



廣東南粵物流股份有限公司

Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3399)



06

中期報告

公司簡介	2
財務摘要	3
主席報告	4
管理層討論及分析	9
其他資料	
董事及監事所佔股份、相關股份及債券的權益	20
主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益	22
審核委員會	23
企業管治	23
僱員及薪酬政策	23
中期股息	23
董事進行證券交易的標準守則	24
購買、出售或贖回上市股份	24
投資者關係	24
未經審核簡明綜合財務報表	
簡明綜合中期資產負債表	25
簡明綜合中期損益表	27
簡明綜合中期權益變動表	28
簡明綜合中期現金流量表	29
簡明綜合中期財務資料附註	30

有關前瞻性陳述的提示聲明

本報告載有若干前瞻性資料及／或未基於過往數據而產生的資料，並使用「將」、「預測」、「相信」、「擬」、「可能」、「預期」、「估計」、「可以」、「應該」、「應會」、「會」等前瞻性詞語。閣下務請注意任何前瞻性陳述所涉及的風險及不明朗因素，儘管本集團相信該等前瞻性陳述所根據之假設合理，任何或所有相關假設可能證明為不正確，因此，本報告所載前瞻性陳述不應視為本集團就其日後業績的聲明，而閣下亦不應過份依賴該等前瞻性陳述。此外，本集團對由於新資料、日後事件或其他原因導致須就本報告所載任何前瞻性陳述公開進行更新或修訂概不負責。

註冊辦事處

中國
廣州市
機場路1731-1735號
8樓

香港主要營業地點

香港
干諾道西188號
香港商業中心
24樓
2413-2414室

董事會

執行董事

魯茂好
曾洪岸
王衛兵
陳秉恒

非執行董事

陸亞興
劉偉
黃國宣
任美龍
陳國章
姜理

獨立非執行董事

桂壽平
劉少波
彭曉雷

公司秘書及合資格會計師

魯紅

授權代表

曾洪岸
王衛兵

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

往來銀行

中國工商銀行
中國建設銀行

合規顧問

中國光大融資有限公司

法律顧問

普衡律師事務所

香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

截至2006年6月30日止六個月的業績

	截至6月30日止六個月		變動 %
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元	
營業額	2,151,816	1,644,882	30.82
經營溢利	123,951	114,512	8.24
除稅前溢利	118,557	102,870	15.25
股東持有人應佔溢利	71,306	64,628	10.33
每股基本盈利	0.17	0.22	-22.73
毛利率	11.50%	13.35%	-13.86
稅前溢利率	5.51%	6.25%	-11.84

	截至	截至	變動 %
	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元	
資產總值	3,899,789	3,383,058	15.27
非流動資產	547,754	509,483	7.51
流動資產	3,352,035	2,873,575	16.65
負債總額	2,687,195	2,211,011	21.54
流動負債	2,684,809	2,208,625	21.56
流動資產淨值	667,226	664,950	0.34
負債資產比率	68.91%	65.36%	5.43

2006年上半年，有賴於持續穩定快速增長的國民經濟，完善的公司治理結構和全體員工的努力工作，本集團經營取得良好的效果。按照香港財務報告準則，本集團上半年實現主營收入人民幣2,151,816千元，較上年同期增長30.82%，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣71,306千元，較上年同期增長10.33%，每股基本盈利人民幣0.17元。

2006年上半年，國家繼續加強宏觀調控力度，相繼出台了控制產能過剩、控制信貸“閘門”和控制房地產等一系列宏觀調控措施，本集團經營範圍因處於公共基礎建設領域而受到國家政策的積極支持，調控措施沒有對本集團經營產生消極的影響。

2006年上半年，公司的生產資料物流、高速公路服務區、智能交通、跨境運輸等業務在各自領域取得了長足發展。各項業務根據當前的經濟形勢，按照加快發展交通延伸產業的整體要求，在經營管理方面開拓創新，積極參與市場競爭，持續發展的能力有很大提升。

前景

當前和今後一段時期，我國的交通建設是要著力推動各種運輸方式協調發展，著力提高綜合交通運輸水準，推進交通運輸體制改革，推進交通科技進步和資訊化水準及促進交通業可持續發展。本集團將著力推動「專業化、網絡化」的經營理念，不斷提升專業服務水平，降低經營成本，通過完善治理結構、規範管理來提高集團抵禦風險的能力。

於未來，公司計畫其主要工作包括：

- **拓展材料物流業務**
 - 積極開展材料物流市場業務。公司將積極參與廣東省的鐵路、輕軌、高速公路、市政及政府配套公共設施的材料物流業務，保持在廣東省基建項目物流中的龍頭地位。
 - 公司將配合廣東省能源計劃，拓展瀝青業務，並積極開展礦產資源及燃料油的物流業務。

公司將加快東莞瀝青中心庫的建設，儘快完成在廣東省內倉儲設施的佈局。公司物流業務發展的重點在廣東省，瀝青庫的佈局在廣東省內將以東莞瀝青庫為中心，分別在粵東、粵西布點瀝青庫，同時，公司還考慮以參股或收購資產的形式拓展重慶、雲南、四川、湖南等省市的瀝青市場。以此為基礎，將瀝青業務逐步輻射到泛珠三角洲周邊省份。同時，公司將加強與中石化的合作，爭取成為廣東省瀝青業務的龍頭企業。

公司將積極開展礦產資源及燃料油的物流業務，以延長生產資料物流業務的產業鏈，為生產資料的生產商提供物流服務。公司正加強與鋼廠的合作，積極拓展煤炭物流業務；此外，公司還將開展鐵礦石、重油等的物流服務業務，這些業務的開展可以利用公司物流業務原有的網絡、資訊資源，形成公司新的利潤增長點。

• 提升服務區相關網路的服務功能

- 商品銷售網絡：以服務區便利店為基礎網點，將便利店經營擴展到周圍鄉村和城鎮；並考慮以鄉村便利店網路為基礎，發展農業生產資料和農副產品的銷售和收購，促進物流業的發展。
- 餐飲經營網絡：以服務區速食店為基礎網點，形成連鎖經營規模效應，並開發速食食品 and 食品配送業務，在滿足高速公路服務區需求的同時，將開發食品配送到其他市場，擴大速食市場之業務。
- 汽修網絡：將以服務區汽修網點為基礎，組建高速公路快速拯救網絡，將高速公路拖車、服務區汽修及保險業務組合一起，發展高速公路一條龍汽修連鎖經營業務。
- 廣告媒體網絡：由高速公路戶外及服務區內的招牌廣告等組成，通過網絡經營形成規模效應，一方面擬加強與國際廣告商合作，另一方面依靠網絡優勢，將固定廣告轉化為可變廣告，以吸引廣告商，提高廣告的上畫率。

公司亦將構建以下兩個新網絡：

- 客運中轉網絡：考慮以服務區為客運中轉站網點，使其成為客運組客和旅客分流的站場。
- 資訊網絡：根據連鎖經營的需要，逐步建立集指揮、監控、辦公、採購、倉儲、配送、銷售為一體的資訊系統。

在做好廣東省內服務區經營的基礎上，公司還積極向廣東省外拓展服務區業務。目前，公司已在江西達成了合作經營江西省內高速公路服務區的意向，正就合作的具體方式進行協商。若屆時合作成功，公司將參與江西省七對以上高速公路服務區的經營。

• 推動高新技術在交通領域的開發與應用

- 繼續抓住今年廣東規劃建設高速公路的有利時機，利用公司行業背景、技術優勢和人才優勢，拓展省內交通工程(包括機電工程三大系統和交通安全設施工程等)市場，爭取有更多的省內交通工程項目中標。
- 積極拓展省外交通工程市場，繼續關注山西、貴州、湖南、重慶等省份45個高速公路交通工程建設項目，爭取以合理價中標。
- 針對廣東省公路聯網收費向國道發展的形勢，利用廣東新粵成功實施了2個省份的高速公路聯網收費的優勢，承攬廣東省內國道聯網收費改造工程項目。
- 防病毒、防逃費系統在粵西、粵東等區域的推廣應用。2006年下半年計劃實施粵東區域部分路段防病毒項目。
- 下半年市場投標工作也已按計劃提前開展，已資審的機電工程項目3個，準備投標的機電工程項目共計12個；參與安全設施專案的投標15個。

