



# STAR CRUISES LIMITED

## 麗星郵輪有限公司\*

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

### 公 佈

### 截至二零零六年六月三十日止三個月及六個月的業績

Star Cruises Limited 麗星郵輪有限公司(「本公司」)的董事宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至二零零六年六月三十日止三個月及六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

	附註	截至六月三十日 止三個月		截至六月三十日 止六個月	
		二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
營業額	2	590,053	452,342	1,099,677	867,846
經營開支(不包括 折舊、攤銷及減值虧損)		(428,853)	(314,884)	(801,622)	(593,446)
銷售、一般及行政開支 (不包括折舊)		(68,666)	(71,058)	(139,152)	(137,623)
折舊及攤銷		(53,063)	(40,256)	(104,317)	(80,630)
減值虧損		—	(2,700)	—	(2,700)
		<u>(550,582)</u>	<u>(428,898)</u>	<u>(1,045,091)</u>	<u>(814,399)</u>
經營溢利	2	39,471	23,444	54,586	53,447
利息收入		2,052	2,782	3,807	4,212
融資成本		(41,797)	(34,553)	(88,160)	(66,314)
應佔聯營公司虧損		(75)	(1,800)	(729)	(1,951)
其他非經營收入／(開支)淨額		(33,141)	16,863	(38,589)	22,132
		<u>(72,961)</u>	<u>(16,708)</u>	<u>(123,671)</u>	<u>(41,921)</u>
除稅前溢利／(虧損)		(33,490)	6,736	(69,085)	11,526
稅項	3	(456)	(536)	86	(923)
本期間溢利／(虧損)		<u>(33,946)</u>	<u>6,200</u>	<u>(68,999)</u>	<u>10,603</u>

	附註	截至六月三十日 止三個月		截至六月三十日 止六個月	
		二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
		千美元 未經審核	千美元 未經審核	千美元 未經審核	千美元 未經審核
每股基本盈利／ (虧損) (美仙)	4	(0.64)	0.12	(1.30)	0.20
每股攤薄盈利／ (虧損) (美仙)	4	(0.64)	0.12	不適用*	0.20
<b>經營數據</b>					
已載客郵輪日數		2,562,651	2,157,961	4,946,487	4,220,051
可載客郵輪日數		2,478,588	2,045,705	4,878,369	4,063,899
運載率(佔可載客郵輪總 日數百分比)		103%	105%	101%	104%

\* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零六年六月三十日止六個月的每股攤薄虧損。

## 綜合資產負債表

	(重列)	
	於二零零六年 六月三十日 千美元 未經審核	於二零零五年 十二月三十一日 千美元 經審核
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
無形資產	605,994	605,994
遞延稅項資產	359	359
物業、廠房及設備	4,523,402	4,362,918
預付租賃	1,788	1,739
可供出售投資	—	10,285
受限制現金	150	150
其他資產	74,306	84,770
	<u>5,205,999</u>	<u>5,066,215</u>
<b>流動資產</b>		
易耗存貨	33,534	33,630
應收貿易賬款	16,734	22,810
預付開支及其他	47,574	47,959
衍生金融工具	1,342	4,533
應收有關連公司款項	255	—
受限制現金	5,070	48,034

	(重列)	
	於二零零六年 六月三十日 千美元 未經審核	於二零零五年 十二月三十一日 千美元 經審核
現金及現金等值項目	179,273	187,698
	<u>283,782</u>	<u>344,664</u>
<b>資產總值</b>	<u><u>5,489,781</u></u>	<u><u>5,410,879</u></u>
<b>股本</b>		
本公司股本持有人應佔資本及儲備		
股本	530,030	530,018
儲備：		
股份溢價	1,269,110	1,269,089
額外繳入資本	93,893	93,893
可換股債券－股本成分	14,400	14,400
外幣換算調整	(22,343)	(24,052)
未攤銷購股權開支	(633)	(1,087)
現金流量對沖儲備	2,913	5,368
保留盈利／(累計虧損)	(56,747)	12,252
	<u>1,830,623</u>	<u>1,899,881</u>
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
長期借貸	2,670,619	2,671,129
衍生金融工具	188	7,240
其他長期負債	2,318	2,631
遞延稅項負債	530	574
	<u>2,673,655</u>	<u>2,681,574</u>
<b>流動負債</b>		
應付貿易賬款	75,771	90,815
即期所得稅負債	717	1,647
撥備、應計款項及其他負債	214,144	189,998
長期借貸即期部分	280,566	256,442
衍生金融工具	564	354
應付有關連公司款項	—	118
預售船票	413,741	290,050
	<u>985,503</u>	<u>829,424</u>
<b>負債總額</b>	<u><u>3,659,158</u></u>	<u><u>3,510,998</u></u>
<b>股本及負債總額</b>	<u><u>5,489,781</u></u>	<u><u>5,410,879</u></u>

