



# DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\*

## 東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：489)

### 二 零 零 六 年 中 期 業 績 公 布

東風汽車集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣布，本公司及其附屬公司(「本集團」)和共同控制實體(「東風汽車集團」)截至二零零六年六月三十日止六個月的未審核綜合業績連同二零零五年同期的比較數字。

除非另有所指，否則本中期公告所有有關東風汽車集團的收入、盈利和其他財務資料，包括已按比例合併或以其他方式載於本公告反映相關東風合資公司的收入、盈利和其他財務資料；而有關產銷量、產能、銷售服務網點等統計數據則不按合資比例進行比例合併折算。

#### 簡明綜合收益表

		截至六月三十日止六個月	
		二零零六年	二零零五年
	註釋	人民幣百萬元	人民幣百萬元
		(未經審核)	(經審核)
收入 — 銷售貨物	2, 3	<b>23,282</b>	21,192
銷售成本		<b>(19,198)</b>	(18,426)
毛利		<b>4,084</b>	2,766
其他收益	3	<b>239</b>	405
銷售及分銷成本		<b>(939)</b>	(802)
管理費用		<b>(1,009)</b>	(873)
其他費用淨額		<b>(663)</b>	(270)
財務費用	4	<b>(195)</b>	(216)
應佔聯營公司溢利及虧損		<b>23</b>	12
稅前溢利	5	<b>1,540</b>	1,022
所得稅開支	6	<b>(351)</b>	(258)
期內溢利		<b>1,189</b>	764

應撥歸：			
母公司權益持有人		<b>1,114</b>	660
少數股東權益		<b>75</b>	104
		<b>1,189</b>	764
股息	7	—	1,390
每股盈利：	8		
期內基本		<b>12.93分</b>	10.96分
期內攤薄		不適用	不適用

## 簡明綜合資產負債表

	註釋	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房和設備		<b>15,298</b>	14,414
租賃預付款項		<b>345</b>	350
無形資產		<b>798</b>	725
商譽		<b>428</b>	434
於聯營公司的投資		<b>499</b>	372
可供銷售金融資產		<b>161</b>	163
給予一個共同控制實體的貸款		<b>150</b>	200
其他長期資產		<b>545</b>	397
遞延所得稅資產		<b>62</b>	73
		<b>18,286</b>	17,128

<b>流動資產</b>			
存貨		7,204	6,251
貿易應收款項	9	1,962	1,436
應收票據		4,436	3,542
預付款項、按金和其他應收款項		1,551	1,576
應收共同控制實體款項		88	126
其他金融資產		63	109
現金及現金等價物		7,154	7,389
受限制現金		462	423
		<u>22,920</u>	<u>20,852</u>
<b>總資產</b>		<u><b>41,206</b></u>	<u><b>37,980</b></u>
		二零零六年 六月三十日	二零零五年 十二月三十一日
	註釋	人民幣百萬元 (未經審核)	人民幣百萬元 (經審核)
<b>權益與負債</b>			
母公司權益持有人應佔權益			
繳足註冊資本		8,616	8,616
儲備		2,872	2,858
保留溢利		1,833	733
		<u>13,321</u>	<u>12,207</u>
少數股東權益		<u>2,184</u>	<u>2,127</u>
<b>總權益</b>		<u><b>15,505</b></u>	<u><b>14,334</b></u>
<b>非流動負債</b>			
計息借款		2,402	2,226
其他長期負債		138	222
準備		202	205
政府補助金		64	67
遞延所得稅負債		717	564
		<u>3,523</u>	<u>3,284</u>

<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	10	7,883	5,757
應付票據		2,654	2,873
其他應付款項和應計費用		5,742	5,643
應付共同控制實體款項		334	366
計息借款		5,104	5,309
政府補助金		18	18
應付所得稅		68	69
準備		375	327
		<u>22,178</u>	<u>20,362</u>
<b>總負債</b>		<u>25,701</u>	<u>23,646</u>
<b>總權益與負債</b>		<u>41,206</u>	<u>37,980</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>742</u>	<u>490</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>19,028</u>	<u>17,618</u>