- **延伸跨境客運業務**

在下半年，隨著實施香港自由行的內地城市不斷增多，內地訪港旅客人數將持續上升，直通巴士客源有所增長，跨境客運將保持持續增長態勢。

粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)及粵港汽車運輸聯營有限公司(廣州)（「粵港公司」）佔23.86%份額的跨境快線巴士管理有限公司經營權獲香港運輸署批准延長經營至2008年，使得佔粵港公司跨境客運毛利50%以上的關口巴士得以繼續發揮現有優勢，為粵港公司貢獻更多的利潤。

粵港公司佔有20%的股份的深圳文錦渡客運站將於今年10月開業，文錦渡客運站的開張使用，將為粵港公司內地客運帶來新的發展機遇。粵港公司將充分利用享有優先進站經營的權利，增開跨省和省內線路，使得營業收入能有所增長，同時獲得站場經營帶來的收益。同時粵港公司將密切關注粵港西部通道的進展，計劃投資興建客運站場，進一步發展境內客運業務。

在下半年，高速公路服務區中轉運輸、服務區汽車維修試點將進入實質運作的階段，這些新業務將成為粵港公司新的利潤增長點。

此外，公司還擬在廣州市建立一個生活資料集散配送中心。

展望

下半年本公司機遇與挑戰同在：

隨著世界經濟總量與國際貿易的持續增長，以及我國國民經濟和對外貿易的持續增長，高速公路、地鐵等相關基礎設施不斷加大投入，本集團主營業務所在的市場容量也不斷擴大。但隨著市場的完全開放以及行業進入門檻的降低，將使競爭進一步加劇，同時下半年政府將可能進一步加大宏觀調控力度，以及人民幣升值、利率上升、國際燃油價格的不穩定等諸多因素，也將對本集團主營業務所在的市場帶來影響。

為應對這一挑戰，本集團將繼續推進業務資源整合，加強資源的優化配置；加大對傳統主業的整合和優化力度，延長服務鏈條，提高運營質量；加大對核心經營資產等專業領域的投資，拓展利潤增長點，提升市場競爭力；加強市場營銷力度，擴大市場份額輸市場的資源整合。

本集團深信憑藉雄厚的實力與資源，堅持和完善既有的發展策略，以及抓住中國經濟快速增長的歷史機遇，本集團的各項業務將繼續保持穩定、健康、持續的發展，為公司股東創造更大的價值。

業務回顧

隨著中國運輸及物流市場的需求不斷增長，本集團所有核心業務分部於2006年上半年均錄得理想的業績。

分類業務回顧

材料物流服務

期內，公司參與了湛江海灣大橋、西部沿海珠海段支線、珠三角西環南段、京珠南擴建、佛山公路及武廣客運專線等19個有關供應鋼材、水泥、瀝青的材料物流項目，充分發揮採購供應鏈一體化模式，從生產、倉儲配送及結算等環節保持供應鏈持續、暢通。該等項目累計供應水泥46.09萬噸，鋼筋38.58萬噸，鋼絞線0.70萬噸，瀝青2.88萬噸。

公司先後建立了鐵配廠中心倉庫、三水鋼筋、鋼絞線、瀝青倉庫、廣州市政黃埔瀝青倉庫、茂名、汕頭、海心沙、東莞新沙港等瀝青倉庫，並加強各倉儲管理人員及設備投入，為確保各項目材料供應、降低物流成本和提升服務質素等方面奠定了良好的基礎。

期內，公司積極爭取提高市場佔有率，在樂獅公路SX09標段工程（公司供應4.5萬噸水泥）、廣州軌道六號線工程（公司供應7.7萬噸鋼筋）、廣州東沙至新聯高速公路工程（公司供應4.5萬噸鋼筋及10萬噸水泥）以及新建鐵路武漢至廣州客運專線站前工程（公司供應5萬噸鋼筋）先後中標，中標專案合同金額人民幣6億元。目前，共有12個重點工程項目由本公司負責鋼筋材料物流供應與配送供應。

為了延伸公司物流業務的供應鏈，公司於2006年上半年開始推進煤炭物流業務。

此外，公司積極拓展中國瀝青市場，立足廣東省，現正擴展至泛珠江三角洲地區。公司在佛山市一環城際快速幹線工程瀝青材料採購招標中中標，中標瀝青3.17萬噸。公司還積極向廣東省外特別是泛珠江三角洲省市拓展瀝青市場，進行了多次考查與業務洽談，為開拓湖南、四川等市場做好了充分的準備。公司為進一步開展瀝青業務，購置了乳化瀝青生產設備，發展瀝青加工增值服務，並加緊東莞瀝青中心庫建設。

為提高材料物流業務的效率，公司還加快了材料物流業務分類所需的資訊化建設，目前已完成了物流平台一期的驗收和二期開發方案的評審工作。

高速公路服務區

今年上半年，廣東通驛高速公路服務區有限公司（「通驛公司」）全面推進服務區五大網絡專業化管理的進程，加快拓展創新經營業務的步伐，服務區業務取得了較大發展。

服務區便利店、餐飲、汽修、加油站、廣告服務五大網絡發展平穩有序，實現了專業化的連鎖經營管理。在便利店網絡上，公司根據市場需求變化，不斷調整便利店商品結構，取得了良好的經濟效益。2006年1至6月份便利店營業額較去年同期增長了99%。公司貼牌生產的礦泉水已售出12萬支，佔公司支裝水總銷量的34%。在餐飲網絡上，公司開始逐步推行配餐銷售模式，期內市場銷售形勢良好。在汽修網點上，公司新建了三個汽修廠，改造了部分汽修廠，汽修網點由五個增至九個，初步形成了高速公路汽修網絡的格局。公司加快廣告網絡資源整合，通過投資新建和收購廣告設施，逐步實現網絡的規模經營，通過統一經營、統一管理，形成廣告資源的規模經濟效應。

通驛公司還積極推進創新業務發展。目前，業務創新工作進展比較順利。江西專案雙方已簽訂合作意向書，公司已進駐南昌開展前期工作；正與粵港客運公司調研合作推進服務區客運中轉業務；成立服務區行銷推廣小組，根據今年「春運」與廣西客運部門共同在陽江服務區行銷推廣所取得的成果，積極擬定開展此項工作的實施計劃。

此外，通驛公司還積極參與綠化工程投標。期內，公司經投標取得京珠南高速公路邊坡複綠工程第二、第三標段的施工任務，並順利完成番禺力豐電子廠廠區一期綠化工程項目。綠化基地苗木銷售取得了突破性進展，並拓展了公司的室內植物擺放業務。

通驛公司還大力推進資訊管理平台建設，完善配送體系。期內，完成了17對自營服務區虛擬專用網絡搭建工作，為資訊平台系統的資料傳輸提供了安全可靠的硬體基礎，保證了公司本部與各服務區資料傳輸的安全性和穩定性，實現了對服務區各系統進行遠端維護與監控。資訊平台系統的開發工作正在按計劃進行中，而零售連鎖部分的開發工作目前已完成。

智能交通服務

廣東新粵交通投資有限公司(「廣東新粵」)上半年與各高速公路業主簽訂的合同總金額為人民幣1.96億元，包括貴州貴開高速、重慶萬開高速、天汕高速、廣州市西二環高速、北三環高速、廣園快速路、廣州市交通管理CCTV等。

2006年廣東新粵主要施工工程項目情況

安全設施工程		機電工程	
項目名稱	所屬區域	項目名稱	所屬區域
凱三高速	貴州省	貴開高速	貴州省
頂興高速	貴州省	萬開高速	重慶市
京珠南擴建項目	廣東省	天汕高速	廣東省
深汕東大修	廣東省	西二環	廣州市
佛山一環	廣東省	北三環	廣州市
北三環	廣州市	廣園快速路	廣州市
西二環	廣州市	交管CCTV	廣州市

廣東省外機電工程項目為貴州貴開高速、重慶萬開高速，合同金額共計人民幣3,539萬元，佔上半年廣東新粵所有項目合同金額的18%。

廣東新粵在期內注重加強技術創新能力，開拓智能交通業務領域。期內省內便携式收費機和掌上型收費機依然保持現有優勢，勢頭良好，省外市場也有所拓展，截至2006年6月底便携式收費機的升級改版工作也已經完成，樣機已經發到現場測試，預計下半年該款升級以後的便携式收費機會形成更好的銷售局面。大屏幕資訊發佈終端在2006年上半年取得一定進展，目前30套大屏幕均已加工生產完畢，隨時準備投放市場。無人值守全自動發卡機已經基本定型，預期在2006年下半年該專案能夠取得經濟效益。2006年上半年實施了粵西區域廣三、廣肇兩個路段以及粵北區域防病毒專案，即將實施粵西區域西部沿海、廣雲、茂湛三個路段防病毒專案，2006年下半年計劃實施粵東區域部分路段防病毒專案。廣東新粵的防逃費專案是開發應用於高速公路上的綜合防作弊系統，2005年第四季度開始在粵北片區(京珠南、京珠北路段)實施，2006年上半年粵北區域防逃費專案已經試點實施完畢並初步通過驗收，廣東新粵申請

