

## 公司簡介

當已故之黃冠忠先生於一九四八年開辦汽車清潔服務時，可能意料不到冠忠巴士集團有限公司及其附屬公司（「本集團」）會成為香港數一數二最具規模之非專利巴士公司之一。在中國內地之擴充計劃亦可謂充滿戲劇性。時至今日，本集團已在中國大陸十一個主要城市經營業務。

本集團之規模日益壯大正好反映勤奮苦幹及不斷鑽研之典型自由市場創業精神，而這種創業精神更令香港成為全球最具競爭力之地區之一。經過逾半個世紀之發展後，本集團以提供完善之交通服務而名垂香港之交通史。

本集團已在學童巴士服務方面建立穩固地位，並獲譽為首屈一指之校巴服務經營公司。本集團亦在屋邨巴士及僱員服務方面處於有利位置，每天早上本集團均編排巴士往來新界西北邊陲至港島南區，接載乘客上班。由一九九八年起，行走路線已伸展至赤角新機場。本集團於一九九七年四月收購泰豐遊覽車有限公司及由Trade Travel (Hong Kong) Limited 經營之Holiday Rental，此舉有助壯大巴士車隊陣容，令本集團成為香港專為酒店及旅行社提供旅遊巴士及遊覽車服務之公司中最具規模之代表。

本集團之附屬公司新大嶼山巴士（一九七三）有限公司為大嶼山之專利巴士公司。另一間附屬公司大嶼旅遊有限公司為大嶼山之主要旅遊服務公司，專辦行程豐富之觀光團，包羅各新舊景點，由遊覽青馬大橋觀景台及東涌新市鎮，以至翻越南大嶼山參觀天壇大佛、寶蓮寺及大澳漁村，一應俱全。

自一九九二年以來，本集團一直嘗試在中國內地體現其對巴士服務市場之憧憬。上海浦東冠忠公共交通有限公司（「浦東冠忠」）為本集團在中國內地成立之首家合作經營公司（「合作公司」），現為本集團擁有其90%權益之合資經營公司（「合資公司」）或附屬公司，主要在上海浦東經營由逾700輛巴士及60輛出租車組成之車隊。本集團在廣州、汕頭、大連、哈爾濱及鞍山等其他主要城市均設有合作公司，並提供至深圳過境巴士服務。該等合作公司目前合共經營約550輛巴士。於一九九八年六月，本集團完成在上海五汽冠忠公共交通有限公司之合資經營投資，令該公司現成為本集團持有其52.40%權益之附屬公司。該附屬公司擁有一支由約1,000輛巴士及81輛出租車組成之車隊，並主要在上海浦西經營指定路線巴士服務。連同浦東冠忠旗下之巴士及出租車數目，本集團在上海市經營逾1,700輛巴士及100輛出租車，是上海第三大之指定路線巴士經營商，而以經營指定路線巴士服務之中外合資企業而言，規模更是全上海甚至全中國之冠。再者，本集團投資於中國內地巴士業務已更進一階段，計劃在某城市內參與經營所有巴士路線。為了達致此項策略性計劃之首個目標，本集團自一九九七年起與當時之重慶市公用事業管理局（現已重組並易名為重慶市交通委員會）展開協商，並於一九九八年十二月在重慶成立本集團擁有55%（實質30.25%）股本權益之合資公司，重慶冠忠（第三）公共交通有限公司，該公司於一九九九年一月開始運作，現經營一支由逾800輛巴士組成之車隊。於二零零零年一月，本集團再於重慶收購及成立一間合資公司，為擁有約76.64%（實質42.15%）股本權益之重慶冠忠（新城）公共交通有限公司。現時本集團作為主要股東，擁有重慶市內兩間公共城市交通巴士公司（為重慶市交通委員會主管之七間主要公交公司中之其中兩間）。重慶是中華人民共和國中央政府西部大開發計劃中在西部發展迅速之直轄城市。藉著重慶有關當局之鼎力支持，本集團會繼續嘗試實現此目標。

