)(二零零四年：20,000,000元人民幣(每股0.068元人民幣))。

截至二零零五年十二月三十一日止年度股息為每股0.08元人民幣，合共約33,411,000元人民幣，將於二零零六年六月二十二日舉行的股東週年大會上建議派付。有關財務報表並未反映此應付股息。

8. 貿易及其他應收款項

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
貿易應收款項	226,578	294,616
應收票據	4,200	10,391
其他應收款項	34,660	28,964
預付款項	567,232	258,474
應收關連方款項	669,245	782,232
	<u>1,501,915</u>	<u>1,374,677</u>

貿易應收款項的信貸期一般為三個月內。就材料物流服務業務及智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為品質保證，並於有關建築項目完成時償還該筆款項。貿易應收款項(包括應收關連公司款項)的賬齡分析如下：

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
三個月內	549,145	781,872
三個月至六個月	21,911	35,524
六個月至一年	43,202	67,547
一年至兩年	85,889	90,598
兩年至三年	54,884	8,121
三年以上	10,336	2,215
	<u>765,367</u>	<u>985,877</u>

9. 貿易及其他應付款項

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
貿易應付款項	702,089	680,501
應付票據	707,896	414,200
預收客戶款項	194,386	54,828
應計費用及其他應付款項	304,997	242,581
應付關連方款項	82,116	185,065
	<u>1,991,484</u>	<u>1,577,175</u>

於二零零五年十二月三十一日，貿易應付款項(包括應付關聯公司款項)的賬齡分析如下：

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
三個月內	636,649	561,406
三個月至六個月	8,857	88,132
六個月至一年	16,057	31,952
一年至兩年	47,722	18,734
兩年至三年	16,309	7,430
三年以上	9,301	1,871
	<u>734,895</u>	<u>709,525</u>

10. 其他儲備

其他儲備的變動如下：

	二零零五年 千元人民幣	二零零四年 千元人民幣 經重列
一月一日的結餘	127,054	107,740
由保留盈利轉撥至法定儲備	33,117	24,912
合併附屬公司股權的影響	(163,837)	(7,430)
出售本公司1.5%股權	—	6,141
應付母公司及同系附屬公司款項的豁免	8,174	—
收購少數股東權益	2,683	—
發行股本	329,867	—
股份發行成本	(41,729)	(4,109)
匯兌差額	(2,572)	(200)
	<u>292,757</u>	<u>127,054</u>

合併附屬公司股權的影響指本集團為獲得附屬公司若干股權所付代價以及已付／應付該等股權原擁有人的股息，乃按合併會計法入賬。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團主要從事提供物流服務和高速公路相關服務，四個主要業務如下：

- 主要為廣東省內高速公路及基礎設施項目提供建築材料的供應計劃、採購及物流管理服務；
- 經營廣東省內高速公路服務區及提供相關配套服務(包括加油站、便利店、餐飲、汽車維修中心及戶外廣告)；
- 主要為廣東省內高速公路提供智能交通服務，包括智能交通系統的開發、建設與維護，以及安全及收費設施的安裝與建設；及
- 主要為香港及廣東省提供跨境客運服務。

材料物流服務

本集團是廣東省內高速公路項目的主要材料物流服務供應商之一，主要負責高速公路建設項目的材料供應計劃、採購、購貨、倉儲及運輸管理。此外，本集團亦已拓展至其他基礎設施項目的材料物流服務。

本集團在二零零五年構建了生產資料物流綜合管理平台，提高了經營管理效率；本集團通過集約採購為項目工程選擇質優價廉的材料，較好控制了本集團的採購成本；本集團通過完善倉儲設施建設，加強物流配送車隊的建設與管理，增強物流服務功能，確保供應鏈的暢通；本集團發揮品牌優勢，隨著近年廣東的交通基礎建設數目增加，特別是鐵路、城際軌道交通的建設，公司還參與非高速公路的大型基建項目。

截至二零零五年十二月三十一日止年度曾參與廣東省14個高速公路工程項目，同時，本集團亦參與廣州市市政項目及廣州大學城項目等若干廣州市非高速公路基建項目。本公司於截至二零零五年十二月三十一日止年度供應建築材料約達2,200,000噸水泥、655,000噸鋼材、23,000噸鋼絞線及130,000噸瀝青，各種材料的供應量均創下年度供應量的最高記錄。