了省科技廳「防逃費」項目的成果鑒定，獲得成果鑒定證書。2006年，廣東新粵還積極參與貴州省、青海省、河南省、湖南省、江西省、重慶市、福建省等省高速公路機電工程的投標專案，重點領域集中在貴州省、山西省、河北省和湖南省以及重慶市。

廣東東方思維科技有限公司（「東方思維」）的資訊系統研發實施取得重大突破，HS廣東省高速公路公司、河北交通廳平台研發計劃全面完成，已驗收及推廣應用；以江西景鷹專案為依託的五大軟體產品一體化整合運行結束，並順利通過驗收；HS交通部平台已開始協調溝通，著手需求調研；HQS品質管制平台已於2006年6月23日通過一期驗收，正進行二期創新升級。

東方思維還對高速公路建設及營運的管理軟件進行創新升級，目前大部分研發創新工作基本結束，有的已投入項目實施，開始發揮經濟效益。

東方思維在鞏固廣東市場的基礎上，積極拓展省外市場，上半年廣東省外市場完成簽約合同總額人民幣1,678萬元，佔期內簽訂所有合同總額的78.3%。

此外，東方思維的系統集成業務穩中有升，自實施事業部運作以來，完成簽約合同總額人民幣270萬元。

跨境客運服務

粵港公司的跨境運輸業務在今年上半年依然保持良好的發展態勢，在客運方面，粵港公司整合了客運班線，與其他公司合作開通快巴，通過統一排班、統一標誌、統一票價、統一管理達到加密班次，提高了公司的市場競爭力。此外，公司與廣州新白雲機場合作，開通了機場快線，在機場售聯程票至香港，使旅客通過接駁到達香港，提高了廣州至香港班車的乘坐率，增加了營業額。另外，粵港公司還根據客源客流的變化情況及時調整客運班線，以提高車輛乘坐率。

粵港公司在上半年還進行了利用高速公路服務區進行客運中轉的前期籌劃工作，組織人員到服務區考察，對開通中轉運輸的客源、客流、票價等進行了調研，加快推進高速公路服務區中轉運輸的試點工作。

粵港公司還注意及時更新快線車輛，提高車輛完好率，加強快線車輛之運行，確保公司營業額的增加。

在貨運方面，粵港公司加大力度組織貨源，確保貨運收入穩定；同時，粵港公司還在所有貨車上安裝了全球定位系統 (Global Positioning System)，實現了對貨車運行的動態管理。

其他

集團擁有廣東省太平立交於1999年12月28日至2027年7月1日期間的經營及收費權。集團亦錄得來自廣告服務、招標服務、電腦軟硬件銷售等收入。

財務回顧

營業額

本集團的營業額主要來自四個業務分類，包括提供材料物流服務、智能交通服務、經營高速公路服務區與香港及廣東省跨境客運服務。來自太平立交所收路費及其他業務的收入亦計入本集團的營業額。營業額由截至2005年6月30日止六個月的人民幣1,644,882千元增至截至2006年6月30日的人民幣2,151,816千元，增加了人民幣506,934千元，增幅為30.82%，主要是由於材料物流服務業務和智能交通服務業務的發展所致，其中材料物流業務增加人民幣364,389千元，智能交通服務業務增加人民幣97,746千元。

下表顯示本集團按業務分類劃分的營業額詳情。

	截至6月30日止六個月			
	2006年		2005年	
	(人民幣千元)	佔收益 百分比	(人民幣千元)	佔收益 百分比
材料物流服務	1,642,469	76.33%	1,278,080	77.70%
智能交通服務	170,364	7.92%	72,618	4.42%
高速公路服務區	150,712	7.00%	120,940	7.35%
跨境客運	131,450	6.11%	129,616	7.88%
太平立交	48,666	2.26%	40,829	2.48%
其他	8,155	0.38%	2,799	0.18%
總計	<u>2,151,816</u>	<u>100%</u>	<u>1,644,882</u>	<u>100%</u>

材料物流服務

材料物流服務的收益是本集團主要收入來源之一。截至2006年6月30日止六個月，該服務營業額佔本集團總營業額約76.33%。由於廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）2006年新開工項目的延遲，來自交通集團建設任務的材料物流收入由上年同期的人民幣545,159千元下降至人民幣177,790千元。管理層對此已有充分預計並積極拓展交通集團外的市場業務，導致相關的中標項目增多，交通集團外業務的營業額由上年同期的人民幣732,921千元增至今年上半年的人民幣1,464,679千元，增加了人民幣731,758千元，增幅為99.84%。

智能交通服務

上半年，本集團總營業額約7.92%來自智能交通服務，所提供的服務包括智能交通系統及其他高速公路機電系統的研發。該分部的營業額由2005年上半年約人民幣72,618千元增至2006年上半年約人民幣170,364千元，增長134.6%，主要原因是由於2006年上半年的項目較上年同期多，由上年同期的六個項目增加至2006年上半年的11個；收入由上年同期的人民幣60,750千元增至2006年上半年的人民幣155,997千元，增加人民幣95,247千元，其中機電設備如便携式收費機收入的增加以及防逃費軟件的推廣，營業額由上年同期的人民幣1,170千元增加至2006年上半年的人民幣13,691千元。

高速公路服務區

上半年，經營高速公路服務區的營業額佔本集團總營業額約7.00%，收入由2005年上半年約人民幣120,940千元增至2006年上半年約人民幣150,712千元，增長24.62%，這是由於本集團服務區數目較2005年上半年上升，由上年同期的29對增加至2006年6月30日止的42對，其中自營服務區由上年同期的7對增加至2006年上半年的16對，由此而使服務區收入增加人民幣34,402千元。同時，隨著服務區網絡的完善，客流量的不斷增長，餐飲及便利店銷售額亦有所增加，原有服務區銷售收入由上年同期的人民幣48,210千元增至人民幣56,830千元，增加人民幣8,620千元。

跨境客運服務

跨境客運服務於二零零六年上半年的收入為人民幣131,450千元，佔本集團總營業額約6.11%，較二零零五年同期上升1.41%，主要是由於營運實載率上升所致。

太平立交

2006年上半年，本集團總營業額約2.26%來自太平立交收取的通行費，此項收入由上年同期的人民幣40,829千元增至2006年上半年的人民幣48,666千元，增長19.19%，增加主要是由於車流量的增長所致，2006年上半年日均車流量47,803輛，較上年同期41,025輛增長16.5%。

銷售成本

本集團的銷售成本總額由四個業務分類的銷售成本組成。銷售成本總額由截至2005年6月30日止六個月的人民幣1,425,295千元增加人民幣478,979千元(即33.60%)至截至2006年6月30日止六個月的人民幣1,904,274千元。增長的原因主要是隨著營業額的增長銷售成本也相應增長。

下表顯示本集團按業務分類劃分的銷售成本詳情。

	截至06月30日止六個月			
	2006年		2005年	
	分部成本 (人民幣千元)	佔成本 百分比	分部成本 (人民幣千元)	佔成本 百分比
材料物流服務	1,557,179	81.77%	1,209,950	84.89%
智能交通服務	140,356	7.37%	53,411	3.75%
高速公路服務區	101,787	5.35%	55,733	3.91%
跨境客運	94,436	4.96%	97,071	6.81%
太平立交	7,444	0.39%	6,820	0.48%
其他	3,072	0.16%	2,310	0.16%
總計	<u>1,904,274</u>	<u>100%</u>	<u>1,425,295</u>	<u>100%</u>

材料物流服務

上半年內，材料物流服務的成本佔本集團總成本的81.77%，由上年同期的人民幣1,209,950千元增至人民幣1,557,179千元，增長28.70%，與收入的增幅持平。成本的增長主要是隨著業務量的增長而相應增長。

