



茲將依據香港聯合交易所有限公司之上市規則規定而須予披露之資料列述如下。

### 年度業績評議

#### (I) 二零零五年業績回顧

本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣162.0百萬元，與二零零四年之港幣135.0百萬元相比，增加20.0%。每股溢利為港幣0.55元，而上年度則為港幣0.53元。二零零五年業績之增長主要由於隧道營運之溢利貢獻增加所致。

是年度本集團營業額為港幣249.7百萬元，與二零零四年之港幣254.0百萬元相比，略少港幣4.3百萬元，亦即減幅1.7%。

香港駕駛學院有限公司錄得之營業額下跌7.0%至港幣209.9百萬元，原因為駕駛課程及電單車訓練課程之需求下降，縱使平均時收有所增加，但課程收入仍下跌。因此，營業溢利較上年度下降10.6%。

本集團所佔聯營公司淨溢利減虧損(主要為西區海底隧道(「西隧」)之營運貢獻)與二零零四年度所佔之淨溢利港幣78.1百萬元比較增加30.9%至港幣102.2百萬元。香港西區隧道有限公司(「西隧公司」)之表現有所改善，乃由於通車量改善及於二零零四年七月再度提高隧道收費致令隧道費收入增加8.0%。於二零零五年，西隧之每日通車量上升5%至約為41,200架次。本集團應佔聯營公司稅項主要為西隧公司使用遞延稅項資產。由二零零三年一月一日起，為遵守《香港會計準則》第12號「所得稅」及西隧公司之管理層認為日後應課稅利潤有可能用來抵銷現時之稅務虧損，故西隧公司已就日後稅務虧損利益確認為遞延稅項資產。另西隧公司在本年度錄得稅項支出。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之淨溢利為港幣9.2百萬元，上年度則為港幣9.6百萬元，跌幅為4.7%，此乃由於營運費用增加所致。

本集團在是年度之融資成本為港幣3.7百萬元，其中港幣1.2百萬元為發行年利率3.5%之可換股票據產生之利息支出。剩餘部份為已根據於二零零五年一月一日起生效之《香港會計準則》第39號下新會計政策所作出之調整。本公司就於二零零二年發行之可換股票據(年利率為3.5%)及Honway Holdings Limited(本公司之主要股東)於二零零三年五月因簽訂之購股權協議而借出之3年期免息貸款，於發行時即分拆為負債及權益兩部份，方法為將負債部份按其公平價值確認，並將發行所得款項與負債部份公平價值間之差額撥入權益部份。負債部份其後採用有效利息法在有關期間內按攤銷成本入賬，而公平價值變動則在損益賬中扣除。有關之進一步詳情載於財務報表附註2(b)(i)內。



## 年度業績評議 (續)

### (II) 投資

於二零零五年十二月三十一日，本集團持有市值為港幣412.4百萬元及主要為藍籌公司證券之投資組合。本集團於二零零五年從該組合獲得之股息收入為港幣10.8百萬元。

### (III) 流動資金及財政資源

於二零零五年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣485.9百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在本年度內並無動用該等信貸。

由於本集團之收入來源及借款均以港元計算，故此毋須承受滙率波動之風險。於二零零五年十二月三十一日，本集團概無未償還之長期負債(二零零四年十二月三十一日之長期負債對股東資金之比率為1.0%)。

### (IV) 有關分部資料之評議

本公司之主要業務為投資控股。

本公司旗下之附屬公司、聯營公司及一合營公司之主要業務為經營駕駛學校、隧道、電子收費系統及投資。有關各分部之進一步資料編列於第74至76頁之財務報表附註12內。

### (V) 僱員

本集團旗下僱員為659人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員認股期權。是年度之職工成本總額為港幣114.6百萬元。有關資料已詳列於第71頁之財務報表附註8內。

本公司並設有股份期權計劃，有關該計劃之詳情載於第27及28頁之董事會報告書內。