



**廣東南粵物流股份有限公司**  
Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited\*  
(中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3399)

## 2006 年中期業績公佈

### 業績及業務摘要：

	2006年上半年	2005年上半年	變動
	人民幣千元	人民幣千元	
營業額	2,151,816	1,644,882	30.82%
經營溢利	123,951	114,512	8.24%
除所得稅前溢利	118,557	102,870	15.25%
本公司股權持有人應佔溢利	71,306	64,628	10.33%
每股基本盈利	人民幣0.17元	人民幣0.22元	-22.73%

- 本集團於2006年首六個月的營業額為人民幣2,151,816千元，較2005年同期增加人民幣506,934千元(30.82%)。
- 本公司股權持有人應佔溢利較2005年同期上升10.33%至人民幣71,306千元。
- 每股基本盈利為人民幣0.17元。
- 董事並不建議派付截至2006年6月30日止六個月的中期股息。

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2006年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績。本集團的未經審核綜合中期業績已由本公司審核委員會審閱。審核委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團的未經審核簡明綜合資產負債表及未經審核簡明綜合損益表連同解釋附註1至10乃摘錄自本集團截至2006年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合財務報表。

未經審核簡明綜合資產負債表  
 於2006年6月30日  
 (除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	2006年 6月30日 未經審核	於 2005年 12月31日 經審核
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
固定資產		443,258	426,108
租賃土地及土地使用權		11,113	11,151
無形資產		7,432	6,520
投資物業		7,001	7,329
聯營公司權益		54,259	33,280
合營企業權益		15,000	15,000
可供出售投資		200	200
遞延所得稅資產		9,491	9,895
		<u>547,754</u>	<u>509,483</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		696,571	298,139
應收建築合約客戶款項		173,554	233,341
貿易及其他應收款項	4	1,737,333	1,501,915
現金及等同現金項目		744,577	840,180
		<u>3,352,035</u>	<u>2,873,575</u>
<b>總資產</b>			
		<u><u>3,899,789</u></u>	<u><u>3,383,058</u></u>
<b>權益</b>			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		417,642	417,642
其他儲備		292,828	292,757
保留盈利		357,030	319,136
		<u>1,067,500</u>	<u>1,029,535</u>
少數股東權益		145,094	142,512
<b>總權益</b>		<u>1,212,594</u>	<u>1,172,047</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		2,386	2,386
		<u>2,386</u>	<u>2,386</u>
<b>流動負債</b>			
應付建築合約客戶款項		50,965	47,222
貿易及其他應付款項	5	2,390,574	1,991,484
應付稅項		20,770	29,990
銀行借貸	6	222,500	139,929
		<u>2,684,809</u>	<u>2,208,625</u>
<b>總負債</b>		<u>2,687,195</u>	<u>2,211,011</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>3,899,789</u>	<u>3,383,058</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>667,226</u>	<u>664,950</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>1,214,980</u>	<u>1,174,433</u>

截至2006年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合損益表  
(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2006年 未經審核	2005年 未經審核
營業額	3	2,151,816	1,644,882
銷售成本	7	(1,904,274)	(1,425,295)
毛利		247,542	219,587
其他收益		13,792	8,376
營運開支	7	(137,383)	(113,451)
經營溢利		123,951	114,512
財務成本		(5,538)	(12,340)
應佔聯營公司損益		144	698
除所得稅前溢利		118,557	102,870
所得稅支出	8	(36,391)	(29,868)
半年溢利		82,166	73,002
歸屬：			
本公司股權持有人		71,306	64,628
少數股東權益		10,860	8,374
		82,166	73,002
本公司股權持有人應佔溢利的每股基本盈利 (每股人民幣元)	9	0.17	0.22
股息	10	—	—

## 未經審核簡明綜合財務報表的部分附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

### 1. 編製基準

截至2006年6月30日止半年的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期簡明財務報告須與截至2005年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀理解。

### 2. 會計政策

已採納的會計政策與截至2005年12月31日止年度的年度財務報表所採納者(按截至2005年12月31日止年度的年度財務報表所述)一致。

以下新準則、準則修訂及詮釋須於截至2006年12月31日止財政年度強制實行：

- 香港會計準則第19號「精算損益、集團計劃及披露」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第39號修訂「選擇權公平值列賬」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第21號修訂「海外業務之投資淨額」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第39號修訂「預測集團內交易之現金流量對沖會計法」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第39號及香港財務報告準則第4號修訂「財務擔保合約」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港財務報告準則第6號「礦物資源的勘探及估值」自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號「釐定安排是否包括租賃」自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第5號「從解散、重整及環境復原基金中賺取權益的權利」自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；及
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第6號「參與特定市場－廢棄電力及電子設備產生之負債」自2005年12月1日或之後開始的年度期間生效。

