



珠江船務發展有限公司

Chu Kong Shipping Development Company Limited

(根據《公司條例》於香港註冊成立之有限公司)
(股份代碼：560)

二零零六年度中期業績公佈

主席報告

截至二零零六年六月三十日止六個月，本集團錄得綜合營業額為404,145,000港元，較去年同期增長31.2%；本公司股東應佔溢利為56,627,000港元，較去年同期增長19.4%。

中期股息

董事會宣布派發截至二零零六年十二月三十一日止年度之中期股息每股0.01港元（二零零五年：0.01港元）予於二零零六年十月十六日名列股東名冊之權益持有人。

展望

鑒於中國內地及香港經濟的穩定增長，董事會預期下半年內河貨物運輸仍呈上升趨勢。本集團將加強宏觀經濟形勢和行業走勢研究，因應華南港口格局的變化，加強企業戰略管理，提高重大事項之決策效率；本集團將加強人力資源規劃和團隊管理，建設高效的高層領導團隊，以及與之相適應的考核和激勵機制；本集團將通過加強內部控制、提高整體運作效率、完善攬貨網絡、提升服務質量，保持內河貨物運輸業務尤其是集裝箱業務的增長，繼續鞏固和提高在珠江三角洲地區的市場份額。繼續利用CEPA政策提供的機遇，有計劃的對珠江三角洲地區的內河碼頭進行戰略收購，對本集團現有內河貨物運輸提供有力的支持，增加本集團的綜合盈利能力；本集團將積極研究開拓與本集團核心業務相關的其他新業務，以支持現有核心業務的正常發展，同時尋找新的利潤增長點（國內駁船支綫運輸）。儘管近兩年來油價維持高位，對整體經濟增長帶來衝擊，也削弱了本集團的盈利增長，但基於外圍環境的總體向好，本集團業務發展的行業優勢和集團內部資源的進一步整合，以及對外業務的大力拓展，董事會相信本集團在下半年依然會給股東帶來理想回報。

投資者關係

善用各種有效溝通方法管理本集團與金融機構、投資者和潛在投資者間的信息交流，充分聽取投資者建議，努力實現企業價值的最大化，將是本集團繼續關注並不斷改善的重要方面。本集團之網站將是為市場及時提供資訊的重要渠道之一。

致謝

最後，董事會謹藉此機會，對本集團之客戶和合作伙伴，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，以及各股東一直以來對集團發展給予的莫大信賴和支持，致以衷心感謝。

花紅林
主席

香港，二零零六年九月十四日

二 零 零 六 年 中 期 業 績

中 期 業 績

珠江船務發展有限公司(「本公司」)董事會欣然宣布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期業績及比較數字如下:

(一) 未經審核綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零六年 千港元	二零零五年 千港元
營業額	3	404,145	307,985
提供服務而產生之成本		<u>(343,692)</u>	<u>(256,401)</u>
毛利		60,453	51,584
其他收益		6,885	5,519
行政開支		(39,014)	(35,531)
其他經營收入		597	690
其他經營開支		<u>(39)</u>	<u>—</u>
經營業務溢利	4	28,882	22,262
財務成本		—	(385)
應佔合營公司溢利減虧損		<u>31,872</u>	<u>29,092</u>
除所得稅前溢利		60,754	50,969
所得稅開支	5	<u>(4,225)</u>	<u>(3,624)</u>
本期內溢利		<u>56,529</u>	<u>47,345</u>
應佔溢利:			
權益持有人		56,627	47,439
少數股東權益		<u>(98)</u>	<u>(94)</u>
		<u>56,529</u>	<u>47,345</u>
中期股息	6	<u>7,500</u>	<u>7,500</u>
本公司權益持有人應佔溢利的每股盈利		港仙	港仙
基本	7	<u>7.55</u>	<u>6.32</u>
攤薄	7	<u>7.47</u>	<u>6.15</u>

