

主席報告

致各股東：

本公司於2005年10月26日成功在聯交所主板上市，是本集團發展的重要里程碑。

本人謹代表本公司董事會（「董事會」）向股東報告，本公司於2005年的業績穩步增長，業務發展及企業管治方面亦有重大進展，為本公司的持續穩健發展及提升日後盈利能力奠定良好基礎。



經營業績回顧

受惠於2005年中國經濟的蓬勃發展，高速公路加快建設及物流市場的需求大幅增長，為本集團的業務發展帶來黃金機會。本集團錄得總營業額約人民幣435,202.2萬元，較去年同期增加21.00%。歸屬本公司股權持有人溢利較去年同期上升25.55%至約人民幣13,658.8萬元，而每股盈利則為人民幣0.43元。本集團所有核心業務分部均錄得驕人佳績，經營收入較去年同期均有上升。

2005年，本集團定位於大型基礎工程建設項目的材料物流服務，參與十四條高速公路項目，向總長493公里的高速公路建設供應建築材料。同時，本集團亦參與廣州市市政項目，包括大學城一期、大學城二期、地鐵四號線、地鐵五號線、東二環、西二環、北三環、荔新路等項目。本集團於2005年供應建築材料達2,200,000噸水泥、655,000噸鋼材、23,000噸鋼絞線及130,000噸瀝青，各種材料的供應量均創下年度供應量的最多記錄，進一步增加本集團的市場佔有率，鞏固本集團作為廣東省優秀物流企業之一的地位。

2005年，本集團的服務區項目涉及粵贛、梅河、河龍、渝湛、江中等七條高速公路新線路，包括東升、龍川、興寧、藍口及仰塘等13對新服務區的配套基建工程，2005年底前全部投入服務。此外，經營中服務區的提升、維護及翻新工程與京珠高速公路北觀景台的翻新工程亦已展開。雖然本集團接辦的服務區基建工程數目已創新高，但本集

主席報告

團仍可順利完成服務區各項基建工程。在經營服務區方面，本集團不但注重提高服務水平，更以全面開發服務區資源的概念，逐步發展服務區餐飲、便利店、加油站、汽車維修中心及廣告服務的網絡業務。高速公路的戶外廣告業務已經推出，在聘用廣告專才以鞏固業務基礎方面均有良好表現。

本集團致力研究智能交通系統（「ITS」）知識產權產品，為高速公路提供通訊、收費、監控三大機電系統的軟硬件產品研發與實施及系統集成等服務，逐步發展ITS產業。應高速公路營運管理的需求，加快ITS的研發，並就防欠繳通行費開發專利技術。2005年本集團承建完成梅河、粵贛、渝湛、廣珠北、崇遵等5條高速公路機電三大系統，提升系統維護技術支援、方案設計及監督管理的力量。《HOS高速公路營運管理系統》及《HDS公路竣工文檔管理系統》的測試結果已獲廣東省信息產業廳確認，並獲於陽茂、新台、佛山一環、江西景鷹、重慶及河北的項目加以應用。除此之外，本集團目前通過相關認證的軟件及硬件產品達到48項，外界普遍認為該等系統具有高科技水平，而市場對有關系統的反應非常理想。



粵港汽車公司

本公司於2005年12月成功收購粵港汽車與粵港汽車（廣州）（合稱「粵港公司」）。粵港汽車公司憑藉逾25年的經營歷史，是廣東省和香港參與跨境客運服務的首間及最大客運營運商之一。2005年，其巴士車隊已承運合共374萬名跨境客運服務及內陸路線乘客。



主席報告

股息

由於本集團的業績優異加上財務狀況穩健，董事會建議派付股息每股人民幣0.08元，以答謝股東對本公司的支持與信賴。

前景

本集團位於中國經濟發展前沿區域，宏觀經濟環境活躍，具有良好的地緣優勢。伴隨中國經濟社會發展「第十一個五年」規劃的實施，將刺激高速公路及相關配套服務的投資額，加上廣東省政府提出加快發展泛珠三角立體大交通體系建設的目標，計劃透過新建高速公路及城際軌道交通等措施以擴大廣東省交通網絡範圍。廣東省「第十一個五年」規劃建設重點項目233項，總投資超過15,000億元人民幣，而二零零六年的年度計劃投資規模約1,050億元人民幣。故本集團預期材料物流業務及高速公路相關服務將繼續穩定發展。

近年，根據廣東省政府的計劃，交通集團已加快進行廣東省的高速公路工程，特別是在二零零五年完成了與臨近省份連通的高速公路工程。為配合交通集團的施工時間表，本集團提供的材料物流及高速公路相關服務均與省內高速公路工程同步增長，以確保高速公路能如時通車。為此，本集團努力提升員工的領導及管理能力，以達致本集團核心業務的目標。

董事亦相信，本集團憑藉泛珠三角廣闊的物流市場前景；卓越的經營管理業績；多年誠信經營建立的龐大的客戶關係網絡以及年輕富有開拓精神、熟悉專業技術、嚴謹有序的管理團隊，一定能夠使本集團業務穩定發展，為股東贏得最大的回報。

致謝

2005年是本集團成績突出的一年。本人謹此感謝為實現策略目標而努力不懈的員工，以及表揚本集團各業務部門的成就。

本人在來年將繼續與董事會其他成員緊密合作，為本集團日後的蓬勃發展奠下穩固基礎。

主席

魯茂好

中國，廣州

2006年4月21日