智能交通服務

上半年內，智能交通服務的成本佔本集團總成本的7.37%，由上年同期的人民幣53,411千元增至人民幣140,356千元，增長162.78%，高於收入的增長幅度，主要原因一是成本隨著收入的增長而相應增長；二是項目施工內容改變。

高速公路服務區

上半年內，高速公路服務區的成本佔本集團總成本的5.35%，由上年同期的人民幣55,733千元增至人民幣101,787千元，增長82.63%，主要原因一是新增服務區而使經營成本增加人民幣18,610千元；二是隨著服務區餐飲及便利店銷售收入的增長相應的經營成本也隨之上升，由上年同期的人民幣31,025千元增至人民幣38,130千元，增加人民幣7,105千元；三是新增服務區業主回報合同從而增加成本9,880千元。

跨境客運

跨境客運的2006年上半年內的成本佔本集團總成本的4.96%，由上年同期的人民幣97,071千元下降至人民幣94,436千元，下降2.71%，主要原因是優化客運班線，使成本降低。

太平立交

上半年內，有關太平立交的成本佔本集團總成本的0.39%，由上年同期的人民幣6,820千元增至人民幣7,444千元，增長9.15%，主要原因一是太平立交聯網收費改造完成而使折舊費用加了人民幣262千元，二是隨著結算量的增加而使聯網收費結算服務增加人民幣353千元。

溢利

由於營業額的增長，本集團於2006年上半年的毛利較2005年同期增加約人民幣27,955千元(即12.73%)。毛利率為11.5%，較2005年的13.35%輕微下降1.85個百分點。

下表載列本集團的毛利及毛利率：

	截至06月30日止六個月			
	2006年		2005年	
	毛利 (人民幣千元)	邊際毛利 百分比	毛利 (人民幣千元)	邊際毛利 百分比
材料物流服務	85,290	5.19%	68,130	5.33%
智能交通服務	30,008	17.61%	19,207	26.45%
高速公路服務區	48,925	32.46%	65,207	53.92%
跨境客運	37,014	28.16%	32,545	25.11%
太平立交	41,222	84.70%	34,009	83.30%
其他	5,083	62.33%	489	17.47%
總計	<u>247,542</u>	<u>11.50%</u>	<u>219,587</u>	<u>13.35%</u>

材料物流服務

上半年內，材料物流服務的毛利佔本集團總毛利的34.45%，由上年同期的人民幣68,130千元增至人民幣85,290千元，增長25.19%。毛利率與上年同期基本持平。

智能交通服務

上半年內，智能交通服務的毛利佔本集團總毛利的12.12%，由上年同期的人民幣19,207千元增至人民幣30,008千元，增長56.23%，毛利率由上年同期的26.45%下降至本年的17.61%，下降的主要原因一是施工內容的變動而使施工項目毛利空間降低；二是市場競爭加大，毛利空間降低；三是新產品推廣前期，毛利率較低。

高速公路服務區

上半年內，高速公路服務區的毛利佔本集團毛利的19.76%，由上年同期的人民幣65,207千元下降至人民幣48,925千元，下降24.97%。毛利率由上年同期的53.92%下降至本年的32.46%，下降的主要原因一是2005年底新增服務區數量較多；二是新增服務區開業時間較短，毛利率水平較低。

跨境客運

上半年內，跨境客運的毛利佔本集團總毛利的14.95%，由上年同期的人民幣32,545千元增至人民幣37,014千元，增長13.73%。毛利率較上年同期上升，主要原因是優化了客運班線，提高了毛利率水平。

太平立交

上半年內，太平立交的毛利佔本集團總毛利的16.65%，由上年同期的人民幣34,009千元增至人民幣41,222千元，增長21.21%。毛利率較上年同期略有增長，原因是由於車流量的增長而使收入增長的幅度高於成本的增長幅度。

理財成本

本集團在央行加息以及集團業務規模不斷擴大的情況下，理財成本卻由2005年上半年的人民幣12,340千元下降至2006年上半年的人民幣5,538千元，下降了人民幣6,802千元，主要原因一是增加了銀行綜合授信額度，加大了銀行承兌滙票的使用，截至2006年6月30日授信額度總額為人民幣1,400,000千元，較上年同期的人民幣560,000千元增加了人民幣840,000千元，上半年使用票據結算總數達人民幣1,665,620千元，減少了現金的支付；二是選擇最低最優的貼現率，由上年同期的月息0.3%下降至介乎月息0.19%與月息0.25%之間，減少了貼現利息支出，由上年同期的人民幣5,391千元下降至人民幣806千元，下降人民幣4,585千元。

營運開支

本集團營運開支由2005年上半年的約人民幣113,451千元增加至今年上半年的人民幣137,383千元，增幅為21.09%。增加的主要原因是材料物流業務的擴充、新業務、新產品的市場推廣而使相關費用增加，由上年同期的人民幣51,560千元增至人民幣70,176千元，增加18,616千元。

借貸

截至2006年6月30日，本集團所有未償還借貸均為無抵押短期銀行貸款，總額約為人民幣222,500千元、較上年同期的人民幣155,000千元增加人民幣67,500千元、增加主要是由於業務擴展所致。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的流動資金主要來自經營所得現金流量、發行本公司H股所得款項及銀行借貸。

流動資產淨值

本集團流動資產淨值狀況良好，於2006年6月30日的流動資產淨值約為人民幣667,226千元，負債權益比率（按未償還債務佔股權持有人應佔權益的比例）為20.84%，於2005年12月31日的負債權益比率為13.59%。

現金流量（經營活動的現金流量、投資活動的現金流量及融資活動的現金流量）

截至2006年6月30日止六個月，本集團主要以經營所得現金、銀行貸款及發行本公司H股所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

2006年上半年的經營活動所耗的現金淨額約為人民幣94,353千元，主要是本集團管理層熟悉瀝青業務，上半年瀝青淡季加大了瀝青的採購量及庫存，2006年6月30日庫存瀝青餘額人民幣114,160千元，以確保下半年施工旺季的瀝青供應及預期為集團帶來更大毛利。投資活動所耗現金淨額約為人民幣70,878千元，融資活動所得現金淨額約為人民幣68,755千元，日常的經營活動主要依靠經營所得現金和銀行信用。出現這種現金流量狀況的主要原因是本集團前景看好，正處於投入時期，經營規模在不斷擴大，對現金的需求量較大。

2006年上半年的投資活動所耗現金淨額約為人民幣70,878千元，主要為購買建築物、運輸設備等固定資產投資約人民幣48,861千元，較2005年約人民幣17,311千元增加約人民幣31,550千元。

2006年上半年的融資活動所得現金淨額約為人民幣68,755千元。融資活動所得現金流量大幅增加，主要是由於銀行借貸增加所致。

現金及現金等價物

截至2006年6月30日，本集團現金及現金等價物餘額為人民幣744,577千元，其中籌集資金餘額尚有人民幣199,969千元，將按本集團原有計劃使用；粵港汽車公司貨幣資金餘額為人民幣112,334千元，以備粵港汽車公司擴大業務規模之用；截至2006年6月30日應付票據餘額為人民幣803,749千元，需約人民幣200,000千元作為到期承兌的資金準備。

外匯風險與對沖

除粵港公司的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2006年上半年，本集團的營運及流動資金受外匯波動影響較小。公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的匯率波動情況，亦會考慮採用對沖安排（例如訂立遠期外匯合約）等適合措施，減低本集團的外匯風險。

資本開支

2006年上半年，購買建築物、運輸設備等固定資產的資本開支約為人民幣48,816千元。主要因素是粵港公司更新營運車輛、太平立交改造等。

此外，設立南方聯合產權交易中心有限責任公司的資本開支為人民幣20,000千元。

或然負債

截至2006年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

董事及監事所佔股份、相關股份及債券的權益

於2006年6月30日，本公司董事及監事所佔本公司或其任何相關法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊內所述的權益或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則「標準守則」規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）的權益如下：

(a) 本公司股份、相關股份及債券好倉：

本公司董事及監事概無擁有本公司股份、相關股份及債券任何權益。

(b) 本公司相關法團股份、相應股份及債券好倉：

相關法團名稱	董事／ 監事姓名	權益類別	所持股份數目	佔有關類別 股本百分比	附註
廣東省高速公路發展股份有限公司	魯茂好	個人	18,421	0.005%	(1)
廣東省高速公路發展股份有限公司	曾洪岸	家族	9,209	0.003%	(2)
廣東省高速公路發展股份有限公司	任美龍	個人	2,391	0.0006%	(3)
廣東省高速公路發展股份有限公司	吳維佳	個人	8,155	0.002%	(4)

