

## 廣深高速公路合營企業

平均每日路費收入  
(人民幣 百萬元)



平均每日車流量  
(架次 千輛)



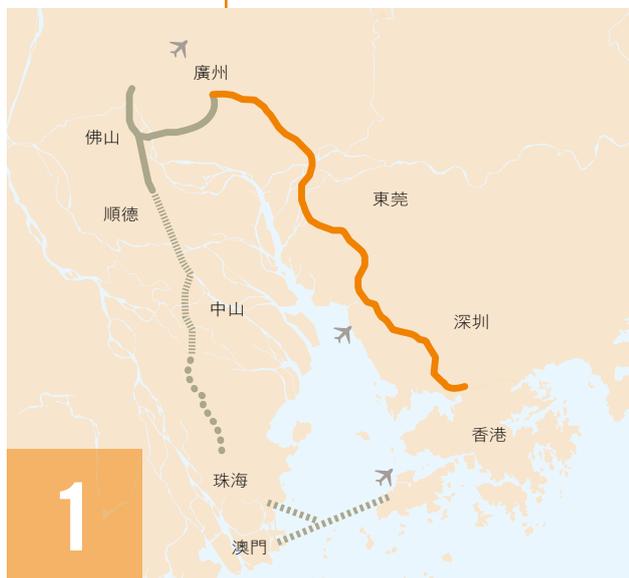
全年路費收入  
(人民幣 百萬元)



## 廣州-深圳高速公路 (「廣深高速公路」)

### 項目摘要

位置	中國廣東省廣州市至深圳市
長度	122.8公里
車道	雙向三車道
級別	高速公路
合營企業合約營運期	一九九七年七月至二零二七年六月
分潤比例	1至10年 : 50% 11至20年 : 48% 21至30年 : 45%

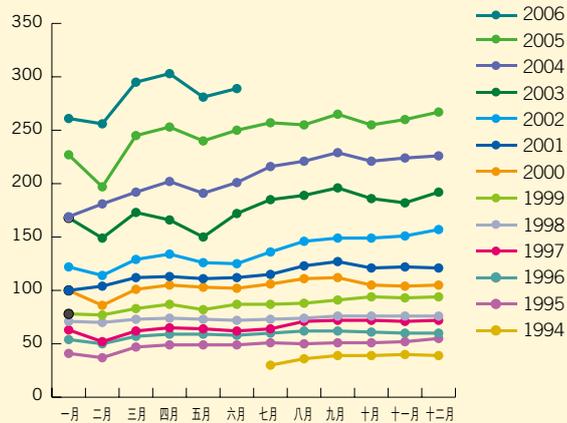


**廣**深高速公路全長122.8公里，沿線設置二十個收費站，是一條全封閉、全照明、雙向三車道的高速公路。是目前唯一可直接將廣州、東莞、深圳及香港連接的高速公路及主要幹道。自一九九四年通車以來，廣深高速公路的車流量及路費收入均持續錄得穩定增長。過去的一個財政年度，廣深高速公路日均車流量達270,000架次，較上年度增長18%；日均路費收入增長8%，達人民幣880萬元，而全年路費收入達人民幣32.13億元，較上年度增長8%。

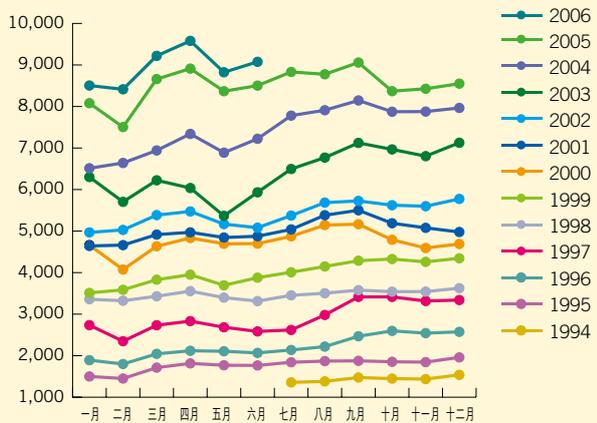
廣深高速公路是珠江三角洲高速公路網的主要幹線，緊密地連繫珠江三角洲的主要城市、機場、港口及其他高速公路，包括機荷高速公路、常虎高速公路、虎門大橋、廣州北二環高速公路及廣州環城高速公路，並將進一步連接於二零零六年

## 廣深高速公路合營企業

平均每日車流量  
(架次 千輛)



平均每日路費收入  
(人民幣 千元)



第三季開通的深圳市南坪快速路。另外，廣深高速公路已成功實施廣東省聯網收費系統，該系統將珠江三角洲區域內的十條高速公路相互連通，為已登記的道路使用者提供不停車的現代化交通網絡。

為配合道路使用者對高質素服務的期望，合營企業專注於提升服務水平及改善沿線配套設施。在報告年度內，合營企業完成了增加可變情報板數量、長安立交擴建、沙井收費站建設等工程，並正實施新橋立交擴建工程。此外，合營企業計劃對繁忙的皇崗、福田及福永收費站進行擴建，以增加通行能力。為提高交通安全，合營企業增添了路政巡邏、拯救以及交通監控人員及設備，並陸續增加沿線監控攝像槍數量及加強路政巡邏密度，藉以提高交通事故處理的效率及有效性。隨著廣深高速公路車流進一步增長，集團會繼續與合營企業研究推進將現時總共六車道擴寬至十車道之可行性，並積極與有關部門協商。



集團相信，廣東省經濟的持續增長及珠江三角洲高速公路網絡的逐步擴展，加上汽車擁有量快速增長等利好因素，將有助物流業的持續發展，廣深高速公路的車流量及路費收入將可以保持穩定增長。