

截止二零零五年十二月三十一日，本集團實現營業額121.5億港元，比上年同期增長44%；實現股東應佔溢利1.36億港元，比上年同期下降12%，溢利下降主要是由於本集團主要客戶停工檢修而導致的業務量下降。

二零零五年，由於廣州石化停工檢修，惠州原油碼頭經營量顯著下降，其中：輸送原油679萬噸，比上年下降9%；原油裝卸量690萬噸，比上年下降6%。碼頭板塊實現營業額約3.3億港元及稅後淨利約1.5億港元，分別比上年同期下降約6%及25%。

截止二零零五年十二月三十一日，本集團加油站銷售產品約55萬噸，較上年同期增長22%；實現營業額約21億港元，比去年同期增長約40%，但由於受國內成品油價格調整機制影響，油站利潤空間減少了30%，雖然油站採取了多種措施降低費用成本，但仍錄得虧損淨額179萬港元。

二零零五年本集團銷售原油247萬噸，實現銷售收入70億港元，分別比上年同期增長約6%及39%；石化產品銷售量為43萬噸，比去年同期減少8%，實現銷售收入17億港元，比去年同期增長約34%。銷售收入的大幅上升主要是由於原油價格的持續上升。雖然原油價格波動幅度增大帶來了更大的經營風險，本集團仍錄得國際貿易銷售毛利5,574萬港元，較去年下降743萬港元，淨利潤減少212萬港元。





二零零六年，中國經濟持續穩定增長，市場需求繼續保持旺盛，本集團將繼續以控制風險，穩健經營為前提，抓住市場機遇，爭取更大效益。本集團還將繼續著眼於未來長遠發展，提高本集團長期的盈利能力。其中：惠州碼頭已開始投資開工興建一座30萬噸級的泊位，挖深航道，提高接卸能力，以滿足下游客戶擴大生產能力的需要，同時也可降低過駁量及相關費用，從而提高公司未來的盈利能力；利用碼頭反輸系統，增強保稅庫運作的靈活性，拓寬碼頭服務的客戶範圍，為本集團帶來新的盈利方式；本集團將

充分關注原油市場、成品油市場和化工品市場的變動及其風險，分析市場環境，總結成功經驗，爭取進一步提高國際貿易盈利水平；按照集團戰略定位，審慎選擇、科學評估各種投資機會和項目。

本集團將繼續努力，爭取為股東提供更多回報。

承董事會命

主席

蔣振盈

香港，二零零六年三月二十二日