

西綫 II 期已於  
二零零五年十二月開  
始動工，正向着位於  
珠江三角洲地區的完  
善高速公路網絡之目  
標跨進一大步。



**本**人欣然宣佈合和公路基建有限公司截至二零零六年六月三十日止年度，表現持續強勁及穩健，淨溢利為港幣 11.28 億元，較去年港幣 8.99 億元上升 25%；每股基本溢利為港幣 38.85 仙，較去年港幣 31.18 仙上升 25%。

令人滿意的業績有賴於珠江三角洲地區（「珠三角」）持續穩健的經濟增長，使集團三條高速公路—廣州—深圳高速公路（「廣深高速公路」）、廣州東南西環高速公路（「東南西環高速公路」）及珠江三角洲西岸幹道第 I 期（「西綫 I 期」）之平均每日車流量合共錄得 22% 的升幅，總路費收入亦較上一財政年度上升 10%。

董事會建議派發末期股息每股港幣 17 仙，連同已派付之中期股息每股港幣 11.5 仙，本年度全年股息為每股港幣 28.5 仙，較上一財政年度港幣 23 仙上升 24%。待股東於二零零六年十月十九日舉行之股東週年大會批准後，末期股息將於約二零零六年十月二十日派付予於二零零六年十月十九日營業時間結束時已登記之股東。

公司於二零零六年十月十六日（星期一）至二零零六年十月十九日（星期四），包括首尾兩天在內，暫停辦理公司股份過戶登記手續。股東如欲獲享建議之末期股息，必須於二零零六年十月十三日（星期五）下午四時前，將所有過戶文件連同有關股票，送達公司股份登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 財務狀況

集團於截至二零零六年六月三十日止財政年度之財務狀況表現穩健。在三條高速公路持續強勁增長帶動下，集團之核心盈利，即撇除股東貸款利息收入及債務證券投資收入之淨溢利，增加至港幣10.94億元，較去年港幣8.55億元上升28%。

| 財政年度            | 二零零五年 | 二零零六年        | 增長率 |
|-----------------|-------|--------------|-----|
| <b>廣深高速公路</b>   |       |              |     |
| 平均每日車流量（千架次）    | 229   | <b>270</b>   | 18% |
| 平均每日路費收入（人民幣千元） | 8,134 | <b>8,800</b> | 8%  |
| <b>東南西環高速公路</b> |       |              |     |
| 平均每日車流量（千架次）    | 63    | <b>84</b>    | 34% |
| 平均每日路費收入（人民幣千元） | 975   | <b>1,150</b> | 18% |
| <b>西綫 I 期</b>   |       |              |     |
| 平均每日車流量（千架次）    | 18    | <b>23</b>    | 28% |
| 平均每日路費收入（人民幣千元） | 273   | <b>340</b>   | 24% |

此外，集團亦受惠於人民幣升值。由於公路合營企業超過71%的負債以美元計算，而公司的路費收入則以人民幣計算。因此，集團本年錄得滙兌收益港幣1.46億元。

集團之資產負債表仍保持非常穩健。於二零零六年六月三十日，集團之淨流動資產達港幣30.65億元，較上一財政年度港幣24.97億元上升23%。受惠於資產帶來充裕的現金流，二零零六年財政年度之淨資產負債比率，即負債總額扣除銀行結餘及現金、已抵押銀行存款及債務證券投資對比股東權益，與上一財政年度27%比較，下降至18%。營運現金流較去年上升13%至港幣14.61億元。而且，公司在二零零五年十月與由15間國際及本地銀行籌組之銀團，簽訂五年期為數港幣36億元的貸款合約。截至資產負債表結算日止，集團持有現金港幣34.08億元。在此等有利的財務狀況下，必定能鞏固集團之資金能力，作投資新項目之用。