以上新準則、現有準則修訂及詮釋與本公司及其附屬公司的業務無關。

以下已頒佈的新準則、準則修訂及詮釋於2006年尚未生效，且並無提早採納：

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第7號「應用香港財務報告準則第29號之重列法」自2006年3月1日或之後開始的年度期間生效。管理層認為此項詮釋與本集團無關；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第8號「香港財務報告準則第2號之範圍」自2006年5月1日或之後開始的年度期間生效。管理層認為此項詮釋與本集團無關；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第9號「重新評估內含衍生工具」自2006年6月1日或之後開始的年度期間生效。管理層現正評估此項詮釋的影響；及
- 香港財務報告準則第7號「金融工具：披露」自2007年1月1日或之後開始的年度期間生效。香港會計準則第1號「修訂資本披露」自2007年1月1日或之後開始的年度期間生效。本集團已評估香港財務報告準則第7號及香港會計準則第1號的修訂所造成的影響，推斷主要須作出之額外披露為香港會計準則第1號的修訂所規定市場風險及資本披露的敏感分析。本集團將自2007年1月1日起的年度期間採納香港財務報告準則第7號及香港會計準則第1號的修訂。

### 3. 分類資料

#### 主要呈報方式－業務分類

本集團主要業務可分為五類：

- (1) 材料物流服務：買賣建築工程及生產材料及提供有關物流安排服務；
- (2) 高速公路服務區：開發及經營高速公路服務區、提供高速公路服務區支援及相關服務及分包若干高速公路服務區服務予第三方；
- (3) 智能交通服務：建設收費道路配套系統及提供相關工程服務；
- (4) 太平立交：分佔連接本集團的太平立交收費站的通行費收入；及
- (5) 跨境交通服務：香港與中華人民共和國(「中國內地」)廣東省之間的跨境客運及貨運服務。

本集團的其他業務主要包括提供廣告及其他服務，但並非可個別呈報分類。

截至2006年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類銷售	1,672,477	150,712	170,364	48,666	131,450	10,269	—	2,183,938
分類間銷售	(30,008)	—	—	—	—	(2,114)	—	(32,122)
	<u>1,642,469</u>	<u>150,712</u>	<u>170,364</u>	<u>48,666</u>	<u>131,450</u>	<u>8,155</u>	<u>—</u>	<u>2,151,816</u>
經營溢利／(虧損)	46,656	25,379	(2,422)	38,723	26,758	2,127	(13,270)	123,951
財務成本								(5,538)
應佔聯營公司損益								144
除所得稅前溢利								118,557
所得稅支出								(36,391)
期內溢利								<u>82,166</u>
折舊	2,526	5,317	2,819	4,427	16,000	345	2,227	33,661
攤銷	—	291	483	—	—	88	281	1,143
固定資產減值撥回	—	—	—	—	(1,961)	—	—	(1,961)
應收款項減值 撥備／(撥回)	(407)	—	—	—	100	—	—	(307)
資本開支	<u>3,225</u>	<u>21,080</u>	<u>1,819</u>	<u>12,179</u>	<u>9,908</u>	<u>1,183</u>	<u>1,484</u>	<u>50,878</u>

截至2005年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類銷售	1,278,080	120,940	73,711	40,829	129,616	3,896	—	1,647,072
分類間銷售	—	—	(1,093)	—	—	(1,097)	—	(2,190)
	<u>1,278,080</u>	<u>120,940</u>	<u>72,618</u>	<u>40,829</u>	<u>129,616</u>	<u>2,799</u>	<u>—</u>	<u>1,644,882</u>
經營溢利／(虧損)	41,045	39,677	(3,288)	31,086	21,881	(2,083)	(13,806)	114,512
財務成本								(12,340)
應佔聯營公司損益								698
除所得稅前溢利								102,870
所得稅支出								(29,868)
期內溢利								<u>73,002</u>
折舊	1,604	7,169	2,648	4,166	13,205	68	2,256	31,116
攤銷	—	390	621	—	—	26	87	1,124
固定資產減值撥回	—	—	—	—	(1,905)	—	—	(1,905)
應收款項減值撥備	—	—	—	—	741	—	—	741
資本開支	<u>5,023</u>	<u>5,419</u>	<u>3,963</u>	<u>952</u>	<u>1,631</u>	<u>752</u>	<u>313</u>	<u>18,053</u>

未分配成本指公司開支。

資本開支包括固定資產添置、租賃土地與土地使用權及無形資產。

於2006年6月30日的分類資產及負債如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類資產	2,162,598	277,209	604,746	296,551	281,557	23,465	215,397	3,861,523
分類間	(23,219)	(11)	(7,794)	(1,286)	—	(8,374)	—	(40,684)
	2,139,379	277,198	596,952	295,265	281,557	15,091	215,397	3,820,839
聯營公司權益								54,259
一間合營企業權益								15,000
可供出售投資								200
遞延所得稅資產								9,491
<b>總資產</b>								<b>3,899,789</b>
總分類負債	1,718,661	146,882	451,348	276,683	70,720	15,574	24,855	2,704,723
分類間	(2,545)	(3,871)	(20,962)	(2,326)	—	(10,980)	—	(40,684)
	1,716,116	143,011	430,386	274,357	70,720	4,594	24,855	2,664,039
應付稅項								20,770
遞延所得稅負債								2,386
<b>總負債</b>								<b>2,687,195</b>

