

## 業務回顧

隨着廣東省及珠江三角洲地區經濟的持續蓬勃發展，集團所投資的三個高速公路項目－廣深高速公路、東南西環高速公路及西綫 I 期的車流量及路費收入，均於回顧期內繼續錄得穩定增長。截至二零零六年十二月三十一日止六個月，該三條高速公路之綜合日均車流量及綜合日均路費收入分別錄得 17% 及 14% 之增長，至 429,000 架次及人民幣 11,532,000 元，而六個月的路費總收入達人民幣 21.22 億元。受惠於深圳市自二零零六年九月中旬開始對大型貨車實施交通管制，廣深高速公路的日均路費收入在二零零六年第四季度突破人民幣 1,000 萬元。

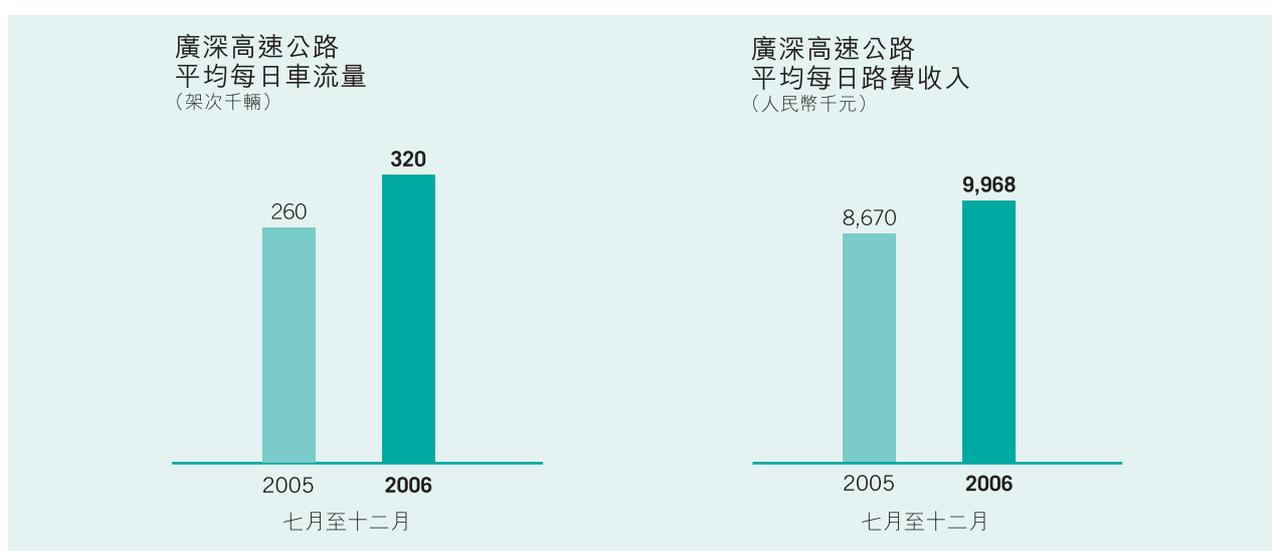
與西綫 I 期連接的珠江三角洲西岸幹道第 II 期，自二零零五年十二月動工後，正逐步建設。而珠江三角洲西岸幹道第 III 期工程的前期工作亦正進行中。

隨着珠江三角洲地區內高速公路網絡不斷擴大並日趨完善，汽車擁有量大幅增加，以及客貨運和物流業的高速增長，產生龐大的交通需求。集團預計廣深高速公路、東南西環高速公路及西綫 I 期在高速公路網絡中的重要性將更加突顯，車流量及路費收入可繼續穩步增長。同時，亦提供集團物色及發展新項目的機會。

受惠於人民幣持續升值，廣深高速公路合營企業的美元貸款換算人民幣時產生了匯兌收益。截至二零零六年十二月三十一日，集團持有現金約港幣 33 億元，加上尚未提用的港幣 36 億元銀行貸款額度，資金充裕，為未來投資新項目作出了穩健安排。

## 廣州－深圳高速公路（「廣深高速公路」）

廣深高速公路是珠江三角洲高速公路網絡內之主要幹道，連接廣州、東莞、深圳及香港四個主要城市。於回顧期內，廣深高速公路繼續錄得強勁增長，日均車流量較去年同期增長23%達320,000架次，日均路費收入增長15%達人民幣9,968,000元，六個月的路費總收入達人民幣18.34億元，可見其通行能力仍然有增長空間。



深圳市有關部門於二零零六年九月中旬對在地方路行駛的大型貨車實施交通管制措施，規定從皇崗口岸出入境的大型貨車必須通過皇崗收費站進入廣深高速公路，而合營企業對有關貨車則給予收費優惠，該措施對廣深高速公路的收益帶來正面影響。

