



CATIC INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

中國航空技術國際控股有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：232)

截至二零零五年十二月三十一日止年度之業績公佈

中國航空技術國際控股有限公司(「本公司」)董事會宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零五年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績連同二零零四年比較數字(已重列(如適用))如下：

綜合利潤表

	附註	二零零五年 港元	二零零四年 港元
收益	3	608,145,255	645,024,247
銷售成本		(528,221,117)	(582,818,749)
毛利		79,924,138	62,205,498
其他收入及利潤	4	16,289,808	22,794,492
行政管理費用		(62,677,661)	(54,211,592)
投資物業重估盈餘		2,150,000	5,700,000
物業、廠房和設備重估盈餘		2,014,486	87,538
收購附屬公司商譽攤銷		—	(2,382,281)
項目EC120之財務資產減值		(3,000,000)	(4,000,000)
其他開支淨額		(2,333,772)	(2,657,851)
財務開支	5	(6,186,442)	(3,379,886)
分佔聯營公司損益，已扣除稅項		4,380,463	(2,477,620)
超逾收購聯營公司成本之部份確認為收入		6,069,856	—
收購聯營公司商譽攤銷		—	(225,867)
除稅前溢利	6	36,630,876	21,452,431
稅項	7	(6,643,372)	(3,548,133)
本年利潤		29,987,504	17,904,298
應佔利潤：			
本公司股東		26,053,554	13,563,689
少數股東		3,933,950	4,340,609
		29,987,504	17,904,298
本公司普通股股東應佔每股盈利			
— 基本	8	0.70仙	0.36仙
— 攤薄	8	0.70仙	0.36仙

綜合資產負債表

	附註	二 零 零 五 年 港 元	二 零 零 四 年 港 元 (重列)
非流動資產			
投資物業		14,900,000	12,750,000
物業、廠房和設備		174,489,261	165,103,161
預付土地款／土地租賃款		28,578,268	7,332,360
商譽		38,116,502	38,116,502
聯營公司權益		113,628,610	35,499,687
項目EC120之財務資產		30,759,462	33,759,462
可供出售的投資／長期投資		10,066,600	17,780,478
遞延稅項資產		4,606,389	6,906,389
租務及公用事業按金		1,200,340	459,763
獨家經銷權預付款項及相關之應收款項		—	42,120,000
土地使用權之已付定金		—	21,698,113
已抵押定期存款		10,000,000	10,000,000
		<u>426,345,432</u>	<u>391,525,915</u>
非流動資產總值			
流動資產			
存貨		11,605,365	6,530,140
合約客戶欠款		72,904,015	27,587,875
應收賬款及保固金	9	212,802,210	163,768,980
預付款項、按金及其他應收賬款		44,569,291	47,004,078
獨家經銷權預付款項及相關之應收款項		38,219,995	—
可供出售的投資		11,702,100	—
已抵押定期存款		44,811,621	51,026,000
現金及現金等值		85,266,784	144,014,574
		<u>521,881,381</u>	<u>439,931,647</u>
流動資產總值			
流動負債			
欠合約客戶款項		103,165,723	126,757,579
應付賬款及票據	10	98,447,190	57,369,408
應付稅項		3,299,061	1,404,117
保證撥備		10,230,124	12,368,283
其他應付款項及應計費用		64,247,841	77,745,506
計息銀行貸款		156,342,048	76,734,551
融資租賃應付款項		208,857	196,090
		<u>435,940,844</u>	<u>352,575,534</u>
流動負債總值			
流動資產淨值			
		<u>85,940,537</u>	<u>87,356,113</u>
資產總值減流動負債			
		<u>512,285,969</u>	<u>478,882,028</u>

非流動負債		
遞延稅項負債	6,084,065	5,593,710
融資租賃應付款項	280,297	489,154
	<hr/>	<hr/>
非流動負債總值	6,364,362	6,082,864
	<hr/>	<hr/>
資產淨值	505,921,607	472,799,164
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
權益		
本公司股東應佔權益		
已發行股本	374,148,100	374,148,100
儲備	97,702,432	68,186,828
	<hr/>	<hr/>
少數股東權益	471,850,532	442,334,928
	34,071,075	30,464,236
	<hr/>	<hr/>
權益總值	505,921,607	472,799,164
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

