



# STAR CRUISES LIMITED

## 麗星郵輪有限公司\*

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

### 公 佈

### 截至二零零六年三月三十一日止三個月的業績

Star Cruises Limited麗星郵輪有限公司(「本公司」)的董事宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至二零零六年三月三十一日止三個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

		截至三月三十一日止三個月	
		二零零六年	二零零五年
		千美元	千美元
	附註	未經審核	未經審核
營業額	2	509,624	415,504
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(372,769)	(278,562)
銷售、一般及行政開支(不包括折舊)		(70,486)	(66,565)
折舊及攤銷		(51,254)	(40,374)
		<u>(494,509)</u>	<u>(385,501)</u>
經營溢利	2	15,115	30,003
利息收入		1,755	1,430
融資成本		(46,363)	(31,761)
應佔聯營公司虧損		(654)	(151)
其他非經營收入／(開支)淨額		(5,448)	5,269
		<u>(50,710)</u>	<u>(25,213)</u>
除稅前溢利／(虧損)		(35,595)	4,790
稅項	3	542	(387)
本期間溢利／(虧損)		<u>(35,053)</u>	<u>4,403</u>

	附註	截至三月三十一日止三個月	
		二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
每股基本盈利／(虧損) (美仙)	4	(0.66)	0.08
每股攤薄盈利 (美仙)	4	不適用*	0.08
<b>經營數據</b>			
已載客郵輪日數		2,383,836	2,062,090
可載客郵輪日數		2,399,781	2,018,194
運載率 (佔可載客郵輪總日數百分比)		99%	102%

\* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零六年三月三十一日止三個月的每股攤薄虧損。

### 綜合資產負債表

	於二零零六年 三月三十一日 千美元 未經審核	於二零零五年 十二月三十一日 千美元 經審核
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
無形資產	605,994	605,994
遞延稅項資產	359	359
物業、廠房及設備	4,358,835	4,341,443
預付租賃	1,794	1,739
可供出售投資	10,285	10,285
受限制現金	150	150
其他資產	75,479	101,543
	<u>5,052,896</u>	<u>5,061,513</u>
<b>流動資產</b>		
易耗存貨	52,859	38,332
應收貿易賬項	17,638	22,810
預付開支及其他	45,615	47,959
衍生金融工具	2,555	4,533
受限制現金	58,486	48,034
現金及現金等值項目	163,120	187,698
	<u>340,273</u>	<u>349,366</u>
<b>資產總值</b>	<u><u>5,393,169</u></u>	<u><u>5,410,879</u></u>

	於二零零六年 三月三十一日 千美元 未經審核	於二零零五年 十二月三十一日 千美元 經審核
<b>股本</b>		
本公司股本持有人應佔資本及儲備		
股本	530,018	530,018
儲備：		
股份溢價	1,269,089	1,269,089
額外繳入資本	93,893	93,893
可換股債券－股本成分	14,400	14,400
外幣換算調整	(22,516)	(24,052)
未攤銷購股權開支	(874)	(1,087)
現金流量對沖儲備	10,144	5,368
保留盈利／(累計虧損)	(22,801)	12,252
	<u>1,871,353</u>	<u>1,899,881</u>
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
長期借貸	2,680,781	2,671,129
衍生金融工具	2,656	7,240
其他長期負債	2,474	2,631
遞延稅項負債	587	574
	<u>2,686,498</u>	<u>2,681,574</u>
<b>流動負債</b>		
應付貿易賬款	66,790	90,815
即期所得稅負債	733	1,647
撥備、應計款項及其他負債	187,271	189,998
長期借貸即期部分	230,630	256,442
衍生金融工具	461	354
應付有關連公司款項	34	118
預售船票	349,399	290,050
	<u>835,318</u>	<u>829,424</u>
<b>負債總額</b>	<u>3,521,816</u>	<u>3,510,998</u>
<b>股本及負債總額</b>	<u><u>5,393,169</u></u>	<u><u>5,410,879</u></u>

## 賬目附註

### 1. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核業績是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」，以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的財務報表，需要管理層作出估計及假設，而這些估計及假設可影響於賬目日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等未經審核業績是根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的可供出售財務資產、若干財務資產及財務負債(包括衍生金融工具)作出修改。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。此等未經審核業績應與本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度的年報(倘相關)一併閱讀。