## 業務回顧 (續)

合營企業不斷致力提升廣深高速公路的服務水平及改善沿綫配套設施。在回顧期內完成了建設連接深圳南坪快速路的南坪收費站及擴建皇崗收費站，以配合深圳市對大型貨車的交通管制，並投入資源加強安全設施、增強路政巡邏及拯救服務，以提高交通意外處理的效率並減少意外造成之交通堵塞。在回顧期內，無論交通意外宗數、死亡人數以及交通意外造成之堵塞次數均明顯減少。合營企業正積極擴建福田、福永及新橋等收費站並增加沿綫交通閉路電視的數量。在上述工程完成後，廣深高速公路的通行能力將進一步提高。

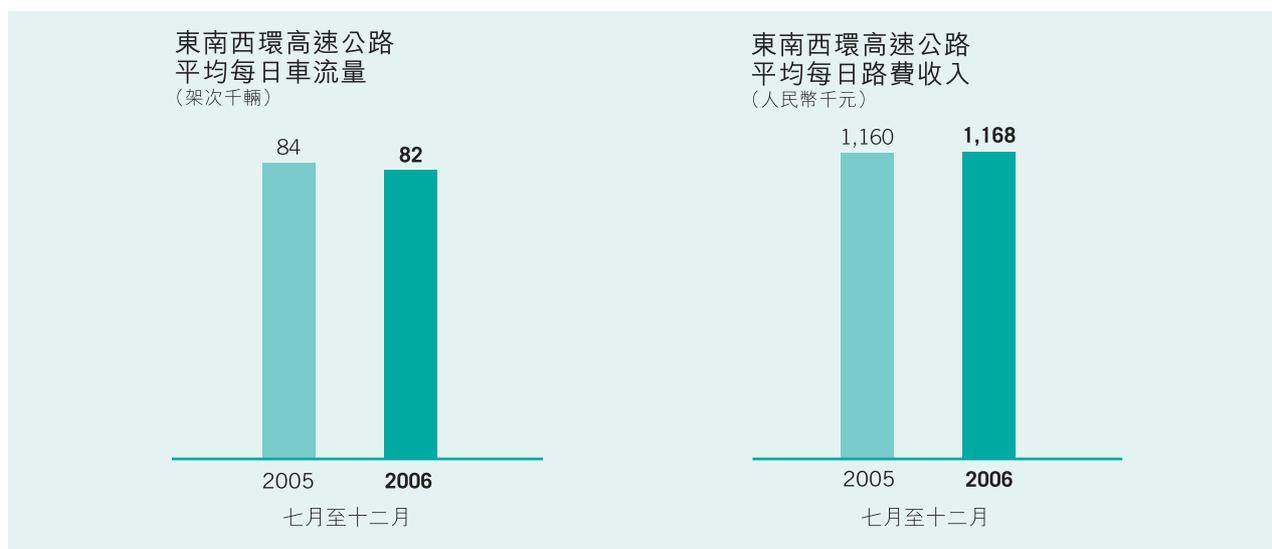
廣深高速公路建設期間集團投入的額外投資，經友好協商，合營企業原則同意承擔其中人民幣7.2514億元，目前尚待廣東省政府批准。該安排對集團的營運業績將不會造成重大影響。

對於廣深高速公路立交內及沿綫已徵土地作物業發展，由於土地原用途難以改變；同時橋下舖經營受到各種限制，已基本停頓多時，因此，合營企業將不會繼續進行這兩個項目。

集團相信，隨着廣東省經濟的持續增長及珠江三角洲高速公路網絡的逐步擴展，加上汽車擁有量快速增長，廣深高速公路的車流量及路費收入將可以保持增長。為應付日益增加的交通需求，合營企業正積極推動廣深高速公路擴寬至十車道的可行性研究。

## 廣州東南西環高速公路(「東南西環高速公路」)

東南西環高速公路連接廣深高速公路、廣州南沙港快速路、西綫I期、廣佛高速公路及廣州市內主要道路，對舒解廣州市內交通擠塞壓力和疏導廣州市過境交通有著重要的作用，是珠江三角洲及廣州市高速公路網中的一條重要幹道。



