



## NORSTAR FOUNDERS GROUP LIMITED

### 北泰創業集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2339)

#### 截至二零零六年九月三十日止六個月之 中期業績公佈

摘要	截至九月三十日止六個月		變動
	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核)	
營業額	<b>1,635,944</b>	1,249,466	+30.9%
股東應佔盈利	<b>192,790</b>	173,358	+11.2%
每股盈利－基本(人民幣分)	<b>15.85</b>	17.78	-10.8%
每股中期股息(港元)	<b>\$0.022</b>	\$0.020	+10.0%

北泰創業集團有限公司(「本公司」)的董事會(「董事會」)欣然宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零六年九月三十日止六個月的未經審核綜合業績，以及截至二零零六年九月三十日止六個月的未經審核股東應佔綜合盈利為人民幣192,790,000元，較二零零五年同期增加11.2%。董事會就截至二零零六年九月三十日止六個月宣派中期股息每股普通股0.022港元。

## 簡明綜合收益表

截至二零零六年九月三十日止六個月

	附註	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核 及重列)
營業額	3	<b>1,635,944</b>	1,249,466
銷售成本		<b>(1,348,425)</b>	(1,020,389)
毛利		<b>287,519</b>	229,077
其他收入	3	<b>21,554</b>	8,900
分銷及銷售費用		<b>(28,620)</b>	(24,553)
行政費用		<b>(47,240)</b>	(21,669)
經營盈利	4	<b>233,213</b>	191,755
融資成本	5	<b>(36,041)</b>	(25,531)
		<b>197,172</b>	166,224
應佔聯營公司盈利		<b>20,009</b>	21,536
除稅前盈利		<b>217,181</b>	187,760
稅項	6	<b>(24,391)</b>	(14,402)
期內盈利		<b>192,790</b>	173,358
股息	7	<b>27,871</b>	20,280
每股盈利	8		
基本		<b>人民幣15.85分</b>	人民幣17.78分
攤薄		<b>人民幣15.51分</b>	人民幣15.96分

簡明綜合資產負債表  
於二零零六年九月三十日

	二零零六年 九月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零六年 三月三十一日 人民幣千元 (經審核)
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	845,661	739,198
預付土地租賃款項	56,906	57,530
商譽	29,639	29,639
於聯營公司的權益	416,700	396,690
	<u>1,348,906</u>	<u>1,223,057</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	178,279	44,850
可收回增值稅稅項	95,615	127,168
貿易及其他應收款	673,520	715,532
現金及銀行結餘	1,596,321	1,079,833
	<u>2,543,735</u>	<u>1,967,383</u>
<b>流動負債</b>		
貿易及其他應付款	95,519	99,584
短期借款	154,060	175,875
非流動借款的即期部分	352,307	188,440
應付稅項	12,646	13,330
	<u>614,532</u>	<u>477,229</u>
<b>流動資產淨值</b>	<u>1,929,203</u>	<u>1,490,154</u>
<b>總資產減流動負債</b>	<u>3,278,109</u>	<u>2,713,211</u>
<b>非流動負債</b>		
非流動借款	443,022	616,336
可換股債券	64,833	66,645
	<u>507,855</u>	<u>682,981</u>
<b>資產淨值</b>	<u>2,770,254</u>	<u>2,030,230</u>
<b>資金來源：</b>		
股本	131,277	113,940
儲備	2,638,977	1,916,290
	<u>2,770,254</u>	<u>2,030,230</u>
<b>本公司股權持有人應佔權益</b>	<u>2,770,254</u>	<u>2,030,230</u>

## 財務報表附註

截至二零零六年九月三十日止六個月

### 1. 編製基準

該等簡明財務報表乃按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16適用的披露規定及香港會計師公會(香港會計師公會)發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

### 2 會計政策

該等簡明財務報表乃按歷史成本基準而編製，並經重估按公平值列賬的投資作出修訂。在編製該等簡明財務報表時所採用的會計政策與截至二零零六年三月三十一日止年度的本集團年度財務報表一致。

本集團並無應用於本會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。本集團已展開這些新準則及詮釋影響的評估，但管理層認為新準則對本集團的會計政策並無重大影響。

本公司已於二零零六年九月二十六日向合資格參與者授出合共21,025,000份購股權。所獲服務的公平值乃參考購股權於授出當日的公平值釐定，並以直線法於歸屬期支銷，而權益(購股權儲備)亦相應增加。於行使購股權時，之前於購股權儲備中確認的金額將轉移至股份溢價賬。當購股權於歸屬期後被註銷或於屆滿日期仍未行使，之前於購股權儲備中確認的金額將轉移至保留盈利。

