

主席函件

鍾士元爵士
主席



標誌 業務新領域

在過去一年，我們改進了經營模式，為集團邁向新的發展階段作好準備

「載通國際控股
有限公司」
這個新名字
標誌著我們跨越
地域和國界的
國際企業地位

親愛的股東及夥伴

本人謹代表董事會欣然宣佈，本公司已由2005年11月28日起易名為「載通國際控股有限公司」。新名稱涵概了集團發揮創新動力，在大中華區的公共運輸業銳意擴展的遠大目標。我們將繼續在香港及中國內地探索商機，奠定跨國營運的基礎。雖然集團仍將繼續以專營公共巴士服務為核心業務，但我們將憑藉集團積累的經驗，進軍其他相關的業務領域。

我們的財務表現

集團於2005年面對重重挑戰，年內股東應佔盈利為港幣5.842億元，較2004年的港幣7.312億元下跌20.1%。每股盈利相應由2004年的港幣1.81元下跌至2005年的港幣1.45元。2005年的盈利已包括出售九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）（集團之附屬公司）位於葵涌之舊車廠而錄得的一次性資本性收益港幣9,050萬元。撇除此資本性收益項目，集團在2005年的盈利較對上一年下跌32.5%。鑑於全球油價處於歷史高位，而且香港的新鐵路使運輸業競爭加劇，因此集團在2005年的盈利下跌並非在意料之外。但在好的一方面，集團在香港的非專營運輸業務的收入及盈利均取得穩健增長，而中國內地的合營企業業績亦令人鼓舞。

雖然面對充滿挑戰性的經營環境，董事會仍建議派發2005年末期股息每股港幣1.58元（2004年為每股港幣1.58元）。連同於2005年10月13日派發之中期股息每股港幣0.45元，全年股息將為每股港幣2.03元（2004年為每股港幣2.03元）。2005年的派息總額將為港幣8.194億元，與2004年度相同。

面對挑戰

九巴是集團在香港提供專營公共巴士服務的旗艦公司。於2005年，九巴繼續面對鐵路網絡的強烈競爭。在過去三年間，九廣鐵路公司的西鐵、尖沙咀支線和馬鞍山鐵路相繼通車，而地鐵將軍澳線亦投入服務，令九巴的乘客量顯著流失。為了應付此變化，我們已適時精簡專營公共巴士服務，並按需要重新調配資源。由於九巴的營運地區在未來一年將不會有大型新鐵路通車，預期九巴的載客量將轉趨穩定，甚至可能會隨著經濟復甦而輕微提升。

經營成本的急劇上升，尤其是燃油、工資、隧道費及利息支出等，已對集團在香港的專營公共巴士業務帶來沉重壓力。這些成本項目均完全或大部份非集團所能控制；與此同時，集團仍要繼續面對來自公眾的減價壓力。作為負責任的企業公民，集團積極回應上述訴求，並於今年較早時推出九巴和龍運巴士有限公司（「龍運」）的三項票價優惠計劃，減輕了中長途乘客及長者的交通費負擔。為了舒緩成本上漲帶來的負面影響，我們致力精簡巴士路線、妥善運用資源，以及提高服務效率。然而，這些措施並無影響我們服務的素質。

另一方面，由於東涌新市鎮的人口繼續增加、往返香港國際機場的乘客量上升，以及新開幕的香港迪士尼樂園帶來新的客運需求，因此集團附屬公司龍運的收入亦錄得增長。我們將會密切監察現有的服務和載客量趨勢，適當地調配資源，以配合不斷上升的服務需求。

我們已成功
將九巴專營權
延續至2017年
7月1日

本人深信，
集團在不斷邁進
之時，將能克服
時代的挑戰，
成為一家更
強大和更多元化
的企業

集團在香港的非專營運輸業務在2005年繼續增長，隨著個人遊計劃擴展至中國內地更多城市，集團的跨境穿梭巴士服務錄得更高的載客量，而陽光巴士集團所經營的非專營巴士業務，亦因香港特別行政區政府大力推廣香港旅遊業而受惠。由於香港、澳門和國內主要城市的經濟持續增長，路訊通集團的媒體廣告業務的盈利及收入於年內均告上升。集團的國內運輸業務，特別是位於深圳的新合營企業，均於2005年作出盈利貢獻。

新專營權

我們很高興九巴已成功獲得在香港經營公共巴士服務的專營權，有效期續至2017年7月1日。由於我們的營運資產之可用年期較長，因此新專營權使集團可以更加明確地制訂投資計劃。香港特別行政區政府推出的新票價調整機制在若干程度上提高了票價調整過程的客觀性和透明度，我們預期在此新機制下，九巴和龍運將可以在有明確需要時調升票價。這對香港專營公共巴士業的健康發展非常重要。

蓄勢待進

集團已進一步提升所有巴士網絡和服務地區的服務標準，而且繼續取得國際品質認證。此外，集團仍能保持車隊機械性能和營運的優秀表現，同時亦繼續投資購買新型號的巴士以提供更舒適的旅程。此舉加強了集團在香港公共運輸業界的競爭力和領導地位。

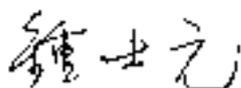
相對中國內地正在蓬勃發展的公共運輸業，香港的市場較為成熟。為了保持業務增長，集團必須貫徹卓有成效的合營模式，在中國內地經營公共巴士服務，以及計程車及汽車租賃等業務。集團亦正重新定位，把握2008年北京奧運會為運輸業帶來的商機。

我們預期於2006年中開始推售曼克頓山的住宅單位，此項目預期於2006年年底竣工，並相信會在短期內為集團帶來可觀的收入和現金流。

集團正朝著清晰的方向邁進，而發展策略亦正處於不同的落實階段。我們憑藉實力和專長，為所有與業務相關的各界人士創優增值。本人深信，集團在不斷邁進之時，將能克服時代的挑戰，成為一家更強大和更多元化的企業。

致謝

集團取得的每項成就，均是集團上下群策群力的成果，尤其歸功於董事會同寅、管理層，以及集團旗下各階層員工全情投入、盡心竭力。對於各位同事致力維持集團作為世界級公共運輸業領導者的地位，本人謹代表董事會衷心致謝。



主席

鍾士元

2006年3月16日