附註：

- (1) 魯茂好因本身實益擁有廣東省高速公路發展股份有限公司18,421股股份而被視為擁有該等股份權益。
- (2) 曾洪岸因其配偶實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有9,209股股份權益。
- (3) 任美龍因本身實益擁有廣東省高速公路發展股份有限公司2,391股股份而被視為擁有該等股份權益。
- (4) 吳維佳因本身實益擁有廣東省高速公路發展股份有限公司該等股份權益。

除上文所披露者外，於2006年6月30日，本公司董事、監事及主要行政人員或其任何相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例此等條文當作或視為擁有的權益或淡倉)，或該條規定所述登記冊所登記的權益或淡倉或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司股份及相關股份的重大股東權益

就本公司董事所知，於2006年6月30日，本公司的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部規定須向本公司披露或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊內所述的權益或淡倉如下：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	身份	佔有關 類別股本 百分比	佔全部 股本的 百分比
交通集團(附註)	內資股	142,266,080	實益擁有人	51.00	34.06
	內資股	137,375,787	受控制法團的權益	49.00	32.89
廣東省公路建設有限公司 (「公路建設」)	內資股	96,476,444	實益擁有人	34.50	23.10
廣東交通實業投資公司 (「交通實業」)	內資股	22,371,349	實益擁有人	8.00	5.36
中石化(香港)有限公司	H股	21,000,000	實益擁有人	15.22	5.03
Integrated Asset Management (Asia) Limited	H股	8,000,000	實益擁有人	5.80	1.92

附註：

公路建設及交通實業為交通集團的全資附屬公司，因此交通集團被視為擁有公路建設及交通實業所持的內資股。交通集團亦被視為擁有其他附屬公司(即廣東省路橋建設發展有限公司及廣東威盛交通實業有限公司)所持的18,527,994股內資股。

除上文所披露外，於2006年6月30日，就本公司董事所知，概無任何人士(本公司股東、監事或主要行政人員除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露的本公司股份或相關股份權益或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉。

審核委員會

本公司遵守聯交所對證券上市之規則(「上市規則」)附錄14所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會主要職責為審閱本集團財務申報程式及內部監控系統、賬目是否完整準確，並代表本公司董事與外聘核數師聯絡。審核委員會由兩名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生及一名非執行董事黃國宣先生組成。彼等將定期與本公司的管理層及外聘核數師舉行會議、審閱本集團的審核報告(如適用)及中期與年度財務報表(視情況而定)。該委員會已審閱截至2006年6月30日止六個月未經審核簡明財務報表，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司董事概不知悉任何資料合理顯示本公司於截至2006年6月30日止六個月期間任何不符合上市規則附錄14所載企業管治常規守則的相關守則條文。

僱員及薪酬政策

本集團於2006年6月30日有3,608名僱員。本集團首六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)約合共人民幣76,618千元。

為加強本集團人力資源人員的質素與能力及團隊精神，同時全力應付公司業務擴充，本集團於此期間已舉辦多個全面專業培訓計劃。本集團按其業績及市狀定期檢討薪酬政策，以制定更佳的獎勵及評估措施。

中期股息

董事並無建議支付截至2006年6月30日止六個月的中期股息。

董事進行證券交易的標準守則

自2005年6月9日起，本公司已採納上市規則附錄10所載之董事進行證券交易之守則（「標準守則」），作為其董事進行證券交易的守則，其條款不比標準守則所規定標準寬鬆。經向本公司所有董事進行具體查詢後，彼等確認截至2006年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則及行為守則規定之標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至2006年6月30日止六個月，本公司並無贖回任何上市股份。截至2006年6月30日止六個月，本公司或任何其附屬公司概無購買或出售任何本公司上市股份。

投資者關係

自2005年10月上市後，公司以「一對一」面談的形式與40多家機構投資者進行了交流，以電話會議的形式與超過20家機構投資者進行了溝通。公司亦組織香港的券商和投資基金參觀公司三水瀝青庫、瓦窯崗服務區和京珠南監控中心等，幫助投資者增強對公司業務的直觀瞭解。於本年2月，公司在香港及新加坡進行了小型的路演，與18家基金經理會面；及於本年4月，公司在珠海參加了軟庫金滙組織的2006年投資論壇，與9家投資基金會面。

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	於 2006年 6月30日 未經審核	2005年 12月31日 經審核
資產			
非流動資產			
固定資產	5	443,258	426,108
租賃土地及土地使用權	5	11,113	11,151
無形資產	5	7,432	6,520
投資物業		7,001	7,329
聯營公司權益		54,259	33,280
合營企業權益		15,000	15,000
可供出售投資		200	200
遞延所得稅資產		9,491	9,895
		547,754	509,483
流動資產			
存貨		696,571	298,139
應收建築合約客戶款項	6	173,554	233,341
貿易及其他應收款項	7	1,737,333	1,501,915
現金及等同現金項目		744,577	840,180
		3,352,035	2,873,575
總資產		3,899,789	3,383,058

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

		於	
	附註	2006年 6月30日 未經審核	2005年 12月31日 經審核
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	8	417,642	417,642
其他儲備	9	292,828	292,757
保留盈利		357,030	319,136
		<u>1,067,500</u>	<u>1,029,535</u>
少數股東權益		145,094	142,512
總權益		<u>1,212,594</u>	<u>1,172,047</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		2,386	2,386
		<u>2,386</u>	<u>2,386</u>
流動負債			
應付建築合約客戶款項	6	50,965	47,222
貿易及其他應付款項	10	2,390,574	1,991,484
應付稅項		20,770	29,990
銀行借貸	11	222,500	139,929
		<u>2,684,809</u>	<u>2,208,625</u>
總負債		<u>2,687,195</u>	<u>2,211,011</u>
總權益及負債		<u>3,899,789</u>	<u>3,383,058</u>
流動資產淨值		<u>667,226</u>	<u>664,950</u>
總資產減流動負債		<u>1,214,980</u>	<u>1,174,433</u>

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期損益表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2006年 未經審核	2005年 未經審核
營業額	4	2,151,816	1,644,882
銷售成本	12	(1,904,274)	(1,425,295)
毛利		247,542	219,587
其他收益		13,792	8,376
營運開支	12	(137,383)	(113,451)
經營溢利		123,951	114,512
財務成本		(5,538)	(12,340)
應佔聯營公司損益		144	698
除所得稅支出前溢利		118,557	102,870
所得稅支出	13	(36,391)	(29,868)
半年溢利		82,166	73,002
歸屬：			
本公司股權持有人		71,306	64,628
少數股東權益		10,860	8,374
		82,166	73,002
本公司股權持有人應佔溢利的每股基本盈利(每股人民幣元)	14	0.17	0.22
股息	15	—	—

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期權益變動表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

本公司股權持有人應佔金額					
附註	股本 未經審核 (附註8)	其他儲備 未經審核 (附註9)	保留盈利 未經審核	少數	總計 未經審核
				股東權益 未經審核	
2005年1月1日結餘	292,187	127,054	245,665	127,906	792,812
半年溢利	—	—	64,628	8,374	73,002
保留盈利撥款	—	495	(495)	—	—
合併附屬公司股權的影響	—	(12,469)	—	—	(12,469)
註冊成立附屬公司	—	—	—	980	980
應付少數股東股息	—	—	—	(6,293)	(6,293)
收購一間附屬公司	—	2,683	—	(4,495)	(1,812)
股份發行成本	—	(4,826)	—	—	(4,826)
應付母公司及一間同系 附屬公司款項的豁免	—	7,100	—	—	7,100
貨幣換算差額	—	291	—	165	456
2005年6月30日結餘	<u>292,187</u>	<u>120,328</u>	<u>309,798</u>	<u>126,637</u>	<u>848,950</u>
2006年1月1日結餘	417,642	292,757	319,136	142,512	1,172,047
半年溢利	—	—	71,306	10,860	82,166
應付少數股東股息	—	—	—	(8,278)	(8,278)
股息	15	—	(33,412)	—	(33,412)
貨幣換算差額	—	71	—	—	71
2006年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>292,828</u>	<u>357,030</u>	<u>145,094</u>	<u>1,212,594</u>

