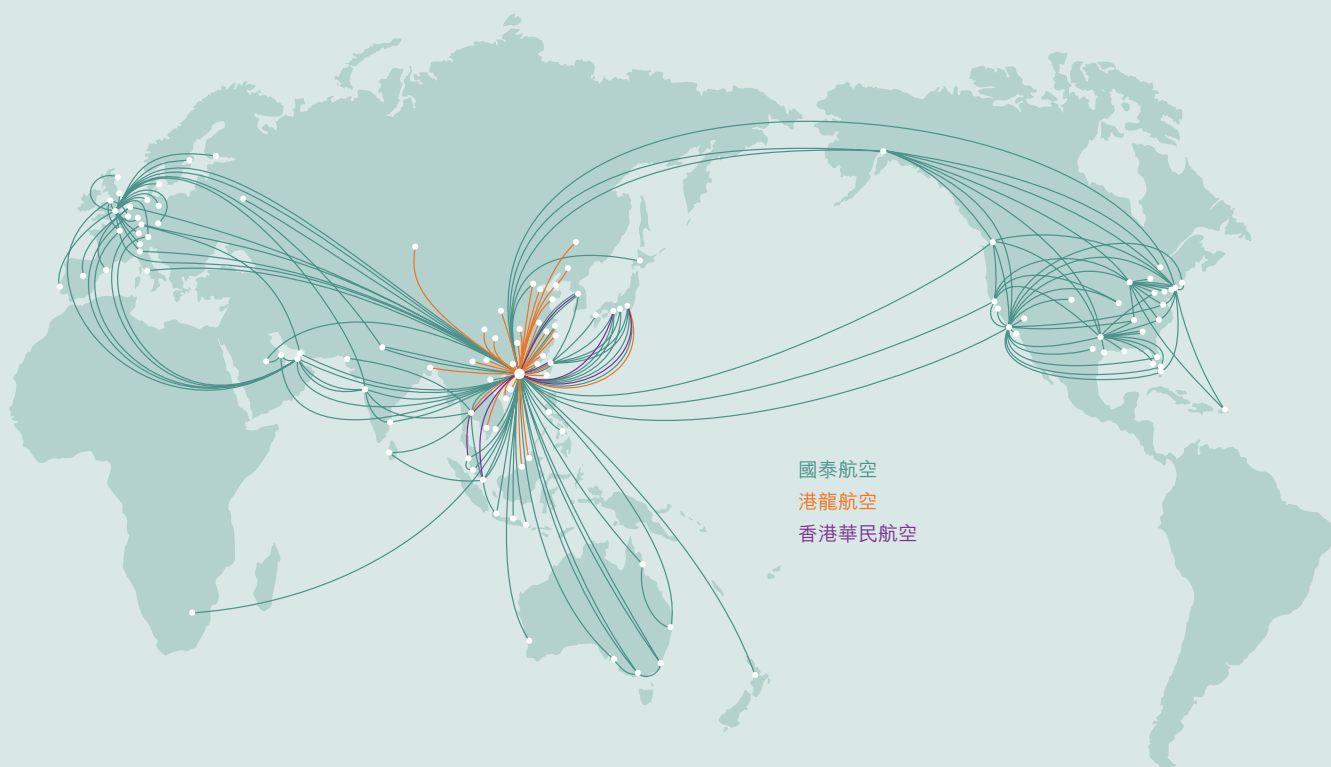




國泰航空有限公司

二零零六年中期報告



國泰航空
港龍航空
香港華民航空

目錄

- 2 財務及營業撮要
- 3 主席致函
- 4 二零零六年中期評述
- 7 業務回顧
- 10 財務評述
- 12 獨立審閱報告
- 13 簡明財務報表
- 25 按上市規則所需提供資料

公司資料

國泰航空有限公司是於香港註冊成立的有限公司。

投資者關係

查詢有關國泰航空公司的詳情，請聯絡：

國泰航空有限公司

企業傳訊部

香港國際機場

國泰城北座七樓

電話：2747 5210

傳真：2810 6563

國泰航空的主要國際互聯網絡網址為

<http://www.cathaypacific.com>

國泰航空公司是一家在香港註冊及以香港為基地的國際航空公司， 提供定期貨運及客運服務往來全球九十二個城市。

國泰航空於一九四六年在香港成立，致力服務香港。公司不斷進行龐大投資，以發展香港的航空業及提升香港作為環球航空樞紐的地位。除擁有一支共九十八架廣體飛機的機隊外，公司的投資範圍還包括航空飲食、飛機維修及地勤服務公司，和位於香港國際機場的企業總部。國泰航空連同其附屬及聯屬公司在香港僱用超過二萬三千名員工。國泰航空及其主要股東均為香港聯合交易所的上市公司。

國泰航空是香港華民航空有限公司（「華民航空」）、中國國際航空股份有限公司（「國航」）及港龍航空有限公司（「港龍航空」）的股東。華民航空是一家全貨運航空公司，在亞洲區提供定期貨運服務。公司已宣佈計劃將港龍航空納入為旗下全資附屬公司。

公司是環球航空聯盟「寰宇一家」的創辦成員，該聯盟的網絡為全球約六百個目的地提供服務。

財務及營業撮要

集團財務統計數字

| | | 二零零六年 | | 二零零五年 | 變幅 |
|--------------|-------|-------------|---------|-------|-----------|
| | | 截至六月三十日止六個月 | | | |
| 業績 | | | | | |
| 營業總額 | 港幣百萬元 | 27,086 | 23,884 | | +13.4% |
| 國泰航空股東應佔溢利 | 港幣百萬元 | 1,668 | 1,670 | | -0.1% |
| 每股盈利 | 港仙 | 49.3 | 49.5 | | -0.4% |
| 每股股息 | 港仙 | 20.0 | 20.0 | | — |
| 邊際利潤 | % | 7.3 | 7.8 | | -0.5 個百分點 |
| 資產負債表 | | | | | |
| | | 六月三十日 | 十二月三十一日 | | |
| 國泰航空股東應佔資金 | 港幣百萬元 | 36,343 | 34,968 | | +3.9% |
| 借款淨額 | 港幣百萬元 | 7,577 | 9,050 | | -16.3% |
| 每股股東資金 | 港元 | 10.7 | 10.3 | | +3.9% |
| 債務淨額股份比例 | 倍數 | 0.21 | 0.26 | | -0.05 倍 |

營業統計數字 — 國泰航空

| | | 二零零六年 | | 二零零五年 | 變幅 |
|------------------|------|-------------|-------|-------|-----------|
| | | 截至六月三十日止六個月 | | | |
| 可用噸千米數 (「可用噸千米」) | 百萬 | 9,126 | 8,446 | | +8.1% |
| 運載乘客人次 | 千位 | 8,144 | 7,333 | | +11.1% |
| 乘客運載率 | % | 79.1 | 78.1 | | +1.0 個百分點 |
| 乘客收益率 | 港仙 | 45.8 | 47.2 | | -3.0% |
| 運載貨物量 | 千噸 | 573 | 518 | | +10.6% |
| 貨物及郵件運載率 | % | 67.7 | 65.9 | | +1.8 個百分點 |
| 貨物及郵件收益率 | 港元 | 1.69 | 1.75 | | -3.4% |
| 每可用噸千米成本 | 港元 | 2.19 | 2.19 | | — |
| 除燃料外每可用噸千米成本 | 港元 | 1.56 | 1.58 | | -1.3% |
| 飛機使用量 | 每日時數 | 12.7 | 12.6 | | +0.8% |
| 航班準時表現 | % | 87.7 | 86.9 | | +0.8 個百分點 |

