



董 事 長 報 告 書

致 列 位 股 東 ：

業 務 表 現

二 零 零 五 年 對 本 集 團 來 說 是 困 難 的 一 年 。 於 本 年 度 回 顧 ， 因 為 面 對 市 場 競 爭 加 劇 及 原 材 料 價 格 依 然 處 於 高 水 平 而 無 可 避 免 增 加 了 我 們 的 生 產 成 本 。 本 集 團 錄 得 本 年 度 溢 利 港 幣 62,228,000 元 ， 對 比 截 至 二 零 零 四 年 十 二 月 三 十 一 日 止 年 度 錄 得 相 應 溢 利 港 幣 148,524,000 元 (重 新 列 報) 而 言 下 跌 58.1% 。 但 當 扣 除 因 出 售 我 們 已 於 年 前 終 止 營 運 之 若 干 附 屬 公 司 及 共 同 控 制 企 業 (非 核 心 業 務) 帶 來 一 次 性 淨 收 益 (來 自 負 商 譽 及 匯 兌 儲 備 中 的 匯 兌 虧 損 的 體 現) 港 幣 63,263,000 元 後 ， 二 零 零 四 年 溢 利 為 港 幣 85,261,000 元 。 因 此 本 年 度 之 溢 利 對 比 二 零 零 四 年 應 下 跌 27.0% 。 於 本 年 度 回 顧 ， 毛 利 率 為 16.2% ， 相 對 去 年 則 為 26.3% 。 另 一 方 面 ， 截 至 二 零 零 五 年 十 二 月 三 十 一 日 止 年 度 ， 本 集 團 之 營 業 額 報 港 幣 592,889,000 元 ， 上 升 38.6% 。 此 增 長 是 由 於 我 們 之 核 心 業 務 製 造 鋼 簾 線 生 產 能 力 擴 大 及 需 求 增 加 所 致 。

展 望

預 期 二 零 零 六 年 對 集 團 而 言 仍 是 挑 戰 性 的 一 年 ， 因 為 我 們 仍 要 面 對 緊 張 的 經 營 環 境 和 高 水 平 的 原 材 料 價 格 ， 特 別 是 我 們 的 核 心 業 務 製 造 鋼 簾 線 行 業 。 預 計 將 會 有 更 多 競 爭 者 以 進 取 之 策 略 進 入 以 搶 佔 市 場 佔 有 量 。 而 在 銅 業 務 方 面 ， 我 們 亦 要 抗 衡 因 金 屬 價 格 波 動 而 影 響 銅 產 品 之 需 求 。

儘 管 如 此 ， 我 們 已 推 出 一 系 列 應 變 措 施 ， 例 如 在 生 產 成 本 中 採 購 國 產 化 原 材 料 ， 改 善 營 運 效 率 、 開 發 新 產 品 及 擴 濶 客 戶 基 礎 以 提 升 利 潤 。 還 有 ， 有 鑑 於 以 下 因 素 ， 我 們 對 在 中 國 之 鋼 簾 線 及 銅 業 消 耗 量 長 遠 而 言 仍 然 充 滿 信 心 ：

- 一 、 中 國 經 濟 高 速 發 展 ， 汽 車 需 求 持 續 增 長 ， 高 質 量 之 道 路 及 快 速 公 路 網 絡 得 到 改 善 ， 有 利 於 汽 車 業 進 一 步 發 展 ；
- 二 、 二 零 零 八 年 北 京 奧 運 會 及 二 零 一 零 年 上 海 世 界 博 覽 會 將 繼 續 帶 動 運 輸 及 基 建 行 業 的 發 展 ；





董 事 長 報 告 書

展 望 (續)

三、 整體子午化率於二零零五年少於60%，而載重車及巴士的子午化率更只有42%，所以中國子午化輪胎市場仍有巨大的增長空間；及

四、 中國為世界銅用量最大的市場，相信不能滿足金屬之強勁需求。

基於以上正面因素，擴大鋼簾線年生產能力至45,000噸及在銅業務方面興建新廠房去迎合中國內地客戶已在進行中。

再者，我們已見到原材料價格有較平穩下滑的趨勢。全國人民代表大會的近期會議公佈了「第十一個五年計劃」，中央政府批准了建築一系列的基礎設施項目包括北京—上海高速鐵路。該建設將為我們的共同控制企業及聯營公司之主要產品預應力鋼絞線創造大量需求。

我們相信通過不斷努力，本集團在預見之將來會為股東創造出重大價值。

股 息

與股東分享集團的成果及為股東創造重大價值是我們經營的主要目標，但為符合提升生產能力的財務需要，因此董事會不建議派發二零零五年度末期股息。

致 謝

本人謹代表董事會向所有客戶、供應商、銀行及股東一直給予的支持致以衷心謝意，亦就努力不懈的員工於年內作出之寶貴服務及貢獻深表謝意。

承董事會命

董 事 長

曹 忠

香 港

二 零 零 六 年 四 月 二 十 日