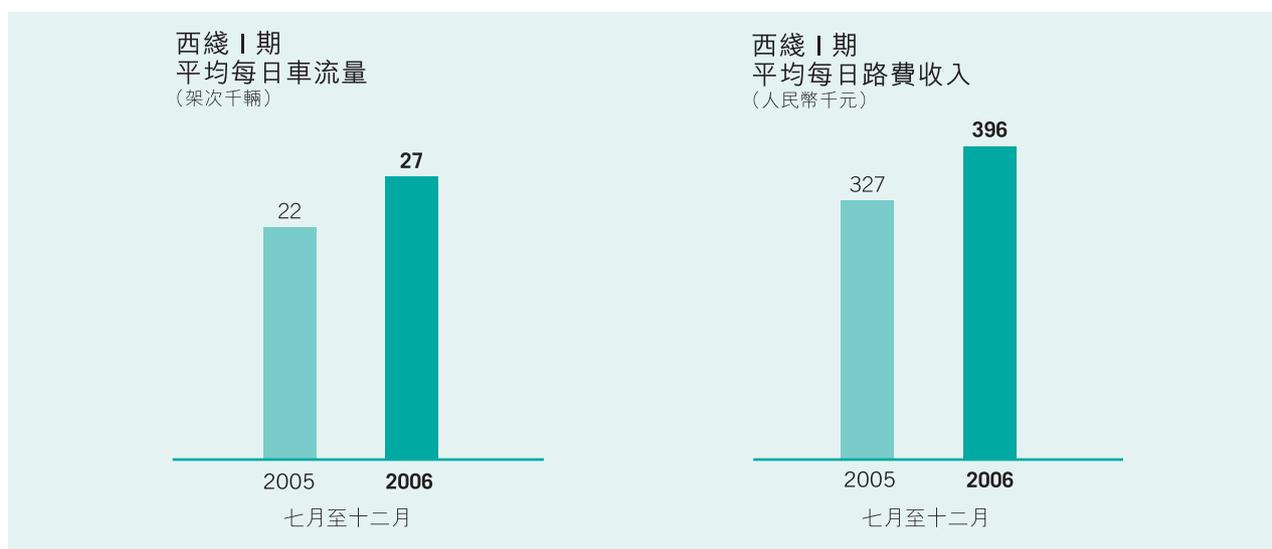
為應付不斷增加之交通需求，廣州市正在高速發展城市及道路設施，增建、擴建路網。於回顧期內，有一條與本項目東南環部份路段平行之免費地方路建成通車，造成交通輕微分流，導致本項目增長放緩。集團相信本項目的車流量及路費收入的增長在未來一年可能放緩，直至該輕微分流被完全消化為止。日均路費收入較去年同期上升1%達人民幣1,168,000元，日均車流量較去年同期下跌2%至82,000架次，六個月的路費總收入達人民幣2.15億元。

## 業務回顧 (續)

### 珠三角西岸幹道第 I 期 (「西綫 I 期」)

西綫 I 期高速公路北連廣州的東南西環高速公路，南接順德的105國道及碧桂公路，是現時唯一連接廣州至順德的高速公路。

西綫 I 期通車以來的車流量及路費收入均持續錄得強勁增長。於回顧期內，日均車流量達27,000架次，較去年同期增長21%，而日均路費收入則達人民幣396,000元，較去年同期增長21%。六個月的路費總收入達人民幣7,300萬元。



受惠於廣州及順德持續快速的經濟發展及兩地頻繁的經貿活動往來，集團相信西綫 I 期的車流量及路費收入將持續增長。

## 珠江三角洲西岸幹道第 II 期及第 III 期(「西綫 II 期」及「西綫 III 期」)

西綫 II 期全長約46公里，雙向共六車道，北連西綫 I 期，南接中山的105國道及規劃中的西部快速路。該項目由集團參佔50%權益，已於二零零五年十二月動工建設，合作合同已獲有關部門批准。根據現時的預算，總投資(不含建設期利息)約人民幣49億元。

西綫 III 期為連接西綫 II 期至中山及珠海的38公里高速公路項目。於二零零五年九月，集團與西綫 I 期(亦為西綫 II 期)的國內合作夥伴達成有條件修訂協議，共同投資、建設及經營西綫 III 期。目前，正進行有關的前期工作。

預期在西綫 II 期及西綫 III 期相繼建成後，珠江三角洲西岸幹道將貫通廣州、佛山、中山及珠海等重要城市，成為珠江三角洲西岸的策略性幹道。

## 港珠澳大橋項目

據香港特別行政區政府最近發出的新聞公佈，中央政府對港珠澳大橋項目高度支持，國務院最近決定成立港珠澳大橋專責小組，由國家發展和改革委員會副主任作召集人，以加速推動港珠澳大橋的進度。專責小組已於二零零七年一月舉行了第一次會議。集團有信心，當項目展開招標程序時，集團將會處於有利的位置，並可擔當一個重要之角色。