



STAR CRUISES LIMITED

麗星郵輪有限公司*

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

公 佈

截至二零零六年九月三十日止三個月及九個月的業績

Star Cruises Limited 麗星郵輪有限公司(「本公司」)的董事宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至二零零六年九月三十日止三個月及九個月的未經審核綜合業績連同去年同期的比較數字如下：

	附註	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
		二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
營業額	2	683,328	575,272	1,783,005	1,443,118
經營開支(不包括折舊、 攤銷及減值虧損)		(473,510)	(380,821)	(1,275,132)	(974,267)
銷售、一般及行政開支 (不包括折舊)		(72,437)	(70,462)	(211,589)	(208,085)
折舊及攤銷		(54,635)	(45,473)	(158,952)	(126,103)
減值虧損		—	—	—	(2,700)
		<u>(600,582)</u>	<u>(496,756)</u>	<u>(1,645,673)</u>	<u>(1,311,155)</u>

經營溢利	2	82,746	78,516	137,332	131,963
利息收入		1,404	2,487	5,211	6,699
融資成本		(50,168)	(41,630)	(138,328)	(107,944)
應佔聯營公司虧損		(9)	(3,268)	(738)	(5,219)
其他非經營收入／(開支)淨額	3	26,041	(1,509)	(12,548)	20,623
		<u>(22,732)</u>	<u>(43,920)</u>	<u>(146,403)</u>	<u>(85,841)</u>
除稅前溢利／(虧損)		60,014	34,596	(9,071)	46,122
稅項	4	352	(1,586)	438	(2,509)
本期間溢利／(虧損)		<u>60,366</u>	<u>33,010</u>	<u>(8,633)</u>	<u>43,613</u>
每股基本盈利／(虧損) (美仙)	5	1.14	0.62	(0.16)	0.82
每股攤薄盈利 (美仙)	5	1.11	0.62	不適用*	0.82
<u>經營數據</u>					
已載客郵輪日數		2,824,611	2,477,527	7,771,098	6,697,578
可載客郵輪日數		2,735,356	2,323,234	7,613,725	6,387,133
運載率 (佔可載客郵輪 總日數百分比)		103%	107%	102%	105%

* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零六年九月三十日止九個月的每股攤薄虧損。

綜合資產負債表

	(經重列)	
	於二零零六年	於二零零五年
	九月三十日	十二月三十一日
	千美元	千美元
	未經審核	經審核
資產		
非流動資產		
無形資產	605,994	605,994
遞延稅項資產	483	359
物業、廠房及設備	4,399,602	4,362,918
預付租賃	2,981	1,739
可供出售投資	—	10,285
受限制現金	150	150
其他資產	64,252	84,770
	<u>5,073,462</u>	<u>5,066,215</u>
流動資產		
易耗存貨	34,741	33,630
應收貿易賬款	17,678	22,810
預付開支及其他	54,547	47,959
衍生金融工具	577	4,533
受限制現金	1,387	48,034
現金及現金等值項目	164,223	187,698
	<u>273,153</u>	<u>344,664</u>
資產總值	<u><u>5,346,615</u></u>	<u><u>5,410,879</u></u>

股本

本公司股本持有人應佔資本及儲備

股本	530,030	530,018
儲備：		
股份溢價	1,269,110	1,269,089
額外繳入資本	93,893	93,893
可換股債券－股本成分	14,400	14,400
外幣換算調整	(21,648)	(24,052)
未攤銷購股權開支	(502)	(1,087)
現金流量對沖儲備	(2,167)	5,368
保留盈利	3,619	12,252
	<u>1,886,735</u>	<u>1,899,881</u>

負債

非流動負債

長期借貸	2,541,230	2,671,129
衍生金融工具	2,210	7,240
其他長期負債	2,157	2,631
遞延稅項負債	394	574
	<u>2,545,991</u>	<u>2,681,574</u>

流動負債

應付貿易賬款	77,654	90,815
即期所得稅負債	375	1,647
撥備、應計款項及其他負債	210,399	189,998
長期借貸即期部分	280,673	256,442
衍生金融工具	2,253	354
應付有關連公司款項	70	118
預售船票	342,465	290,050
	<u>913,889</u>	<u>829,424</u>