## 簡明綜合財務報表附註

### 1. 編製基準及主要會計政策

該等未經審核簡明綜合中期財務報表已按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。編製未經審核簡明綜合中期財務報表時所採納的會計政策，與編製截至二零零五年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者一致，惟以下於二零零六年一月一日或之後開始的年度期間採納的修訂除外：

(a) 國際會計準則第39號—金融工具：確認與計量（「國際會計準則第39號」）— 財務擔保合約的修訂本

該條訂本修訂國際會計準則第39號的範圍以包括已訂立的財務擔保合約。修訂本說明發行人處理財務擔保合約的方法。根據經修訂國際會計準則第39號，財務擔保合約初步按公平值確認，並通常根據國際會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」釐定的金額，或初步確認金額減（如適用）根據國際會計準則第18號「收入」確認的累計攤銷（以較高者為準）重新計量。

採納此修訂本對東風汽車集團的會計政策及東風汽車集團未經審核簡明綜合中期財務報表的編纂方法並無重大影響。

(b) 分部界定之變更

期內，東風汽車集團變更其界定的呈報業務分部。東風汽車集團將以往稱為「商用車」、「乘用車」、「發動機和其他汽車零部件」及「公司和其他」的四個業務分類合併為三個新的業務分部，即「商用車」、「乘用車」及「公司和其他」。董事認為，新的分部界定基準提供了更合適的分部資料呈報方式。上一年度之分部資料已經重列，作為比較之用。

## 2. 銷售貨物收入

銷售貨物收入指已扣除增值稅、消費稅和其他銷售稅、退貨和交易折扣及所有集團內部公司間重大交易抵銷後的售出貨物的淨發票值。

## 3. 分部資料

部數據按東風汽車集團的主要分部呈報方式，即業務分部呈報。確定東風汽車集團的地區分部時，收入按客戶所在地區分類，資產則按資產所在地區分類。由於集團90%以上收入源自位於中國的客戶，且所有資產均位於中國，因此，並無呈列地區分部數據。

東風汽車集團的業務乃按照經營的性質及所提供的產品組織及管理。東風汽車集團各項業務類別代表提供產品的策略性單位，而每個業務單位均須承擔及可獲取與其他業務類別不同之風險及回報。如綜合中期財務資料附註1詳情所述，期內，東風汽車集團已採用新的分部呈報基準並將其業務合併為三個新的業務分部。有關業務分部的概要詳情如下：

商用車	—	生產和銷售商用車整車及相關發動機及其他汽車零部件
乘用車	—	生產和銷售乘用車整車及相關發動機及其他汽車零部件
公司和其他公司	—	公司業務和生產和銷售其他汽車相關產品

下表呈列東風汽車集團截至二零零五年及二零零六年六月三十日止六個月的業務分部的收入及溢利。

截至二零零六年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	公司和其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
(未經審核)				
收入				
對外部客戶銷售	6,534	16,339	409	23,282
其他收益	60	124	55	239
	<u>6,594</u>	<u>16,463</u>	<u>464</u>	<u>23,521</u>
總計	<u>6,594</u>	<u>16,463</u>	<u>464</u>	<u>23,521</u>
業績				
分部業績	99	1,962	(349)	1,712
	<u>99</u>	<u>1,962</u>	<u>(349)</u>	<u>1,712</u>
財務費用				(195)
應佔聯營公司溢利及虧損	6	13	4	23
	<u>6</u>	<u>13</u>	<u>4</u>	<u>23</u>
稅前溢利				1,540
所得稅開支				(351)
				<u>1,189</u>
期內溢利				<u>1,189</u>