主席致函

集團在踏入六十週年的首六個月錄得股東應佔溢利港幣十六億六千八百萬元。以飛機燃油平均價格上漲百分之二十八點五至每美制加侖二美元的高水平來看，上半年業績已相當不俗。

營業總額為港幣二百七十億八千六百萬元，較去年同期港幣二百三十八億八千四百萬元增加百分之十三點四。乘客數目增加百分之十一點一，達八百一十萬人次，而可載客量則增加百分之十點八。雖然頭等及商務客運需求殷切，但乘客收益率卻下降百分之三至港幣四十五點八仙。香港出口貨運需求亦甚殷切，運載貨物量增加了百分之十點六，達五十七萬二千五百五十二噸。貨運收益率由去年上半年的港幣一點七五元下降至本年同期的港幣一點六九元。

燃料開支增加百分之三十點四至港幣八十六億八千一百萬元。徵收燃油附加費只能抵銷部份增加的燃料成本。我們致力減省成本，並持續提高生產力，因此除燃料外的單位成本下降了百分之一點三。

在我們的擴展計劃中，首要工作是將港龍航空納入為旗下的全資附屬公司，藉此創造重大價值。在此計劃中，國航將成為集團的股東，而我們也會增持國航股權。

誠如之前所公佈，我們希望在香港國際機場興建及營運自己的貨站，計劃中新貨站最終每年可處理貨物達五百萬噸，有助公司推行積極的貨運拓展計劃，大量減省成本，推動產品創新和加強香港的環球物流樞紐地位。

擴充機隊的工作進展迅速。繼二零零五年十二月宣佈公司歷來最大規模的飛機訂購計劃，增添十六架波音777-300ER型飛機後，我們已行使部分之前公佈的購買

權，訂購另外兩架飛機，於二零零九年付運。我們對此型號飛機的訂購量增加至十八架。此外還訂購了六架全新波音747-400ERF型加長版貨機，於二零零八及二零零九年付運。

我們在七月接收一架波音777-300型飛機及公司第二架波音747-400BCF型貨機（又名「波音改裝貨機」）。第三架改裝貨機訂於九月付運，另外三架於二零零七年運抵，並有權選擇再改裝六架飛機。公司第一百架飛機是一架空中巴士A330-300型飛機，將於本月運到。

新增的服務繼續加強國泰航空網絡。我們開辦了前往印度農奈的貨機服務，並增加往亞特蘭大、達拉斯、德里、孟買、檳城及新加坡的班次。由九月開始增加前往斯德哥爾摩及多倫多的航線後，國泰貨機網絡將增至三十個航點。此外，還加開前往阿德萊德、法蘭克福、羅馬及首爾的客運航班。

觀乎各項擴展計劃，已足見我們對集團及香港的未來充滿信心。全年業績應可受惠於收購港龍航空的行動；同時，亦將繼續大受油價及相關附加費所影響。縱使如此，我們仍一如既往，專心一意為顧客提供卓越和超值的服務，有效益地擴充業務，以及提升香港作為環球樞紐及中國內地門戶城市的地位。

主席

白紀圖

香港，二零零六年八月九日

二零零六年中期評述

雖然油價持續高企，我們仍繼續投資於產品、服務、飛機及基礎設施。誠如公司公告所述，我們計劃將港龍航空納入為旗下全資附屬公司，藉此進一步加強香港的環球航空運樞紐地位，此外，我們將在現有百份之十國航股權以外再增持國航股權，而國航亦將持有國泰航空百分之十七點五股權。這些行動將創造出全球其中一個最強大的航空集團。

產品及服務屢獲殊榮

- 國泰航空獲《Air Transport World》雜誌及 OAG 選為「二零零六年最佳航空公司」。連同著名旅遊雜誌《TTG Asia》及 Skytrax Research 給予的表揚，我們同時獲得四個「全年最佳航空公司」獎項。
- 連續第二年獲旅遊零售出版商 Raven Fox 選為「亞太區最佳機艙零售商」。
- 公司的機場員工獲香港優質顧客服務協會頒發四項優質顧客服務大獎，包括「外勤及特別服務 — 金獎」。
- 在南華早報及 Harper's Bazaar 時尚大獎中，香港的國泰機場貴賓室「寰宇堂」及「玉衡堂」獲選為「最佳機場貴賓室」。
- 國泰航空的電視廣告《吱喳小妹篇》在亞洲電視與香港廣告客戶協會合辦的「第十二屆十大電視廣告頒獎禮」中獲最高榮譽獎。

發展空運樞紐

- 開辦前往晨奈的貨機服務，以及增加往亞特蘭大、達拉斯、德里、孟買、檳城及新加坡的班次。
- 由九月開始，貨機網絡將增加斯德哥爾摩及多倫多兩地，使航點數目增至三十個。

- 增加前往阿德萊德、法蘭克福、羅馬及首爾的客運航班。
- 計劃於香港國際機場興建及營運全球最大的貨站，以加強機場的環球物流樞紐地位。貨站每年可處理多達五百萬噸貨物。若投標成功，首期工程將於二零零九年完成。
- 由於增加於港龍航空的持股量，國泰航空的國際網絡將與港龍航空前往中國內地及區內二線航點的短途航線結合起來。
- 此外，公司與國航密切的關係，將進一步使香港及北京發展為中國內地的門戶城市和樞紐。

機隊日益壯大

- 已行使之前公佈有關增添波音 777-300ER 型飛機的部分購買權，承諾再購入兩架該類型飛機。我們對此型號飛機的訂購量增加至十八架。新增的飛機將於二零零七年九月至二零一零年六月付運。
- 已訂購六架新波音 747-400ERF 型貨機，將於二零零八至二零零九年間付運。
- 已在七月接收一架波音 777-300 型飛機及第二架波音 747-400BCF 型貨機，第三架將於九月付運。
- 另外三架改裝貨機將於二零零七年運抵，我們有權選擇再改裝六架飛機。
- 公司第一百架飛機是一架空中巴士 A330-300 型飛機，將於本月運抵。
- 旗下全貨運附屬公司華民航空於五月及六月接收第七及第八架空中巴士 A300-600F 型貨機。

機隊規模

截至二零零六年六月三十日止各機隊的數目

| 飛機類型 | 租賃 | | | 總數 | 已確實訂購架數 | | | 總數 | 營業租賃期滿架數 | | | | 購買權 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | 擁有 | 籌資 | 營業 | | '06 | '07 | '08及之後 | | '07 | '08 | '11 | '12 | |
| 由國泰航空營運的飛機： | | | | | | | | | | | | | |
| 747-400 | 21 | | 3 | 24 ^(a) | 2 ^(b) | 3 ^(c) | | 5 | 1 | | | 2 | |
| 747-200貨機 | 4 | 3 | | 7 | | | | | | | | | |
| 747-400貨機 | 2 | 4 | | 6 | | | | | | | | | |
| 747-400BCF貨機 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | |
| 747-400ERF貨機 | | | | | | | 6 | 6 | | | | | |
| 777-200 | 1 | 4 | | 5 | | | | | | | | | |
| 777-300 | 1 | 10 | | 11 | 1 | | | 1 | | | | | |
| 777-300ER | | | | | | 5 ^(d) | 13 ^(d) | 18 | | | | | 20 ^(e) |
| A330-300 | 3 | 20 | 3 | 26 | 1 | 2 | 3 ^(f) | 6 | | | | 3 | |
| A340-300 | | 11 | 4 | 15 | | | | | | | | 4 | |
| A340-600 | | | 3 | 3 | | | | | 2 | 1 | | | |
| 總數 | 33 | 52 | 13 | 98 | 4 | 10 | 22 | 36 | 3 | 1 | 7 | 2 | 20 |

由華民航空營運的飛機：

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| A300-600貨機 | 2 | 6 | | 8 | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