於2005年12月31日的分類資產及負債如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類資產	1,642,798	342,532	577,892	271,645	277,188	19,041	231,387	3,362,483
分類間	(22,453)	(584)	(7,858)	(1,213)	—	(5,692)	—	(37,800)
	1,620,345	341,948	570,034	270,432	277,188	13,349	231,387	3,324,683
聯營公司權益								33,280
一間合營企業權益								15,000
可供出售投資								200
遞延所得稅資產								9,895
<b>總資產</b>								<b>3,383,058</b>
總分類負債	1,357,103	145,252	418,569	205,792	77,941	11,778	—	2,216,435
分類間	(1,908)	(4,125)	(21,502)	(2,512)	—	(7,753)	—	(37,800)
	1,355,195	141,127	397,067	203,280	77,941	4,025	—	2,178,635
應付稅項								29,990
遞延所得稅負債								2,386
<b>總負債</b>								<b>2,211,011</b>

分類資產主要包括租賃土地與土地使用權、固定資產、無形資產、存貨、應收建築合約客戶款項、應收款項以及現金及現金等價物，惟並不包括遞延稅項、聯營公司權益、一間合營企業權益及可供出售投資。

分類負債包括銀行借貸等經營負債，惟並不包括應付稅項及遞延稅項等項目。

#### 次要呈報方式－地區分類

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有其他業務均於中國內地營運。

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
<b>銷售</b>		
中國內地	2,049,680	1,540,450
香港	102,136	104,432
	<u>2,151,816</u>	<u>1,644,882</u>

銷售按客戶所在地區分配。

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
<b>總資產</b>		
中國內地	3,618,232	3,158,254
香港	281,557	224,804
	<u>3,899,789</u>	<u>3,383,058</u>

總資產按資產所在地分配。

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
<b>資本開支</b>		
中國內地	41,253	16,422
香港	9,625	1,631
	<u>50,878</u>	<u>18,053</u>

資本開支按資產所在地分配。

#### 4. 貿易及其他應收款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應收款項(註a)	318,584	233,277
減：應收款項減值撥備	(7,142)	(6,699)
貿易應收款項淨額	<u>311,442</u>	<u>226,578</u>
應收票據	1,741	4,200
其他應收款項	75,781	34,660
預付款項	917,523	567,232
應收關連方款項(註b)	<u>430,846</u>	<u>669,245</u>
	<u><u>1,737,333</u></u>	<u><u>1,501,915</u></u>

##### (a) 貿易應收款項

貿易應收款項的信貸期一般為三個月內。就智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為品質保證，並於有關建築項目完成時償還該筆款項。於2006年6月30日至2005年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	222,856	138,090
三個月至六個月	24,369	2,388
六個月至一年	7,131	27,212
一年至兩年	50,575	50,141
兩年至三年	10,354	11,465
三年以上	3,299	3,981
	<u>318,584</u>	<u>233,277</u>

##### (b) 應收關連方款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應收款項	371,140	532,090
減：應收款項減值撥備	(7,343)	(7,754)
貿易應收款項淨額	<u>363,797</u>	<u>524,336</u>
其他應收款項	28,412	27,552
減：應收款項減值撥備	(2,607)	(1,064)
其他應收款項淨額	<u>25,805</u>	<u>26,488</u>
預付款項	<u>41,244</u>	<u>118,421</u>
	<u><u>430,846</u></u>	<u><u>669,245</u></u>

應收關連方款項屬貿易性質，賬齡分析如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	229,134	411,055
三個月至六個月	9,955	19,523
六個月至一年	51,933	15,990
一年至兩年	32,317	35,748
兩年至三年	33,487	43,419
三年以上	14,314	6,355
	<u>371,140</u>	<u>532,090</u>

5. 貿易及其他應付款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應付款項(註a)	772,011	702,089
應付票據	803,749	707,896
預收客戶款項	293,877	194,386
應計費用及其他應付款項	358,240	304,997
應付關連方款項(註b)	162,697	82,116
	<u>2,390,574</u>	<u>1,991,484</u>

(a) 貿易應付款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	506,955	626,096
三個月至六個月	71,162	8,786
六個月至一年	42,989	16,025
一年至兩年	103,122	29,189
兩年至三年	29,391	14,944
三年以上	18,392	7,049
	<u>772,011</u>	<u>702,089</u>

(b) 應付關連方款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應付款項	62,636	32,806
預收客戶款項	62,424	33,272
其他應付款項	37,637	16,038
	<u>162,697</u>	<u>82,116</u>