截至二零零五年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元	乘用車 人民幣百萬元	公司和其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<i>(經審核)</i>				
<b>收入</b>				
對外部客戶銷售	7,354	12,850	988	21,192
其他收益	107	139	159	405
總計	<u>7,461</u>	<u>12,989</u>	<u>1,147</u>	<u>21,597</u>
<b>業績</b>				
分部業績	<u>381</u>	<u>954</u>	<u>(109)</u>	1,226
財務費用				(216)
應佔聯營公司溢利及虧損	5	6	1	<u>12</u>
稅前溢利				1,022
所得稅開支				<u>(258)</u>
期內溢利				<u>764</u>

#### 4. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 人民幣百萬元 (經審核)
須於以下期間悉數償還的銀行貸款和其他借款利息：		
五年內	125	164
五年以上	70	64
貼現票據利息	25	10
	<u>220</u>	<u>238</u>
減：在建工程資本化的數額	<u>(25)</u>	<u>(22)</u>
利息費用總額	<u>195</u>	<u>216</u>

## 5. 稅前溢利

稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 人民幣百萬元 (經審核)
已確認為開支的存貨成本	19,198	18,426
存貨減值準備	5	11
無形資產攤銷	72	42
折舊	701	674
出售物業、廠房和設備的虧損淨額	36	1
物業、廠房和設備減值	1	13
其他金融資產的減值撥回	(6)	—
呆壞賬準備／(準備沖回)	25	(15)
	<u>19,932</u>	<u>19,162</u>

## 6. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 人民幣百萬元 (經審核)
即期所得稅	188	107
遞延所得稅	163	151
	<u>351</u>	<u>258</u>

根據有關的中國所得稅法規及規定，公司、附屬公司及共同控制實體的中國企業所得稅分別按現行稅務法規、相關詮釋和實務操作所確定的應納稅所得額的10%至33%計算。公司之若干附屬公司及共同控制實體是外商投資企業，經主管稅務機關批准，由第一個盈利年度開始，該等附屬公司及共同控制實體享受「兩免三減半」的相關國家企業所得稅的豁免。

由於集團於截至二零零五年及二零零六年六月三十日止六個月內並無於香港產生的應課稅溢利，故未計提香港利得稅準備。

遞延所得稅項是以負債法並採用相應的適用稅率計算的暫時性時間性差異作預提撥備。

## 7. 股息

董事會不建議就截至二零零六年六月三十日止六個月期間派發任何中期股利（截至二零零五年六月三十日止六個月：人民幣13.90億元）。

## 8. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利乃按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 人民幣百萬元 (經審核)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<u>1,114</u>	<u>660</u>
	百萬	百萬
股份：		
已發行股份加權平均數	<u>8,616</u>	<u>6,020</u>

## 9. 貿易應收款項

東風汽車集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式來結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款記錄良好的客戶，東風汽車集團提供予該等客戶的信貸期一般為30日至180日。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，東風汽車集團一般對其客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

東風汽車集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)的賬齡按到期日分析如下：

	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
	三個月內	1,493
三個月以上至一年	434	208
一年以上	35	57
	<u>1,962</u>	<u>1,436</u>



## 10. 貿易應付款項

東風汽車集團的貿易應付款項的賬齡按到期日分析如下：

	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
三個月內	7,063	5,098
三個月以上至一年	583	514
一年以上	237	145
	<u>7,883</u>	<u>5,757</u>

## 11. 承諾

### (a) 經營租賃承諾，作為承租人

集團根據不可撤銷經營租賃應付的未來最低租金如下：

	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內或按要求	2	—
一年後但不超過五年	67	50
超過五年	816	835
	<u>885</u>	<u>885</u>

此外，集團應佔其共同控制實體根據不可撤銷經營租賃應付的未來最低租金(並無計入上文)如下：

	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內或按要求	98	83
一年後但不超過五年	351	328
超過五年	543	485
	<u>992</u>	<u>896</u>

(b) 承諾

上文註釋11(a)所詳述的經營租賃承諾外，集團於結算日有以下承諾：

	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	—	86
已授權但尚未簽約： 物業、廠房和設備	—	3