(a) 包括三架正進行改裝的飛機。

(b) 包括一架營業租賃期為九年的飛機。

(c) 包括兩架營業租賃期分別為八年和九年的飛機。

(d) 包括兩架營業租賃期為十年的飛機。

(e) 此等購買權所涉及的飛機須於二零一七年前付運。

(f) 營業租賃期為七年半的飛機。

科技著著領先

- 我們在透過互聯網及機場專櫃自助辦理登機服務的發展領先同儕，提供更優良和效率更高的顧客服務。
- 「寰宇一家」所有現有夥伴現時均可使用電子票務安排，其他航空公司將陸續加入。
- 現時所有持電子機票的乘客均可於網上辦理登機手續及選擇機位。
- 推出全新版本的公司網站 cathaypacific.com，讓乘客享用更便捷的瀏覽功能和更先進的網上訂票系統。
- 國泰航空率先推出相等於客運服務電子機票系統的無紙貨運服務。

合作夥伴

- 日本航空公司正式加入「寰宇一家」，我們是該聯盟的創辦成員。
- 匈牙利航空公司及皇家約旦航空公司亦已正式表示有意加入「寰宇一家」。
- 「寰宇一家」另一創辦成員，即基地設於都柏林的愛爾蘭航空公司，已決定於二零零七年退出該聯盟。

環保事宜

- 公司的「二零零五年環境報告書」於三月發表，現登載於 www.cathaypacific.com。
- 公司透過各種節省燃料措施，如投資於新型省油飛機等，以繼續改善燃油效益。氣候轉變工作小組正致力就如何處理氣候轉變問題制定正式的公司立場。
- 由二零零六年三月開始在所有來港航班回收鋁罐和塑膠瓶循環再做。
- 國泰航空捐出港幣五十萬元給世界自然基金會成立亞洲水鳥保育基金。

回饋社會

- 第二屆「飛躍理想計劃」已圓滿結束，這項為期十五個月的航空及社會服務計劃，共有一千名香港青少年參加。
- 公司贊助香港多項主要文化及體育活動，包括「新春國際匯演之夜」、「香港七人欖球賽」及「香港國際賽馬日」。

- 國泰航空繼續擔任「生活教育活動計劃」的主要贊助機構，這計劃教育年輕人有關濫用藥物的禍害和推動健康生活。「生活教育活動計劃」每年接觸超過一百六十間學校共約八萬名學生。
- 為聯合國兒童基金會籌款的「零錢布施」計劃，自一九九一年以來已籌得超過港幣六千二百萬元，部分善款撥捐「國泰愛心兒童輪椅庫」。

對僱員的承諾

- 國泰航空連同其附屬及聯屬公司在全球僱用超過三萬四千四百名員工，當中超過一萬一千五百名為國泰航空駐港員工，另有一萬一千八百名員工為本地聯屬公司工作，使集團成為香港最大的僱主之一。
- 公司已僱用第二千名機師及第七千名機艙服務員。
- 國泰航空參照營運地區的法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。

業務回顧

國泰航空有限公司

客運服務

按地區劃分的可用座位千米數（「可用座位千米」）、運載率及收益率：

| | 可用座位千米數（百萬） | | | 運載率（%） | | | 收益率 |
|----------|-------------|--------|--------|--------|-------|-----------|-------|
| | 二零零六年 | 二零零五年 | 變幅 | 二零零六年 | 二零零五年 | 變幅 | 變幅 |
| 北亞 | 6,822 | 6,365 | +7.2% | 70.0 | 69.6 | +0.4 個百分點 | -5.7% |
| 西南太平洋及南非 | 7,096 | 7,310 | -2.9% | 77.9 | 72.6 | +5.3 個百分點 | -3.0% |
| 東南亞及中東 | 8,991 | 8,352 | +7.7% | 74.9 | 72.6 | +2.3 個百分點 | +1.5% |
| 歐洲 | 9,108 | 7,593 | +20.0% | 83.2 | 87.3 | -4.1 個百分點 | -6.0% |
| 北美 | 11,797 | 9,915 | +19.0% | 84.9 | 85.2 | -0.3 個百分點 | +0.5% |
| 整體 | 43,814 | 39,535 | +10.8% | 79.1 | 78.1 | +1.0 個百分點 | -3.0% |

- 乘客收益增加百分之八點七至港幣一百五十九億四千一百萬元，創上半年新高。
- 載客數目為八百一十萬人次，較去年同期的七百三十萬增加百分之十一點一。
- 乘客收益率下降百分之三至港幣四十五點八仙。
- 頭等及商務客運需求依然殷切。競爭導致經濟客艙收益率下降，長途航線的競爭尤其劇烈。
- 加開航班前往阿德萊德、法蘭克福、羅馬及首爾。
- 北美是香港以外營業額最高的地區。
- 各區第五航權航班持續面對廉價航空公司帶來的競爭。
- 東南亞區營業額獲得改善，運載率上升。前往印度、菲律賓及泰國的航線表現令人鼓舞。
- 台灣方面，雖然票價持續受壓，但表現仍然強勁。
- 澳洲方面，前往歐洲的航班接駁服務面對激烈競爭，但表現仍令人滿意。
- 儘管可運載量增加，歐洲航班（包括倫敦）的運載率依然處於高水平，惟收益率卻面對壓力。

貨運服務

| | 可用噸千米數（百萬） | | | 運載率（%） | | | 收益率 |
|------|------------|-------|-------|--------|-------|-----------|-------|
| | 二零零六年 | 二零零五年 | 變幅 | 二零零六年 | 二零零五年 | 變幅 | 變幅 |
| 國泰航空 | 4,959 | 4,685 | +5.8% | 67.7 | 65.9 | +1.8 個百分點 | -3.4% |

- 本年首六個月共載貨物五十七萬二千五百五十二噸，較去年同期增加百分之十點六。轉運貨物噸數銳增。
- 香港出口貨運量持續增長，使貨運收益增加百分之四點九。
- 可載貨量增加百分之五點八，平均運載率為百分之六十七點七，而收益率則下降至港幣一元六角九仙。
- 計劃於香港國際機場興建及營運貨站，每年可處理達五百萬噸貨物，將成為全球規模最大的貨站設施。興建貨站有助節省成本，讓國泰航空貨運業務為顧客提供嶄新的服務及產品。
- 於六月開辦前往農奈的貨機航線，並加開前往亞特蘭大、達拉斯、德里、孟買、檳城及新加坡的班次。
- 斯德哥爾摩及多倫多將由九月起加入國泰網絡，使我們的貨機網絡航點增至三十個。
- 分別於三月底及六月向亞特蘭大航空公司及美國南方航空公司交還兩架濕租貨機。
- 已接收第二架波音 747-400BCF 型貨機，第三架改裝貨機於九月付運，另外三架將於二零零七年運抵，並有權選擇再改裝六架飛機。
- 另外已訂購六架新的波音 747-400ERF 型貨機，於二零零八及二零零九年付運。

附屬及聯屬公司回顧

香港華民航空有限公司（「華民航空」）

- 華民航空經營通宵貨運速遞服務，前往亞洲七個目的地，包括曼谷、大阪、檳城、首爾、新加坡、台北及東京。
- 華民航空於五月及六月接收兩架新的空中巴士 A300-600F 型貨機，使機隊規模增至八架飛機。
- 由於網絡擴大，可運載量相應增加百分之二點八。運載率增加五點六個百分點，而收益率則微升百分之零點四。該公司於二零零六年上半年錄得滿意的溢利。

國泰航空飲食服務（香港）有限公司

（「國泰航空飲食服務」）

- 由於機餐銷量增加，國泰航空飲食服務錄得理想的中期溢利，平均製餐量較去年同期增加百分之六，一月份的每日平均製餐量為六萬零五百份，創下歷來最高紀錄。
- 由於航空公司客戶持續實施控制成本措施，導致公司的邊際利潤下降。
- 海外的航空飲食設施取得滿意的中期溢利。多倫多及溫哥華設施的營運有所改善，而台北設施則因食物價格上升而遭受不利的影響。

