



## 推動國家蓬勃發展

我們的基建投資項目遍佈香港、澳門及中國內地，提供與生活方式相關的公用服務及基礎設施，為人民帶來溫暖和光明，並加快人物流往來，推動國家蓬勃發展。



## 基建

基建業務(包括能源、道路、水務及港口業務)於二零零六財政年度為本集團帶來穩定收入。

於回顧期內,能源業務表現平穩,收入貢獻穩健。於二零零六財政年度,珠江電廠之綜合售電量微升1%。受惠於售電量增加及由二零零五年五月起電價的調高,本年度銷售所得總收益增長5%。於二零零六財政年度,基於煤價上漲,珠江電廠之總燃料成本上升約6%。售電量及電價之上升,再加上嚴格的成本控制,令珠江電廠之整體盈利表現錄得輕微改善。

澳門電廠之售電量增加11%,整體表現持續理想。惟受制於利潤管制計劃,其對本集團之溢利貢獻維持平穩。

於回顧期內,道路業務整體表現錄得強勁增長,珠江三角洲地區項目表現尤其出眾。於二零零六財政年度,廣州市北環高速公路的每日平均交通流量錄得13%之增長。另外,受惠於珠江三角洲地區強勁的經濟發展,以及與二零零五年十一月啟用的高速公路銜接,京珠高速公路(廣珠段)之貢獻顯著增加。於回顧期內,深惠公路及高速公路之每日平均總交通流量增長14%。



於二零零六財政年度，武漢機場高速公路及唐津高速公路（天津北段）之貢獻錄得溫和增長。

本集團繼續重整其組合及出售回報低於預期之投資。於二零零六財政年度，本集團已出售於1906線公路（清城段）及惠澳公路之權益。

天津塘沽水廠及上海化學工業區水處理廠於二零零五年初開始投入運作，重慶水廠表現驕人，令水務業務之溢利貢獻增加。於二零零六財政年度，中國內地其他水務項目之表現均令人滿意。

澳門水廠之每日平均售水量較去年同期增加6%。然而，於二零零六年初，原水價格由於季節性鹽度問題而上升，澳門水廠之貢獻因而受影響。另一方面，為應付供水需求持續上升，澳門水廠已計劃擴大其現有處理能力。

於二零零六財政年度，由於引入新航線及現有主要客戶數量增加，廈門象嶼新創建碼頭吞吐量錄得16%增長至736,000個標準箱。



天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司(「天津東方海陸」)於天津新港經營四個貨櫃泊位及一個煤泊位,自二零零五年三月起終止煤炭裝卸業務,因而對其貢獻造成負面影響。為提升競爭力及擴大裝卸能力,天津東方海陸決定將現有之煤泊位轉為集裝箱裝卸設施。有關的主要設備及工程合約經已訂立,工程預期於二零零七年初完成。

於二零零五年十一月,新創建集團有限公司(「新創建」)投資於天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司之18%權益。經營之首數個月已處理831,000個標準箱。