### 3. 營業額、其他收入及分部資料

本集團主要從事製造及銷售汽車零部件及建築裝飾五金產品。本集團的營業額(指銷售貨品予客戶)及其他收入如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核)
營業額		
汽車零部件	1,456,536	1,098,340
建築裝飾五金產品	179,408	151,126
	<u>1,635,944</u>	<u>1,249,466</u>
其他收入		
利息收入	10,872	6,094
出售廢料收入	9,445	2,804
雜項收入	1,237	2
	<u>21,554</u>	<u>8,900</u>
營業總額及其他收入總計	<u>1,657,498</u>	<u>1,258,366</u>

#### 首要呈報形式－地區分類

本集團位於中國的一個地區分類經營業務。所有分類資產、負債及資本開支均位於中國，故除了分類營業額及分類業績外，並無呈列地區分類。分類營業額及分類業績乃按客戶所在地區呈報。

#### 次要呈報形式－業務分類

本集團的業務主要分為兩個業務分類：

- － 汽車零部件；及
- － 建築裝飾五金產品

(i) 首要呈報形式－地區分類

截至二零零六年九月三十日止六個月(未經審核)

	美國 人民幣千元	加拿大 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	中國及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
分類營業額	<u>672,812</u>	<u>435,900</u>	<u>352,765</u>	<u>174,467</u>	<u>1,635,944</u>
分類業績	<u>120,393</u>	<u>82,052</u>	<u>62,861</u>	<u>22,213</u>	<u>287,519</u>

截至二零零五年九月三十日止六個月(未經審核)

	美國 人民幣千元	加拿大 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	中國及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
分類營業額	<u>593,722</u>	<u>350,349</u>	<u>305,395</u>	<u>—</u>	<u>1,249,466</u>
分類業績	<u>108,957</u>	<u>66,401</u>	<u>53,719</u>	<u>—</u>	<u>229,077</u>

(ii) 次要呈報形式－業務分類

截至二零零六年九月三十日止六個月(未經審核)

	汽車零部件 人民幣千元	建築裝飾 五金產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
營業額	<u>1,456,536</u>	<u>179,408</u>	<u>1,635,944</u>
分類業績	<u>265,654</u>	<u>21,865</u>	<u>287,519</u>
其他收入			<u>21,554</u>
未分配成本			<u>(75,860)</u>
經營盈利			<u>233,213</u>

截至二零零五年九月三十日止六個月(未經審核)

	汽車零部件 人民幣千元	建築裝飾 五金產品 人民幣千元	總計 人民幣千元
營業額	1,098,340	151,126	1,249,466
分類業績	207,596	21,481	229,077
其他收入			8,900
未分配成本			(46,222)
經營盈利			191,755

#### 4. 經營盈利

經營盈利經扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核)
僱員成本	30,520	22,838
已售存貨成本	1,348,425	1,020,389
折舊	21,260	8,937
有關下列項目的經營租賃租金：		
— 土地	624	624
— 工廠及辦公室物業	3,108	1,926
— 機器及設備	2,550	4,250
滙兌虧損淨額	17,405	937

#### 5. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款利息	31,681	14,620
可換股債券利息	2,127	9,400
融資租賃的財務費用	1,712	1,106
銀行費用	521	405
	36,041	25,531

## 6. 稅項

簡明綜合收益表扣除的稅款包括：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅	<u>24,391</u>	<u>14,402</u>
	<u><b>24,391</b></u>	<u><b>14,402</b></u>

由於本集團於本期及去年同期並無來自香港的應課稅盈利，故並無提撥香港利得稅撥備。

本集團現時的中國企業所得稅一直按估計應課稅盈利及期內的適用稅率提撥。本集團的中國附屬公司北泰汽車工業有限公司（「北泰汽車」）獲給予由二零零零年十二月三十一日起計兩年的稅項豁免，及其後三年減半。於二零零五年十二月三十一日稅務寬減期結束後，北泰汽車可享有按年計給予出口企業的寬減稅率11.5%。