高速公路服務區

作為廣東省內的龍頭高速公路服務區經營商，本集團不斷透過取得新高速公路服務區的經營及管理權擴展其業務。本集團經營的服務區數目由二零零四年的27對增至二零零五年的40對，二零零五年，本集團完成新增13對服務區的配套建設，使本集團收入有穩步增長。

除了完善社會服務功能，還從全方位整合服務區資源的理念出發，公司逐步建立了服務區便利店經營網絡、餐飲經營網絡、汽車維修網絡及高速公路沿線廣告網絡。

本集團於二零零五年致力改良物流及分銷系統，精簡採購、倉儲及分發便利店所售貨品的服務，具體措施包括統一採購及帳目結算工作，並且設立標準的營運及管理手冊。

本集團注重創建餐飲特色，推廣快餐品牌，且根據市場需求不斷推出新的餐飲品種。

本集團與中國石油化工股份有限公司廣東分公司成立合作公司，以從事高速公路成品油零售業務。

智能交通服務

集團透過本公司主要營運附屬公司廣東新粵交通投資有限公司及廣東東方思維科技有限公司為高速公路提供智能交通系統與其他機電系統的研發、安裝及建設等智能交通服務。

本集團加強對高速公路收費系統產品的研發及推廣，便攜式路橋收費機和手持式收費機的市場已拓展到廣東省外，大屏幕信息發佈終端、車牌識別產品、費額顯示器、雷達測速系統、無人值守全自動發卡機等產品的研發及市場推廣取得重大進展。防病毒項目及防逃費項目已開始在廣東省內高速公路安裝實施。

年內，本集團承建完成了11項機電系統工程；承建完成了7個公路交通安全設施工程。

跨境客運服務

為著實踐本集團從事往返香港及廣東省的跨境客運服務的計劃，本公司於二零零五年十二月成功收購粵港汽車與粵港汽車(廣州)62%之股權(統稱「粵港汽車公司」)，令本集團能夠受惠於廣東省與香港之間增加的跨境旅客流量。自於一九八零年五月成立以來，粵港汽車公司被視為廣東省和香港參與廣東省及香港之間跨境客運服務的首間及最大客運營運商之一。憑藉逾25年的經營歷史，粵港汽車公司在車隊規模、巴士班次及經營路線上是香港主要的跨境客運營運商之一。二零零五年六月十七日，粵港汽車公司獲香港運輸署授出兩個每日來回入境配頭、經營來往香港迪士尼樂園與廣東省的巴士服務。二零零五年，粵港汽車公司的巴士車隊已承運合共374萬名跨境客運服務及內陸路線乘客。

其他

本公司由一九九九年十二月二十八日至二零二七年七月一日擁有太平立交的經營及收費權。

本集團亦從廣告服務、招標代理及銷售電腦軟硬件業務獲得收入。

財務回顧

營業額

本集團的營業額主要來自五個核心業務分類，包括提供材料物流服務，經營高速公路服務區，提供智能交通服務、太平立交及香港及廣東省跨境客運服務的收費。來自其他業務的收入亦計入本集團的營業額。

下表顯示本集團於二零零五及二零零四年按業務分類劃分的營業額詳情。

	截至十二月三十一日止年度			
	二零零五年		二零零四年	
	千元 人民幣	佔收益 百分比	千元 人民幣	佔收益 百分比
材料物流服務	3,243,842	74.54%	2,720,499	75.64%
高速公路服務區	278,535	6.40%	172,091	4.78%
智能交通服務	474,303	10.90%	346,762	9.64%
太平立交	84,826	1.95%	77,243	2.15%
跨境客運	256,806	5.90%	249,210	6.93%
其他	13,710	0.31%	30,828	0.86%
總計	<u>4,352,022</u>	<u>100%</u>	<u>3,596,633</u>	<u>100%</u>

材料物流服務

材料物流服務是本集團主要收入來源之一，於二零零五年佔本集團總營業額約74.54%。收入上升主要是由於本集團因業務擴展，使材料物流服務的營業額增加，而建築材料的整體出貨量較二零零四年上升所致。

