



## 業績表現

本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度之淨溢利為港幣162.0百萬元，與二零零四年之港幣135.0百萬元比較，上升20.0%。溢利增加主要來自本集團在西區海底隧道之投資溢利貢獻。每股盈利為港幣0.55元，而二零零四年度則為港幣0.53元。

## 末期股息

董事會已建議派發第四次及末期股息每股港幣0.10元，倘獲股東通過，本年度之每股股息總額將為港幣0.28元，與二零零四年度比較，增加12.0%。本年度已付及建議之股息總額將為港幣84.2百萬元。

## 業務回顧及展望

雖然利率自二零零五年三月起持續上升，更將最優惠利率推高共250至275點子，香港經濟於年內仍然錄得顯著增長。油價攀升及利率高企雖然令市場變得審慎，但卻無礙經濟增長。本地生產總值繼二零零四年上升8.6%後，去年亦錄得7.3%之實質增長。於過去兩年，在「個人遊」計劃及物業市場復甦之帶動下，零售、酒店及地產業新增職位湧現，失業率亦由二零零三年七月8.6%之高位大幅回落至5.2%，創下近四年來新低。由於勞工市場之表現一直較市場預期為佳，利率上升對個人消費造成之負面影響至今尚算輕微。

由於過去一年之經濟增長再一次比預期強勁，即使可能受到外圍風險影響，市場普遍對二零零六年香港經濟發展仍感到樂觀。由二零零六年起，中國政府正推行第十一個「五年規劃」，鼓勵擴大內需以代替出口投資來推動經濟增長，香港轉口貿易將無可避免地受到衝擊。美國加息不但冷卻當地房地產市場，同時亦令消費意慾下降，最終減低對香港出口貨物之需求。此外，環球市場均受美息趨向影響，香港因實行聯繫匯率而受到之影響更大，再者港股市場對利率走勢反應極快，在利息前景不明朗下風險更甚。儘管如此，市場普遍預期利率再被調升一至兩次後，將會於二零零六年上半年內見頂，加息對本港樓市及股市造成之心理障礙將逐漸減退。在本地經濟方面，消費者信心上升及就業前景樂觀令本地消費暢旺，有望抵銷外圍不利因素之影響。二零零六年之薪酬將普遍上升，成為帶動零售業及地產業發展之主要動力。

雖然禽流感之威脅仍然存在，但由於全球已提高對禽流感之警惕，並且加強防治機制，我們相信疫症擴散應可受到控制。訪港旅客人數可望維持穩定，二零零六年經濟雖然或會受到息口上漲及全球經濟增長放緩影響，但仍會穩步上揚。



駕易通有限公司(「駕易通」)－佔有70%權益

快易通有限公司(「快易通」)－實益擁有35%權益

快易通有限公司(駕易通擁有其50%股權)提供之電子收費設施覆蓋香港十條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為四十八條，客戶數目自二零零三年以來一直保持平穩。為了吸引新客戶及減少舊用戶流失，公司將於二零零六年推出「快易通車主會」(Autotoll Club)會員咭制度，為會員提供汽油及其他商戶折扣優惠。鑑於與其他電子收費系統之競爭日趨激烈，加上保持其市場領導地位之需要，快易通已籌備於二零零六年下半年於指定之公眾停車場為快易通客戶提供出入口管制及自動繳費服務。

「全球定位系統」服務經過長時間之產品開發及測試後已於二零零五年三月正式推出，快易通為目前本地提供跨境追蹤服務之市場領導者，服務範圍覆蓋香港及廣東省，為從事物流及運輸業之大型企業廣泛使用。更令人鼓舞的，是快易通於二零零五年榮獲由香港無線科技商會及香港生產力促進局合辦第一屆「香港無線科技傑出大獎」中之「無線企業方案傑出大獎」。

香港駕駛學院有限公司(「香港駕駛學院」)－佔有70%權益

香港駕駛學院於回顧年度錄得駕駛課程需求下跌，而電單車訓練課程之需求亦進一步減少，低營業額對學院整體表現造成之影響則因平均時收增加而得以紓緩。基於人口老化、客戶消費模式轉變、公共交通系統已有改善等因素，學車市場現已不斷萎縮，此情況從新發學員駕駛執照持續減少可見一斑。

駕駛訓練行業來年之前景仍未可樂觀，香港駕駛學院將繼續投放更多資源，藉以維持其市場佔有率、加強競爭優勢及提升品牌形象，最終達到提升盈利能力之目標。學院將會採取多項業務策略，例如加強報讀課程後之銷售服務、制訂靈活成本架構，以及進一步開拓其他獨專市場等等。新推出之「專人專車」智專課程除廣受客戶歡迎外，同時亦有助提升公司之品牌形象。為加強長遠之盈利能力及分散風險，香港駕駛學院將嘗試拓展香港本土以外之市場。



## 香港西區隧道有限公司(「西隧公司」) – 佔有37%權益

西隧公司於二零零五年之業績實在令人振奮，雖然是年度之過海交通總流量較去年同期下跌，惟西區海底隧道(「西隧」)之隧道費收入卻有顯著增長，下半年度之流量更大幅攀升。於十二月份內，西隧不但創下逾19%市場佔有率之新高，而且更錄得自二零零零年以來單日流量幾近55,000架次之歷史高位。有此佳績，乃由於部份過海交通流量自東區海底隧道於五月一日起增加收費後而有所轉移，再加上萬眾期待之迪士尼樂園終於在九月份開幕，帶來大量訪港旅客，及市面呈現一片經濟向好之景象所致。此外，給予非載客的士及貨車之深宵優惠亦獲得熱烈反應，推廣活動須多次延長，有助提升西隧交通流量及收益。為體現對香港之承擔，西隧公司於世界貿易組織舉行第六次部長級會議期間(十二月十三至十八日)減收隧道費，此舉對西隧公司之收益影響實屬輕微。

展望來年，西隧公司將繼續以提升收益為其首要目標，努力尋找更多商機，並與商業夥伴合辦推廣活動、拓建新戶外廣告空間等等，以求增加其他業務收入。繼全港最大型之展覽及活動場館—亞洲國際博覽館落成啟用後，后海灣幹線(一條三線雙程分隔車道，為連接深港西部通道及元朗公路之策略性主要幹道)之工程亦將於二零零六年初完成，在此等利好因素帶動下，預期西隧流量於不久將來會有所增長。

## 香港隧道及高速公路管理有限公司(「隧道管理公司」) – 佔有37%權益

隧道管理公司(一間履行紅磡海底隧道管理合約之聯營公司)在回顧年度維持穩定收入。該份兩年期合約已於二零零四年八月三十一日屆滿，並已獲續期二十四個月至二零零六年八月三十一日。

## 前瞻

本集團將繼續以積極及審慎之態度開拓更多商機，在現時經濟氣候下，我們相信本集團在來年將可繼續為股東締造穩定之投資收益。

## 致意

本人謹藉此機會對各董事之領導及員工全人之竭誠服務、努力不懈及貢獻，致以深切謝意。最後，本人衷心感謝各股東歷年來對本集團之支持。

主席  
張松橋

香港，二零零六年四月七日