1. 編製基準

此等財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「HKFRS」）（其中包括香港會計準則（「HKAS」）和解釋公告（「Int」））、香港普遍採用之會計原則及香港公司條例之披露要求，並按歷史成本法編製，惟若干大廈、投資物業、廠房和設備及財務資產除外（以公平值計量）。此等財務報表以港元呈列（除非另有說明）。

2. 新訂及修訂之HKFRS之影響

以下新訂和修訂之HKFRS影響本集團並且在本年度財務報表中首次採用：

HKAS 1	財務報表的列報
HKAS 2	存貨
HKAS 7	現金流量表
HKAS 8	會計政策，會計估計變更和差錯
HKAS 10	結算日後事項
HKAS 11	建築合約
HKAS 12	所得稅
HKAS 14	分類呈報
HKAS 16	物業、廠房和設備
HKAS 17	租賃
HKAS 18	收入
HKAS 19	僱員福利
HKAS 20	政府補助的會計方法及政府援助的披露
HKAS 21	匯率變動的影響
HKAS 23	借款費用
HKAS 24	關聯方披露
HKAS 27	合併及單獨財務報表
HKAS 28	於聯營公司投資
HKAS 32	金融工具：披露和列報
HKAS 33	每股盈利
HKAS 36	資產減值
HKAS 37	準備、或有負債和或有資產
HKAS 38	無形資產
HKAS 39	金融工具：確認和計量
HKAS 39 Amendment	財務資產及財務負債的過渡及首次確認
HKFRS 2	以股本償付
HKFRS 3	企業合併
HK(SIC)-Int 21	所得稅
HK-Int 4	租賃

採用 HKAS 2, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 23, 27, 28, 33, 37, 38, HKFRS 2, HK (SIC)-Int 21 和 HK-Int 4 對本集團的會計政策和在本集團財務報表中的計算方法沒有重大影響。

HKAS 1 影響少數股東權益於綜合資產負債表、綜合利潤表、綜合權益變動表之呈報方式及其他披露要求。再者，在過往期間，本集團佔聯營公司之稅項乃綜合利潤表之本集團稅項開支／（收入）總額之其中一個項目。採納 HKAS 1 後，本集團佔聯營公司之收購後業績乃以扣除本集團佔聯營公司之稅項後之淨額呈列。

HKAS 21 對本集團並無重大影響。HKAS 21 之過渡性條文容許於二零零五年一月一日前之企業合併所產生之商譽及由該收購引起之公平值調整被視為以本公司之貨幣結算。對於二零零五年一月一日以後之收購，收購境外實體所產生之商譽及對其資產及負債的賬面值之任何公平值調整均作為該境外實體之資產及負債處理，並根據 HKAS 21 按結算匯率換算。

HKAS 24 把關連人士的定義擴大，亦影響本集團關連人士的披露。

採用其他 HKFRS 的影響詳列如下：

(a) HKAS 17 – 租賃

以前年度，自用的租入土地和房屋以成本或估值減去累計折舊和減值損失來計算。

採用 HKAS 17 後，本集團對於土地和房屋租賃的權益分別為租入土地和租入房屋。在租賃期末土地的所有權預期不會轉給本集團，因此本集團的租入土地屬於經營租賃，並從物業、廠房和設備賬戶重新分類到預付土地款／土地租賃款賬戶，而租入房屋仍分類為物業、廠房和設備。經營租賃下土地租賃預付款初始以成本記錄，之後在租賃期內以直線法攤銷。當租賃無法可靠地在土地和房屋兩部份之間進行分配時，則整個租賃款作為物業、廠房及設備的融資租賃，包括在土地和房屋的成本中。

該會計政策的變更對綜合利潤表和留存溢利沒有影響。於二零零四年十二月三十一日的綜合資產負債表的比較數字已重列，以反映對租入土地的重新分類。

(b) HKAS 32 和 HKAS 39 – 金融工具

股本證券及會所債券

以前年度，本集團把其不是作買賣用途的股本證券的投資分類為長期投資，並且把其不是作買賣用途的會所債券分類為其他非流動資產。該等長期投資及會所債券按個別投資基準以成本減任何減值虧損列賬。採用了 HKAS 39 之後，根據 HKAS 39 之的過渡性條款，本集團於二零零五年一月一日把持有之累計金額分別為 16,820,478 港元及 960,000 港元之該等長期投資及會所債券指定為可供出售的投資，並因而按照公平值列賬，公平值變動產生的損益作為權益的一個單獨的組成部份來確認，直至其後不予確認或減值。

