

主席報告書

本人謹代表創新能源控股有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）的董事會（「董事會」），向各股東提呈本公司截至2005年12月31日止年度的年度報告。

業績

截至2005年12月31日止年度，本集團錄得的股東應佔經審核綜合淨虧損人民幣262,900,000元，而2004年財政年度則錄得虧損人民幣52,700,000元。

新董事會於2005年11月接手本公司的管理時，面臨公司需要調整的境況，業務資本負債比率較高，加上因競爭環境日益激烈而導致的經營業績日益下跌。管理層的工作重點及資源均投放在整頓低效率的業務及投資方面。

於年末，新疆星美石油管道有限公司（「星美」）已在沒有出現任何工傷及重大事故的情況下經營業務2155天，安全永遠是放在最重要的地位。雖然星美管道的運輸量受其股東間所涉及訴訟的不利影響，惟運輸的單位成本較2004年大幅減少20%，而與2005年度整個行業的平均損耗率0.35%相比，星美的損耗率僅為0.064%。這些主要是由於星美的管理層及員工盡職盡責所達成。

在中國石油化工股份有限公司（「中石化」）的支持下，星美於2005年末組成新的董事會。新董事會已會晤多次，並決定對內部監控實施更為嚴格的控制，尤其是將不同分部與高級管理團隊的責任分開。星美董事會認為，星美是管理完善的企業，然而，欠佳的債務及現金流量管理導致過往幾年連續錄得虧損。隨着與中石化的關係得到修復及獲得中石化的支持，在悉心的管理下，星美將能得以控制較高資本負債比率。

巴州利捷燃氣有限公司（「利捷」）於期內在其汽車用天然氣補給站業務錄得滿意的增長。此有賴去年國際市場的煤及原油的價格飆升，因而導致天然氣補給站的天然氣銷售額錄得100%的增長。2005年位於庫爾勒市的新天然氣補給站的完工亦為銷售額的增長作出貢獻，過往對天然氣殷切的需求正獲得緩解。此外，預期未來幾年銷售予商業用戶的天然氣銷售額將大幅增長，本集團對2006年度的表現持審慎樂觀態度。

主席報告書

股息

董事會議決不宣派截至2005年12月31日止年度的股息。

展望

於2005年最後一個季度，本集團已撤回針對中石化的所有訴訟，並與中石化訂立一項新運輸協議。星美於2006年首幾個月的石油運輸量已呈現出令人鼓舞的跡象。塔河油田石油開採的高峰期一般出現在每年的第三季度，國家的政策是開採更多的石油，以節省進口原油的外匯，因此每年的運輸量將很可能不會再出現過往兩年的低潮狀態。

利捷在過往幾年對本集團的貢獻較微，董事會打算透過限制在庫爾勒市開發新天然氣補給站來削減利捷的資本開支。在董事會確信主要天然氣補給站天然氣的銷售額已達致最大容量之前，本集團將限制資本開支，以改善利捷的盈利結構。另一方面，由於原油及煤的價格飆升將導致對天然氣的需求更大，並加速庫爾勒市以石油為燃料的汽車向以天然氣為燃料的汽車的轉化，因此利捷於2006年的盈利仍屬樂觀。

展望未來，本集團仍將會面臨許多挑戰，然而，由於有來自中石化及盡職盡責員工團隊的支持及投資銀行和財務機構的協助，本集團對於在不久將來重回正軌充滿信心。董事會致力於檢討將為股東帶來未來價值的所有選擇，並亦將透過在能源領域開拓不同機遇來善用中國能源短缺這契機。

致謝

本人謹藉此機會向各管理層成員及全體員工以及董事會全人對本公司作出無比的承擔、決心及投入，以令本集團維持積極增長勢頭，致以衷心謝意。本人亦謹此向2005年3月辭任本公司主席一職的朱家甄先生，在過去為本集團所付出的寶貴貢獻致以衷心謝意。

邢曉晶

主席

香港，2006年4月26日