



洞悉市況 穩步邁進

載通國際秉持長線方針，開拓中國內地市場



概覽及策略

載通國際在中國內地的業務策略是審慎配合國內公共運輸市場的增長步伐。在過去幾年，集團的內地運輸業務快速增長，反映我們對持續擴展業務的策略與承諾。至今，集團已在國內主要城市成立多家合營企業，經營公共巴士服務以及計程車和汽車租賃業務。

集團將繼續發揮核心業務的優勢，探索內地市場的商機。在未來十年，我們預期中國內地業務的重要性將不斷提升。

1	2	3
		4

- 1 深圳巴士集團股份有限公司的公共巴士
- 2 北京北汽九龍出租汽車股份有限公司的計程車
- 3 大連合作合營企業的公共巴士
- 4 無錫九龍公共交通股份有限公司的公共巴士車隊

國內運輸業務

- 深圳巴士集團股份有限公司
- 無錫九龍公共交通股份有限公司
- 北京北汽九龍出租汽車股份有限公司
- 大連合作合營企業
- 天津合作合營企業



集團持續不斷地擴展其於中國內地的運輸市場。除了公共巴士運輸業務外，我們亦已投資於計程車及汽車租賃業務。

深圳巴士集團股份有限公司 (「深圳巴士集團」)

深圳巴士集團是一家中外合資股份有限公司，由集團一家全資附屬公司九巴(深圳)交通投資有限公司，夥同中國內地其他四位投資者合作成立。

集團的投資額為人民幣3.87億元(港幣3.64億元)，相等於深圳巴士集團35%的權益。深圳巴士集團於2005年1月1日投入運作，主要在深圳市(包括深圳經濟特區、寶安區和龍崗區)提供公共巴士、小型巴士及計程車服務，現時營辦約120條路線，投入大約3,500部車輛。

於2005年，儘管深圳巴士集團面對深圳地下鐵路通車所帶來的直接競爭，但仍能透過重組現有巴士網絡及擴展其巴士路線至有潛力進一步提高乘客量的地區，成功保持領先同業於深圳的市場佔有率。為了保持在公共運輸市場的競爭力，深圳巴士集團將不斷提升其核心服務及探索新市場。

無錫九龍公共交通股份有限公司 (「無錫九龍」)

無錫九龍是集團在國內設立的第一間經營公共巴士服務的中外合資股份有限公司。無錫九龍於2004年2月在江蘇省無錫市成立，目前在無錫市營辦約110條巴士路線，投入大約1,800部巴士。集團與中國內地三位股東合資成立此公司，集團的投資額為人民幣1.35億元(港幣1.27億元)，相等於無錫九龍45%的股權。

於2005年，無錫九龍在無錫市的運輸服務、車輛設計及支援服務成功取得ISO 9001:2000及ISO 14001:2004認證。無錫九龍亦更換了約200部巴士以提升車隊質素，並將空調巴士的比例由30%提高至37%。為了擴大市場佔有率，無錫九龍已將其非專營服務擴展至無錫市較偏遠的地區。由於該市經濟發展強勁，人民收入不斷上升，預期無錫九龍在未來幾年的載客量將穩定增長。



深圳巴士集團投入超過3,500部車輛於深圳市提供服務



無錫九龍投入逾1,800部公共巴士於無錫市提供服務

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司 （「北汽九龍」）

於2003年在北京成立的北汽九龍，為中國內地計程車及汽車租賃業的首家中外合資股份有限公司。載通國際在這個項目的投資額為人民幣8,000萬元（港幣7,600萬元），相等於北汽九龍31.38%的股權。北汽九龍的投資者包括九巴（北京）出租汽車投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司）、北京北汽出租汽車集團有限責任公司，以及中國內地另外三位投資者。北汽九龍現時擁有超過4,200部汽車。

作為北京市最大的計程車及汽車租賃營運商之一，北汽九龍已作好準備，把握2008年北京奧運會帶來的發展商機。去年，北汽九龍進行了一項系統性的換車計劃，投入共500部車身以金色和白色為主的新計程車。而較大規模的換車計劃將於2006年內進行，包括更換逾千部計程車。

大連合作合營企業

這是集團在國內的首間合作合營企業，由集團佔60%股權的一家附屬公司與遼寧省大連市第一公共汽車公司於1997年合作組成，其業務正穩健發展。大連合作合營企業擁有一支約80部單層巴士的車隊，於大連市經營三條路線。

天津合作合營企業

為集中力量經營相對規模較大的投資項目，集團於2005年9月出售了所持有天津合作合營企業的全部股權。此合作合營企業由集團佔50%股權的一家聯營公司與天津市公交集團有限公司於2001年1月成立，在天津市經營七條巴士路線，投入110部單層巴士。



集團於2005年在北京推出大約500部車身以金色及白色為主的新計程車