該會計政策的變更對綜合利潤表和留存溢利沒有影響。於二零零四年十二月三十一日的綜合資產負債表的比較數字已重列，以反映對可供出售的投資的重新分類。

(c) HKFRS 2 – 以股本償付

於過往年度，僱員（包括董事）獲授予購股權以購買本公司的股份，該等以股本償付交易毋須確認及計量，除非僱員行使有關購股權，在此情況下，於股本及股份溢價記為已收款項。

於採納HKFRS 2之後，倘僱員（包括董事）提供服務作為取得股本工具的代價（「股本結算交易」），則與僱員進行股本結算交易的成本將參照授予工具當日的公平值計算。

HKFRS 2對本集團造成的主要影響包括須確認該等交易的成本並將僱員的購股權相應計入股東權益中。

本集團已採納HKFRS 2的過渡條文，但並未據此將新計量政策應用於(i)二零零二年十一月七日或之前授予僱員的購股權；及(ii)二零零二年十一月七日之後授予僱員但於二零零五年一月一日之前已歸屬的購股權。

本集團沒有於二零零二年十一月七日至二零零四年十二月三十一日期間授予僱員但於二零零五年一月一日尚未歸屬的購股權，採納HKFRS 2對於二零零三年十二月三十一日及二零零四年十二月三十一日的留存溢利並沒有造成影響。年內並沒有授出購股權。

(d) HKFRS 3－企業合併，以及HKAS 36－資產減值

以前年度，對於在二零零一年一月一日以前收購產生的負商譽在收購當年計入綜合資本儲備內，除非對收購的業務進行處置或減值，否則不會轉入利潤表中確認。

對於在二零零一年一月一日及之後收購產生的商譽，作為資產列示，並以直線法在其估計使用期限內攤銷，並且當有任何減值跡象時進行減值測試。負商譽在資產負債表中列示，並且就購得的**可辨認應折舊／攤銷**資產在其剩餘平均年限內按系統的方法在綜合利潤表中確認。

採用HKFRS 3和HKAS 36導致本集團不再作每年攤銷，而是開始就其現金產出單元進行每年減值測試（或在某些事項或情形的變動顯示賬面價值可能發生減值時更頻繁地進行）。任何已確認之商譽減值損失在以後期間不可以轉回。

本集團在被購買方的可辨認資產、負債和或有負債的公平值中所佔權益超過購買附屬公司和聯營公司成本的差額（之前稱為「負商譽」），在重新評估後，立即在綜合利潤表中確認。

HKFRS 3的過渡性條款要求本集團在二零零五年一月一日將商譽的累計攤銷的賬面價值在商譽的成本中抵減，並且終止確認負商譽的賬面價值（包括留在合併資本儲備中的部份），將其轉入綜合留存溢利。

根據HKFRS 3的過渡性條款，比較數字並沒有重列。

(e) HK(SIC)-Int 21－所得稅－已重估非折舊性資產收回

在過往期間，重估投資物業所產生之遞延稅項乃根據出售該投資物業時適用之稅率確認。

採納HK(SIC)-Int 21後，本集團因重估投資物業所產生的遞延稅項乃根據通過運用或出售該物業所收回之款項而釐定。本集團認為可透過運用其投資物業收回款項，因此應用了利得稅率計算遞延稅項。

採納HK(SIC)-Int 21對本集團遞延稅項狀況並無影響。

3. 分類資料

按業務劃分

本集團業務之分類資料呈報如下：

	大廈外牆裝飾工程		電力及蒸汽供應		航空技術相關業務		綜合	
	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元	二零零五年 千港元	二零零四年 千港元 (重列)
分類收益：								
銷售予集團外客戶	450,431	523,464	154,306	121,062	3,408	498	608,145	645,024
其他收入	196	32	10,512	8,256	3,120	3,120	13,828	11,408
	<u>450,627</u>	<u>523,496</u>	<u>164,818</u>	<u>129,318</u>	<u>6,528</u>	<u>3,618</u>	<u>621,973</u>	<u>656,432</u>
收益總額	<u>450,627</u>	<u>523,496</u>	<u>164,818</u>	<u>129,318</u>	<u>6,528</u>	<u>3,618</u>	<u>621,973</u>	<u>656,432</u>
分類業績	<u>16,265</u>	<u>15,383</u>	<u>20,467</u>	<u>15,604</u>	<u>2,586</u>	<u>(775)</u>	<u>39,318</u>	<u>30,212</u>
利息收入、租金收入 及未分攤利潤							4,612	11,386
未分攤開支							(11,563)	(14,062)
財務開支							(6,186)	(3,380)
分估聯營公司損益， 已扣除稅項							4,380	(2,478)
超逾收購聯營公司成本 之部份確認為收入							6,070	—
收購聯營公司 商譽攤銷							—	(226)
除稅前溢利							36,631	21,452
稅項							(6,643)	(3,548)
本年利潤							<u>29,988</u>	<u>17,904</u>