此外，集團應佔其共同控制實體的資本承諾(並無計入上文)如下：

	二零零六年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零五年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
已簽約但尚未準備： 物業、廠房和設備	1,330	1,675
已授權但尚未簽約： 物業、廠房和設備	4,192	1,210

## 12. 或然負債

於2006年6月30日，東風汽車集團為其共同控制實體取得的信貸額向銀行提供無償擔保，擔保額為人民幣7.58億元(2005年12月31日：人民幣8.44億元)。另外，東風汽車集團的共同控制實體分別為其聯營公司及其他屬於可供銷售金融資產的被投資公司取得的信貸額向銀行提供無償擔保，東風汽車集團應佔其共同控制實體的擔保額分別為人民幣0.52億元(2005年12月31日：人民幣0.10億元)及人民幣1.13億元(2005年12月31日：人民幣1.11億元)。

董事認為，由於該等財務擔保合同於2006年6月30日及2005年12月31日的公允價值並不重大，故未將相應產生的金融負債入賬。

# 業務回顧及展望

## 業務概覽

### 1、主要業務

東風汽車集團從事商用車、乘用車的製造和銷售業務，主要產品包括商用車(載貨車和客車，其中載貨車分為重型載貨車、中型載貨車和輕型載貨車)和乘用車(基本型乘用車、MPV 和 SUV)。此外，東風汽車集團亦製造商用車及乘用車發動機及其他汽車零部件和汽車製造業裝備。東風汽車集團還從事其他與汽車相關的業務，如汽車及裝備進出口業務、汽車融資業務、保險經紀業務和二手車業務。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風汽車有限公司(本公司與日產自動車株式會社(通過日產(中國)投資有限公司)合資成立的合資公司)。截止到二零零六年六月三十日，東風汽車集團生產重型載貨車、中型載貨車、輕型載貨車、客車和專用汽車五大類商用車。截止到本公告日，東風汽車集團商用車的生產能力32萬輛。

東風汽車集團的乘用車業務在以下公司開展：東風汽車有限公司、本公司與 PSA 標致雪鐵龍集團合資成立的神龍汽車有限公司、本公司與本田技研工業株式會社(部分通過本田技研工業(中國)投資有限公司)合資成立的東風本田汽車有限公司。截止到二零零六年六月三十日，東風汽車集團成員生產的乘用車共16個系列，其中包括13個轎車系列、1個 MPV 車型系列和2個 SUV 車型系列。截止到本公告日，東風汽車集團乘用車的生產能力62.5萬輛。

東風汽車集團的發動機和汽車零部件業務主要在東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司、東風本田發動機有限公司、東風本田汽車零部件有限公司、東風本田汽車有限公司。截止到二零零六年六月三十日，東風汽車集團發動機的總產能約為92萬台。

東風汽車集團的裝備製造業務主要在東風汽車有限公司開展。

### 2、二零零六年上半年業務運營情況

受益於中國經濟和汽車行業快速增長，二零零六年上半年中國汽車行業總銷量353.5萬輛，同比增長26.7%。其中乘用車銷售251.2萬輛，同比增長36.5%；商用車銷售102.4萬輛，同比增長7.7%。

二零零六年上半年，東風汽車集團累計銷售汽車約35.8萬輛，同比增長了17.3%，市場佔有率為10.1%。其中乘用車銷售約23.3萬輛，同比增長41.7%，市場佔有率為9.3%；商用車銷售約12.5萬輛，同比下降11.2%，市場佔有率為12.2%。

東風汽車集團截至二零零六年六月三十日止六個月業務收入情況：

	銷售收入 (人民幣億元)	佔銷售收入的比例 (%)
商用車	<b>65.34</b>	28.1
整車	<b>57.87</b>	24.9
外銷發動機及零部件	<b>7.47</b>	3.2
乘用車	<b>163.39</b>	70.1
整車	<b>132.55</b>	56.9
外銷發動機及零部件	<b>30.84</b>	13.2
其他	<b>4.09</b>	1.8
合計	<b>232.82</b>	100.0