(二) 未經審核綜合資產負債表

	附註	於二零零六年 六月三十日 千港元	於二零零五年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		184,049	180,892
投資物業		4,869	4,921
租賃土地及土地使用權		277,893	280,391
無形資產－商譽		15,829	15,677
合營公司		372,286	336,728
遞延所得稅資產		228	182
		<u>855,154</u>	<u>818,791</u>
流動資產			
業務及其他應收款	8	179,510	161,765
銀行結餘及現金		339,496	320,891
		<u>519,006</u>	<u>482,656</u>
總資產		<u>1,374,160</u>	<u>1,301,447</u>
權益			
股本		75,000	75,000
儲備		1,065,978	1,005,502
擬派末期股息		—	30,000
		<u>1,140,978</u>	<u>1,110,502</u>
少數股東權益		2,166	2,264
總權益		<u>1,143,144</u>	<u>1,112,766</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		4,616	4,494
流動負債			
業務及其他應付款	9	220,606	181,564
應付所得稅		5,794	2,623
		<u>226,400</u>	<u>184,187</u>
總負債		<u>231,016</u>	<u>188,681</u>
總權益及負債		<u>1,374,160</u>	<u>1,301,447</u>

附註

1. 編製基準

截至二零零六年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒布的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

本綜合中期財務資料應與二零零五年年度財務報表一併閱覽。

2. 主要會計政策

已採納之主要會計政策與二零零五年財務報表所採用者一致，詳情見截至二零零五年十二月三十一日止年度之年度財務報表。

以下新準則、準則修訂及詮釋必須於截至二零零六年十二月三十一日止財務年度強制採納：

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第4號「釐定一項安排是否包含租賃」

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第5號「對拆卸、復原及環境修復基金權益之權利」

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第6號「參與特殊市場－電器及電子設備廢料而產生之負債」

香港會計準則第19號（修訂）「僱員福利－精算盈虧、集團界定福利計劃及披露」

香港會計準則第21號（修訂）「海外業務之投資淨額」

香港會計準則第39號（修訂）「金融工具：確認及計量」

－ 預計集團內交易之現金對沖帳目處理

－ 公平值選擇

因二零零五年香港公司（經修訂）條例引致對以下準則之修訂：

－ 香港會計準則第1號「財務報表之呈列」

－ 香港會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」

－ 香港財務報告準則第3號「企業合併」

香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」及香港財務報告準則第4號「保險合約」之修訂：

- 「財務擔保合約」
- 香港財務報告準則第6號「礦產資源開採及評估」

採納上述新準則、準則修訂及詮釋並未對本集團之主要會計政策或財務報表之呈列有重大影響。

以下新準則、準則修訂及詮釋已頒佈，惟尚未於二零零六年生效，亦未為本集團提早採用：

於以下日期開始或之後
之會計期間生效

香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第7號「應用香港會計準則第29號重列方法」	二零零六年三月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第8號「香港財務報告準則第2號之範疇」	二零零六年五月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第9號「重估嵌入式衍生工具」	二零零六年六月一日
香港財務報告準則第7號「財務工具：披露」	二零零七年一月一日
香港會計準則第1號（修訂）「財務報表之呈列：資本披露」	二零零七年一月一日

本集團已開始評估採納上述新準則、準則修訂及詮釋對本集團之有關影響，然而尚未能確定，本集團之主要會計政策及綜合財務報表之呈列是否因而將出現重大變動。

3 分部資產

(a) 業務分部

於二零零六年六月三十日，本集團及合營公司從事下列四類主要業務：

- (i) 貨物運輸— 船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運
- (ii) 貨物處理及倉儲— 碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 貨櫃拖運
- (iv) 經營高速公路

(i) 收入及業績：

	截至二零零六年六月三十日止六個月					總計 千港元
	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	對銷 千港元	
營業額						
— 對外	363,740	40,007	398	—	—	404,145
— 內部類別間	11	35,812	30,543	—	(66,366)	—
其他收入						
— 對外	50	143	—	—	—	193
— 內部類別間	—	253	—	—	(253)	—
合計	363,801	76,215	30,941	—	(66,619)	404,338
分部業績	4,264	20,466	3,700	—	—	28,430
未分配收入／收益						5,325
未分配開支						(4,873)
經營業務溢利						28,882
應佔合營公司溢利減虧損	(59)	7,359	572	24,000	—	31,872
除所得稅前溢利						60,754
所得稅開支						(4,225)
期內溢利						56,529
資本支出						
— 分配	740	8,810	266	—	—	9,816
— 未分配						9
						9,825
攤銷及折舊						
— 分配	1,970	7,123	289	—	—	9,382
— 未分配						493
						9,875