按地區劃分

本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度按地區劃分之收益如下：

	二零零五年 收益 千港元	二零零四年 收益 千港元
香港	252,249	369,497
中國內地	355,896	275,527
	<u>608,145</u>	<u>645,024</u>

4. 其他收入及利潤

	二零零五年 港元	二零零四年 港元
其他收入		
收回應收款項	—	8,563,370
若干直升機引擎獨家分銷權之計提收入	3,119,995	3,120,000
利息收入	1,911,470	1,312,249
安裝供汽結構之收入	3,039,191	2,992,570
政府補助金	2,072,896	3,605,934
出售煤渣之收入	5,321,175	1,242,709
租金收入總額	550,000	1,036,022
其他	247,253	720,980
	<u>16,261,980</u>	<u>22,593,834</u>
利潤		
被視為出售聯營公司之利潤	—	115,816
出售可供出售的投資／長期投資之利潤	27,828	84,842
	<u>27,828</u>	<u>200,658</u>
	<u>16,289,808</u>	<u>22,794,492</u>

5. 財務開支

	二零零五年 港元	二零零四年 港元
須於五年內全部償還之銀行透支及銀行貸款之利息 減：撥作長期建築合約資本之款項	7,057,805 (909,081)	4,382,868 (1,052,687)
融資租賃之利息	6,148,724 37,718	3,330,181 49,705
	<u>6,186,442</u>	<u>3,379,886</u>

6. 除稅前溢利

本集團之除稅前溢利已扣除：

	二零零五年 港元	二零零四年 港元 (重列)
折舊 減：撥作長期建築合約資本之款額	16,742,566 (4,004,234)	14,341,579 (3,284,766)
	<u>12,738,332</u>	<u>11,056,813</u>
確認預付土地款	<u>952,671</u>	<u>438,898</u>

7. 稅項

由於本集團承前可用之稅務虧損足以抵銷本年度及上年度在香港產生之估計應課稅溢利，因此並無作出香港利得稅撥備。其他地區之稅項開支按本集團經營所在國家富時之稅率，根據有關之現行法例、詮釋及慣例計算。

本年度之稅項開支如下：

	二零零五年 港元	二零零四年 港元
即期		
— 國內	3,624,730	1,994,058
— 其他地區	222,300	190,000
遞延	2,796,342	1,364,075
	<u>6,643,372</u>	<u>3,548,133</u>
本年度稅項開支總額	<u>6,643,372</u>	<u>3,548,133</u>

8. 本公司普通股股東應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通股股東應佔本年利潤及年內已發行普通股之加權平均數計算。

每股攤薄盈利乃根據本公司普通股股東應佔本年利潤、用作計算每股基本盈利之年內已發行普通股之加權平均數及假設所有潛在攤薄普通股獲行使或獲轉換普通股而發行之普通股加權平均數計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

	二零零五年 港元	二零零四年 港元	
盈利			
本公司普通股股東應佔本年利潤	<u>26,053,554</u>	<u>13,563,689</u>	
		股份數目	
		二零零五年	二零零四年
股份			
用作計算每股基本盈利之年內 已發行普通股之加權平均數	3,741,481,000	3,739,555,317	
攤薄之影響－普通股之加權平均數： 購股權	—	15,665,215	
	<u>3,741,481,000</u>	<u>3,755,220,532</u>	

9. 應收賬款及保固金

	二 零 零 五 年 港 元	二 零 零 四 年 港 元
應收賬款	140,270,687	80,107,626
應收保固金	90,461,111	100,004,849
	<u>230,731,798</u>	<u>180,112,475</u>
減：呆賬撥備	(17,929,588)	(16,343,495)
	<u>212,802,210</u>	<u>163,768,980</u>