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期現金流量表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至6月30日止六個月	
	2006年 未經審核	2005年 未經審核
經營活動的現金流量淨額	(94,353)	177,255
投資活動的現金流量		
— 購入固定資產	(48,861)	(17,311)
— 收購聯營公司	(20,000)	(1,813)
— 其他投資現金流量淨額	(2,017)	(742)
投資活動的現金流量淨額	(70,878)	(19,866)
融資活動的現金流量		
— 已付少數股東股息	(8,278)	(6,293)
— 股份發行成本	—	(4,826)
— 銀行借貸所得款項	247,500	90,000
— 償還銀行借貸	(164,929)	(92,000)
— 其他融資現金流量淨額	(5,538)	(12,340)
融資活動的現金流量淨額	68,755	(25,459)
現金及現金等價物的淨額(減少)/增加	(96,476)	131,930
期初的現金及現金等價物	840,180	384,231
現金及現金等價物匯兌收益/(虧損)	873	(748)
期終的現金及現金等價物	744,577	515,413

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

1. 一般資料

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)於1999年12月28日在中華人民共和國(「中國內地」)註冊成立為有限責任公司，註冊辦事處位於中國內地廣州市機場路1731-1735號8樓。本公司的最終控股公司為廣東省交通集團有限公司(「母公司」)。

本公司股份自2005年10月26日起在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本簡明綜合中期財務資料已於2006年9月18日獲准發行。

2. 編製基準

截至2006年6月30日止半年的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期簡明財務報告須與截至2005年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀理解。

3. 會計政策

已採納的會計政策與截至2005年12月31日止年度的年度財務報表所採納者(按截至2005年12月31日止年度的年度財務報表所述)一致。

以下新準則、準則修訂及詮釋須於截至2006年12月31日止財政年度採用：

- 香港會計準則第19號「精算損益、集體界定福利計劃及披露」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第39號修訂「公平值期權」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第21號修訂「海外業務之投資淨額」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第39號修訂「預測集團內交易之現金流量對沖會計法」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港會計準則第39號及香港財務報告準則第4號修訂「財務擔保合約」的修訂自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港財務報告準則第6號「礦物資源的勘探及估值」自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

3. 會計政策 (續)

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號「釐定安排是否包括租賃」自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第5號「從解散、重整及環境復原基金中賺取權益的權利」自2006年1月1日或之後開始的年度期間生效；及
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第6號「參與特定市場 – 廢棄電力及電子設備產生之負債」自2005年12月1日或之後開始的年度期間生效。

以上新準則、現有準則修訂及詮釋與本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務無關。

以下已頒佈的新準則、準則修訂及詮釋於2006年尚未生效，且並無提早採納：

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第7號「應用香港財務報告準則第29號之重列法」自2006年3月1日或之後開始的年度期間生效。管理層認為此項詮釋與本集團無關；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第8號「香港財務報告準則第2號之範圍」自2006年5月1日或之後開始的年度期間生效。管理層認為此項詮釋與本集團無關；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第9號「重新評估內含衍生工具」自2006年6月1日或之後開始的年度期間生效。管理層現正評估此項詮釋的影響；及
- 香港財務報告準則第7號「金融工具：披露」自2007年1月1日或之後開始的年度期間生效。香港會計準則第1號「修訂資本披露」自2007年1月1日或之後開始的年度期間生效。本集團已評估香港財務報告準則第7號及香港會計準則第1號的修訂所造成的影響，推斷主要須作出之額外披露為香港會計準則第1號的修訂所規定市場風險及資本披露的敏感分析。本集團將自2007年1月1日起的年度期間採納香港財務報告準則第7號及香港會計準則第1號的修訂。

4. 分類資料

主要呈報方式－業務分類

本集團主要業務可分為五類：

- (1) 材料物流服務：買賣建築工程及生產材料及提供有關物流安排服務；
- (2) 高速公路服務區：開發及經營高速公路服務區、提供高速公路服務區支援及相關服務及分包若干高速公路服務區服務予第三方；
- (3) 智能交通服務：建設收費道路配套系統及提供相關工程服務；
- (4) 太平立交：分佔連接本集團的太平立交收費站的通行費收入；
- (5) 跨境交通服務：香港與中國內地廣東省之間的客運及貨運服務。

本集團的其他業務主要包括提供廣告及其他服務，但並非可個別呈報分類。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料 (續)

主要呈報方式－業務分類 (續)

截至2006年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類銷售	1,672,477	150,712	170,364	48,666	131,450	10,269	—	2,183,938
分類間銷售	(30,008)	—	—	—	—	(2,114)	—	(32,122)
	<u>1,642,469</u>	<u>150,712</u>	<u>170,364</u>	<u>48,666</u>	<u>131,450</u>	<u>8,155</u>	<u>—</u>	<u>2,151,816</u>
經營溢利／(虧損)	46,656	25,379	(2,422)	38,723	26,758	2,127	(13,270)	123,951
財務成本								(5,538)
應佔聯營公司損益								144
除所得稅支出前溢利								118,557
所得稅支出								(36,391)
期內溢利								<u>82,166</u>
折舊	2,526	5,317	2,819	4,427	16,000	345	2,227	33,661
攤銷	—	291	483	—	—	88	281	1,143
固定資產減值撥回	—	—	—	—	(1,961)	—	—	(1,961)
應收款項減值撥備／(撥回)	(407)	—	—	—	100	—	—	(307)
資本開支	<u>3,225</u>	<u>21,080</u>	<u>1,819</u>	<u>12,179</u>	<u>9,908</u>	<u>1,183</u>	<u>1,484</u>	<u>50,878</u>

4. 分類資料(續)

主要呈報方式－業務分類(續)

截至2005年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類銷售	1,278,080	120,940	73,711	40,829	129,616	3,896	—	1,647,072
分類間銷售	—	—	(1,093)	—	—	(1,097)	—	(2,190)
	<u>1,278,080</u>	<u>120,940</u>	<u>72,618</u>	<u>40,829</u>	<u>129,616</u>	<u>2,799</u>	<u>—</u>	<u>1,644,882</u>
經營溢利／(虧損)	41,045	39,677	(3,288)	31,086	21,881	(2,083)	(13,806)	114,512
財務成本								(12,340)
應佔聯營公司損益								698
除所得稅支出前溢利								102,870
所得稅支出								(29,868)
期內溢利								<u>73,002</u>
折舊	1,604	7,169	2,648	4,166	13,205	68	2,256	31,116
攤銷	—	390	621	—	—	26	87	1,124
固定資產減值撥回	—	—	—	—	(1,905)	—	—	(1,905)
應收款項減值撥備	—	—	—	—	741	—	—	741
資本開支	<u>5,023</u>	<u>5,419</u>	<u>3,963</u>	<u>952</u>	<u>1,631</u>	<u>752</u>	<u>313</u>	<u>18,053</u>

未分配成本指公司開支。

資本開支包括固定資產添置、租賃土地與土地使用權及無形資產(附註5)。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料 (續)

主要呈報方式－業務分類 (續)

於2006年6月30日的分類資產及負債如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類資產	2,162,598	277,209	604,746	296,551	281,557	23,465	215,397	3,861,523
分類間	(23,219)	(11)	(7,794)	(1,286)	—	(8,374)	—	(40,684)
	<u>2,139,379</u>	<u>277,198</u>	<u>596,952</u>	<u>295,265</u>	<u>281,557</u>	<u>15,091</u>	<u>215,397</u>	<u>3,820,839</u>
聯營公司權益								54,259
一間合營企業權益								15,000
可供出售投資								200
遞延所得稅資產								9,491
總資產								<u><u>3,899,789</u></u>
總分類負債	1,718,661	146,882	451,348	276,683	70,720	15,574	24,855	2,704,723
分類間	(2,545)	(3,871)	(20,962)	(2,326)	—	(10,980)	—	(40,684)
	<u>1,716,116</u>	<u>143,011</u>	<u>430,386</u>	<u>274,357</u>	<u>70,720</u>	<u>4,594</u>	<u>24,855</u>	<u>2,664,039</u>
應付稅項								20,770
遞延所得稅負債								2,386
總負債								<u><u>2,687,195</u></u>

4. 分類資料(續)

主要呈報方式－業務分類(續)