負債總額

	<u>3,459,880</u>	<u>3,510,998</u>
--	------------------	------------------

股本及負債總額

	<u><u>5,346,615</u></u>	<u><u>5,410,879</u></u>
--	-------------------------	-------------------------

賬目附註

1. 主要會計政策及編製基準

本集團的未經審核業績乃遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」，以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的財務報表，需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於賬目日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等未經審核業績乃根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的可供出售財務資產、若干財務資產及財務負債(包括衍生金融工具)作出修改。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。此等未經審核業績應與本集團截至二零零五年十二月三十一日止年度的年報(倘相關)一併閱讀。

如有需要，若干比較數字已經重列，以符合本期間的呈列基準。

於截至二零零六年六月三十日止三個月，本集團改變其有關技術零件的會計政策，據此，技術零件現列作物業、廠房及設備，並按有關船舶的餘下可使用年期計算折舊。過往，技術零件乃計入易耗存貨及其他資產內。

此會計政策的轉變已追溯性地處理如下：

	過往呈報	會計政策 轉變的影響	經重列
	千美元	千美元	千美元
本集團			
於二零零五年十二月三十一日			
物業、廠房及設備	4,341,443	21,475	4,362,918
其他資產	101,543	(16,773)	84,770
易耗存貨	38,332	(4,702)	33,630
	<u>4,481,318</u>	<u>(19,900)</u>	<u>4,461,418</u>

此會計政策上的轉變，對本集團的本期間及過往期間業績並無重大影響。

2. 營業額及經營溢利

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動的收益，包括乘客船票銷售(在若干情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用)，以及來自船上服務及其他相關服務(包括博彩及餐飲服務)的收益。於截至二零零六年及二零零五年九月三十日止三個月，郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動賺取的收益包括從乘客船票收益所賺取分別約463,200,000美元及383,600,000美元，而於截至二零零六年及二零零五年九月三十日止九個月則分別約1,184,400,000美元及942,300,000美元。其餘部分乃來自船上及其他相關服務所賺取的收益。

本集團於北美及亞太區主要市場的營業額及經營溢利分析如下：

	營業額			
	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	97,442	92,042	291,391	257,786
北美 ¹	501,302	439,173	1,305,421	1,078,358
其他	84,584	44,057	186,193	106,974
	<u>683,328</u>	<u>575,272</u>	<u>1,783,005</u>	<u>1,443,118</u>
	經營溢利			
	截至九月三十日止三個月		截止九月三十日止九個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區 ²	23,950	20,222	54,631	53,373
北美 ¹	57,850	52,923	81,495	71,135
其他	946	5,371	1,206	7,455
	<u>82,746</u>	<u>78,516</u>	<u>137,332</u>	<u>131,963</u>

附註：

1. 營業額及經營溢利大部分是來自美國。
2. 亞太區於截至二零零五年九月三十日止九個月的經營溢利，包括2,700,000美元的減值虧損。

3. 其他非經營收入／(開支)淨額

	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
出售物業、廠房及設備收益／(虧損)	16,690	(137)	16,708	(114)
衍生工具收益／(虧損)	(162)	249	(2,462)	3,858
外匯虧損	(835)	(179)	(1,807)	(2,394)
換算債務收益／(虧損)	3,530	910	(21,338)	21,843
非郵輪旅遊相關投資減值	—	—	(10,285)	—
船廠補償收入(參閱下文附註)	7,283	—	7,283	—
其他非經營開支淨額	(465)	(2,352)	(647)	(2,570)
	<u>26,041</u>	<u>(1,509)</u>	<u>(12,548)</u>	<u>20,623</u>

附註：

於二零零六年九月，NCL Corporation Ltd. (「NCLC」) 就美國之傲延遲交付向建造商提出索償29,000,000歐羅或36,800,000美元(按照於二零零六年九月三十日歐羅／美元匯率計算)一事，與一家船廠訂立和解協議。

4. 稅項

	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
海外稅項				
— 本期間稅項	165	1,870	968	2,587
— 遞延稅項	676	—	(224)	—
	<u>841</u>	<u>1,870</u>	<u>744</u>	<u>2,587</u>
過往年度的不足撥備／ (超額撥備)				
— 本期間稅項	(1,193)	(284)	(1,125)	(235)
— 遞延稅項	—	—	(57)	157
	<u>(352)</u>	<u>1,586</u>	<u>(438)</u>	<u>2,509</u>

