

# 集團業績

合和公路基建有限公司(「公司」)董事會欣然宣佈截至二零零六年十二月三十一日止六個月集團未經審該之中期業績。

截至二零零六年十二月三十一日止六個月，集團路費收入由去年同期的港幣8.60億元增加17%至港幣10.04億元，主要由於集團位於中華人民共和國(「中國」)的高速公路之車流量增長。路費收入總額中，廣州－深圳高速公路(「廣深高速公路」)約佔88%，錄得港幣8.77億元，廣州東南西環高速公路(「東南西環高速公路」)約佔9%，錄得港幣9,200萬元及珠江三角洲西岸幹道第 I 期(「西綫 I 期」)約佔3%，錄得港幣3,500萬元。路費收入增長達港幣1.44億元，其中廣深高速公路佔港幣1.35億元，東南西環高速公路佔港幣200萬元及西綫 I 期佔港幣700萬元。

集團按比例分佔之路費收入分配如下：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零六年 港幣百萬元
廣深高速公路	742	<b>877</b>
東南西環高速公路	90	<b>92</b>
西綫 I 期	28	<b>35</b>
	860	<b>1,004</b>

截至二零零六年十二月三十一日止六個月之費用總額(包括收費公路營運費用、折舊和攤銷費用及一般和行政費用)，較去年同期的港幣2.75億元增加13%至港幣3.11億元，主要由於折舊和攤銷費用的增加。根據集團之會計政策，收費公路及額外投資成本的折舊和攤銷費用，乃根據期內各共同控制個體實際車流量與剩餘營運期限的預期總車流量比率所計算。由於實際車流量增長強勁，本中期內的折舊及攤銷費用增加港幣3,500萬元。

集團除利息及稅項前溢利由去年同期港幣7.69億元增加18%至港幣9.11億元。增長主要由於路費收入強勁增加所帶動，及受惠於二零零五年七月下旬新的人民幣匯率形成制度，於重新換算－中國共同控制個體之美元銀行貸款時，因人民幣升值所產生之匯兌收益。

儘管美元銀行貸款利率攀升，以致財務成本由港幣1.34億元增加20%至港幣1.61億元。但受惠人民幣升值所產生的匯兌收益港幣8,600萬元，公司股權持有人應佔淨溢利由港幣5.64億元增長21%至港幣6.82億元。

## 中期股息

董事會宣佈派發截至二零零七年六月三十日止財政年度之中期股息每普通股港幣15.00仙(二零零六年六月三十日：港幣11.50仙)。股息將約於二零零七年三月二十三日派發予於二零零七年三月二十二日營業時間結束時已登記之股東。

## 暫停辦理股份過戶登記

公司將於二零零七年三月十九日(星期一)至二零零七年三月二十二日(星期四)，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。股東如欲獲享中期股息，必須於二零零七年三月十六日(星期五)下午四時前，將所有過戶文件連同有關股票，送達公司在香港之股份登記處－香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。