東風汽車集團截至二零零六年六月三十日止六個月商用車和乘用車銷量以及市場佔有率：

	銷售量(輛)	市場佔有率 (%)
商用車	<b>124,986</b>	12.2
載貨車	<b>107,984</b>	12.2
客車	<b>17,002</b>	12.2
乘用車	<b>233,057</b>	9.3
基本型乘用車	<b>205,415</b>	11.4
MPV	<b>10,560</b>	11.1
SUV	<b>17,082</b>	14.9
合計	<b>358,043</b>	10.1

二零零六年上半年，東風汽車集團為適應市場需求，推出若干新乘用車車型，包括東風標致206、東風雪鐵龍凱旋(C-Triomphe)和東風本田思域(Civic)。推出新產品時，注重新車的國產化率水平，東風標致206、東風雪鐵龍凱旋(C-Triomphe)在投產時國產化率分別達到75%、60—65%，而年底兩者國產化率將進一步提高到83—85%、70%；東風本田思域(Civic)投產時國產化率為74%，年底將提升到79%。

東風汽車集團在商用車新車型推出上亦獲得重大突破。二零零六年上半年，推出了東風「天龍(Kinland)」重型載貨車系列，融合了世界先進技術，實現了大量自主創新，輸出功率覆蓋230—420馬力，東風汽車集團商用車業務向更大噸位載貨車領域拓展。

### 3、環境保護

東風汽車集團一貫注重環境保護，以「節能、降耗、減污、增效」為理念，以對企業、用戶和社會負責為宗旨，全面落實國家法律法規關於環境保護的規範要求。從產品工藝設計、原材料採購、生產組織、項目建設等全面削減污染物產生量與濃度。截至二零零六年六月三十日，東風汽車集團ISO14001環境管理系統覆蓋率為77.9%；各類污染物排放綜合達標率為99.91%。

### 4、銷售和服務網絡

東風汽車集團成員按品牌建立各自獨立運營的銷售和售後服務網絡，通過這些網絡進行產品分銷和向客戶提供售後服務。而組成網絡的各門市由獨立第三方所有和經營。截至二零零六年六月三十日，東風汽車集團各級銷售及服務網絡機構合計7663個。

東風汽車集團各級銷售及服務網絡：

	銷售網點(個)	服務網絡點(個)	覆蓋省份
商用車	1,819	2,517	31
乘用車	1,819	1,508	31
合計	3,638	4,025	

## 管理層對中期業績的討論與分析

### 財務業績概況

截至二零零六年六月三十日止六個月，營運收入達到約人民幣232.82億元，較二零零五年同期的營運收入約人民幣211.92億元增加了約人民幣20.90億元，比上年同期增長約9.9%。此增長乃因東風汽車集團堅持既定發展戰略，充分發揮規模、網絡、業務和服務優勢，通過採取有效的競爭策略和營銷措施，實施理性投資和積極的成本控制，繼續完善預算及考核管理。期內股東應佔利潤約為人民幣11.14億元，較二零零五年同期的股東應佔利潤約人民幣6.60億元增加了約人民幣4.54億元，比上年同期增長約68.8%。

期內，東風汽車集團經營活動的現金淨額為約人民幣16.04億元，經營活動產生現金流表現充足。

### 收入

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團總收入約為人民幣232.82億元，較二零零五年同期的總收入約人民幣211.92億元增加了約人民幣20.90億元，增長約9.9%，反映東風汽車集團對外銷售的乘用車的收入增加了約人民幣34.89億元，以及銷售商用車及其他與汽車業務相關的收入分別減少約人民幣8.20億元和約人民幣5.79億元。

	截至六月三十日止六個月			
	二零零六年		二零零五年	
	銷售收入 (人民幣億元)	車輛數目 (輛)	銷售收入 (人民幣億元)	車輛數目 (輛)
乘用車	163.39	不適用	128.50	不適用
整車	132.55	233,057	103.79	164,490
外銷發動機及零部件	30.84	不適用	24.71	不適用
商用車	65.34	不適用	73.54	不適用
整車	57.87	124,986	68.21	140,758
外銷發動機及零部件	7.47	不適用	5.33	不適用
其他	4.09	不適用	9.88	不適用
合計	<u>232.82</u>	<u>358,043</u>	<u>211.92</u>	<u>305,248</u>

