

全年大事紀要



運輸

- 三月：泰山石化購入M/T World Prelude號及Titan Neptune號兩艘超級油輪（現由集團一間附屬公司包租），兩艘載重量均逾265,000噸，令集團的油輪數目增至31艘，總載重量超過2,900,000噸，其中包括10艘超級油輪。
- 四月：集團購入Vasant J Sheth號及MT Verona號兩艘超級油輪，兩艘載重量均逾260,000噸，令集團的油輪數目增至33艘，總載重量達3,440,000噸，其中包括12艘超級油輪。
- 七月：再購入一艘雙殼超級油輪，令集團的總載重量增加至3,750,000噸。泰山石化的運輸業務現擁有13艘超級油輪。

倉儲

- 三月：集團為其第三個中國的石油倉儲項目簽訂合資協議，該項目位於鄰近上海的洋山港。泰山石化持有洋山申港國際石油儲運有限公司的25%權益，其後更增至28%。其他股東包括中國石油。

- 七月：租用第二個浮動油庫，令集團的總儲存量增加至約320,000載重噸。
- 八月：廣州南沙泰山石化發展有限公司為泰山石化設於中國廣東省南沙的合營倉儲公司。集團增加其於該公司的持股量至70%，令該公司成為集團的附屬公司。

分銷

- 十二月：泰山石化與新加坡的AP Moller-Maersk集團簽訂一項300,000公噸、為期一年的合約。
- 十二月：新加坡每月的加油量急升至原本的三倍以上，約達150,000噸。

供應

- 十至十二月：供應來源拓展至歐洲和美洲。
- 十至十二月：集團將新收購及現有業務結合後，有關業務錄得四倍增長。

企業

- 三月：泰山石化發行總值400,000,000美元（3,100,000,000港元）的定息優先保證票據，票據年期為七年，將於2012年到期。票據獲北美、亞洲和歐洲的機構投資者超額認購達五倍。摩根士丹利擔任牽頭包銷商，亦是唯一的配售經辦人，而第一波士頓則擔任聯席經理人。
- 三月：泰山石化經過架構重組後，正式推出一套名為「關鍵業績指標」的員工評核制度，讓集團能有效監察員工表現。
- 八月：集團首度舉行「Team Titan」員工培訓活動，向員工解釋公司策略，加強團隊精神。
- 十二月：泰山石化正式確立其集團願景和核心價值。