	截至二零零五年六月三十日止六個月					
	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	對銷 千港元	總計 千港元
營業額						
— 對外	271,435	36,142	408	—	—	307,985
— 內部類別間	1	28,728	23,961	—	(52,690)	—
其他收入						
— 對外	—	283	—	—	—	283
— 內部類別間	—	253	—	—	(253)	—
總計	271,436	65,406	24,369	—	(52,943)	308,268
分類業績	5,658	12,988	3,826	—	—	22,472
未分配收入／收益						3,180
未分配開支						(3,390)
經營業務溢利						22,262
財務成本						(385)
應佔合營公司溢利減虧損	(183)	5,259	646	23,370	—	29,092
除所得稅前溢利						50,969
所得稅開支						(3,624)
期內溢利						47,345
資本支出						
— 分配	1,677	1,596	306	—	—	3,579
— 未分配						560
						4,139
攤銷及折舊						
— 分配	1,952	7,034	233	—	—	9,219
— 未分配						400
						9,619

(ii) 資產及負債：

	於二零零六年六月三十日						
	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	未分配 千港元	對銷 千港元	本集團 千港元
分部資產	238,535	522,890	43,814	—	351,262	(174,063)	982,438
合營公司	21,812	163,562	17,886	170,146	18,316	—	391,722
總資產	260,347	686,452	61,700	170,146	369,578	(174,063)	1,374,160
總負債	230,222	113,782	26,522	—	34,553	(174,063)	231,016

	於二零零五年十二月三十一日						
	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	未分配 千港元	對銷 千港元	本集團 千港元
分部資產	214,657	501,956	51,220	—	359,349	(181,000)	946,182
合營公司	20,654	136,449	17,139	162,560	18,463	—	355,265
總資產	235,311	638,405	68,359	162,560	377,812	(181,000)	1,301,447
總負債	205,888	113,943	26,457	—	23,393	(181,000)	188,681

(b) 地區分類

	總資產		資本開支	
	於二零零六年 六月三十日 千港元	於二零零五年 十二月三十一日 千港元	截至二零零六年 六月三十日止 千港元	截至二零零五年 六月三十日止 千港元
香港	775,422	770,273	2,503	2,292
中國內地	207,016	175,909	7,322	1,847
	982,438	946,182	9,825	4,139
合營公司	391,722	355,265		
	1,374,160	1,301,447		

本集團逾90%收入來自在香港經營之業務及位於中國大陸及香港之客戶。董事認為，收入及分類業績實際上不可以按地區分類。

4. 經營業務溢利

經營業務溢利已計入及扣除下列各項後列賬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元
計入		
出售物業、機器及設備之收益	176	1,160
匯兌收益	2,675	922
利息收益	4,034	3,172
扣除		
物業、機器及設備及投資物業之折舊	6,690	6,452
租賃土地及土地使用權攤銷	3,185	3,167

5. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元
即期稅項		
香港所得稅	3,518	3,131
中國企業所得稅	631	461
遞延稅項	76	32
	4,225	3,624

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按17.5%（二零零五年：17.5%）之稅率計算撥備。中國企業所得稅已按期內之估計應課稅溢利按適用稅率計算。

攤佔本期合營公司之稅項乃在損益表內列為攤佔合營公司溢利減虧損。

6. 中期股息

董事會宣布派發截至二零零六年十二月三十一日止年度之中期股息每股0.01港元（二零零五年：0.01港元）予於二零零六年十月十六日名列股東名冊之權益持有人。

7. 每股盈利

每股基本盈利乃以本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元
本公司權益持有人 應佔溢利	56,627	47,439
已發行普通股加權 平均數（千股）	750,000	750,000
每股基本盈利（每股港仙）	7.55	6.32