於結算日，應收賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二 零 零 五 年 港 元	二 零 零 四 年 港 元
即期	112,643,036	70,483,661
31-60日	21,522,318	5,195,055
61-90日	1,277,929	27,991
90日以上	4,827,404	4,400,919
	<u>140,270,687</u>	<u>80,107,626</u>
減：呆賬撥備	(3,983,507)	(4,305,506)
	<u>136,287,180</u>	<u>75,802,120</u>

10. 應付賬款及票據

於結算日，應付賬款及票據按發票日期之賬齡分析如下：

	二 零 零 五 年 港 元	二 零 零 四 年 港 元
即期	94,738,570	51,882,761
31-60日	1,028,196	3,063,928
61-90日	198,465	114,600
90日以上	2,481,959	2,308,119
	<u>98,447,190</u>	<u>57,369,408</u>

該些貿易應付款項乃不計息，並一般按90日期限清還。

11. 或然負債

於二零零五年十二月三十一日，本集團的或然負債為履約保證之擔保58,815,000港元（二零零四年：142,051,000港元）及就銀行給予主要供應商之銀行信貸作出之擔保44,231,000港元（二零零四年：無）。此外，本集團因按照香港僱傭條例未來可能須向若干僱員支付長期服務金而可能有高達493,000港元（二零零四年：715,000港元）的或然負債，由於不大可能導致本集團出現重大現金流出的情況，所以並未就該數額確認撥備。

12. 結算日後事項

- (a) 於二零零六年一月四日，本公司之全資附屬公司 Sino-Aviation Investments Limited（「Sino-Aviation Investments」）與成都飛機工業（集團）有限責任公司（「成都飛機」）及中國航空技術進出口總公司（「中航技總公司」）訂立協議（「合營協議」），以成立一家合營公司，詳情載於「重大收購及投資」。
- (b) 於二零零六年三月十五日，本公司全資附屬公司 Billirich Investments Limited（「Billirich」）與(i)中油潔能集團有限公司（「中油潔能」）及一名獨立第三方訂立配售協議，內容關於 Billirich 按配售價每股 0.52 港元配售 100,000,000 股現時由 Billirich 持有之中油潔能普通股予該獨立方；及(ii)中油潔能訂立認購協議，內容關於按認購價每股 0.52 港元認購 100,000,000 股中油潔能新普通股。完成上述配售及認購時，本集團佔中油潔能之權益已由 26.42% 減至 24.03%。
- (c) 於二零零六年四月四日發行了 268,500,000 股普通股予現存股東，每股認購價為 0.115 港元，現金代價總額為 30,877,500 港元（未計發行費用）。

13. 比較數字

誠如附註 2 所詳述，由於年內採納新的 HKFRS，故此財務報表內若干項目及結餘的會計處理方法及呈列方式已作修改，以符合新規定。因此，若干比較數字已重新分類及重列以符合本年度之呈列方式及會計處理方法。

股息

董事會並不建議派付截至二零零五年十二月三十一日止年度之任何股息。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零零六年五月十八日至二零零六年五月二十五日期間（包括首尾兩天）暫停辦理股東登記，期間不會登記任何股份轉讓。

股東如欲符合出席將於二零零六年五月二十五日舉行的股東週年大會之資格，必須於二零零六年五月十八日下午四時正前將所有過戶文件及有關股票送交本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 46 樓。

業務回顧

整體回顧

鑒於過去幾年香港建築業放緩之影響仍然持續，雖然二零零五年國內電力及蒸汽市場及EC120直升機市場均有平穩增長，本集團的總營業額仍從二零零四年的645,024,000港元下降6%至二零零五年的608,145,000港元。縱使如此，憑藉本集團全體員工全力以赴提升成本效益及各有關方面的配合，全年錄得利潤29,988,000港元，與二零零四年的17,904,000港元相比，反而有達67%之升幅。本公司股東應佔利潤為26,054,000港元（二零零四年：13,564,000港元）；每股基本盈利為0.70港仙（二零零四年：0.36港仙）。

大廈外牆裝飾工程

由於香港建築業市況到二零零四年為谷底之年，所以二零零四年取得的新工程合約總額只有340,000,000港元。為了改變對香港單一市場的依賴，本集團近年來大力開拓海外市場的努力到二零零五年顯見成效，二零零五年共取得新工程合約總額大幅攀升至850,000,000港元，其中香港以外之工程已佔50%以上。二零零五年所實施的工程主要為二零零四年投得之合約，因此營業額僅為450,431,000港元（二零零四年：523,464,000港元）。除了一貫的嚴格成本控制外，本集團在若干工程的結算和收款上採取強力措施獲得成效；同時，就某些原預計難以收回的工程應收款而作出之撥備因款項於年內收回而得以回撥；總括而言大廈外牆工程業務在二零零五年為本集團提供16,265,000港元盈利貢獻（二零零四年：15,383,000港元），增幅達6%。