### (a) 遞延稅項

於二零零五年及二零零六年九月三十日，由於對本集團造成的暫時差額稅務影響並不重大，故並無於財務報表中確認任何遞延稅項撥備。

(b) 由於本集團的主要經營及收入均位於中國，如上文所述，本集團適用於中國附屬公司的適用稅率於期內為11.5%（二零零五年九月三十日：7.5%）。

按適用稅率計算的稅項開支與會計盈利對賬如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)	二零零五年 人民幣千元 (未經審核)
除稅前盈利(不包括應佔聯營公司盈利)	<u>197,172</u>	<u>166,224</u>
按適用稅率計算的稅項	22,675	12,467
於釐定應課稅盈利時列作不用(課稅)／ 抵減的(收入)／開支的稅務影響	(2,370)	1,935
未確認稅項虧損的稅務影響	<u>4,086</u>	<u>—</u>
期內稅務開支	<u><b>24,391</b></u>	<u><b>14,402</b></u>



## 7. 股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
付二零零五／零六年度末期股息， 每股普通股0.057港元(二零零四／零五年度 末期：每股普通股0.045港元)	73,278	46,069
建議二零零六／零七年度中期股息， 每股普通股0.022港元(二零零五／零六年度 中期：每股普通股0.020港元)	27,871	20,280
	<u>101,149</u>	<u>66,349</u>

於二零零六年十一月十六日舉行的董事會會議上，董事宣派截至二零零七年三月三十一日止年度的中期股息每股普通股0.022港元。本中期股息不能視為該等簡明財務報表內的應付股息，惟將作為截至二零零七年三月三十一日止年度保留盈利的分配予以反映。

## 8. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃根據以下各項計算：

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年	二零零五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核及 重列)
盈利		
計算每股基本盈利的盈利	192,790	173,358
行使可換股債券時省回的融資成本	189	645
計算每股攤薄盈利的盈利	<u>192,979</u>	<u>174,003</u>

	截至九月三十日止六個月	
	二零零六年 (未經審核)	二零零五年 (未經審核及 重列)
<b>股份數目</b>		
於四月一日的已發行普通股	1,077,320,976	975,000,000
已發行股份的影響	138,415,301	—
兌換可換股債券的影響	252,100	—
	<hr/>	<hr/>
計算每股基本盈利的普通股加權平均數	1,215,988,377	975,000,000
攤薄潛在普通股的影响		
來自未贖回可換股債券	25,090,625	115,111,111
來自購股權	3,098,436	—
	<hr/>	<hr/>
計算每股攤薄盈利的普通股加權平均數	1,244,177,438	1,090,111,111
	<hr/>	<hr/>

## 管理層討論及分析

### 業務及財務回顧

本集團在截至二零零六年九月三十日止的六個月(「回顧期」)錄得之總營業額約為人民幣1,635,944,000元，較去年同期約人民幣1,249,466,000元增長30.9%。毛利較去年同期約人民幣229,077,000元上升25.5%至約人民幣287,519,000元。

連同聯營公司的盈利，股東應佔盈利約為人民幣192,790,000元，較去年同期約人民幣173,358,000元上升11.2%。每股盈利為人民幣15.85分，較去年同期下跌10.8%。

董事局建議派發中期股息每股2.2港仙予於二零零六年十二月六日名列本公司股東名冊之股東。董事會計劃維持全年派息率在其盈利的20%至30%。

於回顧期內，人民幣升值及利息高企繼續對本集團的業務帶來一定的挑戰。儘管如此，中國市場對汽車零部件的需求殷切、全球售後市場需求穩定，以及全球汽車製造商在中國的採購增加均令本集團之銷售量錄得穩定增長。位於北京的前後橋及懸架總成模塊及減振器組裝生產線全面投產亦有助本集團增加高產值產品的銷售，同時標誌著本集團成功朝往汽車零部件生產價值鏈上游進發。

本集團之總毛利率約為17.6%，去年同期則為18.3%。於回顧期內，本集團開展前後橋及懸架總成模塊及減振器組裝業務，由於其毛利率相對較低，故此對本集團的總毛利率構成影響。然而，隨著本集團全面開始生產應用於前後橋及懸架總成模塊及減振器組裝線的核心懸架系統零部件及制動器總成，加上持續擴充產能所帶來的規模效益，預期總毛利率未來將重拾升軌。

## 汽車零部件業務

汽車零部件業務持續為本集團的核心業務，在回顧期內錄得營業額約為人民幣1,456,536,000元，較去年同期約人民幣1,098,340,000元增加32.6%，佔本集團總營業額約89.0%。增幅理想主要由於市場對本集團高增值產品的需求增加，以及本集團擁有滿足龐大需求的能力所致。

於回顧期內，前後橋及懸架總成模塊及減振器銷售成為本集團營業額增長的主要動力，同時標誌著本集團成功轉型為系統集成商及進入OE市場。其他高增值產品的銷售(包括成品片及成品蹄)亦於期內錄得顯著增長。