高速公路服務區

年內經營高速公路服務區的收入佔本集團總營業額約6.40%，此乃由於本集團於二零零五年服務區數目上升，部分服務區經營方式由由外包模式轉為自營模式，以及隨著服務區網絡的完善，客流量的不斷增長，餐飲及便利店銷售項目的增加等因素所致，收入由二零零四年的約172,091千元人民幣增至二零零五年的約278,535千元人民幣，增長61.85%。

智能交通服務

年內，本集團總營業額約10.90%來自智能交通服務，所提供的服務包括智能交通及其他高速公路機電系統及設施的研發。該分部的營業額由二零零四年約346,762千元人民幣增至二零零五年約474,303千元人民幣，主要由於年內推出或進行的項目規模較二零零四年大所致。

太平立交

二零零五年，本集團總營業額約1.95%來自太平立交收取的通行費，此項收入由於車流量的增長而使收入由二零零四年的約77,243千元人民幣增至二零零五年的約84,826千元人民幣。

跨境客運

跨境客運於二零零五年的收入較二零零四年微升3%，主要由於乘客數目增加所致。

銷售成本

本集團的經營成本總額主要包括五個核心業務分類的經營成本。經營成本總額由截至二零零四年十二月三十一日止年度的3,177,896千元人民幣增加645,160千元人民幣(即20.3%)至截至二零零五年十二月三十一日止年度的3,823,056千元人民幣。增長的原因主要是隨著營業額的增長經營成本也相應增長。

下表顯示本集團截至二零零五年十二月三十一日及二零零四年十二月三十一日止年度按業務分類劃分的經營成本詳情。

	截至十二月三十一日止年度			
	二零零五年		二零零四年	
	千元人民幣	佔收益 百分比	千元人民幣	佔收益 百分比
材料物流服務	3,081,935	80.61%	2,627,616	82.68%
高速公路服務區	139,951	3.66%	79,736	2.51%
智能交通服務	389,698	10.19%	253,081	7.96%
太平立交	13,291	0.35%	14,188	0.45%
跨境客運	189,391	4.95%	191,642	6.03%
其他	8,790	0.24%	11,633	0.37%
總計	<u>3,823,056</u>	<u>100%</u>	<u>3,177,896</u>	<u>100%</u>

本集團的銷售成本主要包括以下各項：

- (i) 提供材料物流服務的銷售成本，主要包括向供應商購入建築材料時支付的購買成本及相關交通費用。
- (ii) 經營高速公路服務區的銷售成本，主要包括購買將於便利店出售的貨品的成本；餐廳及汽車維修中心提供服務的勞工成本；及就分包高速公路服務區而已付／應付高速公路業主的款項。
- (iii) 提供智能交通服務的銷售成本，主要包括設計、安裝及檢查智能交通及其他系統的勞工成本，以及購入作系統集成的硬件、軟件及建造材料的購買成本。
- (iv) 太平立交的銷售成本，主要包括維修及管理費以及太平立交的折舊。
- (v) 跨境客運的銷售成本，主要包括燃料費、養路費、員工成本及過路過橋費等。
- (iv) 其他類別收益的銷售成本，主要包括所提供其他服務的勞工成本及其他開支。

毛利率

由於營業額的增長，本集團於二零零五年的毛利大幅增加約110,229千元人民幣(即26.32%)至約528,966千元人民幣。毛利率為12.15%，較二零零四年的11.64%上升0.44%。

下表載列本集團截至二零零五年十二月三十一日及二零零四年十二月三十一日止年度的毛利及邊際毛利：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零零五年		二零零四年	
	千元人民幣	邊際毛利	千元人民幣	邊際毛利
				重列
材料物流服務	161,907	4.99%	92,883	3.41%
高速公路服務區	138,584	49.75%	92,355	53.67%
智能交通服務	84,605	17.84%	93,681	27.02%
太平立交	71,535	84.33%	63,055	81.63%
跨境客運	67,415	26.25%	57,568	23.10%
其他	4,920	35.89%	19,195	62.26%
總計	<u>528,966</u>	<u>12.15%</u>	<u>418,737</u>	<u>11.64%</u>

