

或然負債。於二零零六年六月三十日，除本集團於日常業務中向第三者提供為數約78,000,000港元（二零零五年十二月三十一日：78,000,000港元）之擔保外，本集團並無其他或然負債。

僱員

於二零零六年六月三十日，本集團有106名全職僱員及250名船員（二零零五年十二月三十一日：107名全職僱員及330名船員）。本集團會因應僱員之表現、經驗以及當時業內慣例釐定僱員薪酬，並提供一般之額外福利包括醫療保險及公積金供款。本集團亦按董事之酌情權及根據本集團之財務表現而給予僱員購股權及花紅。

結算日後事項

於二零零六年七月二十四日，本集團已完成以6,500,000美元（約50,700,000港元）之代價出售機動船舶「Jin Bi」，並已變現約15,600,000港元之收益。

於二零零六年七月期間，本公司以10,981,580港元之總價格（未扣除開支）回購本公司6,680,000股股份，該等股份其後已被註銷。

於二零零六年七月及八月期間，本集團訂立四份協議，以138,900,000美元（約1,083,420,000港元）之總購入價購入一艘新造之大靈便型船舶及三艘二手之大靈便型船舶。

展望

於本報告日期，本集團船隊之總載重量約為一百四十萬公噸，其中包括九艘自置船舶及十艘租賃船舶，而本集團在二零零六年之收租日數中，約86%已簽有合約。此外，本集團將另有七艘新造船舶及四艘二手船舶於未來交付，其中三艘將於二零零六年交付、四艘將於二零零七年交付、三艘將於二零零八年交付及一艘將於二零零九年交付。

最近，運費顯著上揚，尤其是好望角型船舶及大靈便型船舶之運費，此乃主要由於運往中國及西歐之鐵礦石進口活動，以及從中國運出之水泥出口活動均與日俱增所致。繼截至二零零六年六月三十日止期間後，波羅的海航運指數進一步上升至二零零六年九月初約3,880點。鑑於近期之市場狀況、未來貨物數量及貿易模式，董事會相信二零零六年下半年之市場將更為穩健。

雖然煉油能力受到較長期之中斷及油價反覆波動，均可令業務信心大受影響，但董事會仍然抱持審慎而樂觀之態度，展望二零零六年將為散裝乾貨市場利好之一年。

此外，董事會預期本集團之貿易業務將可繼續為本集團帶來穩定之回報。

購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司以3,984,734.60港元之總價格(未扣除開支)回購本公司2,471,000股股份，該等股份其後於二零零六年七月已被註銷。該等註銷股份之面值247,100港元已計入資本贖回儲備內，而總價格則自留存溢利中撥付。有關回購股份之詳情如下：

回購股份之月份	回購股份之總數	每股所支付之最高價格 港元	每股所支付之最低價格 港元	已支付之總價格 (未扣除開支) 港元
二零零六年六月	2,471,000	1.64	1.59	3,984,734.60

董事認為回購股份將可提高本公司之每股資產淨值。

除上文所披露者外，截至二零零六年六月三十日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

購股權計劃

本公司已於二零零四年十一月十八日採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)。根據購股權計劃，本公司可向本集團之董事、高級職員及僱員及董事會選定曾對或將對本集團作出貢獻之其他人士授出可認購本公司股份之購股權。授出購股權之目的為提供鼓勵及／或獎賞予對本集團作出貢獻及為本集團之利益不斷作出努力之合資格人士。