應付關連方款項屬貿易性質，賬齡分析如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	3,995	10,553
三個月至六個月	13,642	71
六個月至一年	21,537	32
一年至兩年	11,326	18,533
兩年至三年	7,141	1,365
三年以上	4,995	2,252
	<u>62,636</u>	<u>32,806</u>

6. 銀行借貸

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
流動銀行借貸：		
— 無抵押	<u>222,500</u>	<u>139,929</u>

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按浮動利率計息。

2006年6月30日的加權平均實際利率為每年4.812厘（2005年12月31日：4.849厘）。

於2006年6月30日及2005年12月31日，本集團未提取的銀行借貸如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
浮動利率：		
— 一年內到期	<u>685,237</u>	<u>445,660</u>

## 7. 按性質分類的開支

包括在銷售成本及營運開支的開支分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
<b>扣除</b>		
折舊及攤銷	34,804	32,240
僱員福利開支	76,618	64,707
銷售存貨成本	1,618,486	1,220,299
應收款項減值(撥回)／撥備	(307)	741
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
<b>計入</b>		
固定資產減值撥回	(1,961)	(1,905)
	<u>                    </u>	<u>                    </u>

## 8. 所得稅支出

於中國內地註冊成立的本集團之公司須繳納中國內地企業所得稅，稅款根據估計期內應課稅溢利按稅率15%至33%計算。於香港註冊成立的本集團之公司須繳納香港利得稅，稅款根據估計應課稅溢利按稅率17.5%計算。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
當期所得稅		
— 香港利得稅	482	419
— 當期中國內地企業所得稅	35,505	30,636
遞延所得稅	404	(1,187)
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
	<u>36,391</u>	<u>29,868</u>

## 9. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
本公司股權持有人應佔溢利	<u>71,306</u>	<u>64,628</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>417,642</u>	<u>292,187</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.17</u>	<u>0.22</u>

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

## 10. 股息

截至2005年12月31日止年度股息為每股人民幣0.08元，總計約人民幣33,412,000元，已於2006年6月22日舉行的股東週年大會通過。

董事並不建議派付截至2006年6月30日止六個月中期股息(截至2005年6月30日止六個月：無)。

## 管理層討論及分析

隨著中國運輸及物流市場的需求不斷增長，本集團所有核心業務於2006年上半年均錄得理想的業績。

### 分類業務回顧

#### 材料物流服務

期內，公司參與了湛江海灣大橋、西部沿海珠海段支線、珠三角西環南段、京珠南擴建、佛山公路及武廣客運專線等19個有關供應鋼材、水泥、瀝青的材料物流項目，充分發揮採購供應鏈一體化模式，從生產、倉儲配送及結算等環節保持供應鏈持續、暢通。該等項目累計供應水泥46.09萬噸，鋼筋38.58萬噸，鋼絞線0.70萬噸，瀝青2.88萬噸。

公司先後建立了鐵配廠中心倉庫、三水鋼筋、鋼絞線、瀝青倉庫、廣州市政黃埔瀝青倉庫、茂名、汕頭、海心沙、東莞新沙港等瀝青倉庫，並加強各倉庫人員設備投入，為確保各項目材料供應、降低物流成本和提升服務質素等方面奠定了良好的基礎。

期內，公司積極爭取提高市場佔有率，在樂獅公路SX09標段工程(公司供應4.5萬噸水泥)、廣州軌道六號線工程(公司供應7.7萬噸鋼筋)、廣州東沙至新聯高速公路工程(公司供應4.5萬噸鋼筋、10萬噸水泥)以及新建鐵路武漢至廣州客運專線站前工程(公司供應5萬噸鋼筋)先後中標，中標專案合同金額人民幣6億元。目前，共有12個重點工程項目由我司負責鋼筋材料物流供應與配送供應。

公司以積極、穩健的步伐開展煤炭貿易，2006年1至6月共銷售煤炭11.87萬噸，實現銷售收入5,901萬元。

此外，公司積極拓展中國瀝青市場，立足廣東省，現正擴展至泛珠江三角洲地區。公司在佛山市一環城際快速幹線工程瀝青材料採購招標中中標，中標瀝青3.17萬噸。公司還積極向廣東省外特別是泛珠江三角洲省市拓展瀝青市場，進行了多次考查與業務洽談，為開拓湖南、四川等市場做好了充分的準備。公司為進一步開展瀝青業務，購置了乳化瀝青生產設備，發展瀝青加工增值服務，並加緊東莞瀝青中心庫建設。