註：請注意，雖然上表中的收入數字反映了東風汽車集團按比例合併的收入，但上表中東風汽車集團銷售的汽車數量有關的數字代表了東風汽車集團在所述時期實際銷售的汽車數量（未經按比例合並調整）。

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團乘用車收入由二零零五年同期約人民幣128.50億元增加約人民幣34.89億元至約人民幣163.39億元，增幅為27.2%。其中乘用車整車收入由二零零五年同期約人民幣103.79億元增加約人民幣28.76億元至約人民幣132.55億元，增幅為27.7%。上升主要原因：(1)汽車銷量的增長帶來收入的增長，乘用車整車銷量由二零零五年同期的164,490輛增加41.7%至233,057輛；(2)產品結構的變化帶來收入的增長；(3)眾多乘用車產品進入了旺銷期；(4)二零零六年新投放的標致206、凱旋和思域，受到市場廣泛認可。

乘用車發動機及其他汽車零部件的收入由二零零五年同期24.71億元增加約24.8%至二零零六年同期的人民幣30.84億元。乘用車發動機及其汽車零部件收入整體增加主要由於廣州本田汽車有限公司銷量增長帶動所需發動機收入的增長。

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團商用車收入由二零零五年同期約人民幣73.54億元下降約人民幣8.20億元至約人民幣65.34億元，下降11.2%。其中商用車整車收入由二零零五年同期約人民幣68.21億元下降約人民幣10.34億元至約人民幣57.87億元，下降15.2%。主要原因：(1)產品結構變化的影響。(2)中國商用車因受經濟增長周期波動、油價上漲以及政策因素等影響，整體市場疲軟，導致市場對商用車需求略有減緩，致使東風汽車集團商用車銷量下降。東風汽車集團重卡銷量由二零零五年同期的41,551輛減少至截至二零零六年六月三十日止六個月的27,083輛；中卡銷量由二零零五年同期的33,076輛減少至截至二零零六年六月三十日止六個月的23,445輛。但東風汽車集團在國內商用車市場仍然保持領先優勢，根據中國汽車工業協會公布的統計數字，在商用車細分市場上，東風汽車集團重卡在行業的排名第一位；中卡的市場份額仍居行業前位；東風汽車集團輕型貨車銷量由二零零五年同期的45,912輛增加至二零零六年的51,566輛，同期市場份額仍保持行業第二位，輕卡銷售收入的增長部分抵銷了重、中卡銷售收入下降的影響。



## 銷售成本及毛利率

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團銷售成本總額約人民幣191.98億元，較二零零五年同期約人民幣184.26億元增加約人民幣7.72億元。主要原因：(1)由於汽車及其他汽車零部件銷量的增長；(2)由於受生產汽車原材料價格，特別是鋼材價格在二零零六年較二零零五年同期有較大幅度上漲的影響。

東風汽車集團的毛利率從二零零五年同期的13.1%上升至17.5%。上升的主要因素是由於東風汽車集團通過採取包括提高國產化率、減少資金佔用、節約各項費用等多項積極的降成本措施。

截至二零零六年六月三十日止六個月，乘用車整車的毛利率從二零零五年同期的11.7%升至18.9%。主要由於採取(1)進一步提高國產化率；(2)調整產品結構；(3)降低成本等措施。

截至二零零六年六月三十日止六個月，乘用車發動機及其他汽車零部件的毛利率從二零零五年同期的17.9%升至22.6%。上升主要由於採取(1)提高國產化率；(2)優化工序，削減投入。

截至二零零六年六月三十日止六個月，商用車整車的毛利率從二零零五年同期的13.4%下跌至12.6%。下跌主要由於(1)產品結構變化；(2)原材料尤其是鋼材價格上升的影響。

