

主席報告書

致全體股東

本人代表董事會欣然提呈吾等成為中油潔能集團有限公司之新管理團隊以來之首份報告。二零零五年對於本集團而言可謂挑戰重重。隨著中華人民共和國(「中國」)經濟加強及汽車對壓縮天然氣(「CNG」)使用量之要求增長，本集團已成功打入八個新城市，並利用兩條西氣東輸管道橫跨全國增加供應，以應付汽車對CNG作為石油較廉宜且較清潔之代用品日益增加之需求。

為專注於CNG加氣站相關業務及作為集團重組之一部分，截至二零零五年六月三十日止十二個月，本集團已就其非燃氣相關周邊投資撥備167,000,000港元，以方便日後報告其燃氣相關業績。

事實上，本集團已於截至二零零五年十二月三十一日止最後六個月成功轉虧為盈。儘管本集團於截至二零零五年十二月三十一日止十八個月錄得虧損159,800,000港元，而於截至二零零五年六月三十日止十二個月主要因作出撥備而錄得虧損182,700,000港元，本集團於截至二零零五年十二月三十一日止六個月獲得溢利淨額22,900,000港元。

此外，於二零零五年十二月三十一日，本集團維持穩健之資產負債水平，貸款資本負債比率僅為27.1%。其財政狀況因最近於二零零六年三月配售100,000,000股股份獲得所得款項淨額約50,000,000港元而進一步加強，為本集團擴充其天然氣業務奠定鞏固基礎。

展望將來，中國汽車對CNG之需求繼續增長，對本集團而言實屬令人鼓舞之喜訊。作為業界先驅，本集團相信本集團在未來數年興建新CNG加氣站之計劃應能應付增長中之需求，尤其是公共汽車及計程車市場。

於二零零六年第一季完成興建新CNG加氣站後，本集團現於中國經營33個CNG及液化石油氣(「LPG」)加氣站。本集團將繼續在中國多個城市，包括華中、珠江三角洲地區及長江三角洲地區一帶，興建更多CNG加氣站。此全國加氣站網絡將進一步提高本集團在中國市場之領導地位。

作為中國市場之領導者，本集團會繼續全力開發此CNG加氣站業務，並物色能達到相輔相成效果之增長機會。本集團相信本集團對此業務付出之努力，將會令未來數年成為高增長期。

主席報告書

管理層討論及分析

財務業績

財務業績之呈列方式，尤其是截至二零零四年止十二個月及截至二零零五年止十八個月兩者數字之比較，仍然因兩個期間之報告期間長度及業務性質之差別而有所歪曲。本報告期間包括二零零四年七月一日至二零零五年十二月三十一日止十八個月。就與截至二零零四年六月三十日止上年度比較而言，十八個月之業績如下分為截至二零零五年六月三十日止十二個月及截至二零零五年十二月三十一日止六個月：

	截至 二零零五年 十二月 三十一日 止六個月 千港元	截至 二零零五年 六月三十日 止十二個月 千港元	截至 二零零五年 十二月 三十一日 止十八個月 千港元	截至 二零零四年 六月三十日 止十二個月 千港元
營業額	78,219	93,805	172,024	157,227
除少數股東 權益前溢利(虧損)	35,689	(183,273)	(147,584)	(5,906)
除少數股東 權益後溢利(虧損)	22,889	(182,656)	(159,767)	(7,028)

截至二零零五年十二月三十一日止六個月與截至二零零五年六月三十日止十二個月之比較

本集團截至二零零五年十二月三十一日止六個月之營業額為78,200,000港元，而截至二零零五年六月三十日止十二個月之營業額為93,800,000港元。截至二零零五年十二月三十一日止六個月之溢利淨額為22,900,000港元，而截至二零零五年六月三十日止十二個月之虧損淨額為182,700,000港元。

截至二零零五年六月三十日止十二個月與截至二零零四年六月三十日止十二個月之比較

本集團截至二零零五年六月三十日止十二個月之營業額為93,800,000港元，而截至二零零四年六月三十日止十二個月之營業額為157,200,000港元。截至二零零五年六月三十日止十二個月之虧損淨額為182,700,000港元，而截至二零零四年六月三十日止十二個月之虧損淨額為7,000,000港元。

截至二零零五年六月三十日止十二個月之虧損主要來自本集團之重組。截至二零零五年六月三十日止十二個月，本集團就於娛樂業務CMEP Limited之投資撥備137,900,000港元。至於投資背景及撥備理由，請參閱財務報表附註19。本集團亦參照於一家主要從事生化農業業務之聯營公司之權益之估計可收回款額，就該等投資撥備28,000,000港元。

主席報告書

分類業績

截至二零零五年十二月三十一日止十八個月之營業額包括燃氣相關銷售之156,700,000港元、證券交易及投資控股之14,000,000港元，以及庫務活動之1,300,000港元，而截至二零零四年六月三十日止年度則分別為18,200,000港元、137,800,000港元及1,200,000港元。

截至二零零五年十二月三十一日止十八個月，燃氣相關業務之活動為本集團之分類業績總額貢獻47,100,000港元之溢利，相當於截至二零零四年六月三十日止十二個月之分類溢利3,100,000港元15倍之增長。

財務資源

於二零零五年十二月三十一日，本集團之銀行借款總額為37,700,000港元，乃為應付附屬公司之運作以撥付當地中國業務運作所需並以人民幣列值之短期銀行貸款。

截至二零零五年十二月三十一日止十八個月，本集團之財政狀況因發行股本收取所得款項淨額約148,300,000港元而得以加強。本公司於二零零四年八月以配售方式發行200,000,000股股份（於十股合併為一股之股份合併前），及於二零零五年七月發行6,699,033,510股發售股份（於十股合併為一股之股份合併前），基準為當時每持有一股現有股份獲發行兩股發售股份。

結算日後，本公司於二零零六年三月發行100,000,000股配售股份，進一步籌集股本資金約50,000,000港元。

於二零零五年十二月三十一日，本集團之借款總額為77,600,000港元，而股東權益為286,000,000港元。因此，本集團於二零零五年十二月三十一日之資本負債比率為27.1%。

截至二零零五年十二月三十一日止十八個月內，本集團並無任何重大外匯風險。

股息

董事會不建議派發截至二零零五年十二月三十一日止十八個月之股息。本公司並無宣派截至二零零四年六月三十日止年度之股息。

員工福利

本公司每年均檢討薪酬方案。除薪金外，其他福利包括僱員公積金或強制性公積金供款、醫療津貼、酌情花紅及購股權計劃。

主席報告書

業務展望

本集團將繼續專注於其燃氣相關業務之活動，並擴充其中國天然氣業務。中國使用CNG之情況越見普遍，部分原因是中國政府實施推廣天然氣作為一種更為環保之能源之政策，另一個原因是天然氣事實上較其他能源如石油更具成本效益。除可作家居使用及工業用途外，汽車亦日趨普遍使用CNG作為能源，因CNG為更廉宜及更清潔之石油代用品。本集團將繼續在中國多個城市興建更多CNG加氣站，並憑藉其經驗及管理專業知識，鞏固其日後在中國市場之領導地位。

最後，本人謹此感謝員工盡忠職守，董事作出明智決策，及業務夥伴不斷支持。本集團亦向各位股東對本公司充滿信心及表示信賴致以衷心謝意。

主席

季貴榮

二零零六年四月十九日