在業務發展上，本集團在回顧一年內取得卓越成績。本集團除在香港及國內取得穩定發展外，並已在澳門、美國、日本、東南亞、中東成功進行市場開發並已取得進展陸續取得工程合約。

正如上述，二零零五年之新工程合約總額高達850,000,000港元，其中包括以下重大項目：

1. 香港皇后大道中92-94號僑商大廈
2. 香港赤鱗角航天廣場
3. 澳門銀河星際酒店
4. 香港北角廉政公署大樓
5. 香港九龍站第5, 6及7期二十座
6. 澳門威尼斯人賭場COTAI酒店
7. 日本東京站八重洲北座
8. 中國江門新之城發展項目
9. 美國拉斯維加斯WORLD MARKET CENTER
10. 澳門金沙賭場加建裙樓部份
11. 香港白石角科學園二期C, 18及19號

由上述之新工程合約可見，海外工程項目的比重日益重要，佔總合約金額一半以上，從而使本集團擺脫了對單一市場的依賴性，更利於本集團的平穩發展。截至二零零五年十二月三十一日，手頭未完成工程總額已回復到一個健康的水平，高達840,000,000港元（二零零四年：474,000,000港元）。

生產及銷售電力及蒸汽

年內，杭州海聯熱電有限公司（「杭州海聯」）繼續平穩發展，發電量及供熱量分別有7%及19%的增長。二零零五年度的總營業額達154,306,000港元（二零零四年：121,062,000港元），其中電力及蒸汽銷售額分別增加20%及30%至36,796,000港元（二零零四年：30,747,000港元）及117,510,000港元（二零零四年：90,315,000港元）。儘管煤炭價格於二零零五年上半年仍維持於高水平，惟下半年則大幅下跌。而且，使用了熱效率較高的發電機組，使銷售成本進一步下降。杭州海聯的毛利從二零零四年的7,568,000港元上升110%至二零零五年的15,927,000港元。年內，杭州海聯收到政府補助金為2,073,000港元（二零零四年：3,606,000港元），並於綜合財務報表中以其他收入列賬。憑藉杭州海聯過去的經驗、全體員工的努力及當地政府的大力扶助下，杭州海聯於這一年為本集團按業務分類提供20,467,000港元（二零零四年：15,604,000港元）的溢利貢獻。

航空技術

由於年內致力開發國內市場，EC120直升機之訂單有所增加，其銷售為本集團營業額帶來3,408,000港元（二零零四年：498,000港元）的貢獻，惟經考慮項目EC120的未來溢利及現金流入預測，本集團於本年度就該項目財務資產作出虧損撥備3,000,000港元（二零零四年：4,000,000港元）。連同如下文所述之若干直升機引擎獨家分銷權之收入後，航空技術業務全年為本集團按業務分類錄得2,586,000港元的溢利（二零零四年：775,000港元的虧損）。

年內，就本公司擁有截至二零零六年十二月三十一日止三年間由一獨立第三者生產之首20台直升機引擎之獨家分銷權之直升機引擎，本集團於本年內錄得收益約3,120,000港元（二零零四年：3,120,000港元），並已包括在其他收入內。

於年內，四維航空遙感有限公司（「四維遙感」）（一家在國內提供空中攝影服務之聯營公司）錄得約22,744,000元人民幣之營業額，較去年的33,644,000元人民幣減少了32%。北京四維圖新導航信息技術有限公司（「北京四維」）（一家從事利用全球衛星定位系統及地理資訊系統技術生產定位導航產品及提供相關服務業務的聯營公司）錄得約88,304,000元人民幣之營業額，較去年的26,551,000元人民幣增加了233%。雖然該兩家聯營公司屬高科技行業，所需初期開發費用較高，不過本集團於本年度已開始能自該等公司獲得收益。