## 賬目附註

### 1. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核業績是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」，以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的財務報表，需要管理層作出估計及假設，而這些估計及假設可影響於賬目日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等未經審核業績是根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的可供出售財務資產、若干財務資產及財務負債(包括衍生金融工具)作出修改。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。此等未經審核業績應與本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度的年報(倘相關)一併閱讀。

如有需要，若干比較數字已經重列，以符合本期間的呈列基準。

截至二零零六年六月三十日止三個月，本集團改變其有關技術零件的會計政策，據此，技術零件現列作物業、廠房及設備，並按有關船舶的餘下可使用年期計算折舊。過往，技術零件計入易耗存貨及其他資產內。

此會計政策上的轉變已追溯性地處理如下：

	過往呈報	會計政策 轉變的影響	重列
	千美元	千美元	千美元
<b>本集團</b>			
於二零零五年十二月三十一日			
物業、廠房及設備	4,341,443	21,475	4,362,918
其他資產	101,543	(16,773)	84,770
易耗存貨	38,332	(4,702)	33,630
	<u>4,481,318</u>	<u>(19,999)</u>	<u>4,461,319</u>

此會計政策上的轉變，對本集團的本期間及過往期間業績並無重大影響。

## 2. 營業額及經營溢利

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。截至二零零六年及二零零五年六月三十日止三個月，郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動賺取的收益中包括從乘客船票收益所賺取分別約391,900,000美元及292,300,000美元，而截至二零零六年及二零零五年六月三十日止六個月則分別約721,200,000美元及558,700,000美元。其餘部分是來自船上及其他相關服務所賺取的收益。

本集團於北美及亞太區主要市場的營業額及經營溢利分析如下：

	營業額			
	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	99,270	91,495	193,949	165,744
北美 <sup>1</sup>	430,984	328,664	804,119	639,185
其他	59,799	32,183	101,609	62,917
	<u>590,053</u>	<u>452,342</u>	<u>1,099,677</u>	<u>867,846</u>
	經營溢利			
	截至六月三十日止三個月		截止六月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區 <sup>2</sup>	17,784	19,876	30,681	33,151
北美 <sup>1</sup>	21,794	3,126	23,645	18,212
其他	(107)	442	260	2,084
	<u>39,471</u>	<u>23,444</u>	<u>54,586</u>	<u>53,447</u>

附註：

- 營業額及經營溢利大部分是來自美國。
- 亞太區於截至二零零五年六月三十日止三個月及六個月的經營溢利，包括2,700,000美元的減值虧損在內。

### 3. 稅項

	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
海外稅項				
— 本期間稅項	455	469	803	717
— 遞延稅項	—	—	(900)	—
	<u>455</u>	<u>469</u>	<u>(97)</u>	<u>717</u>
過往年度的不足撥備／ (超額撥備)				
— 本期間稅項	58	44	68	49
— 遞延稅項	(57)	23	(57)	157
	<u>456</u>	<u>536</u>	<u>(86)</u>	<u>923</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干各自司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

### 4. 每股盈利／(虧損)

每股盈利／(虧損) 計算如下：

	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
<b>基本</b>				
本期間溢利／(虧損)	(33,946)	6,200	(68,999)	10,603
已發行普通股的加權 平均數(千股)	5,300,299	5,296,190	5,300,240	5,294,720
每股基本盈利／ (虧損)(美仙)	<u>(0.64)</u>	<u>0.12</u>	<u>(1.30)</u>	<u>0.20</u>
<b>攤薄</b>				
本期間溢利／(虧損)	(33,946)	6,200	(68,999)	10,603
已發行普通股的加權 平均數(千股)	5,300,299	5,296,190	5,300,240	5,294,720
普通股的攤薄影響(千股)	—	3,926	846	3,602
假設攤薄後的已發行普通股 加權平均數(千股)	5,300,299	5,300,116	5,301,086	5,298,322
每股攤薄盈利／ (虧損)(美仙)	<u>(0.64)</u>	<u>0.12</u>	<u>不適用*</u>	<u>0.20</u>

\* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零六年六月三十日止六個月的每股攤薄虧損。

## 中期股息

董事不建議宣派截至二零零六年六月三十日止六個月的任何中期股息。

## 業務回顧

本季度的業績要點與二零零五年第二季的比較：

- 可載客量由2,100,000個可載客郵輪日數上升21.2%至2,500,000個可載客郵輪日數
- 淨收益上升24.3%
- 淨收益率上升2.6%
- 經營溢利由23,400,000美元上升68.4%至39,500,000美元
- 非現金外幣債務換算虧損為20,200,000美元，去年同期則錄得非現金外幣債務換算收益16,200,000美元
- 虧損淨額33,900,000美元，去年同期則錄得溢利淨額6,200,000美元
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升6.4%，當中燃料成本佔此上升的5.0個百分點
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支下降20.2%

本年度上半年的業績要點與二零零五年上半年的比較：

- 可載客量由4,100,000個可載客郵輪日數上升20.0%至4,900,000個可載客郵輪日數
- 淨收益上升20.9%
- 淨收益率上升0.7%
- 經營溢利由53,400,000美元上升2.1%至54,600,000美元
- 非現金外幣債務換算虧損為24,900,000美元，去年同期則錄得非現金外幣債務換算收益20,900,000美元
- 虧損淨額69,000,000美元，去年同期則錄得溢利淨額10,600,000美元
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升7.8%，當中燃料成本佔此上升的5.8個百分點
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支下降15.8%

## 麗星郵輪集團

於二零零六年第二季，本集團錄得未計非現金外幣債務換算及減值虧損前虧損淨額3,400,000美元，而於二零零五年第二季則錄得未計非現金外幣債務換算收益及減值虧損前虧損淨額7,300,000美元。於二零零六年第二季，本集團撇減其於廉價航空公司的非郵輪旅遊投資10,300,000美元，並錄得非現金債務換算虧損20,200,000美元。於二零零五年第二季，非現金債務換算收益為16,200,000美元及減值虧損為2,700,000美元。計及上述項目後，本集團於二零零六年第二季的虧損淨額為33,900,000美元，而於二零零五年第二季則錄得溢利淨額6,200,000美元。

二零零六年第二季的淨收益較二零零五年第二季上升24.3%，主要原因為可載客量上升21.2%及淨收益率上升2.6%。淨收益率上升主要由於NCL集團高價格的郵輪旅遊船票定價及船上消費上升所致。二零零六年第二季的可載客量上升，主要由於增添美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲，該三艘郵輪分別於二零零五年六月、二零零五年八月及二零零六年六月投入服務。二零零六年第二季的運載率水平由二零零五年第二季的105.5%下降至103.4%。

於二零零六年第二季，每個可載客郵輪日的非燃料船隻經營開支較二零零五年第二季上升1.6%。二零零六年第二季的平均燃料價格，較二零零五年第二季上升約33%。於二零零六年第二季，燃料成本佔船隻經營開支約19.4%，而於二零零五年第二季則佔15.6%。

於二零零六年第二季，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第二季下降20.2%，主要原因是由於可載客量上升而達致規模經濟所致。

於二零零六年第二季，每個可載客郵輪日的折舊及攤銷開支較二零零五年第二季上升8.8%，主要由於美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲的折舊開支以及進塢開支上升所致。

由於平均未償還債務及利率均告上升，扣除利息收入及資本化利息後的利息開支於二零零六年第二季較二零零五年第二季上升25.1%。

二零零六年第二季的非經營開支為33,200,000美元，而二零零五年第二季則有非經營收入15,100,000美元，該等非經營開支及收入主要包括非現金外幣債務換算損益及非郵輪旅遊投資撇減。

於二零零六年上半年，本集團錄得未計非現金外幣債務換算及減值虧損前虧損淨額33,800,000美元，而於二零零五年上半年則錄得未計非現金外幣債務換算收益及減值虧損前虧損淨額7,600,000美元。於二零零六年上半年，非現金債務換算虧損為24,900,000美元，而二零零五年上半年則有非現金債務收益20,900,000美元。於二零零六年上半年及二零零五年上半年分別錄得10,300,000美元的非郵輪旅遊投資撇減及2,700,000美元的減值虧損。計及上述項目後，本集團於二零零六年上半年的虧損淨額為69,000,000美元，而於二零零五年上半年則錄得溢利淨額10,600,000美元。