### — 懸架系統總成

在二零零五年十月，本集團於北京經濟技術開發區開展前後橋及懸架總成模塊組裝業務，現已取得逾十家中國OEM客戶的訂單。於二零零六年四月，本集團更成功取得北京奔馳—戴姆勒·克萊斯勒汽車有限公司(「北京奔馳」)的重大訂單，為其配套北京吉普2500系列、三菱歐蘭德系列、三菱帕傑羅系列、大切諾基系列、軍用越野車、公安及警車系列等汽車型號所需的前後橋及懸架總成模塊。

由於預期到本年度(尤其本集團接獲北京奔馳的重大訂單後)的訂單將超越前後橋及懸架總成模塊的原本設計產能，本集團於二零零六年七月成功將產能增至120,000套。期內，前後橋及懸架總成模塊及減振器的銷售額約為人民幣158,861,000元，佔本集團汽車零部件營業額10.9%。前後橋及懸架總成模塊及減振器生產設施的年使用率由二零零五/零六年財政年度的少於20.0%，提升至期內超過67.0%。隨著生產使用率及高價值產品型號的銷售有所提升，前後橋及懸架總成模塊及減振器的平均毛利率由二零零五/零六年財政年度的10.1%增加至期內的13.2%。

儘管組裝業務令本集團的整體毛利率出現短暫下調，惟長遠而言，是項發展標誌著本集團邁向成為世界級汽車零部件製造商及系統集成商的目標的重要一步。隨著本集團繼續提升前後橋及懸架總成模塊的產能(預期產能在二零一零/一一財政年度將達到400,000套)，以及於不久將來自行生產核心懸架系統零部件及制動器總成，前後橋及懸架總成模塊的毛利率將上升。

### — 生產業務

於回顧期內，本集團的汽車零部件生產業務的營業額較去年同期大幅增加13.3%至約人民幣1,161,414,000元，佔汽車零部件總銷售額約79.7%。

成品片和成品蹄的銷售繼續分別較去年同期大幅上升12.0%及34.2%，佔汽車零部件生產業務總銷售額約52.0%。此乃主要由於年使用率由去年同期約67%增加至83.6%所致。由於大部份制動片／蹄(光片／蹄)加上複合摩擦材料，用以製成以較高毛利率的成品片和成品蹄產品出售，光片／蹄的營業額貢獻從去年同期的53.9%下降至48%。

於回顧期內，成品片和成品蹄繼續成為本集團最高毛利率的產品。為就此高毛利業務開拓更多發展商機，本集團於二零零六年九月與全球領先的汽車零部件製造商Delphi Technologies, Inc. (「德爾福」)達成技術轉讓協議。是次合作將令本集團獲得嶄新技術，不但可全力提升本集團的生產摩擦材料技術，更讓本集團更具備向全球領先的汽車製造商提供摩擦材料的能力，全面進軍主流整車廠的OE配套市場。

#### － 貿易業務

汽車零部件的貿易業務收入與去年同期比較飆升85%至人民幣136,260,000元，佔本集團汽車零部件總營業額約9.4%。在回顧期內，為客戶採購的汽車零部件以萬向節及傳動軸為主。傳動軸的貿易額增長超過82.3%，這是由於本集團增加供應商的數目以滿足客戶不斷增加的需求。

憑藉本集團於中國廣闊的採購網絡，本集團將繼續從國內供應商中為客戶採購高素質的產品，以滿足他們對中國汽車零部件日益增加的採購需求。本集團預料貿易業務將在本財政年度餘下時間內維持增長。

#### － 市場分析

為配合本集團進軍中國高產值產品市場的策略，本集團於二零零五年開始向中國汽車製造商銷售前後橋及懸架總成模塊及減振器。於回顧期內，來自中國市場的收益迅速增加，佔本集團汽車零部件總營業額約11.9%。本集團計劃於三至五年內將本地銷售額提高至超過30.0%。

美國繼續成為本集團的主要市場，佔汽車零部件總銷售額約38.7%，而加拿大及歐洲的銷售額於回顧期內則呈可觀增長，分別佔汽車零部件總銷售額的25.1%及24.2%。

#### 建築裝飾五金產品

於回顧期內，儘管本集團的建築裝飾五金產品業務總銷售額較去年增長18.7%，惟其對本集團的總營業額貢獻由去年同期的12.1%縮減至回顧期內的11.0%。

由於本集團的長遠策略為集中發展核心汽車零部件業務，因此對五金產品業務的營運策略將維持於滿足現有客戶之需求。本集團預期，建築裝飾五金產品業務將繼續為本集團帶來穩定盈利。