於2005年12月31日的分類資產及負債如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	太平立交	跨境交通 服務	其他	未分配	本集團
總分類資產	1,642,798	342,532	577,892	271,645	277,188	19,041	231,387	3,362,483
分類間	(22,453)	(584)	(7,858)	(1,213)	—	(5,692)	—	(37,800)
	1,620,345	341,948	570,034	270,432	277,188	13,349	231,387	3,324,683
聯營公司權益								33,280
一間合營企業權益								15,000
可供出售投資								200
遞延所得稅資產								9,895
總資產								3,383,058
總分類負債	1,357,103	145,252	418,569	205,792	77,941	11,778	—	2,216,435
分類間	(1,908)	(4,125)	(21,502)	(2,512)	—	(7,753)	—	(37,800)
	1,355,195	141,127	397,067	203,280	77,941	4,025	—	2,178,635
應付稅項								29,990
遞延所得稅負債								2,386
總負債								2,211,011

分類資產主要包括租賃土地與土地使用權、固定資產、無形資產、存貨、應收建築合約客戶款項、應收款項以及現金及現金等價物，惟並不包括遞延稅項、聯營公司權益、一間合營企業權益及可供出售投資。

分類負債包括銀行借貸等經營負債，惟並不包括應付稅項及遞延稅項等項目。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料 (續)

次要呈報方式－地區分類

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有其他業務均於中國內地營運。

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
銷售		
中國內地	2,049,680	1,540,450
香港	102,136	104,432
	2,151,816	1,644,882

銷售按客戶所在地區分配。

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
總資產		
中國內地	3,618,232	3,158,254
香港	281,557	224,804
	3,899,789	3,383,058

總資產按資產所在地分配。

	截至6月30日止六個月	
	2006年	2005年
資本開支		
中國內地	41,253	16,422
香港	9,625	1,631
	50,878	18,053

資本開支按資產所在地分配。

5. 資本開支

	固定資產	租賃土地及 土地使用權	無形資產	總計
截至2005年6月30日止六個月				
2005年1月1日期初賬面淨值	416,287	11,883	5,329	433,499
添置	17,311	—	742	18,053
出售	(2,518)	—	—	(2,518)
折舊及攤銷	(31,116)	(526)	(598)	(32,240)
減值撥回	1,905	—	—	1,905
	<u>401,869</u>	<u>11,357</u>	<u>5,473</u>	<u>418,699</u>
截至2006年6月30日止六個月				
2006年1月1日期初賬面淨值	426,108	11,151	6,520	443,779
添置	48,861	522	1,495	50,878
出售	(11)	—	—	(11)
折舊及攤銷	(33,661)	(560)	(583)	(34,804)
減值撥回	1,961	—	—	1,961
	<u>443,258</u>	<u>11,113</u>	<u>7,432</u>	<u>461,803</u>

6. 建築合約

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
已產生合約成本加已確認溢利(減迄今的可預見虧損)	2,888,174	2,914,870
減：迄今的進度付款	(2,765,585)	(2,728,751)
	<u>122,589</u>	<u>186,119</u>
下列項目包括在流動資產／(負債)：		
應收建築合約客戶款項	173,554	233,341
應付建築合約客戶款項	(50,965)	(47,222)
	<u>122,589</u>	<u>186,119</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

7. 貿易及其他應收款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應收款項(註a)	318,584	233,277
減：應收款項減值撥備	(7,142)	(6,699)
貿易應收款項淨額	311,442	226,578
應收票據	1,741	4,200
其他應收款項	75,781	34,660
預付款項	917,523	567,232
應收關連方款項(註b)	430,846	669,245
	1,737,333	1,501,915

(a) 貿易應收款項

貿易應收款項的信貸期一般為三個月內。就智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為品質保證，並於有關建築項目完成時償還該筆款項。於2006年6月30日及2005年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	222,856	138,090
三個月至六個月	24,369	2,388
六個月至一年	7,131	27,212
一年至兩年	50,575	50,141
兩年至三年	10,354	11,465
三年以上	3,299	3,981
	318,584	233,277

7. 貿易及其他應收款項 (續)

(b) 應收關連方款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應收款項	371,140	532,090
減：應收款項減值撥備	(7,343)	(7,754)
貿易應收款項淨額	363,797	524,336
其他應收款項	28,412	27,552
減：應收款項減值撥備	(2,607)	(1,064)
其他應收款項淨額	25,805	26,488
預付款項	41,244	118,421
	<u>430,846</u>	<u>669,245</u>

應收關連方款項屬貿易性質的賬齡分析如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	229,134	411,055
三個月至六個月	9,955	19,523
六個月至一年	51,933	15,990
一年至兩年	32,317	35,748
兩年至三年	33,487	43,419
三年以上	14,314	6,355
	<u>371,140</u>	<u>532,090</u>

8. 股本

	股份數目(千股)	金額
於2005年1月1日及2005年6月30日	292,187	292,187
於2006年1月1日及2006年6月30日	417,642	417,642

法定普通股總數為417,641,877股每股面值人民幣1元的股份(2005年6月30日：292,187,322股)。所有已發行股份均已全數繳足。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

9. 其他儲備

	資本儲備	合併儲備	股份溢價	法定公積金	法定公益金	企業 發展基金	投資 重估儲備	換算	總計
於2005年1月1日結餘	1,941	(3,530)	(5,399)	40,844	37,944	53,753	1,535	(34)	127,054
保留盈利撥款	—	—	—	386	109	—	—	—	495
合併附屬公司股權的影響	—	(12,469)	—	—	—	—	—	—	(12,469)
應付母公司及一間同系 附屬公司款項的豁免	7,100	—	—	—	—	—	—	—	7,100
收購少數股東權益	2,683	—	—	—	—	—	—	—	2,683
股份發行成本	—	—	(4,826)	—	—	—	—	—	(4,826)
貨幣換算差額	—	—	—	—	—	—	—	291	291
於2005年6月30日結餘	<u>11,724</u>	<u>(15,999)</u>	<u>(10,225)</u>	<u>41,230</u>	<u>38,053</u>	<u>53,753</u>	<u>1,535</u>	<u>257</u>	<u>120,328</u>
於2006年1月1日結餘	12,798	(167,367)	282,739	58,855	53,050	53,753	1,535	(2,606)	292,757
貨幣換算差額	—	—	—	—	—	—	—	71	71
於2006年6月30日結餘	<u>12,798</u>	<u>(167,367)</u>	<u>282,739</u>	<u>58,855</u>	<u>53,050</u>	<u>53,753</u>	<u>1,535</u>	<u>(2,535)</u>	<u>292,828</u>

10. 貿易及其他應付款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應付款項(註a)	772,011	702,089
應付票據	803,749	707,896
預收客戶款項	293,877	194,386
應計費用及其他應付款項	358,240	304,997
應付關連方款項(註b)	162,697	82,116
	<u>2,390,574</u>	<u>1,991,484</u>

(a) 貿易應付款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	506,955	626,096
三個月至六個月	71,162	8,786
六個月至一年	42,989	16,025
一年至兩年	103,122	29,189
兩年至三年	29,391	14,944
三年以上	18,392	7,049
	<u>772,011</u>	<u>702,089</u>

(b) 應付關連方款項

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
貿易應付款項	62,636	32,806
預收客戶款項	62,424	33,272
其他應付款項	37,637	16,038
	<u>162,697</u>	<u>82,116</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

10. 貿易及其他應付款項 (續)

(b) 應付關連方款項 (續)

應付關連方款項屬貿易性質，賬齡分析如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
三個月內	3,995	10,553
三個月至六個月	13,642	71
六個月至一年	21,537	32
一年至兩年	11,326	18,533
兩年至三年	7,141	1,365
三年以上	4,995	2,252
	<u>62,636</u>	<u>32,806</u>

11. 銀行借貸

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
流動銀行借貸：		
— 無抵押	<u>222,500</u>	<u>139,929</u>

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按浮動利率計息。

2006年6月30日的加權平均實際利率為每年4.812厘(2005年12月31日：4.849厘)。

於2006年6月30日及2005年12月31日，本集團未提取的銀行授信如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
浮動利率：		
— 一年內到期	<u>685,237</u>	<u>445,660</u>

12. 按性質分類的開支

包括在銷售成本及營運開支的開支分析如下：

	截至以下日期止六個月	
	2006年 6月30日	2005年 6月30日
扣除		
折舊及攤銷	34,804	32,240
僱員福利開支	76,618	64,707
銷售存貨成本	1,618,486	1,220,299
應收款項減值(撥回)／撥備	(307)	741
	<u> </u>	<u> </u>
計入		
固定資產減值撥回	(1,961)	(1,905)
	<u> </u>	<u> </u>