其他

本集團於二零零五年一月購入中油潔能（前為豐泰集團國際有限公司（「豐泰」））26.42%之股權，並將之作為本集團的一家聯營公司。中油潔能乃一家香港上市公司，於業務重整後，其主要業務為買賣轉換零件及加氣站設備及經營天然氣加氣站。隨著中國經濟加強及汽車對壓縮天然氣（「CNG」）使用量之要求增長，中油潔能已成功打入八個新城市，並利用兩條西氣東輸管道橫跨全國增加供應，以應付汽車對CNG作為石油較廉宜且較清潔之代用品日益增加之需求。年內，中油潔能錄得約119,688,000港元之營業額。

財務回顧

本集團主要以其施工中的工程現金流入提供工程所需之成本開支；此外，透過銀行信貸出具信用証供物料採購之用及按合約條款出具投標及履約保證函。截至二零零五年十二月三十一日，各銀行為大廈外牆裝飾工程提供的保函、信用証、透支及循環貸款等信貸額達261,633,000港元（二零零四年：226,000,000港元），該信貸額以賬面淨值合共79,110,000港元（二零零四年：79,512,000港元）的若干定期存款、可供出售的投資及物業作為抵押。

於二零零五年十二月三十一日，杭州海聯之銀行貸款為76,500,000元人民幣（二零零四年：75,000,000元人民幣）。貸款的利息支出則從去年的3,418,000元人民幣上升至本年的4,558,000元人民幣。在上述銀行貸款中，其中76,500,000元人民幣（二零零四年：52,000,000元人民幣）是由獨立第三者擔保，並以杭州海聯於二零零五年十二月三十一日賬面值總額7,600,000港元（二零零四年：7,456,000港元）之若干發電廠房及有關設施作為抵押。

於二零零五年十二月三十一日，本集團之手頭現金為140,078,000港元（二零零四年：205,041,000港元），總負債為443,305,000港元（二零零四年：358,658,000港元）。同時，資本負債率（即總借貸除以本公司股東應佔權益）則為33%（二零零四年：17%）。

本集團之貨幣資產、負債及交易主要以港元、人民幣或美元作為結算單位。雖然中國於二零零五年七月二十一日引入基於一籃子貨幣及市場供求關係的有管理的浮動匯率制度，人民幣兌港元的匯率在整年內表現相對穩定。加上港元與美元掛鈎，故此本集團之外匯風險甚低。本集團會密切留意其外匯風險狀況，當有需要時會採取必要措施。

重大收購及投資

- (a) 於二零零四年三月二十九日，本公司一家全資附屬公司Florex Investment Limited（「Florex」）與本公司之主要股東中國航空技術進出口（香港）有限公司（「中航技（香港）」）訂立協議（「協議」），向中航技（香港）收購(i)其於CATIC International Support Limited（「CISL」）之45%股權（「股權」），而CISL為本公司之最終控股公司中航技總公司的飛機配件分銷及貿易以及提供有關服務之獨家海外代理，及(ii)其向CISL墊支的股東貸款50,000,000港元（「貸款」）之45%權益。根據協議，收購總代價為100,000,000港元或截至二零零六年十二月三十一日止兩個年度CISL平均經審核之淨溢利乘以市盈率6.7再乘以45%之積兩者之較低者。

按協議，中航技（香港）已向Florex授予一項認沽期權，據此，由交易完成日期起至完成日期五週年止期間，Florex可隨時有權自行決定將股權及貸款售回予中航技（香港）。

該協議的先決條件為(i)中航技（香港）先向CISL墊付貸款；及(ii)獨立股東須於股東特別大會上通過。

然而，將達成協議內之條件的最後限期（「最後限期」）由二零零四年六月三十日經過幾次押後最終至二零零五年十二月三十一日後，由於仍未能就獨家分銷權之條款取得共識，達成各方均可予接納之條款，因此Florex與中航技（香港）雙方達成協議，於二零零五年十二月三十一日後協議失效後，訂約各方將相互解除彼等於買賣協議項下之權利及義務，有關詳情已載於本公司二零零五年十二月二十九日之公佈內。

- (b) 於二零零四年十二月十七日，本公司一家全資附屬公司 Billirich 與二名獨立第三者訂立各自之協議，以現金總代價 30,975,000 港元從其收購合共 885,000,000 股豐泰之股份，佔豐泰當時已發行股本約 26.42%。於二零零五年四月二十二日，豐泰改名為中油潔能。

