



## 快易通

截至二零零五年十二月三十一日止，用戶總數為209,269名，較上年增加2.6%。快易通於持牌車輛之滲透率平均約為39%。十條收費道路及隧道之自動收費設施之整體使用率維持在約50%之水平，西區海底隧道為使用自動收費設施率最高者，約為60%。快易通之每日處理量約320,000架次，所涉及金額約為港幣6.2百萬元。用於車隊管理之「全球定位系統」廣受公司客戶歡迎，於回顧年度已裝置逾1,230部。

## 香港駕駛學院（「香港駕駛學院」）

比對去年，由於駕駛課程需求明顯減少，加上電單車訓練課程之收入大幅下跌，香港駕駛學院之課程收入下跌8%。低營業額乃由於在二零零四年最後一季之新增銷售額低及市場萎縮所致，惟經過是年第三及第四季積極銷售及推廣工作後，情況已有顯著改善。經營駕駛技術改進學校之合約於二零零五年九月屆滿後已續期三年。

## 西區海底隧道（「西隧」）

該隧道於一九九七年四月落成，總建築成本為港幣70億元。由於其他兩條海底隧道之隧道費較低，及連接來往西隧之道路路線不理想，致令此雙管各三線隧道之使用量不足。該公司將會繼續與政府保持緊密合作，透過提高西隧之使用量，以改善香港整體交通流量。

## 財政狀況改善

香港經濟復甦、西隧於二零零四年七月四日第三次增加隧道收費，以及東區海底隧道於二零零五年五月一日起調高收費等因素，均有助改善本公司之財政狀況。

## 隧道收費

由於西隧業績未達到《西區海底隧道條例》內所預設之目標，該公司於二零零五年七月三十一日依例刊憲第四次隧道收費調整並已獲批准，但當時之實際收費仍然維持不變。



## 隧道使用量

是年度通車數量為15,033,790架次，較二零零四年增加4.8%。每日之平均通車量維持在大約41,188架次之水平，西隧之市場佔有率由二零零四年之16.7%增至二零零五年之約為18.1%。

	車輛組合	
	二零零五年	二零零四年
私家車／計程車及電單車	72.8%	72.3%
貨車	10.8%	10.5%
巴士	16.4%	17.2%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

二零零五年使用隧道之私家車、計程車及電單車數量較二零零四年增加5.6%，而貨車亦增加7.4%，然而，使用隧道之巴士數量則維持不變。每架車輛之平均收費淨額由二零零四年之港幣44.43元增至二零零五年之港幣45.77元。

## 意外

主要由於惡劣天氣所致，二零零五年之交通意外出現率增加11.4%。該公司一直定期推行措施提醒隧道使用者注意道路安全。

	每一百萬架次 之意外出現率	
	二零零五年	二零零四年
導致傷亡之意外	0.00	0.00
交通意外(導致傷人)	0.47	0.42
交通意外(只牽涉損毀)	4.12	3.70
總數：	<u>4.59</u>	<u>4.12</u>

## 壞車

二零零五年壞車數字減少9.6%，在隧道內拖走壞車所需之平均時間亦維持於2分鐘以內。

	二零零五年	二零零四年
壞車總數(每一百萬架次之意外出現率)	20.80	23.00
每日平均壞車數字	0.85	0.90



## 護送

	架次次數	
	二零零五年	二零零四年
危險貨品及超重貨運	1,530	920

## 違犯隧道交通條例

於二零零五年違犯隧道條例之個案減少4%。然而，由於推行更嚴厲之雷達偵測車速措施，遭起訴之個案數字亦增加2.3%。

	每一百萬架次 之個案數字	
	二零零五年	二零零四年
違犯條例個案總數	472	492
起訴	27.0	26.4

## 保養

二零零五年整年度內，所有主要隧道系統之營運均處於安全和可靠狀態。

所有工程系統已經進行了預防性之維修工作，期間並無發現任何重大毛病。

該公司於二零零五年十一月委聘了一位獨立顧問工程師進行年度之保養審核工作，審核結果顯示所有隧道基礎建設及系統之保養工作均已遵從保養守則內之規定，該守則是與路政署協議而訂立之保養標準。

## 員工

是年度員工流失率為10.6% (二零零四年為2.3%)，有23名員工提出呈辭。員工流失率上升乃由於經濟及就業市場改善所致。



## 紅磡海底隧道

(由香港隧道及高速公路管理有限公司(「隧道管理公司」)負責管理)

隧道管理公司根據一項與政府訂立之「管理、營運和維修保養」合約(「管理合約」)營運紅磡海底隧道(「紅隧」)，合約由二零零二年九月一日起計為期兩年，已獲政府再續期二十四個月至二零零六年八月三十一日。該公司有權向政府收取一筆管理酬金及其他議定之攤分收益。

## 隧道使用量

二零零五年之通車數量為44,841,874架次，較二零零四年增加0.7%。

二零零五年使用隧道之私家車、計程車及電單車數量較去年減少1.4%。使用隧道之巴士數量增加0.4%，而使用隧道之貨車數量則增加7.8%。紅隧每架車輛之平均收費由去年港幣15.92元減少至二零零五年之港幣15.91元。

	車輛組合	
	二零零五年	二零零四年
私家車／計程車及電單車	66.9%	68.3%
貨車	22.3%	20.8%
巴士	10.8%	10.9%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

## 意外

二零零五年整體意外出現率增加10.9%。該公司一直定期推行措施提醒隧道使用者注意道路安全。

	每一百萬架次 之意外出現率	
	二零零五年	二零零四年
導致傷亡之意外	0.00	0.00
交通意外(導致傷人)	0.89	0.90
交通意外(只牽涉損毀)	14.58	13.05
總數：	<u>15.47</u>	<u>13.95</u>



## 壞車

二零零五年壞車數字增加8.1%，而在隧道內拖走壞車所需之平均時間則維持於2分鐘內。

	二零零五年	二零零四年
壞車總數(每一百萬架次之意外出現率)	30.16	27.91
每日平均壞車數字	3.70	3.41

## 護送

	架次次數	
	二零零五年	二零零四年
危險貨品及超重貨運	1,212	926

## 違犯隧道交通條例

違犯隧道交通條例及起訴個案之數字分別下降1.6%及上升25.4%，主要原因為違反交通規例。

違例數字中包括38宗車輛排出過量廢氣之個案，該公司已將該等個案轉交環境保護署處理。

	每一百萬架次 之個案數目	
	二零零五年	二零零四年
違犯條例個案總數	14.2	14.4
起訴	9.8	7.8

## 保養

各主要隧道系統之操作情況令人滿意。大型路面修葺工程一直由路政署、建築署或機電工程署負責處理。

在合約期內，凡超逾港幣120,000元之隧道器材更換及維修項目，皆由政府支付。

## 員工

是年度員工流失率為12.3% (二零零四年 - 12.3%)，有30名員工分別退休或呈辭。