



network

logistics

## 主席獻辭

截至二零零五年十二月三十一日止年度，本集團經審核綜合營業額為625,421,000港元，較上年度上升1.9%。本公司權益持有人應佔綜合溢利為90,072,000港元，較上年度上升8.4%。每股基本盈利12.01港仙。

二零零五年度中國內地和本港經濟持續發展，進出口貨運量也繼續增長。但香港航運業因受深圳鹽田港和廣州南沙港分流的影響，加上貨櫃處理成本高企，整體增長水平落後於本港經濟整體增長水平。競爭的加劇，油價的不斷攀升都給內河運輸商造成經營的巨大壓力。在複雜的市場環境下，本集團從提高整體運作效率、加大市場開拓步伐、重視綜合服務質量、利用信息化提高運作效率入手，從而錄得較為理想的經營業績。





本集團在二零零五年投入大量資源用於核心業務的設備更新和改造，取得明顯成效。作為內河運輸重要指標的集裝箱運輸量在二零零四年大幅度增長的基礎上，於本年度再創歷史新高，達到477,436 TEU，上升5.2%。在碼頭操作方面，本年度也錄得較為理想的業績，其中碼頭散貨裝卸量為438,835噸，上升0.3%；碼頭貨櫃裝卸量為318,667 TEU，上升1.7%。

本集團持有51%股權的珠江海空聯運碼頭有限公司通過和國際著名物流公司的合作，為客戶提供方便及時的綜合服務，經營業績大幅改善。二零零五年度散貨操作量達30,888噸，增長42.7%。本集團相信海空聯運這個嶄新的物流理念將會被更多的客戶所接受，未來前景看好。

本集團持有37.5%股權的合營公司佛山新港碼頭有限公司（「佛山新港」）利用地處佛山這個加工製造業基地的有利條件，提高碼頭運作效率和市場開拓力度，錄得大幅度增長。其中貨物吞吐量達2,219,212噸，上升24.4%；貨櫃進出口量159,434 TEU，上升7.5%；散雜貨進出口量達344,537噸，上升63.2%。佛山新港在二零零五年度為本集團提供4,011,000港元溢利。

本集團貫徹「謹慎投資、謹慎理財」的投資理念，於二零零五年度以「完善貨運網絡佈局、加強三角洲重要碼頭控制力度、加大物流基地建設」為重點，對現有網絡進行整合，投資改善高明等物流基地的基礎設施，並積極物色具增長潛力的物流項目。隨著廣東省政府「大珠三角」概念的提出，肇慶地區的招商引資工作取得重大進展，對物流服務的需求迫切。



## 主席獻辭

本集團與廣東肇慶高新技術產業開發區管理委員會簽訂開發協議，在肇慶高新技術產業開發區建設內河碼頭和綜合物流基地。該項目可以提高本集團在肇慶地區的市場份額，從長遠看也會為本集團帶來穩定的投資收益。

本集團已遵照香港聯合交易所有限公司不斷提高企業管治的精神，完善公司組織架構及加強上市公司的透明度，提高企業管治水平。本集團成立了薪酬委員會，負責釐定高級管理人員的薪酬；制訂了《公司主席和董事總經理職責分工》、《員工購買公司股票指引》等一系列文件。增聘了具有在財

務管理和審計方面具有豐富經驗的獨立非執行董事加入董事會。這些措施將確保本集團的管理素質，增強投資者的信心。

二零零六年中國內地國民生產總值仍將保持7.5%以上的增長，貿易需求依然強勁。本集團將通過提高整體運作效率、完善網點佈局、加強成本控制，從加大市場推廣和客戶服務的力度等方面著手，繼續鞏固和提高在珠江三角洲的市場份額。並充分利用「內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排」(CEPA)的有利政策，尋找具增長潛力的物流發展項目，提高股東回報率。在企業管治方面，本集團將繼續通過制度化、規範化的管理，提高企業管治水準，提高透明度，加強問責制，增強投資者的信心。



最後，本人謹向各位股東、廣大客戶及社會各界人士對本集團的信賴和支持表示衷心的感謝。向所有為本集團辛勤工作的員工致以敬意。

黃烈彰

主席

香港

二零零六年三月二十八日