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利及期內已發行經假設本公司所授出所有尚未行使之購股權已獲行使而被視作無償發行之攤薄潛在調整後普通股的加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元
本公司權益持有人 應佔溢利	56,627	47,439
已發行普通股加權 平均數（千股）	750,000	750,000
就購股權作出調整（千股）	8,315	21,240
每股攤薄盈利的普通股 加權平均數（千股）	758,315	771,240
每股攤薄盈利（每股港仙）	7.47	6.15

8. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零零六年 六月三十日 千港元	於二零零五年 十二月三十一日 千港元
三個月內	124,014	108,445
四個月至六個月	6,631	6,038
七個月至十二個月	384	429
十二個月以上	3,514	3,916
	<u>134,543</u>	<u>118,828</u>
減：減值撥備	(3,373)	(3,618)
	<u>131,170</u>	<u>115,210</u>

9. 業務及其他應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	於二零零六年 六月三十日 千港元	於二零零五年 十二月三十一日 千港元
三個月內	129,437	103,169
四個月至六個月	19,201	22,515
七個月至十二個月	2,783	294
十二個月以上	4,781	4,219
	<u>156,202</u>	<u>130,197</u>

10. 資本承擔及或然債務

	於二零零六年 六月三十日 千港元	於二零零五年 十二月三十一日 千港元
已簽約		
但未撥備：		
－物業、機器及設備	1,235	5,080
已批准		
但未簽約：		
－土地使用權	28,155	27,885
－物業、機器及設備	21,400	—
－於合營公司之投資	696	11,200
	<u>50,251</u>	<u>39,085</u>
	<u>51,486</u>	<u>44,165</u>

本集團並無載於上文之集團應佔合營公司之資本承擔如下：

	於二零零六年 六月三十日 千港元	於二零零五年 十二月三十一日 千港元
已簽約但未撥備	7,626	6,800
已批准但未簽約	92,832	80,322
	<u>100,458</u>	<u>87,122</u>

於二零零六年六月三十日，本集團無任何重大或然負債。

管理層討論及分析

業務回顧

期內，中國內地及香港經濟仍保持穩定增長，粵港之間貨物運輸穩步增長，本集團上半年繼續整合資源加大營銷拓展力度，使得上半年本集團之核心業務－內河貨物運輸業務總體上升，其中集裝箱業務更是大幅增長45.7%，進一步提高了本集團在所處行業領域的市場份額，鞏固了本集團在珠江三角洲的內河運輸業的領先地位。期內本集團各項主要業務均錄得可觀增長，抵消了油價上漲帶來的負面影響，且期內本集團投資業務總體而言依然錄得可觀盈利，使得本公司股東應佔溢利依然保持兩位數增長。

1. 內河貨物運輸業務

承前所言，受惠於中港經濟的穩定增長，及本集團內部加強市場拓展，期內本集團內河貨物運輸業務總體上升，主要業務資料表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止 六個月		變動
	二零零六年	二零零五年	
集裝箱運輸量 (TEU)	306,070	210,028	45.7%
船舶代理進出口 (艘次)	10,689	9,744	9.7%
集裝箱裝卸量 (TEU)	189,759	134,263	41.3%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	79,763	63,209	26.2%
散貨裝卸量 (噸)	228,289	200,830	13.7%

從以上圖表中可以看出，集裝箱的相關業務均錄得較大升幅，二零零六年上半年整個香港的內河集裝箱運輸量增長18.7%，而本集團增長45.7%，遠遠超過行業內的增長，這也進一步提高了本集團在行業內的市場佔有率。同時集裝箱運輸量的增長，也給與之相關的集裝箱碼頭裝卸及陸路拖運等帶來大幅增長。本集團從事船舶代理業務的珠江代理有限公司新增加遠洋船舶代理業務，船舶代理進出口艘次增長9.7%，使得盈利增長11.9%。

本集團主要從事散貨裝卸業務的香港珠江貨運有限公司面對香港散貨運輸市場不景氣的不利環境，充分利用有限資源，針對市場結構的變化，進行一系列的調整，提高服務意識，增加服務項目，將運輸鏈拉長拓寬，在穩定老客戶的基礎上，積極發展新客戶，上半年由於散貨裝卸量增長盈利大幅增長41.3%。