如有需要，若干比較數字已經重列，以符合本期間的呈列基準。

### 2. 營業額及經營溢利

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售(在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用)，及來自船上服務及其他相關服務(包括博彩及餐飲服務)的收益。截至二零零六年及二零零五年三月三十一日止三個月，郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動賺取的收益中包括從乘客船票收益所賺取約329,300,000美元及266,400,000美元。其餘部分是來自船上及其他服務所賺取的收益。

本集團於北美及亞太區主要市場的營業額及經營溢利分析如下：

	營業額		經營溢利	
	截至三月三十一日止三個月		截至三月三十一日止三個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	94,679	74,249	12,897	13,275
北美 <sup>1</sup>	373,135	310,521	1,851	15,086
其他	41,810	30,734	367	1,642
	<u>509,624</u>	<u>415,504</u>	<u>15,115</u>	<u>30,003</u>

附註：

- 營業額及經營溢利大部分是來自美國。

### 3. 稅項

	截至三月三十一日止三個月	
	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元
	未經審核	未經審核
海外稅項		
— 本期稅項	552	(248)
過往年度的不足撥備		
— 本期稅項	(10)	(5)
— 遞延稅項	—	(134)
	<u>542</u>	<u>(387)</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干各自司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

### 4. 每股盈利／(虧損)

每股盈利／(虧損)計算如下：

	截至三月三十一日止三個月	
	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元
	未經審核	未經審核
<b>基本</b>		
本期間溢利／(虧損)	<u>(35,053)</u>	<u>4,403</u>
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>5,300,181</u>	<u>5,293,234</u>
每股基本盈利／(虧損)(美仙)	<u>(0.66)</u>	<u>0.08</u>
<b>攤薄</b>		
本期間溢利／(虧損)	<u>(35,053)</u>	<u>4,403</u>
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>5,300,181</u>	<u>5,293,234</u>
普通股的攤薄影響(千股)	<u>1,748</u>	<u>3,433</u>
假設攤薄後的已發行普通股加權平均數(千股)	<u>5,301,929</u>	<u>5,296,667</u>
每股攤薄盈利(美仙)	<u>不適用*</u>	<u>0.08</u>

\* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零六年三月三十一日止三個月的每股攤薄虧損。

## 中期股息

董事不建議宣派截至二零零六年三月三十一日止三個月的任何中期股息。

## 業務回顧

本季度的業績要點與二零零五年第一季的比較：

- 可載客量由2,000,000可載客郵輪日數上升18.9%至2,400,000可載客郵輪日數
- 淨收益上升17.3%
- 淨收益率下降1.4%
- 未計利息、稅項、折舊與攤銷的淨收益由75,500,000美元下降20.2%至60,300,000美元
- 經營溢利由30,000,000美元下降49.6%至15,100,000美元
- 虧損淨額35,100,000美元(去年同期為溢利淨額4,400,000美元)
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升9.5%，當中燃料成本佔此上升的6.7個百分點
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支下降11.0%

## 麗星郵輪集團

於二零零六年第一季，本集團錄得虧損淨額35,100,000美元，而二零零五年第一季則錄得溢利淨額4,400,000美元。於二零零六年第一季，本集團錄得歐羅列賬債項換算虧損4,700,000美元，而二零零五年第一季則有債項換算收益4,700,000美元。

二零零六年第一季的淨收益較二零零五年第一季上升17.3%，主要由於可載客量上升18.9%；然而，淨收益率則下降1.4%。二零零六年第一季的可載客量上升，主要由於增添美國之傲及挪威寶石號，該兩艘郵輪分別於二零零五年六月及二零零五年八月投入服務。二零零六年第一季的運載率水平由二零零五年第一季的102.2%下降至99.3%。

於二零零六年第一季，燃料成本佔每個可載客郵輪日船隻經營開支上升的6.7個百分點。二零零六年第一季的平均燃料價格，較二零零五年第一季上升約52%。於二零零六年第一季，燃料成本佔船隻經營開支約19%，而於二零零五年第一季則佔15%。

於二零零六年第一季，非燃料船隻經營開支佔上升的其餘2.8個百分點，由於薪金支出及相關開支增加，以及推出夏威夷之傲有關的啟航成本所致。該薪金支出及相關開支增加主要涉及於二零零四年六月開始營運的夏威夷航程所需的美國船員，以及因夏威夷之傲於二零零六年四月交付而擴展至三艘船隻有關。