13. 所得稅支出

於中國內地註冊成立的本集團之公司須繳納中國內地企業所得稅(「企業所得稅」)，稅款根據估計年內應課稅溢利按稅率15%至33%計算。於香港註冊成立的本集團之公司須繳納香港利得稅，稅款根據估計應課稅溢利按稅率17.5%計算。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至以下日期止六個月	
	2006年 6月30日	2005年 6月30日
當期所得稅		
— 香港利得稅	482	419
— 當期中國內地企業所得稅	35,505	30,636
遞延所得稅	404	(1,187)
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>36,391</u>	<u>29,868</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

14. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至以下日期止六個月	
	2006年 6月30日	2005年 6月30日
本公司股權持有人應佔溢利	<u>71,306</u>	<u>64,628</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>417,642</u>	<u>292,187</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u><u>0.17</u></u>	<u><u>0.22</u></u>

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

15. 股息

截至2005年12月31日止年度股息為每股人民幣0.08元，總計約人民幣33,412,000元，已於2006年6月22日舉行的股東週年大會通過。

董事並不建議派付截至2006年6月30日止六個月中期股息(截至2005年6月30日止六個月：無)。

16. 或然負債

於2006年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2005年12月31日：無)。

17. 承擔

(a) 資本承擔

於結算日已承擔但未發生的資本開支如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
固定資產 已訂約但未撥備	<u><u>17,841</u></u>	<u><u>4,380</u></u>

17. 承擔 (續)

(b) 管理高速公路服務區合約的經營租賃

期內，本集團自若干同系附屬公司(均為高速公路營辦商)分包管理高速公路服務區的權利。根據有關合約，本集團於分包期向同系附屬公司支付分包費。

於期/年終，本集團根據與本公司同系附屬公司訂立的該等管理高速公路服務區合約的未來最低付款總額如下：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
一年內	35,045	34,928
一至五年	175,225	174,642
五年以上	574,482	586,613
	<u>784,752</u>	<u>796,183</u>

(c) 土地的經營租賃

本集團擁有的太平立交建於本公司同系附屬公司廣深珠高速公路有限公司所擁有的土地上。根據於2000年6月15日訂立的協議，本集團有權免費使用此土地至2027年6月30日止。根據於2005年2月7日訂立的補充協議，上述安排已改作一項經營租賃，租期由2004年11月25日起至2024年11月25日止。每年租金約為人民幣616,000元。

(d) 有關其他土地及樓宇的經營租賃

根據不可撤銷經營租賃的其他土地及樓宇未來最低租金總額須於下列期間內支付：

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
一年內	3,115	2,886
一至五年	1,584	5,304
五年以上	—	872
	<u>4,699</u>	<u>9,062</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

18. 關連方交易

本公司董事認為，期內下列與母公司及其關連實體(包括其附屬公司、合營企業及聯營公司)的重大關連方交易乃由本集團進行：

a) 關連方交易

i) 銷售

	截至以下日期止六個月	
	2006年 6月30日	2005年 6月30日
材料物流服務：		
— 同系附屬公司	166,571	469,864
— 同系聯營公司	11,219	75,295
	<u>177,790</u>	<u>545,159</u>
高速公路服務區：		
— 同系附屬公司	170	180
— 同系聯營公司	—	190
	<u>170</u>	<u>370</u>
智能交通服務：		
— 同系附屬公司	134,209	42,458
— 同系聯營公司	2,361	15,773
	<u>136,570</u>	<u>58,231</u>
其他：		
— 同系附屬公司	6,715	6,316
— 同系聯營公司	34	—
	<u>6,749</u>	<u>6,316</u>
	<u>321,279</u>	<u>610,076</u>

18. 關連方交易 (續)

a) 關連方交易 (續)

ii) 購買材料及服務

	截至以下日期止六個月	
	2006年 6月30日	2005年 6月30日
購買材料：		
— 同系附屬公司	103,357	34,821
— 同系聯營公司	15,126	24,259
	<u>118,483</u>	<u>59,080</u>
購買服務：		
— 向同系聯營公司支付有關徵收通行費收入的管理費	2,308	2,394
— 向同系附屬公司支付的交通費用	3,301	—
— 建築服務		
— 同系附屬公司	2,440	4,793
	<u>126,532</u>	<u>66,267</u>
iii) 向一間同系附屬公司租賃辦公室樓宇及倉庫	<u>703</u>	<u>682</u>
iv) 於綜合損益表內就管理高速公路服務區確認支付的承包費用		
— 同系附屬公司	19,124	7,613
— 同系聯營公司	563	500
	<u>19,687</u>	<u>8,113</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

18. 關連方交易 (續)

b) 關連方結餘

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
應收建築合約客戶款項(附註6)	<u>59,469</u>	<u>183,518</u>
應付建築合約客戶款項(附註6)	<u>50,811</u>	<u>39,118</u>
應收關連人士款項(附註7)		
— 貿易性質	<u>405,041</u>	<u>642,757</u>
— 非貿易性質	<u>25,805</u>	<u>26,488</u>
	<u>430,846</u>	<u>669,245</u>
應付關連人士款項(附註10)		
— 貿易性質	<u>125,060</u>	<u>66,078</u>
— 非貿易性質	<u>37,637</u>	<u>16,038</u>
	<u>162,697</u>	<u>82,116</u>

於年結日的關連人士結餘為無抵押及免息。

其他應收／應付關連人士款項與貿易相關，主要為由關連人士代扣／關連人士被代扣的若干稅項及保險費用。

c) 其他國有企業的額外資料

本公司受母公司控制，且最終受中國內地政府(亦控制中國大部分生產性資產與實體)所控制。根據香港會計準則第24號「關連方的披露」，國有企業及其附屬公司(母公司、同系附屬公司及聯營公司除外)亦界定為本公司的關連方(「其他國有企業」)。

18. 關連方交易 (續)

c) 其他國有企業的額外資料 (續)

在其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務業務中，本集團有可能與國有企業的僱員進行大量交易，而此等僱員與主要管理人員及其近親家族成員正參與公司業務。此等交易乃按與應用於所有客戶一致的條款以現金進行。由於本集團於其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務所進行零售交易的大量性及普遍性，故本集團無法釐定此等交易的總額以作披露。因此，下文所披露的收益並不包括向關連方作出的零售銷售及自關連方收取的通行費及運輸費收入。管理層相信，有關關連方結餘及交易的有意義資料已作出充分披露。

(i) 與其他國有企業進行的重大交易概要

	截至以下日期止六個月	
	2006年 6月30日	2005年 6月30日
銷售：		
— 材料物流服務	468,168	389,554
— 高速公路服務區	56,989	58,408
— 智能交通服務	33,942	8,883
— 其他	7,004	3,384
	<u>566,103</u>	<u>460,229</u>
購買材料	<u>712,209</u>	<u>1,237,441</u>
購買固定資產	<u>2,575</u>	<u>5,430</u>
購買服務	<u>31,272</u>	<u>17,345</u>
自國有銀行收取的利息收入	<u>8,262</u>	<u>2,034</u>
向國有銀行支付的利息支出	<u>5,538</u>	<u>10,280</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

18. 關連方交易 (續)

c) 其他國有企業的額外資料 (續)

(ii) 與其他國有企業的結餘概要

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
計入以下項目的應收其他國有企業款項：		
— 應收建築合約客戶款項	45,604	49,823
— 貿易應收款項	137,697	153,336
— 其他應收款項	23,348	16,611
— 預付款項	216,490	401,131
	<u>423,139</u>	<u>620,901</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及免息。

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
計入以下項目的應付其他國有企業款項：		
— 應付建築合約客戶款項	45,881	8,104
— 貿易應付款項	170,854	140,057
— 應付票據	757,253	480,096
— 其他應付款項	40,575	99,213
— 預收客戶款項	119,055	113,560
	<u>1,133,618</u>	<u>841,030</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及免息。

18. 關連方交易 (續)

c) 其他國有企業的額外資料 (續)

(ii) 與其他國有企業的結餘概要 (續)

與其他國有企業的應付票據於六個月內到期。

	於	
	2006年 6月30日	2005年 12月31日
國有銀行的銀行存款	678,451	782,237
國有銀行的銀行借貸(附註11)	222,500	139,929

19. 結算日後發生的事件

2006年6月30日後，本集團並無發生重大事件。