



# 領導群倫

憑藉高增長業務策略，  
北泰將不斷保持其領先  
優勢，掌握市場上無限  
機遇，竭力為股東創造  
豐厚回報。

前輪轂合件動平衡檢測

TESTING FOR BALANCE AND ME  
OF UNIT OF FRONT WHEEL SHAFT

傲視同儕





# 攜手躍進 再創輝煌

主席報告書

北泰將進一步加強產品研發能力和水平，致力從「製造型」企業向「技術研發型」企業的方向邁進。

本人謹代表董事會欣然提呈北泰創業集團有限公司（「北泰」，連同其附屬公司合稱「本集團」）二零零五／零六年度全年業績報告。於回顧期內，本集團再創佳績，總營業額上升20.5%達人民幣2,658,993,000元，盈利大幅增長27%至人民幣347,313,000元。我們近年積極發展及推出高增值產品的策略已見成效，加上透過實施有效的成本控制措施以及進行生產模式的垂直整合，令整體毛利率顯著提升至18.6%的理想水平。

對於本集團再次錄得理想業績，本人感到十分高興。於回顧期內，北泰的汽車零部件核心業務錄得顯著增長，主要受惠於高增值產品的銷售量穩步上升。另一方面，我們於年內繼續致力改善現有產品的質素

及生產使用率，亦令來自現有客戶和新客戶的訂單大幅增加。我們在北京經濟技術開發區興建的新廠房已在年內完工並開始運作，新廠房主要用作進行高增值產品如懸架系統、車橋及減振器的組裝，並以國內市場為主要目標。北泰現已與多家整車廠—其中包括北京奔馳•戴姆勒•克萊斯勒（「北京奔馳」）等國際著名汽車整車企業達成供貨協議，成功進入中國整車廠一級供應商的行列。

在生產成本方面，在我們積極開發高增值產品的策略下，鋼材佔生產總成本的比例已有所下調，令鋼材價格對本集團的總生產成本構成的壓力已減少。隨著生產流程及規模逐步擴展，垂直整合及規模經濟為本集團帶來了顯著的成本效益，加

**我們於年內繼續致力改善現有產品的質素及生產使用率，亦令來自現有客戶和新客戶的訂單大幅增加。**



瑞士進口數控內外圓磨床



瑞士進口儀器－連續軌跡座標磨床

### 北泰的長遠目標乃成為世界級的汽車零部件製造商及系統集成商。

上我們繼續嚴謹的成本控制措施及預期鋼材價格將漸趨穩定，均對本集團的邊際利潤有著正面的影響。

北泰作為中國最具規模的汽車零部件生產商之一，對推動中國零部件行業的發展一直不遺餘力。每年在香港主辦的「中國汽車及零部件工業論壇」，已連續舉行了三屆，成為香港及國際汽車業界、金融界、投資

界及財經傳媒更深入瞭解中國汽車產業發展的平台。在二零零六年五月十七日舉行的「北泰－滙豐二零零六中國汽車零部件工業論壇」上，各位專家一致認為，中國將於國際汽車市場上扮演關鍵角色，在全球汽車零部件趨向高增值化及規模經濟效益等正面因素影響下，汽車零部件行業將有條件成為中國另一個出口巨人，為中國優質零部件企業帶來前所未有的機遇。

隨著汽車產業的競爭走向全球化，國際主要汽車企業紛紛向低成本國家進行製造業轉移，使中國成為全球汽車零部件的製造基地。北泰作為中國汽車零部件行業的領先企業，面對全球汽車產業鏈變革帶來的發展機遇，將進一步加強產品研發能力和水平，致力從「製造型」企業向「技術研發型」企業的方向邁進，並從零件、部件生產提升至生產系統總成及模塊，形成規模化生產能力，從而提高國際競爭力，抓住市場商機。

展望未來，北泰將繼續致力開發邊際利潤較高的新產品，以及擴大現有產品的產能，以增加市場份額及開拓新市場。北泰的長遠目標乃成為世界級的汽車零部件製造商及系統集成商，我們將於未來積極尋找合適的機遇，通過投資建廠、併購重組兩種發展模式，進一步擴大集團規模，強化客戶網絡及生產技術。此外，中國市場對高質素汽車零部件產品需求與日俱增，我們於未來數年將加快發展中國市場，希望繼北美及歐洲後，中國會成為北泰的另一主要市場。面對如此龐大

的市場機遇，我們將繼續努力穩步發展，為股東帶來理想的回報。

本人謹代表董事會對全體管理層及員工在過去一年之貢獻及努力致以衷心感謝。本人亦藉此感謝廣大客戶、供應商、金融機構、業務夥伴及股東們一直以來給予北泰的信心及支持。

Lilly Huang

主席

香港，二零零六年六月二十二日



精密級進模具



後橋總成