香港機場地勤服務有限公司

（「香港機場地勤服務」）

- 香港機場地勤服務錄得滿意的中期溢利。在競爭日趨激烈的環境下，航班處理量繼續增長。
- 仍然致力減省成本及提高生產力。

香港飛機工程有限公司（「港機工程」）

- 港機工程錄得中期溢利港幣三億九千八百萬元，較二零零五年增加百分之三十八。
- 增長主要是由於港機工程位於香港的機庫及其位於廈門的附屬公司廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程」）的大型維修工程增加。廈門太古飛機工程第四個雙機位機庫啟用，亦對其業績帶來裨益。於香港國際機場提供的基地維修服務及香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務」）的發動機大修服務亦獲得理想的業績。
- 目前港機工程集團的設施營運已接近飽和。港機工程於香港國際機場的第二個機庫預計於本年稍後時間啟用。
- 廈門太古飛機工程設於廈門的第五個機庫將於二零零七年中啟用，而第六個機庫的興建工程亦將展開，並計劃於二零零八年底以前啟用。香港航空發動機維修服務的發動機裝建車間擴建工程將於二零零七年下半年啟用。

港龍航空有限公司（「港龍航空」）

- 由於油價高企繼續影響溢利，港龍航空於二零零六年上半年錄得虧損。整體油價較去年同期增加百分之三十二，現時燃料成本佔公司營業成本總額的百分之二十九。

- 乘客收益增加百分之八點五。該公司的載客人次達二百六十萬，較去年同期上升百分之十點二。乘客運載率增加零點五個百分點至百分之六十四點六，而乘客收益率則下降百分之一點五。
- 貨運收益增加百分之七點五。期內該公司運載貨物共十八萬八千一百八十噸，較去年增加百分之四點六。由於自二零零五年四月起開辦前往紐約的貨機服務及由二零零六年四月起加開往法蘭克福的班次，使可載貨量增加。貨物運載率微升零點四個百分點至百分之七十二，而貨物收益率則因公司面對競爭加劇及增加長途貨機航線而下降百分之六點七。
- 港龍航空於二零零六年三月增辦一條途經大連前往瀋陽的客運航線。該公司現時在亞洲服務三十一個航點，包括位於中國內地的二十三個航點，亦經營貨機服務前往亞洲、歐洲、中東及美國各主要城市。
- 分別於一月及四月接收兩架以營業租賃方式租用的空中巴士 A330 型飛機。截至二零零六年六月三十日，港龍航空客機機隊擁有十架空中巴士 A320 型、六架空中巴士 A321 型及十五架空中巴士 A330 型飛機，其中一架空中巴士 A320 型及三架空中巴士 A330 型飛機以濕租方式租予國航使用。港龍航空亦擁有四架波音 747 型貨機。
- 將於十月接收一架以營業租賃方式租用的空中巴士 A330 型飛機，並分別於十月及十二月接收兩架波音 747-400BCF 型貨機。

財務評述

營業總額

| | 集團 | | 國泰航空 | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 |
| 客運服務 | 15,941 | 14,660 | 15,941 | 14,660 |
| 貨運服務 | 6,314 | 5,981 | 5,656 | 5,394 |
| 航空飲食、收回款項及其他服務 | 4,831 | 3,243 | 4,196 | 2,637 |
| 營業總額 | 27,086 | 23,884 | 25,793 | 22,691 |

- 客運營業額增加百分之八點七，可載客量則增加百分之十點八。
- 航空飲食、收回款項及其他服務增加百分之四十九。
- 國泰航空貨運業務的營業額錄得百分之四點九的增長，可載貨量則增加百分之五點八。

營業開支

扣除集團收回款項港幣四十一億五千三百萬元（二零零五年：港幣二十五億九千七百萬元）及國泰航空收回款項港幣四十一億九千六百萬元（二零零五年：港幣二十六億三千七百萬元）後的營業開支淨額分析如下：

| | 集團 | | | 國泰航空 | | |
|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | | | 截至六月三十日止六個月 | | |
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 | 變幅 | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 | 變幅 |
| 員工 | 4,709 | 4,581 | +2.8% | 4,273 | 4,149 | +3.0% |
| 機上服務及乘客開支 | 907 | 866 | +4.7% | 907 | 866 | +4.7% |
| 著陸、停泊及航線開支 | 3,188 | 2,850 | +11.9% | 3,096 | 2,780 | +11.4% |
| 燃料 | 5,896 | 5,257 | +12.2% | 5,756 | 5,151 | +11.7% |
| 飛機維修 | 2,512 | 1,891 | +32.8% | 2,470 | 1,862 | +32.7% |
| 飛機折舊及營業租賃 | 2,424 | 2,389 | +1.5% | 2,385 | 2,319 | +2.8% |
| 其他折舊及營業租賃 | 401 | 398 | +0.8% | 300 | 301 | -0.3% |
| 佣金 | 299 | 273 | +9.5% | 299 | 273 | +9.5% |
| 其他 | 480 | 647 | -25.8% | 394 | 586 | -32.8% |
| 營業開支淨額 | 20,816 | 19,152 | +8.7% | 19,880 | 18,287 | +8.7% |
| 財務支出淨額 | 177 | 210 | -15.7% | 121 | 171 | -29.2% |
| 總營業開支淨額 | 20,993 | 19,362 | +8.4% | 20,001 | 18,458 | +8.4% |

營業開支 (續)

- 員工數目增加，導致員工成本上升。
- 乘客數目增加百分之十一點一，導致機上服務及乘客開支上升。
- 著陸、停泊及航線開支因航班增加而上升。
- 由於飛機燃油價格平均上漲百分之二十八點五至每美制加侖二美元，加上耗油量增加百分之七點三，導致燃料成本上升。
- 燃料對沖收益增加港幣五億一千三百萬元至港幣七億二千萬元，包括未變現市價計值收益港幣五億九千萬元（二零零五年：港幣五千二百萬元）。
- 由於營運機隊擴大，加上發動機維修及機架大修的開支集中於上半年，飛機維修成本因而增加。
- 每可用噸千米成本維持於港幣二點一九元，而除燃料外的每可用噸千米成本則下降百分之一點三。

財務狀況

- 固定資產增加港幣十七億五千一百萬元，包括用於飛機及相關設備港幣十六億七千萬元，其他設備及物業港幣八千一百萬元。
- 借款額減少百分之五點二至港幣二百一十二億七千九百萬元，須於二零一八年前全數清還，主要借款貨幣包括美元、港元、新加坡元及歐羅，在扣除衍生工具後，其中百分之五十六為定息借款。
- 流動資金增加百分之二至港幣一百三十七億二千二百萬元，其中百分之七十三以美元計算。
- 借款淨額減少百分之十六點三至港幣七十五億七千七百萬元。
- 國泰航空股東應佔資金增加百分之三點九至港幣三百六十三億四千三百萬元，而債務淨額股份比例則減至零點二一倍。
- 集團的財務風險管理與貨幣、息率及油價風險管理政策載於二零零五年報告書。

獨立審閱報告

致國泰航空有限公司董事局

引言

本核數師（以下簡稱「我們」）已按照貴公司的指示，審閱刊於第十三頁至第二十四頁的中期財務報表。

董事及核數師的責任

根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」），上市公司必須以符合上市規則中相關的規定及香港會計師公會所頒佈的《香港會計準則》第34號 — 「中期財務報告」的規定編製中期財務報表。中期財務報表由董事負責，並由董事核准通過。

我們的責任是根據我們審閱工作的結果，對中期財務報表提出獨立結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向整體董事局報告。除此以外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱工作

我們是按照香港會計師公會所頒佈的《核數準則》第700號 — 「審閱中期財務報表的應聘服務」進行審閱。審閱工作主要包括向管理層作出查詢及分析中期財務報表，評估財務報表中會計政策是否貫徹運用，賬項編列是否一致；賬項中另有說明的特別情況除外。審閱不包括控制測試及資產、負債和交易驗證等審核程序。由於審閱的範圍遠較審核小，所給予的保證程度也較審核低，因此，我們不會對中期財務報表發表審核意見。