銷售開支

本集團銷售開支由二零零四年約63,141千元增加至二零零五年約98,564千元，增幅約為56.10%。增加主要是由於生產材料物流及智能交通業務之擴充而使運輸、倉儲以及市場推廣與相關費用增加。

行政開支

本集團行政開支由二零零四年約157,021千元增加至二零零五年約203,352千元，增幅為29.51%。增加主要是由於本集團擴充業務，因而增加行政人員數量，人均人工成本提高所致。

稅項

由於二零零五年的除稅前溢利有所增加，故年內的所得稅開支亦相應提高。

借貸

於二零零五年十二月三十一日，本集團所有未償還借貸均為無抵押短期銀行貸款，總額約為139,929千元人民幣，於二零零五年的債務資本比為65.36%。本集團所有銀行借貸均以人民幣結算，以浮動利率計息。截至二零零五年十二月三十一日的加權平均實際利率為每年4.849%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的流動資金主要來自經營所得現金流量、發售本公司股份所得款項及銀行借貸。

流動資產淨值

本集團於二零零五年十二月三十一日的流動資產淨值約為664,950千元人民幣。

本集團的流動資產約為2,873,575千元人民幣，主要包括存貨約298,139千元人民幣、應收建築合約客戶款項約233,341千元人民幣、貿易及其他應收款項約1,501,915千元人民幣以及現金及現金等價物約840,180千元人民幣。

本集團的流動負債約為2,208,625千元人民幣，主要包括應付建築合約客戶款項約47,222千元人民幣、貿易及其他應付款項約1,991,484千元人民幣、應付稅項約29,990千元人民幣以及短期銀行借貸約139,929千元人民幣。

現金流量(經營活動的現金流量、投資活動的現金流量及融資活動的現金流量)

二零零五年，本集團主要以經營所得現金及發售本公司股份所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

二零零五年的經營活動的現金流量淨額約為374,233千元人民幣，較二零零四年的207,654千元人民幣增加166,579千元人民幣，原因是本集團加強了貿易及其他應收款項的管理，加快了資金回籠速度。

二零零五年的投資活動所耗現金淨額約為118,634千元人民幣，其中購買建築物、運輸設備等固定資產投資81,979千元人民幣，投資設立深圳文錦渡巴士有限公司和廣東中粵通油品經營有限公司45,800千元人民幣，較二零零四年的約87,947千元人民幣增加約30,687千元人民幣。

二零零五年的融資活動所得現金淨額約為202,602千元人民幣，較二零零四年的33,008千元人民幣增加169,594千元人民幣。融資活動所得現金流量大幅增加，主要是由於本集團在二零零五年十月成功在香港上市而籌得現金所得款項淨額408,194千元人民幣所致。

外匯風險與對沖

除粵港汽車公司的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。二零零五年，本集團的營運及流動資金並無受外匯波動嚴重影響。本公司董事（「董事」）相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，考慮採用對沖安排（例如訂立遠期外匯合約）等適合措施，減低本集團的外匯風險。

資本開支

二零零五年，購買建築物、運輸設備等固定資產及無形資產的資本開支約為84,813千元人民幣。主要因素有：一是跨境運輸業務因發展需要購買營運車輛，二是太平立交的聯網收費改造工程，三是增加辦公面積而購買了房產。此外，收購粵港汽車公司的資本開支為143,847千元人民幣。目前，本集團並無受任何有關投資未來擴充的合約安排所約束。

收購

本公司於二零零五年十二月完成收購粵港汽車公司62%的股權，以拓展集團的跨境客運服務。

或然負債

截至二零零五年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

其他資料

暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東名冊將由二零零六年五月二十四日至二零零六年六月二十二日（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續。於二零零六年五月二十三日下午四時正名列本公司股東名冊的本公司H股及內資股持有人有權出席將於二零零六年六月二十二日舉行的股東週年大會。

末期股息

董事會建議向二零零六年六月二十二日名列股東名冊的股東支付末期股息每股人民幣0.08元。

企業管治

本公司相信不斷提升企業管治水平為保障股東及投資者利益及提升本公司企業價值的重要關鍵。本公司參考中華人民共和國公司法、香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）、本公司的組織章程細則以及其他相關法例及規定，並考慮到本身特性及要求，一直致力提高企業管治水平。