為提高材料物流業務的效率，公司還加快了材料物流業務分類所需的資訊化建設，目前已完成了物流平台一期的驗收和二期開發方案的評審工作。

#### 高速公路服務區

今年上半年，廣東通驛高速公路服務區有限公司（「通驛公司」）全面推進服務區五大網絡專業化管理的進程，加快拓展創新經營業務的步伐，服務區業務取得了較大發展。

服務區便利店、餐飲、汽修、加油站、廣告服務五大網絡發展平穩有序，實現了專業化的連鎖經營管理。在便利店網絡上，公司根據市場需求變化，不斷調整便利店商品結構，取得了良好的經濟效益。2006年1至6月份便利店營業額較去年同期增長了99%。公司貼牌生產的礦泉水已售出12萬支，佔公司支裝水總銷量的34%。在餐飲網絡上，同期公司開始逐步推行配餐銷售模式，市場銷售形勢良好。在汽修網點上，公司新建了三個汽修廠，改造了部分汽修廠，汽修網點由五個增至九個，初步形成了高速公路汽修網絡的格局。公司加快廣告網絡資源整合，通過投資新建和收購廣告設施，逐步實現網絡的規模經營，通過統一經營、統一管理，形成廣告資源的規模經濟效應。

通驛公司還積極推進創新業務發展。目前，業務創新工作進展比較順利。江西專案雙方已簽訂合作意向書，公司已進駐南昌開展前期工作；正與粵港客運公司調研合作推進服務區

客運中轉業務；成立服務區行銷推廣小組，根據今年「春運」與廣西客運部門共同在陽江服務區行銷推廣所取得的成果，積極擬定開展此項工作的實施計劃。

此外，通驛公司還積極參與綠化工程投標。期內，公司經投標取得京珠南高速公路邊坡複綠工程第二、第三標段的施工任務，並順利完成番禺力豐電子廠廠區一期綠化工程項目。綠化基地苗木銷售取得了突破性進展，並拓展了公司的室內植物擺放業務。

通驛公司還大力推進資訊管理平台建設，完善配送體系。期內，完成了17對自營服務區虛擬專用網絡搭建工作，為資訊平台系統的資料傳輸提供了安全可靠的硬體基礎，保證了公司本部與各服務區資料傳輸的安全性和穩定性，實現了對服務區各系統進行遠端維護與監控。資訊平台系統的開發工作正在按計劃進行中，基於零售連鎖部分的開發工作目前已完成。

#### 智能交通服務

廣東新粵交通投資有限公司（「廣東新粵」）上半年與各高速公路業主簽訂的合同總金額為1.96億，包括貴州貴開高速、重慶萬開高速、天汕高速、廣州市西二環高速、北三環高速、廣園快速路、廣州市交通管理CCTV等。

## 2006年廣東新粵主要施工工程項目情況

安全設施工程		機電工程	
項目名稱	所屬區域	項目名稱	所屬區域
凱三高速	貴州省	貴開高速	貴州省
頂興高速	貴州省	萬開高速	重慶市
京珠南擴建項目	廣東省	天汕高速	廣東省
深汕東大修	廣東省	西二環	廣州市
佛山一環	廣東省	北三環	廣州市
北三環	廣州市	廣園快速路	廣州市
西二環	廣州市	交管CCTV	廣州市

廣東省外機電工程項目為貴州貴開高速、重慶萬開高速，合同金額共計人民幣3,539萬元，佔上半年廣東新粵所有項目合同金額的18%。

廣東新粵在期內注重加強技術創新能力，開拓智慧交通業務領域。期內省內便攜式收費機和掌上型收費機依然保持現有優勢，勢頭良好，省外市場也有所拓展，截至2006年6月底便攜機的升級改版工作也已經完成，樣機已經發到現場測試，預計下半年該款升級以後的便攜機會形成更好的銷售局面。大螢幕資訊發佈終端在2006年上半年取得一定進展，目前30套大螢幕均已加工生產完畢，隨時準備投放市場。無人值守全自動髮卡機已經基本定型，預期在2006年下半年該專案能夠取得經濟效益。2006年上半年實施了粵西區域廣三、廣肇兩個路段以及粵北區域防病毒專案，即將實施粵西區域西部沿海、廣雲、茂湛三個路段防病毒專案，2006年下半年計劃實施粵東區域部分路段防病毒專案。廣東新粵的防逃費專案是開發應用於高速公路上的綜合防作弊系統，2005年第四季度開始在粵北片區(京珠南、京珠北路段)實施，2006年上半年粵北區域防逃費專案已經試點實施完畢並初步通過驗收，廣東新粵申請了省科技廳「防逃費」項目的成果鑒定，獲得成果鑒定證書。2006年，廣東新粵

還積極參與貴州省、青海省、河南省、湖南省、江西省、重慶市、福建省等省高速公路機電工程的投標專案，重點領域集中在貴州省、山西省、河北省和湖南省以及重慶市。

廣東東方思維科技有限公司（「東方思維」）的資訊系統研發實施取得重大突破，HS廣東省高速公路公司、河北交通廳平台研發計劃全面完成，已驗收及推廣應用；以江西景鷹專案為依託的五大軟體產品一體化整合運行結束，並順利通過驗收；HS交通部平台已開始協調溝通，著手需求調研；HQS品質管制平台已於2006年6月23日通過一期驗收，正進行二期創新升級。