審閱結論

根據這項不構成審核的審閱工作，我們並沒有察覺截至二零零六年六月三十日止期間的中期財務報表需要作出任何重大的修訂。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港，二零零六年八月九日

簡明財務報表

綜合損益賬

截至二零零六年六月三十日止六個月 — 未經審核

| | 附註 | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 | 二零零六年 百萬美元 | 二零零五年 百萬美元 |
|----------------|----|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 營業額 | | | | | |
| 客運服務 | | 15,941 | 14,660 | 2,044 | 1,879 |
| 貨運服務 | | 6,314 | 5,981 | 810 | 767 |
| 航空飲食、收回款項及其他服務 | | 4,831 | 3,243 | 619 | 416 |
| 營業總額 | 2 | 27,086 | 23,884 | 3,473 | 3,062 |
| 開支 | | | | | |
| 員工 | | (4,709) | (4,581) | (604) | (587) |
| 機上服務及乘客開支 | | (1,067) | (985) | (137) | (126) |
| 著陸、停泊及航線開支 | | (3,674) | (3,314) | (471) | (425) |
| 燃料 | | (8,681) | (6,655) | (1,113) | (853) |
| 飛機維修 | | (2,512) | (1,891) | (322) | (243) |
| 飛機折舊及營業租賃 | | (2,424) | (2,400) | (311) | (308) |
| 其他折舊及營業租賃 | | (401) | (398) | (51) | (51) |
| 佣金 | | (299) | (273) | (38) | (35) |
| 其他 | | (1,202) | (1,252) | (154) | (161) |
| 營業開支 | | (24,969) | (21,749) | (3,201) | (2,789) |
| 營業溢利 | 3 | 2,117 | 2,135 | 272 | 273 |
| 財務支出 | | (797) | (786) | (102) | (101) |
| 財務收入 | | 620 | 576 | 79 | 74 |
| 財務支出淨額 | 4 | (177) | (210) | (23) | (27) |
| 應佔聯屬公司溢利 | | 130 | 132 | 17 | 17 |
| 除稅前溢利 | | 2,070 | 2,057 | 266 | 263 |
| 稅項 | 5 | (316) | (307) | (41) | (39) |
| 本期溢利 | | 1,754 | 1,750 | 225 | 224 |
| 應佔溢利 | | | | | |
| 國泰航空股東 | | 1,668 | 1,670 | 214 | 214 |
| 少數股東 | | 86 | 80 | 11 | 10 |
| | | 1,754 | 1,750 | 225 | 224 |
| 股息 | | | | | |
| 宣派中期股息 | 6 | 677 | 676 | 87 | 87 |
| 每股盈利 | | | | | |
| 基本 | 7 | 49.3 仙 | 49.5 仙 | 6.3 仙 | 6.3 仙 |
| 攤薄 | 7 | 49.2 仙 | 49.3 仙 | 6.3 仙 | 6.3 仙 |
| 每股股息 | 6 | 20.0 仙 | 20.0 仙 | 2.6 仙 | 2.6 仙 |

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第18至24頁附註為此報表的一部分。

綜合資產負債表

二零零六年六月三十日結算 — 未經審核

| 附註 | 二零零六年 六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年 十二月三十一日 港幣百萬元 | 二零零六年 六月三十日 百萬美元 | 二零零五年 十二月三十一日 百萬美元 | |
|-----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------|
| 資產及負債 | | | | | |
| 非流動資產及負債 | | | | | |
| 固定資產 | 8 | 49,883 | 50,156 | 6,395 | 6,430 |
| 無形資產 | 9 | 265 | 260 | 34 | 33 |
| 於聯屬公司的投資 | | 1,785 | 1,731 | 229 | 222 |
| 其他長期應收款項及投資 | | 6,227 | 5,453 | 798 | 699 |
| | | 58,160 | 57,600 | 7,456 | 7,384 |
| 長期負債 | | (26,731) | (27,745) | (3,427) | (3,557) |
| 相關已抵押存款 | | 8,072 | 8,853 | 1,035 | 1,135 |
| 長期負債淨額 | 10 | (18,659) | (18,892) | (2,392) | (2,422) |
| 退休福利責任 | | (94) | (72) | (12) | (9) |
| 遞延稅項 | | (6,523) | (6,460) | (836) | (828) |
| | | (25,276) | (25,424) | (3,240) | (3,259) |
| 非流動資產淨值 | | 32,884 | 32,176 | 4,216 | 4,125 |
| 流動資產及負債 | | | | | |
| 存貨 | | 642 | 657 | 82 | 84 |
| 貿易及其他應收款項 | 11 | 7,046 | 6,538 | 904 | 838 |
| 流動資金 | | 13,722 | 13,459 | 1,759 | 1,726 |
| | | 21,410 | 20,654 | 2,745 | 2,648 |
| 長期負債的流動部分 | | (3,980) | (4,849) | (510) | (622) |
| 相關已抵押存款 | | 1,360 | 1,286 | 174 | 165 |
| 長期負債的流動部分淨額 | 10 | (2,620) | (3,563) | (336) | (457) |
| 貿易及其他應付款項 | 12 | (8,416) | (7,625) | (1,079) | (978) |
| 未獲運輸收益 | | (4,082) | (3,864) | (523) | (495) |
| 稅項 | | (2,479) | (2,527) | (318) | (324) |
| | | (17,597) | (17,579) | (2,256) | (2,254) |
| 流動資產淨值 | | 3,813 | 3,075 | 489 | 394 |
| 資產淨值 | | 36,697 | 35,251 | 4,705 | 4,519 |
| 資本及儲備 | | | | | |
| 股本 | 13 | 677 | 676 | 87 | 87 |
| 儲備 | | 35,666 | 34,292 | 4,573 | 4,396 |
| 國泰航空股東應佔資金 | | 36,343 | 34,968 | 4,660 | 4,483 |
| 少數股東權益 | | 354 | 283 | 45 | 36 |
| 股東權益總額 | | 36,697 | 35,251 | 4,705 | 4,519 |

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第 18 至 24 頁附註為此報表的一部分。

綜合現金流量表

截至二零零六年六月三十日止六個月 — 未經審核

| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 | 二零零六年 百萬美元 | 二零零五年 百萬美元 |
|---------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 營運業務 | | | | |
| 業務帶來的現金 | 4,761 | 3,880 | 610 | 497 |
| 收取聯屬公司股息 | 78 | 135 | 10 | 17 |
| 已收利息 | 100 | 71 | 13 | 9 |
| 已付利息淨額 | (446) | (316) | (57) | (40) |
| 已付稅項 | (345) | (211) | (44) | (27) |
| 來自營運業務的現金流入淨額 | 4,148 | 3,559 | 532 | 456 |
| 投資業務 | | | | |
| 其他長期應收款項及投資減少/(增加)淨額 | 39 | (104) | 5 | (13) |
| 出售固定資產 | 5 | 9 | 1 | 1 |
| 聯屬公司還款及減資所得收入 | 2 | 9 | — | 1 |
| 固定及無形資產支出 | (1,644) | (2,819) | (211) | (361) |
| 除現金及視同庫存現金外的流動資金(增加)/減少淨額 | (503) | 447 | (65) | 57 |
| 投資業務的現金流出淨額 | (2,101) | (2,458) | (270) | (315) |
| 融資業務 | | | | |
| 新融資 | 929 | 2,859 | 119 | 367 |
| 發行股票 | 17 | 68 | 2 | 9 |
| 償還借款及籌資租賃責任 | (2,489) | (1,733) | (319) | (222) |
| 已派股息 – 股東 | (947) | (1,520) | (121) | (195) |
| – 少數股東權益 | (15) | (12) | (2) | (2) |
| 融資業務的現金流出淨額 | (2,505) | (338) | (321) | (43) |
| 現金及視同庫存現金(減少)/增加 | (458) | 763 | (59) | 98 |
| 於一月一日結算的現金及視同庫存現金 | 4,267 | 2,657 | 547 | 341 |
| 匯兌差額的影響 | 37 | (88) | 5 | (12) |
| 於六月三十日結算的現金及視同庫存現金 | 3,846 | 3,332 | 493 | 427 |