二零零六年上半年的淨收益較二零零五年上半年上升20.9%，原因為可載客量上升20.0%，加上少部分由於淨收益率上升0.7%所致。於二零零六年上半年的可載客量上升，主要由於增添美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲所致。二零零六年上半年的運載率水平為101.4%，而二零零五年上半年則為103.8%。NCL集團較高的郵輪旅遊船票價格及船上收益，均為淨收益率上升的原因。

二零零六年上半年，每個可載客郵輪日的非燃料船隻經營開支較二零零五年上半年上升2.4%。二零零六年上半年的平均燃料價格，較二零零五年上半年上升約42%。於二零零六年上半年，燃料成本佔船隻經營開支約19.4%，而於二零零五年上半年則佔15.1%。

於二零零六年上半年，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年上半年下降15.8%，主要原因是由於可載客量上升而達致規模經濟所致。

於二零零六年上半年，每個可載客郵輪日的折舊及攤銷開支較二零零五年上半年上升7.8%，主要由於美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲的折舊開支以及進塢開支上升所致。

由於平均未償還債務及利率均告上升，扣除利息收入及資本化利息後的利息開支於二零零六年上半年較二零零五年上半年上升35.8%。

二零零六年上半年的非經營開支為39,300,000美元，二零零五年上半年則有非經營收入20,200,000美元，該等非經營開支及收入主要包括非現金外幣債務換算損益及非郵輪旅遊投資撤減。

#### 麗星郵輪(不包括NCL集團)

二零零六年第二季的淨收益上升2.4%，原因為可載客量上升28.5%，惟部分被淨收益率下降19.2%所抵銷。二零零六年第二季的運載率水平由二零零五年第二季的100.0%下降至87.6%。淨收益率及運載率下降，主要由於天秤星號於印度及地中海東部的首輪航程的運載率較低所致。

於二零零六年第二季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年第二季下降4.5%。節約成本措施佔每個可載客郵輪日船隻經營開支下降的10.9個百分點；然而，此下降因燃料成本上升被部分抵銷。燃料成本上升佔每個可載客郵輪日船隻經營開支的6.4個百分點。於二零零六年第二季，平均燃料價格較二零零五年第二季上升約34%。由於上述可載客量上升，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第二季下降20.6%。

二零零六年上半年的淨收益上升7.6%，原因為可載客量上升31.7%。二零零六年上半年的運載率水平由二零零五年上半年的96.2%下降至81.6%，以及淨收益率下降16.7%。於二零零六年上半年，可載客量上升，主要由於天秤星號由NCL集團轉歸所致。

每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年上半年下降4.7%，主要由於持續推行節約成本措施所致，該等持續推行節約成本措施佔每個可載客郵輪日船隻經營開支下降的11.1個百分點，惟此下降因燃料成本上升被部分抵銷。燃料成本上升佔每個可載客郵輪日船隻經營開支的6.4個百分點。於二零零六年上半年，平均燃料價格較二零零五年上半年上升約43%。由於上文所述原因，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年上半年下降21.9%。

## NCL集團

於二零零六年第二季，根據美國公認會計原則申報的NCL集團將計算進塢成本的會計法由遞延法改為直接開支法。根據遞延法，NCL集團將其遞延進塢成本按進塢之間的估計利益期進行攤銷，而根據直接開支法，NCL集團則須將所產生的所有進塢成本列作開支。有關成本列作其他經營開支，與將維修保養成本列作開支的方法一致。根據香港公認會計原則，進塢成本列作船隻成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。

下文意見是根據NCL集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零零六年第二季的淨收益上升30.5%，原因為可載客量上升19.5%及淨收益率上升9.2%。可載客郵輪日數上升主要由於增添美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲，該三艘郵輪分別於二零零五年六月、二零零五年八月及二零零六年六月投入服務，可載客郵輪日數的上升因二零零五年八月船舶租賃協議屆滿後，挪威之海號(已易名為天秤星號)轉歸麗星郵輪而被部分抵銷。淨收益率上升主要由於乘客船票收益上升及船上消費上升所致。運載率水平由二零零五年第二季的106.8%上升至二零零六年第二季的107.3%。

