

珠江三角洲西岸幹道第II期及第III期 (「西綫II期」及「西綫III期」)

項目摘要

西綫II期

位置	中國廣東省順德至中山市
長度	約46公里
車道	雙向三車道
級別	高速公路
合營企業合約合作營運期	待中國有關部門批准
分潤比例	50%(建議)

西綫III期

位置	中國廣東省中山市至珠海市
長度	約38公里
車道	雙向三車道
級別	高速公路
合營企業合約合作營運期	待中國有關部門批准
分潤比例	50%(建議)



珠江三角洲西岸幹道分三期建設。西綫I期已於二零零四年四月建成通車。西綫II期全長46公里，亦為雙向三車道的全封閉高速公路，北面在順德接駁西綫I期，向南伸延至中



山，與105國道及規劃中的西部快速路連接，將會是唯一一條連接廣州與中山市中心的高速公路。西綫II期已於二零零五年十二月動工建設，目前各項工程正逐步展開。西綫II期的總投資額（不含建設期利息）計劃約為人民幣49億元，目前計劃於二零零八年／二零零九年的財政年度通車及收費。

西綫III期為連接西綫II期至中山及珠海之38公里高速公路項目。西綫III期的總投資額（不含建設期利息）計劃約為人民幣36億元。於二零零五年九月，集團與國內合作夥伴（同為西綫I期及西綫II期的合作夥伴）達成有條件之修訂協議，共同投資、建設及經營西綫III期。待取得有關批准後，初步目標於二零零七年開始動工建設。

當珠江三角洲西岸幹道全條建成後，將直接連通廣州、佛山、中山及珠海等重要城市，成為珠江三角洲西岸的一條策略性高速公路。根據廣東省國民經濟和社會發展第十一個五年規劃綱要，廣東省將加快西翼地區之發展。集團相信，此項政策將會為珠江三角洲西岸幹道帶來長遠的正面影響。

港珠澳大橋項目



據傳媒報導，粵港雙方近日在粵港合作聯席會議第九次會議上就港珠澳大橋項目之發展取得關鍵性突破。於口岸設置和查驗模式方面，有關各方均贊同「三地三檢」模式。與此同時，對於大橋之投資及融資安排將繼續抓緊研究。集團有信心，當項目展開招標程序時，集團將會處於有利位置，並可擔當一個重要之角色。



其他 僱員及酬金政策

於二零零六年六月三十日，除了合營企業外，集團共有38名全職僱員，包括33名於香港，5名於國內。集團繼續參考市場趨勢及僱員個別表現釐定具競爭力的僱員薪酬，並提供多項福利包括醫療及個人意外保險。集團亦根據個別僱員工作表現及集團之業務情況，就董事會報告書內所載

之優先認股權計劃，向僱員授出認股權及酌情發放花紅。為保持僱員的生產力，集團亦持續舉辦在職培訓。於二零零六年，我們已推行為期兩年之畢業培訓生計劃，發掘具潛質之年輕人才，培育未來領袖擔當集團管理層職位。