## 生產成本

本集團於期內努力優化產品組合，使成本結構得以改變。回顧期內，鋼材成本佔本集團總生產成本的37.9%，較去年同期的51.0%有所下降。懸架系統總成業務使用的零部件總成本佔本集團總生產成本的10.6%。摩擦材料的成本於去年同期約佔總生產成本的17.0%，於回顧期內則約佔19.2%。用作表面處理及電鍍的工業化學原料約佔總生產成本的17.2%。

平均鋼材單價成本分別較去年同期及二零零五／零六財政年度下跌5.0%及3.6%。用於生產摩擦材料的原材料和作表面處理及電鍍的工業化學物料價格則維持總體的穩定。

## 毛利率

本集團的整體毛利率由18.3%微跌至17.6%，主要是由於前後橋及懸架總成模塊及減振器總成的銷售額增加令產品組合改變，因而令整體毛利率出現短暫下調。此外，為反映人民幣升值，本集團自二零零五年七月一日起將美元兌人民幣的賬面匯率由8.27調整至8.1，導致人民幣兌相同款額美元的收益減少。倘若並無調整賬面匯率，本集團按個別產品類別劃分的毛利率實際錄得輕微上升，此乃主要由於回顧期內的鋼材單價成本下調所致。

展望未來，管理層預期，較低的原材料成本及擴充生產設施所帶來較佳的規模效益將有助抵銷部份日後人民幣升值對企業盈利所構成的壓力。此外，本集團集中生產毛利較高的產品和採取嚴格的成本控制措施，將有助本集團繼續作更具效益之資源分配。

## 前景

面對汽車零部件業持續全球化，為應付競爭加劇及成本壓力加大，歐美主要汽車企業已減少本土生產，尋求向全球採購汽車零部件。預期部份主要汽車生產商的生產基地將遷至中國。

隨著全球汽車市場的採購趨勢改變，加上中國逐步成為全球市場的汽車零部件生產基地，本集團正面對龐大的商機。作為中國汽車零部件的領先企業，本集團計劃在未來全面發掘國內市場的機遇，因此中國將會成為本集團繼北美及歐洲後的主要市場之一。在北京之前後橋及懸架總成模塊擴大產能後，預料中國市場帶來的貢獻將於三至五年內佔本集團總營業額30.0%以上。

### －懸架系統總成

二零零六年七月將前後橋及懸架總成模塊組裝的產能增至120,000套後，本集團已開展在北京經濟開發區興建一間新廠房的計劃，以提升前後橋及懸架總成模塊及若干重要組件的產能，目標是在二零零七／零八財政年度增至200,000套及於二零一零／一一財政年度增至400,000套。

### －懸架系統零部件

本集團目前主要向外採購懸架系統及減振器總成組裝所需的零部件，管理層計劃將部份主要零部件交由安徽廠房生產。這不僅可確保所需零部件的供貨及質量的穩定性，更可有效提高本集團整體的毛利率。

目前本集團已具備750,000支減振器的組裝能力，計劃二零零七／零八財政年度在安徽建成第一期2,000,000支的零部件加工能力，除滿足現有750,000支減振器的組裝需求，另新增1,250,000支組裝能力。計劃於二零零七／零八財政年度下半年試產。

同時計劃二零零七／零八財政年度在安徽建成第一期3,000,000支球頭／銷產品。若干生產設施已開始付運及安裝，預期將於二零零七／零八財政年度上半年試產。

### －制動器總成

本集團的成品片／蹄為汽車制動器的主要零部件，為加強垂直整合，管理層計劃於二零零七／零八財政年度開始進行制動器組裝和部份關鍵零部件的加工，以鞏固提升本集團在供應鏈上的位置。第一期設計產能為40萬套。

### －與德爾福簽訂的技術轉讓協議

本集團於二零零六年九月與全球汽車零部件行業領導企業德爾福達成技術轉讓協議。根據協議，本集團將獲得德爾福所有的摩擦材料配方和技術，德爾福亦將為本集團提供生產工藝的改良和人員培訓，並協助生產設施的完善以達至配套世界級OE客戶的標準。本集團將通過與德爾福合作開發新的摩擦材料，掌握OE市場對摩擦材料的技術要求及開發和檢測過程，使本集團成為國際領先的OE摩擦材料開發和供應商。此生產技術專利權協議覆蓋中國、日本等亞洲地區市場，以及北美、歐洲和中東市場，為期十年；本集團更於首五年獲得中國市場的獨家專利權。