於二零零六年第一季，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第一季下降11.0%，主要原因是由於可載客量上升而達致規模經濟所致。

於二零零六年第一季，每個可載客郵輪日的未計利息、稅項、折舊與攤銷的淨收益，較二零零五年第一季下降32.9%。於二零零六年第一季，每個可載客郵輪日的折舊及攤銷開支較二零零五年第一季上升6.8%，主要由於美國之傲及挪威寶石號的折舊開支以及進塢開支上升所致。

由於平均未償還債項及利率均上升，扣除利息收入及資本化利息後的利息開支於二零零六年第一季較二零零五年第一季上升47.1%。

二零零六年第一季的非經營開支為6,100,000美元，而二零零五年第一季則有非經營收入5,100,000美元，該等非經營開支及收入中主要包括歐羅列賬債項換算損益。

#### 麗星郵輪(不包括NCL集團)

二零零六年第一季的淨收益上升13.9%，主要由於可載客量上升34.9%，惟部分被淨收益率下降13.3%所抵銷。二零零六年第一季的運載率水平由二零零五年第一季的92.4%下降至75.7%。可載客量上升，主要由於增添於二零零五年九月中在印度開始投入運作的天秤星號。於啟航首季，該郵輪的平均淨收益率及運載率較船隊中其他郵輪的平均淨收益率及運載率為低。

於二零零六年第一季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年第一季下降4.8%。率先節約成本及其他營運效率佔每個可載客郵輪日船隻經營開支下降的11.4個百分點；然而，此下降因燃料成本上升被部分抵銷。於二零零六年第一季，平均燃料價格較二零零五年第一季上升約55%。由於上述可載客量上升，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第一季下降23.0%。

#### NCL集團

二零零六年第一季的淨收益上升17.4%，主要由於可載客量上升15.3%及淨收益率上升1.8%所致。可載客量上升乃因增添美國之傲及挪威寶石號，該兩艘郵輪分別於二零零五年六月及八月投入服務。該可載客量上升因二零零五年八月船舶租賃協議屆滿後，挪威之海號(已易名為天秤星號)轉歸麗星郵輪而被部分抵銷。淨收益率上升，主要由於船上消費增加及較高乘客船票收益所致。二零零六年第一季的運載率水平由二零零五年第一季的104.4%上升至105.6%。

於二零零六年第一季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年第一季上升11.5%。該等成本上升主要由於薪金支出及相關開支增加，以及燃料成本上升所致，惟因其他經營效率提高，以及挪威之海號轉歸麗星郵輪後船舶租賃開支下降而被部分抵銷。薪金支出及相關開支增加，主要由於夏威夷島嶼間的郵輪旅遊所需的美國船員薪金支出成本上升所

致，該等郵輪旅遊於二零零四年六月起開始營運，以及因夏威夷之傲於二零零六年四月交付而擴展至三艘船隻。燃料成本上升主要由於燃料價格上升52%所致。於本季度，平均燃料價格由二零零五年第一季每公噸222美元上升至每公噸337美元。

於二零零六年第一季，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第一季下降8.0%。該下降主要由於廣告開支時段改變，惟部分被其他銷售、一般及行政開支上升所抵銷。

二零零六年第一季的非經營收入較二零零五年第一季減少8,000,000美元。該減少主要由於二零零六年第一季的外幣換算虧損5,100,000美元所致，而二零零五年第一季的外幣換算收益則為4,300,000美元。

## 前景

展望本年度餘下時間仍具挑戰。本集團正依循其計劃進一步開拓新加坡及香港以外於印度及地中海東部的郵輪旅遊市場。天秤星號快將完成於印度國內市場的首輪航程，並將於二零零六年五月二十一日前赴地中海東部，由二零零六年六月六日至二零零六年十月七日於該地停留。

就NCL集團而言，預售水平(經可載客量17%的上升調整後)較去年同期輕微下降；然而，定價仍佔優勢。需求環境不如上年度熾熱，顯示消費者或普遍感受到燃料價格上升及加息影響。然而，隨着可載客量上升17%，本年度NCL集團夏威夷及歐洲等較高收益率航線較去年有所增加。因此，NCL集團預期二零零六年全年的淨收益率有約5%的增長。

