

或然負債。於二零零六年六月三十日，除本集團於日常業務中向第三者提供為數約78,000,000港元（二零零五年十二月三十一日：78,000,000港元）之擔保外，本集團並無其他或然負債。

僱員

於二零零六年六月三十日，本集團有106名全職僱員及250名船員（二零零五年十二月三十一日：107名全職僱員及330名船員）。本集團會因應僱員之表現、經驗以及當時業內慣例釐定僱員薪酬，並提供一般之額外福利包括醫療保險及公積金供款。本集團亦按董事之酌情權及根據本集團之財務表現而給予僱員購股權及花紅。

結算日後事項

於二零零六年七月二十四日，本集團已完成以6,500,000美元（約50,700,000港元）之代價出售機動船舶「Jin Bi」，並已變現約15,600,000港元之收益。

於二零零六年七月期間，本公司以10,981,580港元之總價格（未扣除開支）回購本公司6,680,000股股份，該等股份其後已被註銷。

於二零零六年七月及八月期間，本集團訂立四份協議，以138,900,000美元（約1,083,420,000港元）之總購入價購入一艘新造之大靈便型船舶及三艘二手之大靈便型船舶。

展望

於本報告日期，本集團船隊之總載重量約為一百四十萬公噸，其中包括九艘自置船舶及十艘租賃船舶，而本集團在二零零六年之收租日數中，約86%已簽有合約。此外，本集團將另有七艘新造船舶及四艘二手船舶於未來交付，其中三艘將於二零零六年交付、四艘將於二零零七年交付、三艘將於二零零八年交付及一艘將於二零零九年交付。

最近，運費顯著上揚，尤其是好望角型船舶及大靈便型船舶之運費，此乃主要由於運往中國及西歐之鐵礦石進口活動，以及從中國運出之水泥出口活動均與日俱增所致。繼截至二零零六年六月三十日止期間後，波羅的海航運指數進一步上升至二零零六年九月初約3,880點。鑑於近期之市場狀況、未來貨物數量及貿易模式，董事會相信二零零六年下半年之市場將更為穩健。