



# ZHONGDA INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

## 中大國際控股有限公司\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：909)

### 截至二零零五年十二月三十一日止年度全年業績

#### 業績

中大國際控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零五年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績，連同去年之比較數字如下：

#### 綜合收益表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	附註	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
營業額	2	177,313	217,706
銷售成本		(113,360)	(151,455)
毛利		63,953	66,251
其他收入		4,364	10,981
銷售及分銷開支		(16,906)	(14,071)
管理費用		(66,575)	(27,718)
其他業務支出		(2,352)	(9,157)
視作出售一間附屬公司之虧損		(7,990)	—
財務費用	3	(7,029)	(5,197)
除稅前(虧損)/溢利	4	(32,535)	21,089
稅項	5	3,157	(5,033)
本年度(虧損)/溢利		(29,378)	16,056
以下各項應佔：			
本公司權益持有人		(25,703)	12,962
少數股東權益		(3,675)	3,094
		(29,378)	16,056
股息	6	—	—
每股(虧損)/盈利	7		
—基本		(6.43)分	3.24分
—攤薄		不適用	不適用

#### 綜合資產負債表

於二零零五年十二月三十一日

	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
非流動資產		
商譽	—	12,254
物業、廠房及設備及在建工程	122,973	178,322
預付土地使用權租賃款項	53,199	34,156
投資於一間聯營公司之預付款項	1,087	—
投資證券	—	1,101
可供出售投資	900	—
遞延稅項資產	16,224	11,681
	194,383	237,514
流動資產		
存貨	36,455	55,097
應收賬款	101,552	107,034
預付款項及其他應收款項	9,159	17,888
預付土地使用權租賃款項	772	756
應收關連公司款項	14,676	10,380
現金及銀行結餘	4,566	31,830
	167,180	222,985
流動負債		
應付賬款	33,526	52,791
客戶預付款項	2,373	12,998
其他應付款項及應計費用	40,963	65,547
應付關連公司款項	406	8,553
應付董事款項	4,584	1,530
應付稅項	14,284	12,898
銀行貸款—於一年內到期	77,430	112,710
	173,566	267,027
流動負債淨值	(6,386)	(44,042)
總資產減流動負債	187,997	193,472
非流動負債		
銀行貸款—於一年後到期	27,070	—
	160,927	193,472

資本及儲備		
股本	42,386	42,386
儲備	100,111	126,230
本公司權益持有人應佔權益	142,497	168,616
少數股東權益	18,430	24,856
	<u>160,927</u>	<u>193,472</u>

附註：

1. 應用香港財務報告準則／會計政策變動

於本年度，本集團首度應用由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之各項新訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋（下文統稱「新訂香港財務報告準則」）。該等準則於二零零五年一月一日或其後開始之會計期間生效。採用新訂香港財務報告準則導致綜合收益表、綜合資產負債表、綜合現金流量表及綜合權益變動表之呈報方式有變，特別是少數股東權益之呈報方式有所改變。此等呈報方式之變動已追溯應用。採納新訂香港財務報告準則導致本集團在數個範疇之會計政策出現變動，對本集團現行及／或過往會計年度業績之編製及呈列方式構成影響，而會計政策變動對現行及過往年度之業績構成之影響概述如下：

	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊減少	650	650
預付土地使用權租賃款項攤銷增加	(350)	(350)
遞延稅項增加	(96)	(96)
少數股東權益增加	(43)	(43)
本年度虧損減少／溢利增加	<u>161</u>	<u>161</u>

按業務項目（按彼等之功能呈列）分析本年度虧損減少／溢利增加：

	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元
折舊及攤銷	300	300
遞延稅項	(96)	(96)
少數股東權益	(43)	(43)
本年度虧損減少／溢利增加	<u>161</u>	<u>161</u>