除上文所述者外，據董事所知，有關本集團表現的資料及與截至二零零五年十二月三十一日止年度年報刊發的業績及財務狀況有關的重大因素並無任何其他重大變動。

## 詞彙

- 淨收益率指扣除例如佣金、機票成本及其他直接成本等成本後的每個可載客郵輪日的淨收益。
- 船隻經營開支指不包括例如佣金、機票成本及其他直接成本等成本的經營開支。
- 未計利息、稅項、折舊與攤銷的淨收益指未計利息、稅項、折舊及攤銷的盈利。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。



## 結算日後重大事項

- (i) 於二零零六年四月，本集團將334,100,000美元有抵押挪威寶石號貸款由浮動倫敦銀行同業拆息率轉為固定利率6.1075厘。
- (ii) 於二零零六年四月，本集團獲交付夏威夷之傲。於交付時，已動用308,100,000歐羅有抵押夏威夷之傲貸款中的130,000,000歐羅，以支付應付造船廠餘額款項。於一連串開幕活動後，夏威夷之傲於二零零六年六月在檀香山啟航。

## 購買、出售或贖回股份

除因根據上市前僱員購股權計劃授出的購股權獲行使而按總價格1,311美元發行每股面值0.10美元的新普通股4,880股外，本公司或其任何附屬公司於截至二零零六年三月三十一日止三個月概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

## 企業管治

董事認為，於截至二零零六年三月三十一日止三個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離下文所列若干守則條文及有關內部監控的守則條文（本公司須於其截至二零零六年六月三十日止六個月的中期報告內作首次遵例報告）則除外：

### (1) 守則條文A.2.1

根據此守則條文，主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。

目前，丹斯里林國泰為本公司主席、總裁兼行政總裁。就上述偏離，經深思熟慮得出的原因已載於本公司於二零零六年二月刊發的截至二零零五年十二月三十一日止年度年報（「二零零五年年報」）的企業管治報告（「企業管治報告」）內。

### (2) 守則條文A.4.1

根據此守則條文，非執行董事應有指定任期，並須膺選連任。

誠如本公司二零零五年年報所載的企業管治報告所述，截至二零零五年十二月三十一日止年度，本公司獨立非執行董事（「獨立非執行董事」）並無指定任期，惟須根據本公司的公司細則於本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上輪值退任及膺選連任。

為確保遵守此守則條文，於二零零六年二月，本公司與各獨立非執行董事訂立協議書，據此，其任期一般定為不超過約兩年，於上一次由股東重選連任的年度後第二年召開的本公司股東週年大會結束時屆滿，惟須遵守本公司的公司細則於股東週年大會上有關輪值退任的規定。

### (3) 守則條文A.4.2

根據此守則條文，所有為填補臨時空缺而被委任的董事應在接受委任後的首次股東大會上接受股東選舉。每名董事(包括有指定任期者)應輪值告退，至少每三年一次。

為遵守此守則條文，建議對本公司的公司細則作出適當修訂，該等修訂於二零零六年股東週年大會上獲股東批准；故此，各董事(包括出任主席或董事總經理及該等有指定任期的董事)須至少每三年輪值退任，而為填補臨時空缺而被董事會委任的董事須於獲委任後在首屆股東大會(而非獲委任後下一屆股東週年大會)上由股東重選連任。

此外，丹斯里林國泰已根據此守則條文於本公司二零零六年股東週年大會上退任，並獲股東重選連任。

### 由審核委員會審閱

本公司已遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文成立審核委員會。審核委員會已審閱此等中期業績。審核委員會的成員包括本公司的三名獨立非執行董事，分別為史亞倫先生，太平紳士、陳文生先生及林黎明先生。

### 董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括四名執行董事(即丹斯里林國泰、張志德先生、吳高賢先生及David Colin Sinclair Veitch先生)及三名獨立非執行董事(即史亞倫先生，太平紳士、陳文生先生及林黎明先生)。

承董事會命  
主席、總裁兼行政總裁  
丹斯里林國泰

香港，二零零六年五月十六日

### 前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不確定因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司董事及管理層目前對本集團經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不確定因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣及其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司董事及管理層於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開檢討該等前瞻陳述，以反映本公佈發出後發生的事件或情況。

\* 僅供識別

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。