本公司已遷冊至百慕達，而其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干各自司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

5. 每股盈利／(虧損)

基本

每股基本盈利的計算方法，乃根據本公司股本持有人應佔溢利除以期內已發行普通股的加權平均數。

每股盈利／(虧損)計算如下：

	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
<u>基本</u>				
本期間溢利／(虧損)	60,366	33,010	(8,633)	43,613
已發行普通股的加權平均數(千股)	5,300,302	5,297,496	5,300,261	5,295,656
每股基本盈利／(虧損)(美仙)	<u>1.14</u>	<u>0.62</u>	<u>(0.16)</u>	<u>0.82</u>

攤薄

每股攤薄盈利的計算方法，乃調整已發行普通股的加權平均數時假設所有具攤薄潛力的普通股已進行轉換。本公司有兩類具攤薄潛力的普通股：可換股債券及購股權。可換股債券假設已被轉換為普通股，並調整溢利淨額以撇銷利息開支。就購股權而言，股權下的若干股份，因為平均股權價格較平均市價為低，故對已發行股份的經調整加權平均數構成影響。

	截至九月三十日止三個月		截至九月三十日止九個月	
	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核	二零零六年 千美元 未經審核	二零零五年 千美元 未經審核
攤薄				
本期間溢利／(虧損)	60,366	33,010	(8,633)	43,613
可換股債券的利息開支	3,464	2,498	—	—
釐定每股攤薄盈利所用的溢利	63,830	35,508	(8,633)	43,613
已發行普通股的加權 平均數(千股)	5,300,302	5,297,496	5,300,261	5,295,656
普通股的攤薄影響(千股)：				
— 購股權	—	4,380	30	3,668
— 可換股債券(附註2)	438,283	438,283	—	—
假設攤薄後的已發行普通股 加權平均數(千股)	5,738,585	5,740,159	5,300,291	5,299,324
每股攤薄盈利(美仙)	1.11	0.62	不適用 (附註1)	0.82

附註：

- 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零六年九月三十日止九個月的每股攤薄虧損。
- 計算截至二零零六年及二零零五年九月三十日止九個月的每股攤薄盈利時並無假設本公司的可換股債券獲轉換，原因在於經計及轉換所涉及的估算利息開支後，進行轉換將會增加每股盈利。

中期股息

董事不建議宣派截至二零零六年九月三十日止九個月的任何中期股息。

業務回顧

本季度的業績要點與二零零五年第三季的比較：

- 可載客量由2,300,000個可載客郵輪日數上升17.7%至2,700,000個可載客郵輪日數
- 淨收益上升13.1%；淨收益率下降3.9%
- 經營溢利由78,500,000美元上升5.4%至82,700,000美元
- 非現金外幣債務換算收益為3,500,000美元，去年同期則錄得900,000美元
- 出售船隻的收益及來自船廠的補償收入分別為16,700,000美元及7,300,000美元
- 溢利淨額由33,000,000美元上升82.9%至60,400,000美元
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支下降0.4%，不包括燃料成本的每個可載客郵輪日的船隻經營開支下降2.6%
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支下降12.7%

首九個月的業績要點與二零零五年首九個月的比較：

- 可載客量由6,400,000個可載客郵輪日數上升19.2%至7,600,000個可載客郵輪日數
- 淨收益上升17.9%；淨收益率下降1.1%
- 經營溢利由132,000,000美元上升4.1%至137,300,000美元
- 非現金外幣債務換算虧損為21,300,000美元，去年同期則錄得非現金外幣債務換算收益21,800,000美元
- 出售船隻的收益及來自船廠的補償收入分別為16,700,000美元及7,300,000美元，惟部分被廉價航空公司的非郵輪旅遊投資10,300,000美元的撇減所抵銷
- 虧損淨額為8,600,000美元，去年同期則錄得溢利淨額43,600,000美元
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升4.8%，當中燃料成本佔此上升的4.3個百分點
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支下跌14.7%

麗星郵輪集團

於二零零六年第三季，本集團錄得溢利淨額60,400,000美元，而二零零五年第三季則錄得溢利淨額33,000,000美元。二零零六年第三季業績包括分別出售挪威皇冠號的收益16,700,000美元及來自一家船廠的補償收入7,300,000美元。