應用新訂香港財務報告準則對二零零四年十二月三十一日及二零零五年一月一日之綜合資產負債表構成之累計影響概述如下：

	於二零零四年 十二月三十一日 (原列)		調整		重新分類 人民幣千元	於二零零四年 十二月三十一日 (重列)		調整	於二零零五年 一月一日 (重列)	
	人民幣千元	香港會計準則 第1號	人民幣千元	香港會計準則 第17號		人民幣千元	人民幣千元		人民幣千元	香港會計準則 第39號
物業、廠房及設備及在建工程	211,014	—	(32,692)	—	—	178,322	—	—	178,322	
預付土地使用權租賃款項	—	—	34,912	—	—	34,912	—	—	34,912	
投資證券	1,101	—	—	—	—	1,101	(1,101)	—	—	
可供出售投資	—	—	—	—	—	—	—	—	1,101	
遞延稅項資產	12,331	—	(650)	—	—	11,681	—	—	11,681	
預付款項及其他應收款項	26,888	—	—	(9,000)	—	17,888	—	—	17,888	
應收關連公司款項	1,217	—	—	—	9,163	10,380	—	—	10,380	
應付關連公司款項	(8,390)	—	—	—	(163)	(8,553)	—	—	(8,553)	
其他資產／負債	(52,259)	—	—	—	—	(52,259)	—	—	(52,259)	
資產與負債之影響總計	<u>191,902</u>	<u>—</u>	<u>1,570</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>193,472</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>193,472</u>	
<b>資本及儲備</b>										
股本	42,386	—	—	—	—	42,386	—	—	42,386	
其他儲備	22,488	—	—	—	—	22,488	—	—	22,488	
累計溢利	102,434	—	1,308	—	—	103,742	—	—	103,742	
少數股東權益	—	24,594	262	—	—	24,856	—	—	24,856	
權益總額	167,308	24,594	1,570	—	—	193,472	—	—	193,472	
少數股東權益	24,594	(24,594)	—	—	—	—	—	—	—	
	<u>191,902</u>	<u>—</u>	<u>1,570</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>193,472</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>193,472</u>	

應用新訂香港財務報告準則對本集團於二零零四年一月一日的權益構成之財務影響概述如下：

	原列 人民幣千元	香港會計準則	香港會計準則	重列 人民幣千元
		第1號 人民幣千元	第17號 人民幣千元	
股本	42,386	—	—	42,386
累計溢利	89,633	—	1,147	90,780
其他儲備	22,488	—	—	22,488
少數股東權益	—	16,070	219	16,289
權益總額	<u>154,507</u>	<u>16,070</u>	<u>1,366</u>	<u>171,943</u>

2. 營業額及分部資料

a) 營業額

營業額指扣除折扣及退貨之發票銷售額。按主要類別分類之營業額分析如下：

	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
銷售貨品	142,619	170,667
建造合約之收入	34,694	47,039
	<u>177,313</u>	<u>217,706</u>

b) 分部資料

就管理而言，本集團目前以兩個經營分部經營一汽車設備及客車。該等分部為本集團報告其主要分部資料之基準。

主要業務如下：

汽車設備 — 製造及銷售汽車設備

客車 — 製造及銷售客車

該等業務之分部資料呈列如下：

	汽車設備		客車		合計	
	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
收入						
對外銷售	177,313	214,034	—	3,672	177,313	217,706
業績						
分部業績	(7,399)	28,059	(5,243)	12	(12,642)	28,071
未分攤公司開支					(9,238)	(12,766)
其他收入					4,364	10,981
視作出售一間附屬公司之虧損					(7,990)	—
財務費用					(7,029)	(5,197)
除稅後(虧損)/溢利					(32,535)	21,089
稅項					3,157	(5,033)
本年度(虧損)/溢利					(29,378)	16,056
其他資料						
分部資本支出	5,666	33,505	5,169	3,837	10,835	37,342
分部折舊	3,142	2,601	—	—	3,142	2,601
未分攤公司折舊					52	52
合計					3,194	2,653
土地使用權預付租賃款項之分部攤銷	350	350	—	—	350	350
確認物業、廠房及設備之減值虧損	—	168	—	—	—	168
存貨準備	2,684	—	4,694	—	7,378	—
呆賬準備	15,926	1,810	—	—	15,926	1,810
壞賬撇銷	16,498	958	—	—	16,498	958
	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)	二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
資產						
分部資產	310,480	329,799	50,810	130,180	361,290	459,979
未分攤公司資產					273	520
合計					361,563	460,499
負債						
分部負債	160,573	164,614	34,010	101,568	194,583	266,182
未分攤公司負債					6,053	845
合計					200,636	267,027
3. 財務費用					二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元
銀行貸款之利息開支					7,029	5,197
4. 除稅前(虧損)/溢利					二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
除稅前(虧損)/溢利已扣除下列各項：						
預付土地使用權租賃款項攤銷					350	350
核數師酬金					1,050	632
存貨準備					7,378	—
呆賬準備					15,926	1,810
已售存貨成本(不包括員工成本、物業、廠房及設備折舊、預付土地使用權租賃款項攤銷及存貨準備)					103,700	115,420
物業、廠房及設備折舊					3,194	2,653
確認物業、廠房及設備之減值虧損					—	168
租賃物業經營租賃					745	865
員工成本(不包括董事酬金)						
— 薪金及工資					13,420	13,672
— 退休福利計劃供款					2,761	841
壞賬撇銷					16,498	958
5. 稅項					二零零五年 人民幣千元	二零零四年 人民幣千元 (重列)
當期所得稅						
— 香港					—	—
— 中國					1,386	5,372
— 美國					—	—
遞延稅項						
— 中國所得稅					(4,543)	(339)
					(3,157)	5,033