## 其他收益

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團其他收益總額約為人民幣 2.39億元，較二零零五年同期約人民幣 4.05億元，減少約人民幣 1.66億元。其他收益減少，主要由於出售其他材料物資和政府為支持汽車 技術發展及汽車發展項目而給予的補助金減少。

## 銷售及分銷成本

由於汽車銷量增加及推銷多款新車型導致的銷售及分銷成本的增加，截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團銷售及分銷成本約為人民幣9.39億元，較東風汽車集團二零零五年同期約人民幣8.02億元增加約人民幣1.37億元。截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團銷售及分銷成本佔銷售收入的比重，從二零零五年同期3.8%只輕微增加0.2個百分點至4.0%，反映東風汽車集團在汽車銷量增加及推銷多款新車型的情況下，銷售及分銷成本支出仍得到有效控制。

## 管理費用

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團管理費用總額約為人民幣10.09億元，較二零零五年同期約人民幣8.73億元，增加約人民幣1.36億元，主要原因是業務量的增長。截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團管理費用佔銷售收入的比重，從二零零五年同期4.1%輕微增加0.2個百分點至4.3%，反映東風汽車集團管理費用得到控制。

## 人工成本

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團人工成本約為人民幣11.93億元，較二零零五年同期約人民幣10.76億元，增加約人民幣1.17億元，主要原因是汽車產銷量增長導致人工需求增加。

## 折舊費用

東風汽車集團為拓展業務，加大了對生產用的房屋及機器設備的投入。截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團折舊費用約為人民幣7.01億元，較二零零五年同期約人民幣6.74億元人民幣增加約人民幣0.27億元。

## 研發費用

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團加大了對研發費用的投入，研發費用由二零零五年同期約人民幣2.98億元增加約人民幣1.07億元至約人民幣4.05億元，增長35.9%。

## 財務費用淨額

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團財務費用淨額約為人民幣1.95億元，較二零零五年同期東風汽車集團財務費用淨額約人民幣2.16億元減少約人民幣0.21億元。財務費用淨額減少主要由於本公司二零零五年回購資產管理公司持有的股權而形成的銀行貸款，該等貸款已於上市後不到一個月的時間，以上市所得資金全部償還。

## 所得稅

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團所得稅開支約為人民幣3.51億元，而東風汽車集團於二零零五年同期所得稅開支約為人民幣2.58億元，增加約人民幣0.93億元。所得稅開支增加主要原因是應納稅所得額增加及遞延所得稅上升所致。

## 純利

基於以上原因，東風汽車集團純利由二零零五年同期約人民幣6.60億元上升到約人民幣11.14億元，增加約人民幣4.54億元。



## 流動資金與資本來源

東風汽車集團通過經營業務、銀行貸款及上市籌集所得資金以滿足運營資金的需要。東風汽車集團的資金主要用於經營活動、資本支出及償還短期與長期貸款。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣億元	二零零五年 人民幣億元
來自經營活動產生的現金流量淨額	<b>16.04</b>	30.16
來自投資活動產生的現金流出量淨額	<b>(18.07)</b>	(27.08)
融資活動產生／(動用)的現金流量淨額	<b>(0.47)</b>	0.25
現金和現金等價物增加／(減少)淨額	<b>(2.50)</b>	3.33

截至二零零六年六月三十日止六個月，來自經營活動的現金流入淨額為人民幣16.04億元。該金額主要反映：(1)稅前溢利約人民幣15.40億元；(2)貿易應收款項、應收票據及預付款項、按金和其他應收款項增加約人民幣14.20億元；(3)貿易應付款項、應付票據和其他應付款項及應計負債增加約人民幣19.40億元；(4)約人民幣7.02億元的折舊和減值；及(5)增加約人民幣9.53億元存貨。

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團投資活動所動用的現金淨額為約人民幣18.07億元。主要是由於購買約人民幣18.79億元物業、廠房和設備，主要與擴大產能和開發新產品有關。在期內，以上的支出及增加無抵押定期存款約人民幣0.39億元，部分被出售過時物業、廠房和設備的所得款約人民幣2.57億元所抵銷。