二零零六年第三季的淨收益較二零零五年第三季上升13.1%，主要因為可載客量上升17.7%，惟部分被淨收益率及運載率分別下降3.9%及3.3個百分點所抵銷。二零零六年第三季的可載客量上升，主要由於增添挪威寶石號及夏威夷之傲所致，該兩艘郵輪分別於二零零五年八月及二零零六年六月投入服務。亞洲的淨收益率減少主要因為地中海東部的首輪航程，而NCL集團的淨收益率相對上維持不變。本集團於二零零六年第三季的整體運載率為103.3%，而二零零五年第三季則為106.6%。

二零零六年第三季的每個可載客郵輪日的船隻經營開支(不包括燃料成本)較二零零五年第三季下降2.6%，下降主要源自麗星亞洲區的營運。二零零六年第三季的平均燃料價格，較二零零五年第三季上升約18%。於二零零六年第三季，燃料成本佔船隻經營開支約18%，而於二零零五年第三季則佔16%。

隨著可載客量上升，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支持續逐年減少。於二零零六年第三季，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第三季減少12.7%，主要由於廣告及推廣開支均減少加上上述可載客量上升所致。

二零零六年第三季的每個可載客郵輪日的折舊及攤銷開支較二零零五年第三季上升2.1%，主要由於挪威寶石號及夏威夷之傲的折舊開支所致。

由於平均未償還債務及利率均告高企，二零零六年第三季扣除利息收入及資本化利息後的利息開支較二零零五年第三季上升24.6%。

於二零零六年首九個月，本集團錄得虧損淨額8,600,000美元，而於二零零五年首九個月則錄得溢利淨額43,600,000美元。二零零六年首九個月的業績包括其他收入淨額13,700,000美元，該等其他收入淨額包括出售挪威皇冠號的收益16,700,000美元、來自一家船廠的補償收入7,300,000美元及於廉價航空公司的非郵輪旅遊投資10,300,000美元的撇減。於二零零五年首九個月則錄得減值虧損2,700,000美元。

此外，二零零六年首九個月的非現金外幣債務換算虧損為21,300,000美元，而二零零五年首九個月則有非現金外幣債務換算收益21,800,000美元。

倘不包括以下非現金項目：1)外幣債務換算損益；2)非郵輪旅遊投資撇減；及3)減值虧損，於二零零六年首九個月儘管燃料價格及利息成本較高，本集團仍錄得溢利淨額23,000,000美元，而於二零零五年首九個月則錄得溢利淨額24,500,000美元。

二零零六年首九個月的淨收益較二零零五年首九個月上升17.9%，主要因為可載客量上升19.2%所致，惟部分被淨收益率及運載率分別下降1.1%及2.8個百分點所抵銷。二零零六年首九個月的可載客量上升，主要由於增添美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲所致，該三艘郵輪分別於二零零五年六月、二零零五年八月及二零零六年六月開始投入服務。二零零六年首九個月的運載率為102.1%，而於二零零五年首九個月則為104.9%。淨收益率下降，主要由於天秤星號於印度及地中海東部的首輪航程的運載率較平均運載率為低所致。NCL集團於二零零六年首九個月的淨收益率較二零零五年同期上升3.3%。

二零零六年首九個月的每個可載客郵輪日的船隻經營開支(不包括燃料成本)較二零零五年首九個月上升0.6%。二零零六年首九個月的平均燃料價格，較二零零五年首九個月上升約32%。於二零零六年首九個月，燃料成本佔船隻經營開支約19%，而於二零零五年首九個月則佔16%。

二零零六年首九個月的每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年首九個月下降14.7%，主要由於廣告及推廣開支均下降加上上述可載客量上升所致。

二零零六年首九個月的每個可載客郵輪日的折舊及攤銷開支較二零零五年首九個月上升5.7%，主要由於美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲的折舊開支以及進塢開支增加所致。

由於平均未償還債務及利率均告上升，於二零零六年首九個月扣除利息收入及資本化利息後的利息開支較二零零五年首九個月上升31.5%。

上週，本公司宣佈一項200,000,000美元的供股要約，並接納銀團就有抵押有期貸款及循環信貸融資作出的750,000,000美元悉數包銷要約。本公司擬動用上述活動的所得款項淨額支付收購或建造船隻的資金所需、為其若干現有貸款再融資及用作一般營運資金。