該兩年內，本集團俱無香港應課稅溢利，故並無就香港利得稅提撥準備。

本公司於中國成立之附屬公司均須支付企業所得稅(「企業所得稅」)，稅率為24%，並於第一個獲利年度起計兩年獲豁免全額企業所得稅，且於其後三年享有企業所得稅減半優惠。若干該等附屬公司仍享有企業所得稅減半優惠。

於其他司法權區產生之稅項乃按有關司法權區之通行稅率計算。

## 6. 股息

本年度並無支付或建議支付任何股息，自結算日以來亦無建議支付任何股息（二零零四年：無）。

## 7. 每股基本（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利乃根據年內本公司權益持有人應佔本集團虧損約人民幣25,703,000元（二零零四年（重列）：溢利約人民幣12,962,000元）及於年內已發行之股份加權平均數400,004,000股（二零零四年：400,004,000股）計算。

由於截至二零零五年及二零零四年十二月三十一日止兩個年度發行在外之潛在普通股具反攤薄影響，故並無就兩個年度呈列每股攤薄（虧損）／盈利。

## 管理層研討及分析

### 概略

年內集團營業收入約人民幣1,773.13億元，較去年減少18.6%。本年度集團汽保設備業務致力發展高附加值、高技術含量的產品，故此整體毛利率從上年度之30.4%增加至本年度之36.1%。股東應佔虧損約人民幣2,570.3萬元（二零零四年：利潤約為人民幣1,296.2萬元），虧損主要原因是來自提取約共人民幣3,242.4萬元之呆賬準備及壞賬撇銷、提取約人民幣737.8萬元之存貨準備及因視作出售四川中大峨嵋客車製造有限公司及撤銷投資而造成約人民幣799萬元之虧損。

截至二零零五年十二月三十一日止年度，本集團每股基本虧損約為人民幣6.43分（二零零四年：每股基本盈利約人民幣3.24分）。

### 經營環境

二零零五年中國汽車製造業充滿挑戰，鋼材等汽車製造原材料價格仍處在上升狀態；加上汽車售價持續下調，令汽車製造業的毛利空間受壓。另一方面，國內銀行收緊汽車信貸、原油價格上揚等因素，致令消費者購車意欲下降，大都抱持款觀望的態度，國內汽車銷量增長幅度亦因而放緩。

根據中國汽車工業協會的資料，二零零五年中國整體汽車產銷量均為約550萬輛，分別較二零零四年增長9%及12%，顯示中國汽車需求仍然強大，惟其增長幅度則趨於穩定。

在過去一年汽車維修市場出現策略性調整，從以往集中建設四位一體綜合服務站（即汽車銷售、維修服務、技術諮詢及配件供應），逐步轉為向發展有計劃的自由式「快修店」。這類「快修店」規模較小，可迎合汽車使用者對快速檢測維修的需要。整個汽保產業原來的綜合型高設備投資，正被低投資便捷優質服務所替代。

### 汽車設備業務

二零零五年，本集團汽保設備業務的產品結構有所調整，一些銷售價格較低的產品如舉升機等業務量有所提升，但銷售價格較高的產品業務量有所下滑，再加上年內國內各大車廠的4S店建站計劃部份推遲，影響了其從本集團之採購特別是異型產品的採購。