管理層相信，本集團不斷擴闊產品種類，在汽車行業的價值鏈上攀升，以進軍主要汽車製造商的OE配套市場乃正確的發展方向。憑藉領先、獨特的技術和德爾福與世界一級汽車生產商密切的合作關係，將加快本集團進入主流整車廠OE配套體系的步伐。此外，本集團將繼續尋找適合的機遇，通過併購重組快速發展諸如底盤系統集成項目，以及加快進入主流整車廠OE配套體系。隨著多個項目逐步投產，管理層相信本集團將可達到長期持續性的增長，藉此提升毛利，實現成為全球市場上世界級汽車零部件製造商及系統集成商的目標。

本集團現有業務在二零零六／零七財政年度第三季度已錄得約人民幣869,000,000元的銷售訂單（匯率以1美元兌人民幣8.1元計算），相比去年同期上升32%。

## 營運成本

### — 分銷及銷售費用

本集團的總分銷及銷售費用較去年同期上升16.6%。當中與到岸價銷售有關的海運費佔總分銷及銷售費用的大部分，於期內出現13.4%的升幅。總海運費佔總到岸價銷售則由去年同期的9.1%輕微下降至8.8%，原因是較高產值的產品（如成品片／蹄）銷售有所增加。

### — 行政費用

期內，本集團的總行政費用上升了118.0%。匯兌虧損由去年同期的人民幣937,000元上升至今年期內的人民幣17,405,000元（詳情請參閱「人民幣升值影響」一節）。扣除有關匯兌虧損項目，總行政費用較去年同期上升43.9%。升幅主要是北京廠房自二零零五年十月後開始營運後，由於折舊費較高、員工人數、工資、薪金與及行政費用都相繼增加所致。

## 其他收入

期內，其他收入較去年同期上升了142.2%。由於本集團的現金及銀行結餘增加，期內的利息收入急升78.4%。廢金屬及廢料的銷售收入增加了2.4倍，這主要是由於期內產量增加，以及生產的某些產品型號鋼材耗用率較低，另廢金屬的價格提高亦是主因之一。

## 融資成本

於回顧期內，融資成本總額較去年同期上升41.2%。由於期內平均貸款結餘相對較高及利率攀升，銀行借貸的利息開支一直成為融資成本增長的主要原因。然而，可換股債券及安排費用攤銷則大幅減少，原因是80%已發行的可換股債券已於二零零五／零六財政年度轉換為股本。截至二零零六年九月三十日止，尚未轉換的可換股債券共達7,750,000美元，佔已發行總額19.4%。

## 應佔聯營公司盈利

本集團擁有Profound Global Group的40%權益。Profound Global Group現時從事製造五金產品生產，供予中國及海外銷售，及在中國分銷汽車零部件。於回顧期間，Profound Global Group分別錄得約人民幣693,612,000元的營業總額、未經審核的除稅前溢利人民幣58,297,000元以及未經審核純利人民幣50,023,000元。由於人民幣升值的影響及中國汽車零部件分銷行業競爭加劇，純利較去年同期稍減。但整體毛利率則由於五金產品的生產的銷售比率較高而獲得改善，因為五金產品的毛利率通常較汽車零部件貿易的毛利率高。

## 人民幣升值的影響

於期內，本集團的銷售約佔89.4%來自出口市場(包括美國、加拿大及歐洲)。由於本集團的出口銷售大部分以美元計值。除若干資本開支以美元結算外，其採購及開支則以人民幣結算。截至二零零六年九月三十日止期間，人民幣兌美元升值已導致本集團錄得達人民幣17,405,000元的匯兌虧損。

為減輕人民幣升值對其溢利的影響，本集團已採取數項措施。除計劃於未來三至五年內將其中國的營業額份額提高至30.0%以上外，本集團一直維持以外幣為主(即美元及港元)的銀行貸款組合。因此，人民幣兌美元及港元持續升值令本集團的外幣貸款組合在重估後錄得外匯溢利。然而，由於本集團現行採用之會計政策的若干限制，部份因重估外幣組合而產生的外匯溢利並未能計入本集團於期內的綜合損益表內。截至二零零六年九月三十日止期間，重估後的總外匯溢利約為人民幣14,700,000元，其中人民幣8,600,000元已反映於綜合收益表。倘該等外匯溢利可完全反映於本集團的綜合損益表內，則本集團的匯兌虧損淨額應由人民幣17,400,000元降至約人民幣11,300,000元。

