

集團大事記 2005

1月



深圳巴士集團投入運作

由集團一家全資附屬公司與中國內地四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司——深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」），已於2005年1月1日投入運作。深圳巴士集團在深圳經營大約120條路線，投入約3,500部車輛，集團持有深圳巴士集團的35%權益。

捐款賑濟海嘯災民

南亞地區於2004年12月26日發生地震和海嘯後，集團於2005年1月1日舉行的籌款活動，向賑災基金捐出港幣100萬元善款。

2月

推出「超智能」巴士

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）引進兩部配備全網絡化電子控制系統的「超智能」巴士，以提升巴士監察和維修保養質素，同時令巴士旅程更為舒適。首兩部超智能巴士分別採用了「Enviro 500」和「前衛」型號的車身，其規格將成為日後採購新巴士的標準。



九巴榮獲香港優質顧客服務大獎

九巴榮獲「優質顧客服務大獎2004」櫃員服務組別銀獎。該獎項表揚九巴運用先進科技，為顧客於服務中心提供最新和即時的巴士服務資訊。

4月

為新巴士引進「優化」空調系統

九巴又再領導業界，為旗下新巴士安裝「優化」空調系統。該系統裝有暖氣及冷氣裝置、智能溫度控制和可變式空調壓縮器，能監察和控制車廂內的溫度和濕度，令乘客倍感舒適。

7月

公民教育計劃獲表揚

為了宣傳乘搭巴士時遵守秩序、律己守禮的重



要性，九巴於2005年推出「乘客之道公民教育計劃」，主要播放一系列10秒鐘的公民教育電視宣傳短片。此計劃榮獲香港廣告商會主辦的「EFFIE廣告效益大獎」金獎，以及《盛世》雜誌舉辦的「盛世卓越品牌大獎2005」。

8月

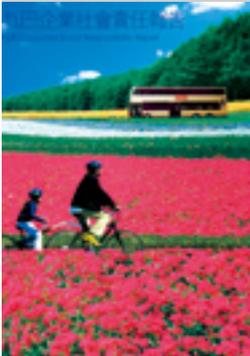
全球首部空調雙層巴士榮休



九巴研發的全球首部空調雙層巴士，已於九巴車隊服務17年後光榮退役。這部歷史悠久的巴士標誌著雙層巴士發展的新紀元，其驅動系統和空調系統均由一具引擎控制，奠定了節省燃料和環保設計的新典範。

8月

竭盡社會責任



為了履行企業的公民責任，九巴及龍運巴士有限公司分別推出首份《企業社會責任報告》，詳述

其在企業管治標準和實務、產品和服務、與僱員及客戶的關係，以及所推行的社區及環保工作。

9月

卓越成就廣獲國際表揚

載通國際控股有限公司（「載通國際」）再次躋身杜瓊斯「持續表現指數」成份股之列。該指數評估世界各地企業在推動經濟、環保及社會可持續發展方面的表現。載通國際自2000年起獲選為杜瓊斯「持續表現指數」公司之一。



年報勇奪國際獎譽

載通國際的2004年年報在2005年ARC國際年報比賽中奪得兩個獎項，分別為運輸業組別的「財務資料」銀獎和「整體年報」銅獎，彰顯集團切實履行提升運作透明度的承諾，全面披露各業務範疇的資料。

10月

載通國際創造環保辦公室

香港特區政府環境保護署向載通國際總部大樓頒發「良好級別室內空氣質素檢定證書」，以表揚集團致力保持清潔衛生的工作環境及良好的空氣質素。載通國際致力為員工締造健康的工作環境。

11月

公司更改名稱

本公司已由2005年11月28日起將公司名稱更改為「Transport International Holdings Limited」（載通國際控股有限公司），前稱「The Kowloon Motor Bus Holdings Limited」（九龍巴士控股有限公司）。新名稱可更切合地反映集團漸趨多元化的業務及更加廣泛的營運地區。



榮獲公益金獎譽

九巴榮獲公益金頒發「公益優異獎」。多年來，九巴本著關懷社群的精神，積極參與公益金各項籌款活動，協助有需要的人士。



12月

珀麗灣客運成為全資附屬公司

集團購入珀麗灣客運有限公司（「珀麗灣客運」）餘下的35%權益。珀麗灣客運現為載通國際的間接全資附屬公司，這項收購反映集團的多元化業務策略，以及珀麗灣客運為香港馬灣島提供巴士及渡輪服務的重要性。