於二零零六年第二季，每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年第二季上升6.8%。燃料成本以及薪金支出與相關開支佔每個可載客郵輪日船隻經營開支的上升分別為4.3及3.3個百分點。此上升因其他經營效率提高被部分抵銷。於二零零六年第二季的平均燃料價格較二零零五年第二季上升約33%。由於上述的可載客量上升，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第二季下降16.1%。

二零零六年上半年的淨收益上升24.1%，原因為可載客量上升17.4%及淨收益率上升5.7%。運載率水平由二零零五年上半年的105.6%上升至二零零六年上半年的106.5%。二零零六年上半年的可載客量上升，主要由於增添美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲，可載客量的上升因挪威之海號(已易名為天秤星號)轉歸麗星郵輪而被部分抵銷。淨收益率上升主要由於乘客船票收益上升及船上消費上升所致。

每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年上半年上升9.9%，主要由於薪金支出與相關開支，以及燃料成本所致，薪金支出與相關開支以及燃料成本佔每個可載客郵輪日船隻經營開支的上升分別為5.4及5.2個百分點。此上升因其他經營效率提高被部分抵銷。於二零零六年上半年的平均燃料價格較二零零五年上半年上升約41%。由於上述原因，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年上半年下降12.5%。

## 前景

天秤星號將於完成地中海東部航程後返回印度。按其於印度的首輪航程而獲得的經驗，本集團已對其行程作出若干修改，務求更能迎合市場需求。本集團預期，每個郵輪日的運載率及收益於第二輪航程將有所改善。

NCL集團於票務定價方面持續面對極具競爭性的環境，尤其在加勒比海航程。鑑於這具挑戰性的營商環境，NCL集團預期二零零六年淨收益率的增長只有3%，而其早前指標則約有5%增長。

除上文所述者外，據董事所知，有關本集團表現的資料及與截至二零零五年十二月三十一日止年度年報及截至二零零六年三月三十一日止三個月中期報告刊發的業績及財務狀況有關的重大因素並無任何其他重大變動。

## 詞彙

- 淨收益率指扣除例如佣金、機票成本及其他直接成本等成本後的每個可載客郵輪日的淨收益。
- 船隻經營開支指不包括例如佣金、機票成本及其他直接成本等成本的經營開支。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

## 購買、出售或贖回股份

除因根據上市前僱員購股權計劃授出的購股權獲行使而按總價格33,419美元發行每股面值0.10美元的新普通股124,421股外，本公司或其任何附屬公司於截至二零零六年六月三十日止六個月概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

## 企業管治

董事認為，於截至二零零六年六月三十日止六個月，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離下文所列若干守則條文則除外：

- (1) 守則條文A.2.1：主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任；
- (2) 守則條文A.4.1：非執行董事應有指定任期，並須膺選連任；及
- (3) 守則條文A.4.2：所有為填補臨時空缺而被委任的董事應在接受委任後的首次股東大會上接受股東選舉，而每名董事（包括有指定任期者）應輪值告退，至少每三年一次。

就偏離守則條文A.2.1，經深思熟慮得出的原因已載於本公司於二零零六年二月刊發截至二零零五年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。對於守則條文A.4.1及A.4.2，本公司已於二零零六年上半年採取適當措施，以確保妥善遵守有關規定。已採取的措施詳情已載於二零零六年五月刊發截至二零零六年三月三十一日止三個月的中期報告內。

### 由審核委員會審閱

本公司已遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文成立審核委員會。審核委員會已審閱此等中期業績。審核委員會的成員包括本公司的三名獨立非執行董事，分別為史亞倫先生，太平紳士、陳文生先生及林黎明先生。

### 董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括四名執行董事（即丹斯里林國泰、張志德先生、吳高賢先生及David Colin Sinclair Veitch先生）及三名獨立非執行董事（即史亞倫先生，太平紳士、陳文生先生及林黎明先生）。

承董事會命  
主席、總裁兼行政總裁  
丹斯里林國泰

香港，二零零六年八月十五日

## 前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不確定因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司董事及管理層目前對本集團經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不確定因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣及其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司董事及管理層於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開檢討該等前瞻陳述，以反映本公佈發出後發生的事件或情況。

\* 僅供識別

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。