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第18至24頁附註為此報表之一部分。

綜合股東權益變動表

截至二零零六年六月三十日止六個月 — 未經審核

| | 國泰航空股東應佔部分 | | | | | | | 少數股東 權益 | 股東權益 總額 |
|-------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------|------------|------------|
| | 不可派發 | | | | | | 總額 | | |
| | 股本 港幣百萬元 | 保留溢利 港幣百萬元 | 股份溢價 港幣百萬元 | 投資重估 儲備 港幣百萬元 | 現金流量 對沖儲備 港幣百萬元 | 資本贖回 儲備及其他 港幣百萬元 | | | |
| 二零零五年十二月三十一日的結餘 | 676 | 26,492 | 7,531 | 228 | 30 | 11 | 34,968 | 283 | 35,251 |
| 現金流量對沖變動 | | | | | | | | | |
| – 於期內確認 | – | – | – | – | (205) | – | (205) | – | (205) |
| – 已確認遞延稅項 | – | – | – | – | 25 | – | 25 | – | 25 |
| – 轉撥至期內溢利 | – | – | – | – | (29) | – | (29) | – | (29) |
| 於期內確認的重估增值 | – | – | – | 839 | – | – | 839 | – | 839 |
| 匯兌差額 | – | – | – | – | – | 7 | 7 | – | 7 |
| 直接於股東權益確認的 盈利/(虧損)淨額 | – | – | – | 839 | (209) | 7 | 637 | – | 637 |
| 期內溢利 | – | 1,668 | – | – | – | – | 1,668 | 86 | 1,754 |
| 期內確認的溢利/(虧損)總額 | – | 1,668 | – | 839 | (209) | 7 | 2,305 | 86 | 2,391 |
| 二零零五年末期股息 | – | (947) | – | – | – | – | (947) | – | (947) |
| 支付少數股東股息 | – | – | – | – | – | – | – | (15) | (15) |
| 行使認股權 | 1 | – | 16 | – | – | – | 17 | – | 17 |
| 與股東交易總額 | 1 | (947) | 16 | – | – | – | (930) | (15) | (945) |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | 677 | 27,213 | 7,547 | 1,067 | (179) | 18 | 36,343 | 354 | 36,697 |

第 18 至 24 頁附註為此報表的一部分。

綜合股東權益變動表

截至二零零五年六月三十日止六個月 — 未經審核

| | 國泰航空股東應佔部分 | | | | | | | 少數股東 權益 | 股東權益 總額 |
|-------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---------|------------|------------|
| | 不可派發 | | | | | | 總額 | | |
| | 股本 港幣百萬元 | 保留溢利 港幣百萬元 | 股份溢價 港幣百萬元 | 投資重估 儲備 港幣百萬元 | 現金流量 對沖儲備 港幣百萬元 | 資本贖回 儲備及其他 港幣百萬元 | | | |
| 二零零四年十二月三十一日的結餘 | 674 | 25,496 | 7,455 | 493 | (1,285) | 22 | 32,855 | 134 | 32,989 |
| 就財務衍生工具作出的前期調整 | - | (106) | - | - | - | - | (106) | - | (106) |
| 二零零五年一月一日的結餘 | 674 | 25,390 | 7,455 | 493 | (1,285) | 22 | 32,749 | 134 | 32,883 |
| 現金流量對沖變動 | | | | | | | | | |
| - 於期內確認 | - | - | - | - | 1,152 | - | 1,152 | - | 1,152 |
| - 已確認遞延稅項 | - | - | - | - | (129) | - | (129) | - | (129) |
| - 轉撥至期內溢利 | - | - | - | - | (34) | - | (34) | - | (34) |
| 於期內確認的重估減值 | - | - | - | (127) | - | - | (127) | - | (127) |
| 匯兌差額 | - | - | - | - | - | (2) | (2) | - | (2) |
| 直接於股東權益確認的 (虧損)/盈利淨額 | - | - | - | (127) | 989 | (2) | 860 | - | 860 |
| 期內溢利 | - | 1,670 | - | - | - | - | 1,670 | 80 | 1,750 |
| 期內確認的溢利/(虧損)總額 | - | 1,670 | - | (127) | 989 | (2) | 2,530 | 80 | 2,610 |
| 二零零四年末期股息 | - | (1,520) | - | - | - | - | (1,520) | - | (1,520) |
| 支付少數股東股息 | - | - | - | - | - | - | - | (12) | (12) |
| 行使認股權 | 2 | - | 66 | - | - | - | 68 | - | 68 |
| 與股東交易總額 | 2 | (1,520) | 66 | - | - | - | (1,452) | (12) | (1,464) |
| 二零零五年六月三十日的結餘 | 676 | 25,540 | 7,521 | 366 | (296) | 20 | 33,827 | 202 | 34,029 |

第18至24頁附註為此報表的一部分。

賬目附註

1. 編製基準及會計政策

本未經審核的中期報告是根據與二零零五年報告書所載的主要會計政策相符的基準編製。

本中期報告是根據香港會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《證券上市規則》（「上市規則」）的披露要求而編製。

2. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食、收回款項及其他服務的收益。

(a) 按地理區域所作的第二申報

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------|----------------|----------------|
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 |
| 按銷售來源計算的營業總額： | | |
| 北亞 | | |
| – 香港及中國內地 | 10,606 | 9,037 |
| – 日本、韓國及台灣 | 4,301 | 3,901 |
| 西南太平洋及南非 | 1,918 | 1,760 |
| 東南亞及中東 | 3,228 | 2,887 |
| 歐洲 | 3,094 | 3,136 |
| 北美 | 3,939 | 3,163 |
| | 27,086 | 23,884 |

各地區所包括的國家已於二零零五年報告書中界定。區域業績、區域資產及區域負債的地理分析因二零零五年報告書所列舉的理由而不予披露。

(b) 按業務區分所作的第二申報

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------|----------------|----------------|
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 |
| 收益 — 對外銷售 | | |
| – 客運服務 | 15,941 | 14,660 |
| – 貨運服務 | 6,314 | 5,981 |
| | 22,255 | 20,641 |
| 未分配收益 | | |
| – 航空飲食、收回款項及其他服務 | 4,831 | 3,243 |
| | 27,086 | 23,884 |

集團從事兩個主要業務分部：透過公司從事客運業務，以及透過公司及一家附屬公司從事貨運業務。航空飲食、收回款項及輔助集團主要業務的其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分的資產淨值分析因二零零五年報告書列舉的理由而不予披露。

3. 營業溢利

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|----------------------|----------------|----------------|
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 |
| 下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中： | | |
| 固定資產折舊 | | |
| – 租賃 | 866 | 948 |
| – 擁有 | 1,133 | 1,023 |
| 無形資產攤銷 | 19 | 25 |
| 營業租賃租金 | | |
| – 土地及樓宇 | 200 | 192 |
| – 飛機及有關設備 | 589 | 591 |
| – 其他 | 18 | 19 |
| 營業租賃收入 | | |
| – 飛機及有關設備 | – | (11) |
| 已支出的存貨成本 | 760 | 644 |
| 匯兌差額 | 8 | (47) |
| 核數師酬金 | 3 | 3 |
| 上市投資的收入 | (25) | (5) |
| 非上市投資的收入 | (51) | (40) |