東方思維還對高速公路建設及營運的管理軟件進行創新升級，目前大部分研發創新工作基本結束，有的已投入項目實施，開始發揮經濟效益。

東方思維在鞏固廣東市場的基礎上，積極拓展省外市場，上半年廣東省外市場完成簽約合同總額人民幣1,678萬元，佔期內簽訂所有合同總額的78.3%。

此外，東方思維的系統集成業務穩中有升，自實施事業部運作以來，完成簽約合同總額人民幣270萬元。

#### 跨境客運服務

粵港汽車運輸聯營有限公司（「粵港公司」）的跨境運輸業務在今年上半年依然保持良好的發展態勢，在客運方面，粵港公司整合了客運班線，與其他公司合作開通快巴，通過統一排班、統一標誌、統一票價、統一管理達到加密班次，提高了公司的市場競爭力。此外，公司與廣州新白雲機場合作，開通了機場快線，在機場售聯程票至香港，使旅客通過接駁到達香港，提高了廣州至香港班車的乘坐率，增加了營收。另外，粵港公司還根據客源客流的變化情況及時調整客運班線，以提高車輛乘坐率。

粵港公司在上半年還進行了利用高速公路服務區進行客運中轉的前期籌畫工作，組織人員到服務區考察，對開通中轉運輸的客源、客流、票價等進行了調研，加快推進高速公路服務區中轉運輸的試點工作。

粵港公司還注意及時更新快線車輛，提高車輛完好率，加強監控快線的車輛調度，確保公司營收的增加。

在貨運方面，粵港公司加大力度組織貨源，確保貨運收入穩定；同時，粵港公司還在所有貨車上安裝了全球定位系統(Global Positioning System)，實現了對貨車運行的動態管理。

## 其他

集團擁有廣東省太平立交於1999年12月28日至2027年7月1日期間的經營及收費權。集團亦錄得來自廣告服務、招標服務、電腦軟硬件銷售等收入。

## 財務回顧

### 營業額

本集團的營業額主要來自四個業務分類，包括提供材料物流服務、智能交通服務、經營高速公路服務區與香港及廣東省跨境客運服務。來自其他業務的收入包括太平立交所收路費亦計入本集團的營業額。營業額由截至2005年6月30日止六個月的人民幣1,644,882千元增至截至2006年6月30日的人民幣2,151,816千元，增加了人民幣506,934千元，增幅為30.82%，主要是由於材料物流服務業務和智能交通服務業務的發展所致，其中材料物流業務增加364,389千元，智能交通服務業務增加97,746千元。

下表顯示本集團按業務分類劃分的營業額詳情。

	截至6月30日止			
	2006年		2005年	
	分部收益 (人民幣千元)	佔收益 百分比	分部收益 (人民幣千元)	佔收益 百分比
材料物流服務	1,642,469	76.33%	1,278,080	77.70%
智能交通服務	170,364	7.92%	72,618	4.41%
高速公路服務區	150,712	7.00%	120,940	7.35%
跨境客運	131,450	6.11%	129,616	7.88%
太平立交	48,666	2.26%	40,829	2.48%
其他	8,155	0.38%	2,799	0.17%
總計	<u>2,151,816</u>	<u>100%</u>	<u>1,644,882</u>	<u>100%</u>

### 材料物流服務

材料物流服務的收益是本集團主要收入來源之一。截止2006年6月30日，該服務營業額佔本集團總營業額約76.33%。由於廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）2006年新開工項目的延遲，來自交通集團建設任務的材料物流收入由上年同期的人民幣545,159千元下降至人民幣177,790千元。管理層對此已有充分預計並積極拓展交通集團外的市場業務，導致相關的中標項目增多，交通集團外業務的營業額由上年同期的人民幣732,921千元增至今年上半年的人民幣1,464,679千元，增加了人民幣731,758千元，增幅為99.84%。

### 智能交通服務

上半年，本集團總營業額約7.92%來自智能交通服務包括公司智能交通系統（「智能交通系統」）及其他高速公路機電系統的研發。該分部的營業額由2005年上半年約人民幣72,618千元增至2006年上半年約人民幣170,364千元增長134.6%，主要原因是由於2006年上半年的項目較上年同期多，由上年同期的六個項目增加至2006年上半年的11個；機電設備如便携式收費機收入的增加以及防逃費軟件的推廣，營業額由上年同期的人民幣1,170千元增加至2006年上半年的人民幣13,691千元。

## 高速公路服務區

年內經營高速公路服務區的收入佔本集團總營業額約7%，此乃由於本集團服務區數目較2005年上半年上升，由2005年6月30日的29對增加至2006年6月30日止的42對，其中自營服務區由上年同期的七對增加至2006年上半年的16對，同時隨著服務區網絡的完善，客流量的不斷增長，餐飲及便利店銷售額增加等因素，收入由2005年上半年約人民幣120,940千元增至2006年上半年約人民幣150,712千元，增長24.62%。