## 業務回顧及展望

在第十個五年計劃期間，廣東省達到高速及穩定的經濟增長，每年國內生產總值增加率達13%。作為中國其他省份的必經通道，珠三角尤其受惠於實行更緊密經貿關係安排及推行泛珠三角經濟特區之措施。繁榮的經濟活動及強勁增長的新車輛登記刺激客貨流量，因而造成龐大的交通需求。集團的三條主要高速公路對珠三角核心高速公路網絡的策略重要性更見顯著。藉著廣東省經濟持續增長，珠三角高速公路網絡日漸完善，以及汽車擁有量迅速增加，該三條高速公路之車流量及路費收入預期可持續穩定上升。

儘管年內美元息率上升令財務成本增加，以及由於項目五年期稅務豁免期於二零零四年十二月屆滿，廣深高速公路合營企業須首次按其全年溢利繳付7.5%之中國所得稅，集團仍能取得令人滿意的成績，其淨溢利比對上一財政年度增長25%。

集團繼續改善高速公路的質素、服務及安全，尤其專注於提升服務水平及改善沿線交通設施。廣深高速公路所安裝的配套設施經已完工。並加派人手及設備於道路巡邏、拯救及控制交通，以提高交通安全及改善處理交通意外的效率及效能。集團現正計劃擴建部份繁忙的收費站，以加速汽車流量。為了應付日益增長的交通流量，集團將繼續研究將廣深高速公路由現時六車道擴寬至十車道的可行性，並積極跟進有關機構以實踐項目。

在廣州的蓬勃經濟支持下，東南西環高速公路於回顧年內於車流量及路費收入均錄得顯著增長。隨著廣州經濟的穩定增長以及鄰近高速公路網絡相繼落成，東南西環高速公路更能彰顯其於廣州高速公路網絡之重要地位。

於二零零四年四月三十日開通之西綫I期於首年錄得盈利，並於次年營運中持續獲利，作為新高速公路成績相當不俗。西綫I期為目前唯一連接兩個經濟迅速增長城市—廣州及佛山順德之直通高速公路。受惠於此等地區之快速經濟增長，西綫I期的車流量及路費收入於回顧年內繼續錄得強勁增長。



連接西綫I期的珠江三角洲西岸幹道第II期(「西綫II期」)已於二零零五年十二月動工，為集團建設完善珠三角高速公路網絡之目標跨進一大步。多項工程現正進行中，現計劃在2008/09財政年度開始通車及取得路費收入。

隨著於二零零五年九月與中方夥伴(即西綫I期及西綫II期中方夥伴)就珠江三角洲西岸幹道第III期(「西綫III期」)之投資、建設及經營達成初步協議，西綫III期的籌建工作在順利進行中。

待西綫II期及西綫III期完工後，珠江三角洲西岸幹道將成為策略性高速公路，將直接連通廣州、佛山、中山及珠海等珠江三角洲西岸的重要城市。廣東省將加快西翼地區之發展。隨著珠江三角洲經濟及汽車擁有量持續增長，以及從高速公路帶來強勁的現金流，本人深信集團正隨著珠江三角洲同步邁向優越的位置作好準備。

根據傳媒報導，粵港雙方近日在粵港合作聯席會議第九次會議中就港珠澳大橋項目發展取得關鍵性突破。當項目展開招標程序時，本人深信集團將會處於有利位置，並可擔當一個重要之角色。

## 認股權證

公司之認股權證賦予其註冊持有人以港幣4.18元(相等於發售價之初步認購價)認購公司股份之權利，該權利可於二零零三年八月六日至二零零六年八月五日止期內行使。直至權利失效當日，若干認股權證註冊持有人已行使總值港幣357,499,863元之認股權證，公司共配發85,526,283股。

## 鳴謝

最後，本人謹此向於過去一年忠誠、努力及勤奮工作之各董事、高級管理層及全體員工致以真誠謝意及讚賞。本人亦感謝股東、金融界及業務夥伴對集團不斷的支持及對集團的信心，為集團之成功作出重大的貢獻。

**胡應湘爵士** GBS, KCMG, FICE

主席

香港，二零零六年八月三十日