麗星郵輪(不包括NCL集團)

二零零六年第三季的可載客量較二零零五年第三季上升30.1%，此乃由於增添天秤星號所致，而天秤星號於二零零五年九月開始投入運作。淨收益上升3.4%，原因為可載客量上升，惟部分被淨收益率下降19.9%所抵銷。二零零六年第三季的整體運載率由二零零五年第三季的96.5%下降至83.7%。天秤星號於地中海東部的首輪航程的運載率較平均運載率為低，導致二零零六年第三季的淨收益率下降。

二零零六年第三季的每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年第三季下降15.4%。此下降主要源於二零零五年第三季天秤星號的啟航開支以及挪威號的擱置開支，惟下降部分被二零零六年第三季就挪威皇冠號支付的船舶租賃費及較高的燃料成本所抵銷。於二零零六年第三季，平均燃料價格較二零零五年第三季上升約10%。

由於上述可載客量上升，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行開支較二零零五年第三季下降14.1%。

二零零六年首九個月的可載客量較二零零五年首九個月上升31.1%，此乃由於增添天秤星號所致，而天秤星號於二零零五年九月開始投入運作。淨收益上升6.2%，原因為可載客量上升，惟部分被淨收益率下降17.8%所抵銷。二零零六年首九個月的淨收益率下降，主要原因為天秤星號於印度及地中海東部的首輪航程的運載率較平均運載率為低所致。二零零六年首九個月的運載率由二零零五年首九個月的96.3%下降至82.3%。

二零零六年首九個月的每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年首九個月下跌8.6%。此下跌的主要原因為持續推行節約成本措施、於二零零五年首九個月天秤星號的啟航開支以及挪威號的擱置開支，惟下跌被二零零六年首九個月就挪威皇冠號支付的船舶租賃費及較高燃料成本部分抵銷。於二零零六年首九個月，平均燃料價格較二零零五年首九個月上升約33%。

由於上述可載客量上升，每個可載客郵輪日的銷售、一般及行開支較二零零五年首九個月下降19.4%。

NCL集團

於二零零六年第二季，根據美國公認會計原則申報的NCL集團將計算進塢成本的會計法由遞延法改為直接開支法。根據遞延法，NCL集團將其遞延進塢成本按進塢之間的估計利益期進行攤銷，而根據直接開支法，則NCL集團須將所產生的所有進塢成本列作開支。該等成本列作其他經營開支，與將維修保養成本列作開支的方法一致。根據香港公認會計原則，進塢成本列作船隻成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。

下述評論乃根據NCL集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零零六年第三季的淨收益受可載客量上升15.2%的帶動下而上升15.1%，惟部分被淨收益率減少0.1%所抵銷。可載客郵輪日數增加，主要由於增添挪威寶石號及夏威夷之傲所致，該兩艘郵輪分別於二零零五年八月及二零零六年六月投入服務，惟可載客郵輪日數的增加因二零零五年八月船舶租賃協議屆滿後，挪威之海號(已易名為天秤星號)轉歸麗星郵輪而被部分抵銷。二零零六年第三季的運載率為107.8%，而二零零五年第三季則為108.7%。

二零零六年第三季的每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年第三季增加2.1%，主要由於薪金支出與相關開支及燃料成本增加所致，此增加因其他經營效率提高而被部分抵銷。薪金支出與相關開支及燃料成本佔每個可載客郵輪日船隻經營開支的上升分別為2.7及2.2個百分點。二零零六年第三季的平均燃料價格，較二零零五年第三季上升約20%。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年第三季下降10.9%，主要由於廣告及推廣開支均下降加上上述可載客量上升所致。

二零零六年首九個月的淨收益上升20.5%，此乃由於可載客量上升16.6%及淨收益率上升3.3%所致。二零零六年首九個月的可載客量上升，主要由於增添美國之傲、挪威寶石號及夏威夷之傲所致，該三艘郵輪分別於二零零五年六月、二零零五年八月及二零零六年六月投入服務，惟可載客量的上升因挪威之海號轉歸麗星郵輪而被部分抵銷。淨收益率上升主要由於乘客船票收益上升及船上消費上升所致。運載率由106.7%上升至107.0%。