據董事所知，概無任何資料可合理顯示本公司於截至二零零五年十二月三十一日止年度內任何時間沒有或曾經沒有遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則。

董事進行證券交易的標準守則

本公司於二零零五年已採納上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為其本身有關董事及監事進行證券交易的操守守則。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，董事及監事確認，他們於截至二零零五年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定標準。

董事會轄下委員會

本公司已成立審核委員會及薪酬委員會。

審核委員會

本公司的審核委員會由兩名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生以及一名非執行董事黃國宣先生組成。該委員會負責委任外聘核數師、審閱及監督本集團財務申報過程與內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。委員會成員定期與管理人員、外聘核數師及舉行會議，並審閱本集團外部審核報告以及中期與年度賬目。該委員會已審閱截至二零零五年十二月三十一日止年度的經審核財務報表，並建議董事會採納。

購買、出售或贖回上市股份

於本年度，本公司沒有贖回其任何股份。而本公司及其附屬公司概無購回或出售本公司任何股份。

本公司首次公開招股的所得款項

本公司於二零零五年六月發行新股在聯交所上市時的所得款項淨額約為408,194千元人民幣。截至二零零五年十二月三十一日，該等所得款項淨額已按本公司的招股章程中所述用途使用約239,872千元人民幣。

服務合約

本公司每位董事及監事均已與本公司訂立服務合約。

優先認購權

本公司的公司章程及中國法律並無包含任何優先認購權，規定本公司須按股東持股比例向股東發行新股份的條文。

核數師

本公司已委任羅兵咸永道會計師事務所及廣東正中珠江會計師事務所作為本公司截至二零零五年十二月三十一日止年度的國際及國內核數師。羅兵咸永道會計師事務所已對按香港財務報告準則編製的本集團綜合財務報表進行核數工作。在即將於本公司二零零六年六月二十二日舉行的股東週年大會上將會提呈一項決議案，以重新委任羅兵咸永道會計師事務所及廣東正中珠江會計師事務所作為本公司的國際及國內核數師。

業務展望

本集團位於中國經濟發展前沿區域，宏觀經濟環境活躍，具有良好的地緣優勢。伴隨中國經濟社會發展「第十一個五年」規劃的實施，將刺激高速公路及相關配套服務的投資額，加上廣東省政府提出加快發展泛珠三角立體大交通體系建設的目標，計劃透過新建高速公路及城際軌道交通等措施以擴大廣東省交通網絡範圍。廣東省「第十一個五年」規劃建設重點項目233項，總投資超過15,000億元人民幣，而二零零六年的年度計劃投資規模約1,050億元人民幣。故本集團預期材料物流業務及高速公路相關服務將繼續穩定發展。

近年，根據廣東省政府的計劃，廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）已加快進行廣東省的高速公路工程，特別是在二零零五年完成了與臨近省份連通的高速公路工程。為配合交通集團的施工時間表，本集團提供的材料物流及高速公路相關服務均與省內高速公路工程同步增長，以確保高速公路能如時通車。為此，本集團努力提升員工的領導及管理能力，以達致本集團核心業務的目標。

董事亦相信，本集團憑藉泛珠三角廣闊的物流市場前景；卓越的經營管理業績；多年誠信經營建立的龐大的客戶關係網絡以及年輕富有開拓精神、熟悉專業技術、嚴謹有序的管理團隊，一定能夠使本集團業務穩定發展，為股東贏得最大的回報。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已刊登於聯交所網站(<http://www.hkex.com.hk>)。載有上市規則附錄十六規定的一切資料的截至二零零五年十二月三十一日止年度的末期報告，將會於適當時候寄發予公司各股東及刊登於聯交所網站。

承董事會命
廣東南粵物流股份有限公司
主席
魯茂好

中華人民共和國廣州，二零零六年四月二十一日

* 本公司以其英文名稱「Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited」根據香港法例第32章公司條例第XI部註冊為一間海外公司。

於本公司發售股份在聯交所上市之時，董事會成員包括執行董事魯茂好先生、曾洪岸先生、王衛兵先生、陳秉恆先生；非執行董事劉偉先生、鄧小華先生、黃國宣先生、任美龍先生、陳國章先生及姜理先生；以及獨立非執行董事桂壽平先生、劉少波先生及彭曉雷先生。

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。