



本人欣然提呈越秀交通有限公司（「本公司」）連同其附屬公司（統稱「本集團」）截至二〇〇五年十二月三十一日止之年度業績。

二〇〇五年度本集團的營業額和股東應佔盈利分別為4.25億港元和3.06億港元，較二〇〇四年分別增加6.2%和10.4%；每股基本盈利為0.274港元（二〇〇四年：0.249港元）。董事會建議派發二〇〇五年度末期股息每股0.05港元，連同已派付之中期股息每股0.05港元，本年度全年派息率為36.5%。

本集團是廣東省主要的收費公路營運商，旗下的收費公路主要集中在珠三角地區。二〇〇五年廣東省經濟繼續保持快速增長，全省生產總值較二〇〇四年增長12.5%。由於經濟的發展和高速公路網的進一步完善，帶動了客貨運業快速發展，公路貨物週轉量較二〇〇四年增長13.8%，而公路旅客週轉量較二〇〇四年增長13.1%；再加上私人汽車擁有量的迅速增加，特別是廣州市每百戶居民家用汽車擁有量由二〇〇四年的4.0輛增至二〇〇五年的6.3輛，進一步刺激收費公路及橋樑的車流量上升，為本集團旗下的收費公路（主要是高速公路）及橋樑帶來明顯的效益。本集團的資產和營運收入亦因為二〇〇五年七月下旬人民幣的升值而受惠。於二〇〇四年九月動工的廣州西二環高速公路（本集團持有35%權益），預期於二〇〇六年年底提早竣工通車。

據《廣東省高速公路網規劃》（二〇〇四至二〇三〇年）顯示，未來要建設8,800公里高速公路（珠三角約佔3,500公里）為骨幹的立體交通網，預期將投資4,000多億元人民幣（其中珠三角地區約佔1,700多億元人民幣）。廣東省作為泛珠三角的主要出海通道以及連接內地與港澳的唯一陸路，高速公路仍將是未來交通建設重點。二〇〇六年一月十六日，美國聯邦快遞亞太轉運項目在廣州市花都區正式動工，將進一步提升廣州作為世界級物流港的捕捉能力，並將有助於推動本集團廣東省內公路及橋樑項目車流量和業績的進一步增長。

本集團將致力抓住有利時機，一方面將繼續強化現有營運項目的收費管理和運營成本監控，不斷提高盈利能力；另一方面積極穩妥地在廣東省特別是珠江三角洲地區物色和投資高速公路項目，並選擇性投資有較高回報的廣東省以外的優質高速公路收費項目。對未來新項目，本集團將考慮以內部資金和銀行貸款等融資方式進行投資，並在一般情況下採取穩定的派息政策，務求使全體股東獲得更佳回報。

本人藉此機會向公司董事及所有員工一年來的不懈努力和投入工作表示衷心謝意，亦感謝全體股東、金融界及商業夥伴等對本集團的支持。

董事長
區秉昌

香港，二〇〇六年四月十九日