4. 財務支出淨額

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------------|----------------|----------------|
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 |
| 利息支出淨額如下： | | |
| – 籌資租賃責任 | 685 | 713 |
| – 有關抵押存款、票據及債券的利息收入 | (313) | (385) |
| | 372 | 328 |
| – 銀行借款及透支 | 90 | 53 |
| – 須於五年內全部清還的其他借款 | 22 | 15 |
| – 毋須於五年內全部清還的其他借款 | – | 3 |
| | 484 | 399 |
| 來自流動資金的收入： | | |
| – 專業投資管理資金及其他流動投資 | (198) | (90) |
| – 銀行存款及其他應收款項 | (101) | (97) |
| | (299) | (187) |
| 財務衍生工具： | | |
| – 利息收入 | (8) | (4) |
| – 利息開支 | – | 2 |
| | (8) | (2) |
| | 177 | 210 |

在上列數字中，因配對安排而帶來的財務收入及支出已化為淨額。

5. 稅項

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------------|----------------|----------------|
| | 二零零六年 港幣百萬元 | 二零零五年 港幣百萬元 |
| 即期稅項開支 | | |
| – 香港利得稅 | 24 | 21 |
| – 海外稅 | 160 | 155 |
| – 歷年準備不足 | 42 | — |
| 遞延稅項 | | |
| – 暫時差異的產生及逆轉 | 90 | 131 |
| | 316 | 307 |

香港利得稅以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五（二零零五年：百分之十七點五）計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而作出定期檢討。

6. 股息

董事局於二零零六年八月九日宣佈截至二零零六年六月三十日止的中期股息為每股港幣二十仙（二零零五年：每股港幣二十仙），合共港幣六億七千七百萬元（二零零五年：港幣六億七千六百萬元），將於二零零六年十月三日派發予於二零零六年九月八日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。股票過戶手續將於二零零六年九月四日至二零零六年九月八日（包括首尾兩天）暫停辦理。

如賬目附註 13 所述建議發行的新股在二零零六年九月四日前發行，則中期股息將增加港幣一億一千萬元。

7. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣十六億六千八百萬元（二零零五年：港幣十六億七千萬）除以期內已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億八千二百萬股（二零零五年：三十三億七千四百萬股）及三十三億八千九百萬股（二零零五年：三十三億八千五百萬股）。後者按股份認購權的影響而作出調整。

| | 二零零六年 百萬 | 二零零五年 百萬 |
|----------------------|--------------|--------------|
| 用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目 | 3,382 | 3,374 |
| 視作已發行而毋須代價的普通股 | 7 | 11 |
| 用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目 | 3,389 | 3,385 |

8. 固定資產

| | 飛機及 有關設備 港幣百萬元 | 其他設備 港幣百萬元 | 物業 港幣百萬元 | 總額 港幣百萬元 |
|-----------------|----------------------|---------------|-------------|-------------|
| 成本 | | | | |
| 二零零六年一月一日的結餘 | 76,380 | 2,876 | 4,522 | 83,778 |
| 匯兌差額 | – | 3 | 4 | 7 |
| 增購 | 1,670 | 80 | 1 | 1,751 |
| 出售 | (177) | (27) | – | (204) |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | 77,873 | 2,932 | 4,527 | 85,332 |
| 累積折舊 | | | | |
| 二零零六年一月一日的結餘 | 30,311 | 1,888 | 1,423 | 33,622 |
| 匯兌差額 | – | 2 | 2 | 4 |
| 本期折舊 | 1,835 | 84 | 80 | 1,999 |
| 出售 | (149) | (27) | – | (176) |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | 31,997 | 1,947 | 1,505 | 35,449 |
| 賬面淨值 | | | | |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | 45,876 | 985 | 3,022 | 49,883 |
| 二零零五年十二月三十一日的結餘 | 46,069 | 988 | 3,099 | 50,156 |

於二零零六年六月三十日的固定資產中包括租賃資產港幣二百八十二億零八百萬元（二零零五年十二月三十一日：港幣二百八十八億九千萬元）。

9. 無形資產

| | 商譽 港幣百萬元 | 電腦系統 港幣百萬元 | 總額 港幣百萬元 |
|-----------------|-------------|---------------|-------------|
| 成本 | | | |
| 二零零六年一月一日的結餘 | 176 | 582 | 758 |
| 增購 | – | 24 | 24 |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | 176 | 606 | 782 |
| 累積攤銷 | | | |
| 二零零六年一月一日的結餘 | – | 498 | 498 |
| 本期攤銷 | – | 19 | 19 |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | – | 517 | 517 |
| 賬面淨值 | | | |
| 二零零六年六月三十日的結餘 | 176 | 89 | 265 |
| 二零零五年十二月三十一日的結餘 | 176 | 84 | 260 |

10. 長期負債

| | 二零零六年六月三十日 | | 二零零五年十二月三十一日 | |
|--------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | 流動 港幣百萬元 | 非流動 港幣百萬元 | 流動 港幣百萬元 | 非流動 港幣百萬元 |
| 長期借款 | 421 | 4,525 | 1,652 | 4,611 |
| 籌資租賃責任 | 2,199 | 14,134 | 1,911 | 14,281 |
| | 2,620 | 18,659 | 3,563 | 18,892 |

11. 貿易及其他應收款項

| | 二零零六年六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年十二月三十一日 港幣百萬元 |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 貿易應收賬項 | 3,617 | 3,448 |
| 衍生財務資產 | 1,464 | 886 |
| 其他應收及預繳款項 | 1,952 | 2,192 |
| 應收聯屬公司賬項 | 13 | 12 |
| | 7,046 | 6,538 |

| | 二零零六年六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年十二月三十一日 港幣百萬元 |
|---------------|---------------------|-----------------------|
| 貿易應收賬項賬齡分析如下： | | |
| 即期 | 3,592 | 3,408 |
| 逾期一至三個月 | 22 | 38 |
| 逾期三個月以上 | 3 | 2 |
| | 3,617 | 3,448 |

集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

12. 貿易及其他應付款項

| | 二零零六年六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年十二月三十一日 港幣百萬元 |
|------------|---------------------|-----------------------|
| 貿易應付賬項 | 3,040 | 3,019 |
| 衍生財務負債 | 541 | 313 |
| 其他應付款項 | 4,642 | 3,937 |
| 應付聯屬公司賬項 | 106 | 211 |
| 應付其他關連公司賬項 | 67 | 91 |
| 無抵押銀行透支 | 20 | 54 |
| | 8,416 | 7,625 |

| | 二零零六年六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年十二月三十一日 港幣百萬元 |
|---------------|---------------------|-----------------------|
| 貿易應付賬項賬齡分析如下： | | |
| 即期 | 2,512 | 2,421 |
| 逾期一至三個月 | 445 | 463 |
| 逾期三個月以上 | 83 | 135 |
| | 3,040 | 3,019 |

13. 股本

在回顧期內，集團並無回購、出售或贖回公司任何股份。於二零零六年六月三十日，已發行股份數目為3,382,854,348股（二零零五年十二月三十一日：3,380,632,348股）。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃（「計劃」），以鼓勵航空機組人員對公司業績作出貢獻。所有參與該計劃者均為航空機組人員，各支付港幣一元以獲認股權，使其有權認購公司股份，認購價為不低於公司股票在

13. 股本 (續)

給予認股權日之前五個交易日於聯交所的平均收市價的八成或股份面值，以較高者為準。計劃現已結束，在回顧的期間內，再無認股權可根據該計劃而發行。各參與者可獲授的股權未有超過根據計劃授予的認股權所能認購的最高股份總數的百分之零點三二。

於授出認股權當日，即一九九九年三月十五日，根據計劃以行使價每股港幣七點四七元授出的認股權相當於68,327,000股股份。除在有限情況外，相等於五成上述股份的認股權可於二零零二年三月十五日開始行使，而餘數則可於二零零四年三月十五日開始行使。除在有限情況外，所有認股權須於二零零九年三月十四日前行使。