## 跨境客運服務

跨境客運服務於二零零六年上半年的收入為人民幣131,450千元，佔本集團總營業額約6.11%，較二零零五年同期上升1.41%，主要是由於內陸路線乘客數目增加所致。

## 其他業務

2006年上半年，本集團總營業額約2.26%來自太平立交收取的通行費，此項收入增加由於車流量的自然增長所致。

## 銷售成本

本集團的銷售成本總額由四個業務分類的經營成本組成。經營成本總額由截至2005年6月30日止六個月的人民幣1,425,295千元增加人民幣478,979,000千元(即33.60%)至截至2006年6月30日止六個月的人民幣1,904,274千元。增長的原因主要是隨著營業額的增長經營成本也相應增長。

下表顯示本集團按業務分類劃分的銷售成本詳情。

	截至06月30日止六個月			
	2006年佔經營成本		2005年佔經營成本	
	百分比	人民幣千元	百分比	人民幣千元
材料物流服務	1,557,179	81.77%	1,209,950	84.89%
智能交通服務	140,356	7.37%	53,411	3.75%
高速公路服務區	101,787	5.35%	55,733	3.91%
跨境客運	94,436	4.96%	97,071	6.81%
太平立交	7,444	0.39%	6,820	0.48%
其他	3,072	0.16%	2,310	0.16%
總計	<u>1,904,274</u>	<u>100%</u>	<u>1,425,295</u>	<u>100%</u>

#### 溢利

由於營業額的增長，本集團於2006年上半年的毛利較2005年同期增加約人民幣27,955千元（即12.73%）至人民幣247,542千元。毛利率為11.50%，較2005年的13.35%輕微下降1.85個百分點。

下表載列本集團的毛利及毛利率：

	截至06月30日止六個月			
	2006年毛利及邊際毛利		2005年毛利及邊際毛利	
	人民幣千元	邊際毛利	人民幣千元	邊際毛利
材料物流服務	85,290	5.19%	68,130	5.33%
智能交通服務	30,008	17.61%	19,207	26.45%
高速公路服務區	48,925	32.46%	65,207	53.92%
跨境客運	37,014	28.16%	32,545	25.11%
太平立交	41,222	84.70%	34,009	83.30%
其他	5,083	62.33%	489	17.47%
總計	<u>247,542</u>	<u>11.50%</u>	<u>219,587</u>	<u>13.35%</u>

## 理財成本

本集團在央行加息以及集團業務規模不斷擴大的情況下，理財成本卻由2005年上半年的人民幣12,340千元下降至2006年上半年的人民幣5,538千元，下降了人民幣6,820千元，主要原因一是公司上市後，本集團通過與銀行充分溝通，取得了銀行的支持，增加了銀行綜合授信額度，加大了銀行承兌滙票的使用，截至2006年6月30日授信額度總額為人民幣1,400,000千元，較上年同期的人民幣560,000千元增加了人民幣840,000千元，減少了現金的支付；二是自2005年下半年起央行對票據貼現率的政策由只能上調改為可以上下浮動，本集團充分利用自身信用等級高、業務量大等優勢，反覆對比各家銀行給出的最低貼現率，從中選擇最低最優的貼現率，減少了貼現利息支出；三是本集團在營業額大幅增長、市場業務迅速拓展的情況下，結算方式由上年同期轉變為以票據結算為主、現金結算為輔，大大減少了資金的成本。

## 營運開支

本集團營運開支由2005年上半年的約人民幣113,451千元增加至今年上半年的人民幣137,383千元，增幅為21.09%。增加的主要原因是材料物流業務的擴充、市場推廣以及增加行政人員而使相關費用增加。

## 借貸

截至2006年6月30日，本集團所有未償還借貸均為無抵押短期銀行貸款，總額約為人民幣222,500千元。二零零六年上半年資產負債率為68.91%。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團的流動資金主要來自經營所得現金流量、發行本公司H股所得款項及銀行借貸。

## 流動資產淨值

本集團於2006年6月30日的流動資產淨值約為人民幣667,226千元。

本集團的流動資產約為人民幣3,352,035千元，主要包括存貨約人民幣696,571千元、應收建築合約客戶款項約人民幣173,554千元、貿易及其他應收款項約人民幣1,737,333千元以及現金及現金等價物約人民幣744,577千元。本集團的流動負債約為人民幣2,684,809千元，主要

包括應付建築合約客戶款項約人民幣50,965千元、貿易及其他應付款項約人民幣2,390,574千元、應付稅項約人民幣20,770千元以及短期銀行借貸約人民幣222,500千元。

#### **現金流量(經營活動的現金流量、投資活動的現金流量及融資活動的現金流量)**

截至2006年6月30日止六個月，本集團主要以經營所得現金、銀行貸款及發行本公司H股所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