本集團因應市場需求，不斷投入資源加強產品的研發。集團於年度內推出共多個高附加值的綜合檢測設備及安全檢測新產品，市場反應理想，因而提升了產品的整體毛利率。

二零零五年本集團與意大利上市企業合作的洗車機項目自己解決技術問題，完成廠房建設及設備裝設，並於二零零五年開始試產，二零零六年開始批量投放市場。

年度內，本集團出口銷售額約為人民幣2,717.8萬元，比上年減少約5.7%，約佔整體營業額15.3%，二零零五年集團出口的產品以舉升機、噴烤漆房為主。於年度內本集團的產品出口主要通過經銷商代銷；在美國東、中、西部共有三分銷商。另一方面，集團亦進一步拓展海外市場，將產品銷售至中東、俄羅斯等新的市場。

由於以前年度為擴大市場份額增加銷售，對一些個體、零散型客戶給與較優惠的銷售政策。因過去兩年市場競爭激烈，淘汰了一批實力較差的經營者，引至本集團要為這些客戶的應收賬款在本年度作出撇賬或準備。為此，本集團已對相關銷售政策作出調整並加強相關的管理控制，加強債務催討力度。

### 汽車製造業務

本集團二零零四年分別與江蘇金陵交運集團有限公司成立南京中大金陵雙層客車製造有限公司（以下簡稱「中大金陵」）及與四川省客車製造有限責任公司成立四川中大峨嵋客車製造有限公司（以下簡稱「中大峨嵋」）。本集團分別間接持有中大金陵60%權益及中大峨嵋71%權益。

中大金陵為國內唯一國家定點發展的城市雙層巴士製造企業。中大金陵的產品技術在國內同類型產品處於先進水平。金陵牌雙層客車在中國城市交通市場佔有約八成多營業收入，北京、上海等大型都會均有採購金陵牌雙層巴士。有關合營企業現時仍處於籌備階段，正進行各方面的改造工程及申請生產許可手續等工作，在本年度未能為本集團在收益方面帶來貢獻。年度內，本集團為中大金陵進行的技術改造工程，計劃年產能力將從原來的500台提升至2,000台，預計於二零零六年底完成。

本集團截止二零零五年十二月三十一日止共投入中大峨嵋人民幣500萬元投資款，但合資公司之經營及財務情況一直未如理想，本集團未有向合資公司投入餘下之投資額。合作方於二零零六年七月二十日提出訴訟要求終止合營協議。根據法律意見及經研究後，本集團決定不再向中大峨嵋投入餘下之投資額人民幣1,100萬元，並將已投入之人民幣500萬元於本年度帳目作全額準備處理。按法律意見之分析，此訴訟對本集團應不會構成進一步重大的損失。本集團正安排與合作方協商，尋求妥善解決方案。有關訴訟詳情，請參看本集團於二零零六年八月一日發出之公告。

### 流動資金及財務資源

於二零零五年十二月三十一日，本集團資產淨值約人民幣1,609.27億元（二零零四年：約人民幣1,934.72億元），與去年相比減少約16.8%。淨流動負債約人民幣638.6萬元（二零零四年：約人民幣4,404.2萬元），與去年相比減少約85.5%，主要原因是本年度視作出售中大峨嵋。

於二零零五年十二月三十一日，本集團現金及銀行結餘約人民幣456.6萬元（二零零四年：約人民幣3,183萬元），現金主要為人民幣。長期及短期銀行貸款則分別約人民幣2,707萬元及約人民幣7,743萬元（二零零四年：分別無及約人民幣1,127.1億元），較去年減少約人民幣821萬元，本年成功安排長期銀行貸款改善了集團之流動資金情況。於二零零五年十二月三十一日，本集團銀行借貸佔資產淨值比為64.9%（二零零四年：58.3%），與去年相比增加約6.6%。

銀行借款年息率介乎4.65%至7.49%（二零零四年：3.98%至6.59%）。銀行借款提供的抵押品主要為本公司附屬公司之若干土地使用權及樓宇。

本集團收入主要以人民幣及美元為主要單位，而借貸乃主要以人民幣結算，董事認為鑒於人民幣和美元之間的匯率穩定，因而無重大之外匯匯率波動的風險。

於二零零五年十二月三十一日，本集團或然負債約人民幣1,210萬元（二零零四年：無）。

### 股息

董事會不建議派付截至二零零五年十二月三十一日止年度之末期股息（二零零四年：無）。

### 展望

二零零六年國內汽車市場仍將穩定發展。加上預期進口汽車增加將有助帶動汽車保養維修設備的需求。北京和上海將分別舉行奧運會和世界博覽會。這些大型國際性的活動將有效推動市場對交通工具的需求。我們預計為應付上述活動的交通流量，北京和上海將需分別建設1,000個及500個「快修店」以為各類交通工具提供檢測保養服務。