於二零零五年五月二十五日，本公司獲中油潔能通知，中油潔能建議藉公開發售之方式，以每股 0.02 港元之價格，發行不少於 6,699,033,510 股及不多於 7,499,033,510 股集資，基準為每一股中油潔能股份獲發兩股。本公司作出不可撤換承諾，認購 1,770,000,000 股，認購之總代價為 35,400,000 港元，以內部資源撥付代價。該項公開發售於二零零五年八月十六日下午四時正成為無條件，交易完成後，本公司持有中油潔能 2,655,000,000 股，相當於中油潔能已發行股份的 26.42%。

- (c) 於二零零六年一月四日，本公司之全資附屬公司 Sino-Aviation Investments 與成都飛機及中航技總公司訂立合營協議，以成立一家合營公司，從事商用飛機零部件之研發、設計及製造及提供技術服務。根據合營協議，合營公司之總註冊資本將為人民幣 100,000,000 元（相等於約 96,000,000 港元），其中 Sino-Aviation Investments、成都飛機及中航技總公司將分別注資 40%、45% 及 15%。合營協議須待以下條件達成後，方告生效，其中包括 (i) 三方各自獲得內部批准；及 (ii) 獲得有關中國機構之有關批准。有關是項交易之詳情已載於本公司二零零六年一月二十六日之通函內。

僱員及薪酬政策

截至二零零五年十二月三十一日，本集團共有員工 1,552 名（二零零四年：890 名）。本集團主要根據現行市場薪酬水平、僱員個別表現與經驗釐定薪酬待遇及酌情性獎勵花紅。再者，本公司已設立購股權計劃，表現出色之合資格員工據此可能獲授予購股權。

前景

二零零五年對大廈外牆業務未來發展是至為重要的一年。本集團已成功從香港及國內邁進海外市場，大大減低各地區的建築業市況可能出現的週期性不利影響，有助業務的長遠穩健發展。本集團會繼續以香港為基地，以多年來已建立的市場地位爭取大型工程項目；在國內大城市亦密切留意及慎重選擇優質項目；將專注澳門、美國及中東海灣地區等的海外市場，並有信心繼續以強大生產能力及具競爭性之價格取得更多工程合約。

二零零五年，國內經濟平穩發展，余杭區熱電用戶的需求量亦繼續上升，為杭州海聯提高利潤創造了外部條件。杭州海聯在擴大生產能力的基礎上，將繼續通過降低煤炭價格、提高產能效率、提高煤渣售價、優化管理等方式大幅提升利潤，因此，對本集團的溢利貢獻也有大幅增加。

經過兩年多的市場鞏固期後，二零零五年直升機市場有所回升，EC120 飛機國內銷售部份有了較大突破，實現八架份銷售。國際市場部份，雖然 EC120 飛機交貨數量仍較少，但根據國際訂單情況，未來幾年，交貨數量將大大增加，對本集團之溢利貢獻將有較大程度提升。

四維遙感及北京圖新於二零零五年皆轉虧為盈，預期未來幾年亦會有穩定增長。本集團會繼續積極發展此項業務，使之成為核心業務之一。中油潔能作為中國市場之領導者，會繼續全力開發其CNG加氣站業務，以應付增長中之需求，尤其是公共汽車及計程車市場。因此，本集團深信其業務會有更大的發展空間。

中國將分別於二零零八年在北京舉辦奧運會及於二零一零年在上海舉行世界博覽會，該等工程之前期準備工作及加上國內消費力愈趨強勁將能帶動消費者對電子智能產品及其周邊產品的需求從而能為本集團帶來更佳的財務表現。

購入、出售或贖回本公司股份

年內，本公司及其各附屬公司概無買賣或贖回本公司任何上市證券。

企業管治常規

本公司致力於透過對全體股東之透明度、問責性及責任性，從而建立良好的企業管治常規。

本公司於二零零五年度全年均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）有關《企業管治常規守則》的規定。

經由審核委員會審閱

審核委員會已審閱本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度之全年業績。

於聯交所網頁披露資料

載有證券上市規則附錄16第45(1)至45(8)段內所要求資料之詳盡業績公佈將在聯交所網頁 (<http://www.hkex.com.hk>) 列載。

致謝

本人謹此向各董事及全體職員在過去一年所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命
主席
付舒拉

香港，二零零六年四月二十五日

於本公佈日期，本公司董事會包括執行董事付舒拉先生、王心闊先生、季貴榮先生、馬志平先生、刁偉程先生、劉榮春先生及任海峰先生；非執行董事葉德銓先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家祥先生及李兆熙先生。

* 僅供識別

「請同時參閱本公布於經濟日報刊登的內容。」