2. 投資業務

本集團持有51%股權的珠江海空聯運有限公司（「海空碼頭」）加大營銷力度，開拓新業務，二零零六年上半年，海空碼頭散貨操作量及集裝箱裝卸量分別增長31%及58%，再加上有效的成本控制，經營業績大幅改善，本集團應佔海空碼頭溢利增加128萬元。三水三港集裝箱碼頭有限公司（「三水三港」）上半年積極組織貨源，發展新客戶，集裝箱裝卸量大幅增長137%，本集團應佔三水三港溢利大幅增長128%。本集團投資的佛山北村珠江貨運碼頭有限公司增建的集裝箱碼頭之基建工程已完成，預計9月份可開始集裝箱裝卸等相關之新業務。

期內，本集團成立了兩家公司－肇慶大旺珠江物流有限公司，肇慶大旺珠船貨運碼頭有限公司，已出資29,000,000港元，目前已完成了有關企業登記手續。期內，本集團收購「鶴山市口岸建設開發總公司」屬下除客運及免稅品業務之外的有關貨運部分的股權，目前各項法律手續仍在緊鑼密鼓的進行。

本集團持有的其它合營公司，期內業務發展良好，無任何重大異常。

流動資金及財務資源

本集團維持一貫的理財原則，保持穩健的財政狀況。截至二零零六年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為11,390,000港元的信貸額度。截至二零零六年六月三十日，按流動資產比流動負債計算，本集團流動比率為2.3（二零零五年十二月三十一日：2.6），而按總負債對總資產計算，本集團負債比率為16.8%（二零零五年十二月三十一日：14.5%）。

於二零零六年六月三十日，本集團擁有現金及銀行結餘為339,496,000港元，以目前本集團之現金及營運資金水平及可動用之銀行信貸額，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及投資需要。

僱員

於二零零六年六月三十日，本集團在港僱用三百一十八名員工，其薪酬是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。其它員工福利包括購股權、房屋津貼及花紅等更給予部分合資格的員工。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於期內，本公司並無贖回其任何上市股份，本公司及其附屬公司概無購買或出售本公司任何上市股份。

委任新主席

黃烈彰先生因私人理由於二零零六年五月二十九日辭去本公司主席一職，董事會委任花紅林先生為本公司新主席，任期由二零零六年五月二十九日起，至本公司下一次股東周年大會召開日止。

於香港聯合交易所有限公司網址刊載業績

本公司截至二零零六年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之數據，將於稍後時間在聯交所之網址上刊載。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零六年十月十七日（星期二）至二零零六年十月十九日（星期四）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零零六年十月十六日（星期一）下午四時前送達香港灣仔皇后大道東28號金鐘匯中心26樓，本公司之股份過戶登記處登捷時有限公司辦理過戶登記手續。中期股息單將於二零零六年十月三十一日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱截至二零零六年六月三十日止六個月之未經審核中期綜合財務資料。

企業管治

本公司致力維持高質素之企業管治，董事會並不知悉，於本中期報告所述會計期間，有任何資料將合理地顯示本公司並無遵守上市規則附錄十四所載之企業管治常規守則。

本公司已成立了由多數獨立非執行董事組成的薪酬委員會，並由獨立非執行董事陳棋昌先生擔任主席，公司秘書擔任薪酬委員會秘書。

本公司之主席及行政總裁由不同人選擔任，並以書面列載形式清楚界定兩者之職責分工。

根據本公司業務發展需要及聯交所加強公司管治之要求，建立健全相關規章制度。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行證券之交易標準守則所規定標準及要求的行為守則。董事在中期業績涵蓋之會計期間遵守該行為守則。

董事

於本公布日期，本公司之執行董事為花紅林先生、李志杰先生、楊日祥先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、蔡劍雷先生、邱麗文女士。

承董事會命
楊日祥
董事總經理

香港，二零零六年九月十四日

「請同時參閱本公布於經濟日報刊登的內容。」