因為認股權是在二零零二年十一月七日前授出的，所以該計劃並不須要採納香港財務報告準則第2號「以股份為基礎的償付」的要求。

認股權行使後，股東權益按已行使的認股權數目相應增加。認股權以每股港幣七點四七元行使。

| | 二零零六年 股份數目 | 二零零五年 股份數目 |
|---------------|---------------|---------------|
| 尚未行使認股權的變動包括： | | |
| 一月一日的結餘 | 16,077,500 | 26,494,500 |
| 已行使的認股權 | (2,222,000) | (9,039,500) |
| 六月三十日的結餘 | 13,855,500 | 17,455,000 |
| 六月三十日可行使的認股權 | 13,855,500 | 17,455,000 |

期內並無根據這項計劃授出任何認股權。

| | 二零零六年 | 二零零五年 |
|---------------------|-----------------|----------------|
| 期內已行使的認股權詳情： | | |
| 行使日 | 10/1/06-30/6/06 | 7/1/05-28/6/05 |
| 所得收益(港幣) | 16,598,340 | 67,525,065 |
| 緊接行使日前的加權平均收市股價(港幣) | 13.85 | 14.56 |

本公司、中國國際航空股份有限公司、中航興業有限公司、中信泰富有限公司及太古股份有限公司於二零零六年六月八日簽訂一份重組協議，並於二零零六年六月八日就該協議刊發聯合公告，以及於二零零六年七月六日將有關通函發送各股東。公司將於二零零六年八月二十二日召開特別股東大會通過此協議所擬進行的交易。根據此協議，港龍航空有限公司將成為公司旗下的全資附屬公司，而中國國際航空股份有限公司則成為公司的重要股東。公司亦將增持中國國際航空股份有限公司的現有股權。

完成重組協議(「完成」)後，公司的法定股本將由3,900,000,000股每股港幣零點二元增至5,000,000,000股每股港幣零點二元，而公司將以發行價每股港幣十三點五元發行548,045,724股每股港幣零點二元的新股。

根據重組協議，太古股份有限公司及中信泰富有限公司同意向公司董事局建議，在完成後公司於可行範圍內盡快，及於任何情況下，不遲於完成後的六十天內支付一項特別中期股息，每股港幣零點三二元，假設有關於時間已發行的股份為3,930,830,072股，公司共須支付現金約港幣十二億五千八百萬元。該等特別中期股息將由公司撥出內部現金資源支付。在落實有關支付特別股息的詳情後，將另行刊發公告。

14. 承擔及或有事項

(a) 於期終時已批准但未在賬目中撥備有關資本開支的尚餘付款承擔如下：

| | 二零零六年六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年十二月三十一日 港幣百萬元 |
|---------|---------------------|-----------------------|
| 已批准並已訂約 | 22,672 | 16,724 |
| 已批准但未訂約 | 3,072 | 1,034 |
| | 25,744 | 17,758 |

(b) 截至期終時為銀行貸款及其他負債所提供的擔保尚餘欠款如下：

| | 二零零六年六月三十日 港幣百萬元 | 二零零五年十二月三十一日 港幣百萬元 |
|------|---------------------|-----------------------|
| 聯屬公司 | 18 | 18 |
| 員工 | 200 | 200 |
| | 218 | 218 |

(c) 公司在若干情況下承諾將集團租賃安排的回報率維持於指定水平。董事局並不認為可就該等或有事項可能造成的財務影響作實際的評估。

(d) 公司於眾多法域課稅，多年來在其中部分法域仍存在稅務爭議。對於可能實現的結果並可作出可靠估計的爭議，已就其預期結果撥出準備。然而，最終結果尚未確定，最後的負債可能超過所撥的準備。

(e) 公司正面對歐洲委員會及美國司法部對其貨物空運業務的調查，而公司一直與有關當局合作進行調查。調查主要是關於定價及競爭的問題，現正由法律代表為公司處理有關的調查事宜。

公司在美國數宗民事集體訴訟案件中被列為被告人，並知悉近期有兩宗民事訴訟在加拿大提出，全部均與公司徵收附加費有關。公司正由法律代表就該等訴訟作出抗辯。

調查工作及集體訴訟行動一直持續進行，結果尚未確定。現階段公司不能就可能承擔的負債作出評估，因此未能為此撥出準備。

15. 財務風險管理

我們定期檢討匯率、息率及航油價格變動帶來的風險，並按政策及指引調整對沖部署。

按上市規則所需提供資料

企業管治

在中期報告所述的會計期內，公司均有遵守聯交所上市規則附錄十四《企業管治常規守則》（「常規守則」）內所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。

公司已自行採納一套關於董事及有關僱員（常規守則所界定者）進行證券交易的守則，此守則不低於上市規則附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所訂的標準。

全體董事已就查詢而確認，於本中期報告所述的會計期內，各董事均有遵守標準守則所列的標準及公司所訂有關董事進行證券交易的守則。

董事權益

於二零零六年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第三百五十二條規定設置的名冊顯示，董事在國泰航空有限公司的股份中持有以下實益（全屬個人權益）：

| | 股份數目 | 佔已發行股本 百分率 |
|-----|--------|---------------|
| 陳南祿 | 9,000 | 0.00027 |
| 梁德基 | 17,000 | 0.00050 |
| 湯彥麟 | 5,000 | 0.00015 |

除上述者外，國泰航空有限公司任何董事或最高行政人員並無實益或非實益擁有於國泰航空有限公司或其任何相聯法團（根據《證券及期貨條例》第 XV 部的含義）的股份、相關股份（包括期權）或債權證的權益或淡倉。

大股東

根據《證券及期貨條例》第三百三十六條設置的股份權益及淡倉登記冊於二零零六年六月三十日顯示，公司已獲通知以下由大股東及其他人士持有的公司股份權益，全部均為實益。

| | 股份數目 | 佔已發行股本 百分率 | 權益類別(註) |
|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| 1. 太古股份有限公司 | 1,566,233,246 | 46.30 | 實益擁有人 |
| 2. 英國太古集團有限公司 | 1,566,233,246 | 46.30 | 應佔權益 ^(a) |
| 3. 中信泰富有限公司 | 859,353,462 | 25.40 | 實益擁有人及應佔權益 ^(b) |

註：於二零零六年六月三十日：

- (a) 由於英國太古集團有限公司集團直接或間接擁有相當於約31.34%已發行股本及約53.59%投票權的太古股份有限公司股份權益，英國太古集團有限公司及其全資附屬公司香港太古集團有限公司均被視為擁有太古股份有限公司直接持有的1,566,233,246股本公司股份權益。
- (b) 中信泰富有限公司實益擁有71,600,000股本公司股份。此外，中信泰富有限公司及其全資附屬公司 Super Supreme Company Limited 各自於787,753,462股本公司股份中有應佔權益，該等股權由兩者的全資附屬公司持有如下：Custain Limited 持有214,851,154股，Easerich Investments Inc. 持有191,922,273股，Motive Link Holdings Inc. 持有189,057,762股及 Smooth Tone Investments Ltd. 持有191,922,273股。
- (c) 在中國國際航空股份有限公司、本公司、中航興業有限公司、中信泰富有限公司及太古股份有限公司於二零零六年六月八日訂立重組協議後：
- (i) 中國航空集團公司，即中國國際航空股份有限公司及中航興業有限公司的控股公司，被視為擁有共687,895,263股本公司股份的權益，該等股份包括於完成後公司將向中航興業有限公司發行的288,596,335股、中國國際航空股份有限公司將向太古股份有限公司收購的40,128,292股及中國國際航空股份有限公司將向中信泰富有限公司收購的359,170,636股；
- (ii) 中信泰富有限公司被視為擁有共1,049,330,107股本公司股份的權益，該等股份包括公司於完成後向中信泰富有限公司發行的189,976,645股；及
- (iii) 英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古股份有限公司被視為擁有共1,617,635,657股本公司股份的權益，該等股份包括公司於完成後向太古股份有限公司發行的51,402,411股。