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團來自融資活動的現金淨流出額為約人民幣0.47億元，主要反映借貸所得款項約人民幣1.76億元被約人民幣2.05億元償還借款抵銷所致。

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團的現金和現金等價物淨減少約人民幣2.50億元。截至二零零六年六月三十日，東風汽車集團現金和現金等價物達至約人民幣53.36億元。

## 業務展望

商用車方面：東風汽車集團成員將進一步拓展商用車市場，以鞏固和提升東風汽車集團在中、重型載貨車市場的行業地位，同時，成員企業將提供高品質、有價格競爭力的輕型載貨車，重視不斷增加的農村市場需求和出口業務。

乘用車方面：東風汽車集團乘用車生產成員將利用乘用車市場快速發展之機，積極研究市場，進一步推出適應市場需求的新車型。在上半年基礎之上，二零零六年下半年將進一步推出三款乘用車新車型。

同時，東風汽車集團將在產能建設方面作出進一步的投資。截至二零零六年六月三十日，乘用車產能達到62.5萬輛，比二零零五年年末提升20萬輛。預計到二零零八年年末，乘用車總產能將超過80萬輛。發動機產能建設上，已經在建的東風本田汽車有限公司產能12萬台發動機廠將於二零零七年二月正式投產；東風汽車有限公司乘用車公司發動機項目產能18萬台，伴隨發動機國產化生產的不斷擴大，預計二零零八年產能增加到36萬台；東風本田發動機有限公司已有產能36萬台，預計到二零一零年將逐步擴充到48—50萬台。

在推出新車型和產能建設的同時，東風汽車集團亦致力於提高國產化率、控制經營成本。到二零零六年年底，包括新車型在內的各乘用車車型國產化率將得到進一步提高；同時包括發動機在內的自主零部件供應能力加強，將有利於整車生產成本控制。

東風汽車集團在重視汽車製造和銷售業務的同時，也積極推進汽車相關事業的發展，如汽車金融、汽車租賃等業務。

## 股權變動情況

截至二零零六年六月三十日止六個月，東風汽車集團沒有重大股權變動情況。

## 風險因素

東風汽車集團的業務、財務狀況及經營業績主要受到全球經濟活動、原材料價格、匯率波動、稅收政策、汽車業的監管及融資成本等外部因素的影響。這些外部因素並不完全在東風汽車集團的控制範圍內。

## 重大訴訟

於二零零六年六月三十日，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據東風汽車集團所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、似將進行或已進行。

## 股息

董事會決定本公司不就二零零六年上半年盈利進行股息分派。

## 重大收購及出售附屬公司、共同控制實體及聯營公司

截至二零零六年六月三十日止六個月，本公司概無進行任何附屬公司、共同控制實體及聯營公司之重大收購或出售。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

本公司、其任何附屬公司及共同控制實體在期內概無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

## 企業管治

本公司於期內一直完全遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十四所載的《企業管治常規守則》的所有守則條文。

## 審閱賬目

審計委員會已審閱東風汽車集團截至二零零六年六月三十日止六個月未經審核業績。

## 董事會

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事徐平先生、劉章民先生、周文杰先生、李紹燭先生及范仲先生；非執行董事童東城先生、歐陽潔先生、劉衛東先生及朱福壽先生；及獨立非執行董事孫樹義先生、吳連烽先生及楊賢足先生。

## 監事會

於本公告日期，本公司監事會包括葉惠成先生、周強先生、任勇先生、劉裕和先生、李春榮先生及康理先生；及獨立監事溫世揚先生及鄧明然先生。

承董事會命  
董事長  
徐平

中國武漢  
二零零六年八月二十八日

\* 僅供識別

載列財務報表及附註的本公司中期報告將刊載於香港聯合交易所有限公司的網頁內及適時派發給股東

請同時參閱本公佈於香港經濟日報刊登的內容。