每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零五年首九個月增加7.0%，主要由於薪金支出與相關開支以及燃料成本上升所致，薪金支出與相關開支以及燃料成本佔每個可載客郵輪日船隻經營開支的增加分別為4.4及4.1個百分點。此增加因其他經營效率提高而被部分抵銷。二零零六年首九個月的平均燃料價格，較二零零五年同期上升約32%。

每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零五年首九個月減少11.9%，主要由於廣告及推廣開支均下降加上上述可載客量上升所致。

前景

天秤星號現於印度作第二季航程，其經修訂航程的市場反應令人鼓舞，因此訂位人數較去年同期顯著增加。

較去年同時期，票務預售持續地接近郵輪航程出發日期。直至二零零七年第一季，就票務定價方面，NCL集團持續預見減價壓力，尤其在夏威夷及加勒比海航程。因此，NCL集團預期二零零六年第四季的淨收益率較二零零五年第四季下跌約1%。

除上文所披露者外，據董事所知，有關本集團表現的資料及與截至二零零五年十二月三十一日止年度年報及截至二零零六年三月三十一日止三個月以及截至二零零六年六月三十日止三個月及六個月中期報告刊發的業績及財務狀況有關的重大因素並無任何重大變動。

詞彙

- 淨收益率指扣除例如佣金、機票成本及其他直接成本等成本後的每個可載客郵輪日的淨收益。
- 船隻經營開支指不包括例如佣金、機票成本及其他直接成本等成本的經營開支。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事件

- (a) 於二零零六年十一月八日，本公司宣佈建議按於二零零六年十一月二十四日每持有25股股份獲配7股供股股份之比例供股不少於1,484,084,467股每股面值0.10美元的新股份，每股供股股份作價1.08港元(0.1388美元)須於接納時繳足。所得款項淨額將用於支付部分收購或建造船隻的資金所需，以配合本集團提升船隊的策略，另用作本集團的一般營運資金及／或一般業務用途。
- (b) 於二零零六年十一月九日，本公司就合共750,000,000美元的有抵押定期貸款及循環信貸融資接納銀團作出的悉數包銷要約，為其若干現有貸款再融資、進一步向NCLC注資及用作一般營運資金及／或一般業務用途。

購買、出售或贖回股份

除因根據上市前僱員購股權計劃授出的購股權獲行使而按總價格33,419美元發行每股面值0.10美元的新普通股124,421股外，本公司或其任何附屬公司於截至二零零六年九月三十日止九個月概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

企業管治

董事認為，於截至二零零六年九月三十日止九個月，除偏離下文所列若干守則條文則外，本公司已遵守上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》(「企業管治守則」)中所列的守則條文：

- (1) 守則條文A.2.1：主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任；
- (2) 守則條文A.4.1：非執行董事應有指定任期，並須膺選連任；及
- (3) 守則條文A.4.2：所有為填補臨時空缺而被委任的董事應在接受委任後的首次股東大會上接受股東選舉，而每名董事(包括有指定任期者)應輪值告退，最少每三年一次。

就偏離守則條文A.2.1而言，經深思熟慮得出的原因已載於本公司於二零零六年二月刊發截至二零零五年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。對於守則條文A.4.1及A.4.2，本公司已於二零零六年上半年採取適當措施，以確保妥善遵守有關規定。已採取的措施詳情已載於二零零六年五月刊發截至二零零六年三月三十一日止三個月的中期報告內。

由審核委員會審閱

本公司已遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文成立審核委員會。審核委員會已審閱該等中期業績。審核委員會的成員包括本公司的三名獨立非執行董事，分別為史亞倫先生，太平紳士、陳文生先生及林黎明先生。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括四名執行董事（即丹斯里林國泰、張志德先生、吳高賢先生及David Colin Sinclair Veitch先生）及三名獨立非執行董事（即史亞倫先生，太平紳士、陳文生先生及林黎明先生）。

承董事會命
主席、總裁兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零零六年十一月十三日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不確定因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司董事及管理層目前對本集團經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不確定因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣及其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司董事及管理層於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開檢討該等前瞻陳述，以反映本公佈發出後發生的事件或情況。

* 僅供識別

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。