於一九九九年九月，First Action Developments Limited（新創建交通服務有限公司之全資附屬公司）收購本公司已發行股本約20%（現時約為29.90%），從而成為本集團策略性夥伴。從分享此新夥伴於車隊管理及人力資源之寶貴經驗，本集團獲益良多。

為使本集團的巴士業務更多元化至發展長途跨市巴士營運，本集團於一九九九年末收購荊州強達運輸有限公司的51%（現時約為84.27%）股本權益，該公司於湖北省（以荊州為基地）經營長途跨市巴士業務。此附屬公司現經營一支由14輛巴士組成之車隊。

為使本集團的巴士業務更多元化至發展其他與巴士有關之業務，本集團於二零零零年六月收購重慶旅業(集團)有限公司60%股本權益，該公司持有及經營一間酒店、一間旅行社、一間旅遊車公司及一間水力發電廠。本集團預期中國內地之本土及出入境旅遊業務將迅速增長。因此，涉足此市場將有利於配合本集團在中國內地及香港之現有旅遊巴士業務。本集團亦可利用其於中國內地之巴士業務網絡促進旅遊業務之發展，預期旅遊業於未來將成為本集團之主要業務之一。上述本集團之旅行社，名為重慶光大國際旅行社有限公司，原本擁有國內本地及入境旅遊營業執照，於二零零二年，即本集團收購後兩年，由於該公司在拓展現有業務取得優良紀錄及達到有關機構制定的各種標準，在重慶當地旅遊局推薦下，該公司取得國家旅遊局的國內出境旅遊業務營業執照，在重慶的逾200家旅行社當中，只有13家能競爭得到此執照，此成功進一步加強本集團於中國內地及國際旅遊業務之多元化發展。

於二零零二年十月，本集團亦購入冠華國際投資集團有限公司（「冠華」）75%之股本權益，冠華則持有廣州保稅區興華旅遊巴士有限公司及廣州保稅區興華國際運輸有限公司70%之實質權益，而該些公司經營市內及長途巴士服務，並擁有一隊的士。本集團進行調查後發現，廣州及其鄰近地區具有發展潛力，因為其道路網絡經已大為改善，而以使用自行車為交通工具之市民明顯減少。

於二零零三年十一月，本集團收購環島旅運有限公司（「環島」）100%股權及其於香港及中國內地之所有附屬公司及合作企業。環島為非專利巴士營運商，車隊現共有約190輛巴士，而其附屬公司環球汽車有限公司為豪華轎車服務供應商，車隊現共有約140輛豪華轎車。上述車隊部份持有過境客運服務牌照。此外，環島於香港國際機場及深圳國際機場客運大樓設有多個服務櫃台。上述收購可帶來協同效益，以鞏固本集團於中港兩地之旅遊、酒店、豪華轎車及過境巴士之客運服務業務。由二零零四年八月開始，推出了嶄新的過境巴士服務，該服務設有6條行車線路，24小時行走深圳皇崗與香港市區及新界指定地點之間。本集團透過其聯營公司一跨境全日通有限公司，成功投標取得上述其中3條線路。乘客數量穩步上揚。

## 公司簡介

於二零零四年八月，本集團亦已收購通寶環島過境巴士服務有限公司之50%股權，該公司主要向台灣旅客提供香港國際機場與廣東省指定地點之過境巴士行車路線服務。

本集團於二零零四年八月收購湖北神州運業集團有限公司全部股本權益，該公司擁有一個車站，附有約90條巴士路線，車隊共有約320輛巴士，於湖北省經營跨市巴士服務。本集團認為，該公司發展前景甚佳。

二零零四年十二月，本集團收購廣州新時代快車有限公司56%股本權益，該公司經營車隊共有19輛巴士，於廣東省內提供五條跨市巴士路線。

鑑於巴士業務在中國內地之市場龐大，加上本集團是最先投資在中國巴士業務之外商，且其巴士服務質素之佳有目共睹，故本集團對日後在中國內地擴充巴士及與巴士有關之業務充滿信心。