## 本集團的財務狀況、流動資金及資本架構

於二零零六年九月三十日，本集團的總資產淨值約為人民幣2,770,254,000元，而流動資產淨值約為人民幣1,929,203,000元，於二零零六年三月三十一日則分別約為人民幣2,030,230,000元及人民幣1,490,154,000元。

期內的平均應收賬週轉期為58天，而去年同期為50天，二零零五／零六年財政年度則為56天。本集團的整體賒賬期維持於30至90天。期內的週轉期上升，主要由於本集團逐步減少透過代理向海外客戶出口的比例，該等出口的還款期一般為0至30天不等。於期內，本集團透過代理出口的銷售佔總銷售額的13.4%，相較去年同期及二零零五／零六年財政年度則分別為18.1%及16.6%。於扣除向該代理的銷售及有關應收賬後，本集團於期內的平均應收賬週轉期為62天，而去年同期為61天，二零零五／零六年財政年度則為64天。



期內的應付賬週轉期為13天，而去年同期為14天，二零零五／零六年財政年度則為16天。平均存貨週轉期由去年同期的14天增加至期內的17天，亦較二零零五年／零六年財政年度的7天為高。於年結日的平均存貨週轉期一般特別短，此乃由於本集團於年結日前減少購入原料及加快付運製成品，以確保年結日實物盤點運作暢順。至於年內其餘時間的存貨週轉期平均維持在2至3星期左右。

於回顧期內，來自經營業務的現金流總額為人民幣165,136,000元，相較去年同期為人民幣105,301,000元。期內的資本開支為人民幣127,746,000元。

於二零零六年九月三十日，本集團的現金及銀行結餘總額約為人民幣1,596,321,000元，均以人民幣為主，當中少部分為港元及美元。人民幣持續升值已促使管理層將本集團的大部分現金及銀行結餘轉為人民幣，以盡量減少其所持現金的外匯虧損。於二零零六年九月三十日，本集團的銀行貸款總額約為人民幣1,014,222,000元，扣除以美元計算的可換股債券後約人民幣949,389,000元，當中主要為以外幣為主（即美元及港元）。該等外幣貸款組合已緩衝了本集團由「人民幣升值的影響」一節所討論的人民幣升值所造成的負面影響。於二零零六年九月三十日，銀行貸款總額在扣除可換股債券後約佔15.8%是按固定息率計息，其餘則按現行市場浮動息率計息。本集團將密切監視及管理其貨幣及息率風險承擔，雖然市場普遍相信目前美元的息率週期已達其頂點，於短期內可見減息空間。

展望未來，本集團的現金及現金結餘將主要用作為本集團的一般營運資金及新項目和擴大產能項目所需的資本開支。詳情請參閱「前景」一節有關資料。

### **資產抵押**

於二零零六年九月三十日，約人民幣16,632,000元銀行存款（二零零六年三月三十一日：人民幣16,670,000元）已用作本集團在若干銀行的信貸額抵押。

### **資本承擔及或然負債**

於二零零六年九月三十日，本集團的資本承擔總額約為人民幣102,994,000元（二零零六年三月三十一日：人民幣138,022,000元）。於二零零六年九月三十日，本集團並無重大或然負債（二零零六年三月三十一日：零）。

### **僱員及薪酬政策**

於二零零六年九月三十日，本集團共有超過2,160名僱員。期內，本集團的員工總成本為人民幣30,520,000元。薪酬組合是經考慮有關員工的資歷及經驗而釐定，並由管理層參考市場狀況及該員工的表現，每年作出檢討。另本集團亦有參加香港的強積金計劃及中國的國家管理退休金計劃。於二零零六年九月廿六日，本集團另已授予董事及合資格員工合共21,025,000份購股權，以獎勵他們對本集團所作出的貢獻。

## 於聯交所網址披露業績

載列香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16第46(1)至第46(9)段規定的所有資料，將於適當時候在香港聯合交易所有限公司的網址刊登。

## 購買、出售或贖回證券

於截至二零零六年九月三十日止的六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市股份。

Century Founders Group Limited (「賣方」) 為本公司的控股股東，持有600,000,000股，相等於本公司於二零零六年四月二十四日的已發行股份55.69%。賣方及本公司與香港上海匯豐銀行有限公司 (「配售代理」) 已於二零零六年四月二十四日訂立配售及認購協議。據此，配售代理以包銷形式，促使買方購買而賣方出售170,000,000股本公司現有股份，每股配售價為3.625港元。按配售及認購協議，賣方已有條件地同意以配售價認購170,000,000新股。緊隨配售及認購後，賣方於本公司的持股量減少至48.1%，而本公司的已發行股份總數則由1,077,320,976股增加至1,247,320,976股。在配售及認購協議完成執行後，賣方仍然是本公司的控股股東。