大客車方面，國家為提高對環境的保護及進一步與國際接軌，要求國內原來達至歐I排放標準的現有76萬輛大客車，於五年內改為符合更高標準的歐II排放標準。預計未來五年每年約有15萬台客車需要因應上述的要求而需替換。二零零五年，中國大客車的總銷量為11萬輛。

另一方面，中國政府正在推行改善農村生活條件的「村村通」計劃，為農村通電視、通黑色（瀝青）公路及通公交車（大客車）。預計這項措施將帶來最高每年10萬台的大客車需求。

隨著中國對汽車排放標準的改革、中國公路網絡的不斷伸延、長途交通流量的增加，中國雙層客車及長途客車市場將有龐大的發展潛力。

本集團將致力加強對客車合營企業的經營方式及營運機制的管理，並以市場為導向作為這些企業的發展方針，以擴大中大金陵的銷售及提升企業的營運效益。

本集團亦將強化市場開拓及技術開發的能力，針對多燃(油、汽、電)汽車、開發低梯板的公交車及村村通專用車之開發。此外，本集團將擴大汽車售後市場的產品；例如加快將洗車機形成批量銷售，提升檢測機目標銷量，開發新型噴烤漆房和提高塗制綫銷售額。

本集團為適應市場趨勢，將為新興「快修店」提供專業化設備；同時本集團將研究自行組建快修店。

總括而言，本集團期望在銷售、盈利能力、管理上踏上新台階。

#### **僱員及薪酬政策**

二零零五年十二月三十一日，本集團共僱用912名全職員工(二零零四年：1,200名)。

本集團之僱員薪酬主要依據慣例、個人表現、履歷及經驗訂定。此外亦會視乎本集團之表現及個別員工之表現給予合資格員工酌情花紅及授予其購股權。本集團同時會向其董事及員工提供醫療及法定退休保障等其他福利。

#### **購買、出售或贖回股份**

於截至二零零五年十二月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

#### **遵守最佳應用守則**

本公司已遵守由二零零五年一月一日起之會計期間生效之上市規則附錄14所載之企業管治常規守則。截至二零零五年十二月三十一日止財政年度之企業管治報告已按照上市規則附錄15編製，並隨本公司之二零零五年度報告附奉。

#### **審核委員會**

本公司已依循上市規則附錄14最佳應用守則之規定於二零零一年十月八日成立審核委員會，並制定其職權範圍。審核委員會之主要職能為檢討及監察本集團之財務申報程序及內部監控制度。審核委員會已連同本公司外部核數師審閱本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度之全年業績。審核委員會有三名成員，由三名獨立非執行董事組成，分別為陳維端先生、顧堯天先生及李新中先生。陳維端先生為審核委員會主席。

#### **薪酬委員會**

本公司已依循上市規則附錄14所載之最佳應用守則之規定於二零零五年一月一日成立薪酬委員會，並制定其職權範圍。薪酬委員會之主要職能為就薪酬政策作出檢討，並向董事及高級管理層提出建議。薪酬委員會包括兩名獨立非執行董事顧堯天先生及李新中先生，以及一名執行董事張玉清先生。薪酬委員會主席為顧堯天先生。

#### **暫停及恢復買賣**

應本公司之要求，股份已由二零零六年五月二日星期二起暫停買賣，以待發表本公司截至二零零五年十二月三十一日止年度之全年業績。本公司已向聯交所申請批准本公司股份由二零零六年八月二十二日星期二上午九時三十分起恢復買賣。

承董事會命  
主席  
徐連國

香港，二零零六年八月二十一日

執行董事：

徐連國先生(主席)

徐連寬先生

張玉清先生

\* 僅供識別

獨立非執行董事：

陳維端先生

顧堯天先生

李新中先生

請同時參閱本公佈於經濟日報刊登的內容。