



廣東省的經濟在“十、五”期間保持高速穩定的增長，全省國內生產總值年均增長達13%。珠江三角洲地區更受惠於更緊密經貿關係的安排的全面展開，整體實力得以進一步提升。繁榮的經濟促進了人員和物資的往來，從而產生了旺盛的交通需求。截至二零零六年六月三十日止財政年度，集團在珠江三角洲地區的三个高速公路項目，即廣州—深圳高速公路（「廣深高速公路」）、廣州東南西環高速公路（「東南西環高速公路」）及珠江三角洲西岸幹道第I期（「西綫I期」）的車流量及路費收入均持續穩定增長。對比上一個財政年度，該三條高速公路之綜合日均車流量及綜合日均路費，分別增長22%達377,000架次及10%達人民幣1,029萬元。全年路費綜合收入達人民幣37.55億元。

在內部需求增加以及全球經濟一體化的推動下，區域經濟正加速融合，區域之間的經貿交流與合作日漸加強。尤其是隨著更緊密經貿關係的安排和泛珠三角經濟圈的逐步落實，作為與中國其他省市往來主要通道的珠江三角洲地區，其物流業得以快速發展。經濟的增長還推動城市化進程，珠江三角洲地區在城鎮數量、人口密度、居民收入、汽車擁有量等多方面均處於全國領先地位，生活質素的改善亦帶動了交通需求。廣東省在“十一、五”期間的國內生產總值年均增長目標為9%，集團策略性持有位處珠江三角洲核心地區高速公路網的優勢將會更顯突出，集團預計該三條高速公路的車流量及路費收入均會穩定增長。





與西綫I期連接的珠江三角洲西岸幹道第II期工程已於二零零五年十二月動工建設，而珠江三角洲西岸幹道第III期工程的前期工作亦逐步展開。由於珠江三角洲地區的高速公路網正在擴展，將有利於集團的高速公路發展。

於二零零五年七月下旬實施的中國新的人民幣匯率制度下，廣深高速公路合營企業受惠於人民幣升值，令折算美元銀行貸款時產生了匯兌收益。另一方面，自中國所得稅之稅務豁免期於二零零四年十二月屆滿，對比上一個財政年度的半年影響，本財政年度是廣深高速公路合營企業需按其溢利而支付7.5%的中國所得稅的首個全年。