2006年上半年的經營活動所耗的現金淨額約為人民幣94,353千元，投資活動所耗現金淨額約為人民幣70,878千元，融資活動所得現金淨額約為人民幣68,755千元，日常的經營活動主要依靠經營所得現金和銀行信用。出現這種現金流量狀況的主要原因是本集團前景看好，正處於投入時期，經營規模在不斷擴大，對現金的需求量較大。

2006年上半年的投資活動所耗現金淨額約為人民幣70,878千元，主要為購買建築物、運輸設備等固定資產投資約人民幣48,861千元，較2005年約人民幣17,311千元增加約人民幣31,550千元。

2006年上半年的融資活動所得現金淨額約為人民幣68,755千元。融資活動所得現金流量大幅增加，主要是由於銀行借貸增加所致。

#### **外匯風險與對沖**

除粵港公司的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2005年，本集團的營運及流動資金受外匯波動影響較小。公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的匯率波動情況，亦會考慮採用對沖安排(例如訂立遠期外匯合約)等適合措施，減低本集團的外匯風險。

#### **資本開支**

2006年上半年，購買建築物、運輸設備等固定資產的資本開支約為人民幣48,861千元。主要因素是粵港公司更新營運車輛、太平立交改造等。

此外，設立南方聯合產權交易中心有限責任公司的資本開支為人民幣20,000千元。

### **或然負債**

截至2006年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

### **展望**

隨著世界經濟總量與國際貿易的持續增長，以及我國經濟和對外貿易的持續增長、高速公路、地鐵等相關基礎設施不斷加大投入，本集團主營業務所在的市場容量也不斷擴大，但隨著市場的完全開放以及行業進入門檻的降低，將使競爭進一步加劇，同時下半年政府將可能進一步加大宏觀調控力度，以及人民幣升值、利率上升、國際燃油價格的不穩定等諸多因素，也將對本集團主營業務所在的市場帶來影響。

為應對這一挑戰，本集團將繼續推進業務資源整合，加強資源的優化配置；加大對傳統主業的整合和優化力度，延長服務鏈條，提高運營質量；加強市場營銷力度，擴大所經營市場份額。

本集團深信憑藉雄厚的實力與資源，堅持和完善既有的發展策略，抓住中國經濟快速增長的歷史機遇，本集團的各項業務將繼續保持穩定、健康、持續的發展，為股東創造更大的價值。

### **審核委員會**

本公司遵守上市規則附錄14所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會主要職責為審閱本集團財務申報程序及內部監控系統、賬目是否完整準確，並代表本公司董事與外聘核數師聯絡。審核委員會由兩名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生及一名非執行董事黃國宣先生組成。彼等將定期與本公司的管理層及外聘核數師舉行會議、審閱本集團的審核報告(如適用)及中期與年度財務報表(視情況而定)。該委員會已審閱本公司截至2006年6月30日止六個月未經審核簡明綜合財務報表，並建議董事會採納。

### **企業管治**

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司董事概不知悉任何資料合理顯示本公司於截至2006年6月30日止六個月期間的任何時間不符合上市規則附錄14所載企業管治常規守則的相關守則條文。

### **僱員及薪酬政策**

本集團於2006年6月30日約有3,608名僱員。本集團首六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)約合共人民幣76,618千元。

為加強本集團人力資源人員的質素與能力及團隊精神，同時全力應付公司業務擴充，本集團於此期間已舉辦多個全面專業培訓計劃。本集團按其業績及市狀定期檢討薪酬政策，以制定更佳的獎勵及評估措施。

### **中期股息**

董事並無建議支付截至2006年6月30日止六個月的中期股息。

### **董事進行證券交易的標準守則**

自2005年起，本公司已採納上市規則附錄10所載之董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則(「操守守則」)。經向本公司所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2006年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則規定之標準。

### **購買、出售或贖回上市股份**

截至2006年6月30日止六個月，本公司並無贖回任何上市股份。截至2006年6月30日止六個月，本公司或任何其附屬公司概無購買或出售任何本公司上市股份。

### **於聯交所網站披露資料**

本公佈的電子版本已刊登於聯交所網站(<http://www.hkex.com.hk>)。載有香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六規定的一切資料的截至2006年6月30日止六個月的中期報告，將會於適當時候寄發予各股東及刊登於香港聯合交易所有限公司網站。

## 董事會成員

於本公佈日期，董事會成員包括執行董事魯茂好先生、曾洪岸先生、王衛兵先生、陳秉恆先生；非執行董事劉偉先生、陸亞興先生、黃國宣先生、任美龍先生、陳國章先生及姜理先生；以及獨立非執行董事劉少波先生、桂壽平先生及彭曉雷先生。

承董事會命  
廣東南粵物流股份有限公司  
董事會主席  
魯茂好

中華人民共和國廣州

2006年9月18日

\* 本公司以其英文名稱「Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited」根據香港法例第32章公司條例第XI部註冊為一間海外公司。

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。