## 遵守企業管治常規守則

本公司董事會及管理層致力維持良好的企業管治常規及程序。本公司堅定地致力維持高質素的董事會、有效的內部監控及維持對全體股東的透明度和問責性。於整個截至二零零六年九月三十日止六個月，本公司已遵從上市規則附錄14所載的企業管治常規守則 (「企業管治守則」)，除了以下偏離外：

### 企業管治守則條文E.1.2

#### 與股東的溝通

此條文要求董事會主席出席股東周年大會 (「周年大會」)，並安排審核委員會、薪酬委員會及提名委員會 (視何者適用而定) 的主席，或在該等委員會的主席缺席時由另一名委員在周年大會上回答提問。

由於須參與海外一個重要的商務會議，本公司主席並無出席於二零零六年九月一日召開的周年大會。該周年大會由董事會任命的一位執行董事主持。

#### 遵守標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的上市公司董事進行證券交易的標準守則 (「標準守則」)。經特意查詢本公司的全體董事後，本公司確定，於整個回顧期內，本公司的全體董事已遵守標準守則。

## **董事會**

董事會由六名執行董事及四名非執行董事所組成。四名非執行董事中有三位為獨立非執行董事。

董事會負責審批本集團截至二零零六年九月三十日止六個月的綜合但未經審核賬目及就本集團的整體業務及財務表現向股東負責。董事會認為本集團截至二零零六年九月三十日止六個月的綜合財務報表已按香港公認的會計準則編製，所反映的金額乃基於董事會的最佳估計及合理、知情及謹慎判斷，並已作出重大適當考慮。

## **審核委員會**

本公司的審核委員會包括三名獨立非執行董事，蔡達英先生(主席)、張建春先生及張欣女士。本公司的審核委員會的主要職責包括審視及監督本集團的財務匯報程序及內部控制系統、審閱本集團的財務資料及監察本集團外部核數師的委任及其職能。

本公司的審核委員會已審閱本集團截至二零零六年九月三十日止六個月的綜合財務報表。

## **薪酬委員會**

本公司的薪酬委員會包括三名獨立非執行董事，蔡達英先生(主席)、張建春先生和張欣女士及一位非執行董事李卓然先生。本公司的薪酬委員會的主要職責是就執行董事和高級管理層的薪酬以及非執行董事的費用及報酬事宜向董事會作出建議。

本公司的薪酬委員會於二零零六年九月一日開會，就給予若干董事、高級管理層及僱員購股權事宜向董事會作出建議。董事會同意並採納其建議及於二零零六年九月二十六日按本公司的購股權計劃授出該等購股權。

## **提名委員會**

本公司的提名委員會包括一位非執行董事李卓然先生(主席)及三名獨立非執行董事，蔡達英先生、張建春先生及張欣女士。本公司的提名委員會的主要職責是仔細考慮及評估董事會董事候選人的資歷及品格。本公司的提名委員會的會議會在需要就董事的委任事宜作考慮的股東周年大會之前召開。本公司的提名委員會亦會就其工作的需要召開額外的會議。

## 中期股息

董事會欣然就截至二零零六年九月三十日止六個月期間宣派中期股息每股0.022港元(二零零五年：0.020港元)。股息將於二零零六年十二月十五日派付予於二零零六年十二月六日名列本公司股東名冊的股東。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零零六年十二月六日至二零零六年十二月八日(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶登記。為符合獲派發中期股息的資格，所有股份過戶連同有關股票及適用的股份過戶表格必須於二零零六年十二月五日下午四時正前送交本公司於香港的股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

承董事會命  
北泰創業集團有限公司  
主席  
**Lilly Huang**

香港，二零零六年十一月十六日

於本公佈日期，本公司董事如下：

Lilly Huang女士	執行董事兼主席
周天寶先生	執行董事兼行政總裁
張振娟女士	執行董事
楊彬先生	執行董事
代偉先生	執行董事
陳向東先生	執行董事
李卓然先生	非執行董事
蔡達英先生	獨立非執行董事
張欣女士	獨立非執行董事
張建春先生	獨立非執行董事

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。