



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號：062)

2006 年度業績公佈

綜合損益計算表

截至2006年12月31日止年度

	附註	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
專營公共巴士車費收入		6,014,258	5,937,649
非專營運輸服務收入		337,117	287,003
物業銷售收入		2,133,202	—
媒體銷售收入		219,947	231,752
營業額	5	8,704,524	6,456,404
出售樓宇及租賃土地權益之收益		—	90,478
其他收益淨額		155,134	88,464
出售物業成本		(461,140)	—
員工成本		(2,979,285)	(2,982,936)
折舊及攤銷		(935,625)	(913,782)
燃油		(1,102,961)	(916,862)
零件及物料		(230,447)	(208,038)
隧道費		(325,987)	(305,915)
其他經營成本		(766,751)	(601,710)
經營盈利		2,057,462	706,103
融資成本		(106,305)	(69,131)
應佔聯營公司之盈利		51,718	53,397
應佔共同控制實體之(虧損)/盈利		(205)	282
除稅前盈利	2	2,002,670	690,651
所得稅	3	(133,265)	(95,922)
本年度盈利		1,869,405	594,729
歸屬予：			
本公司股權持有人		1,838,014	584,164
少數股東權益		31,391	10,565
本年度盈利		1,869,405	594,729
每股盈利	4	港幣4.55元	港幣1.45元

	附註	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
付予／應付予本公司股權持有人之 本年應佔股息：			
已宣佈及派付中期股息每股港幣0.45元 (2005年為每股港幣0.45元)		181,638	181,638
於結算日後建議派發的末期股息每股港幣1.58元 (2005年為每股港幣1.58元)		637,750	637,750
		<u>819,388</u>	<u>819,388</u>
綜合資產負債表 於2006年12月31日			
	附註	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
非流動資產			
固定資產			
—發展中投資物業		74,567	—
—其他物業、機器及設備		5,304,284	5,634,008
—持作自用的土地租賃權益		84,183	86,262
		<u>5,463,034</u>	<u>5,720,270</u>
無形資產		7,576	—
商譽		49,204	32,599
媒體資產		1,408	95,805
非流動預付款		47,902	62,610
聯營公司權益		834,161	776,406
共同控制實體權益		22,647	16,373
其他金融資產		46,576	33,947
僱員福利資產		536,950	484,969
遞延稅項資產		13,785	16,077
		<u>7,023,243</u>	<u>7,239,056</u>
流動資產			
其他投資		—	47,250
發展中物業		—	707,064
持作出售的已落成物業		1,433,425	—
零件及物料		72,718	72,144
應收賬款	6	2,179,273	297,203
按金及預付款		98,317	79,637

	附註	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
可收回本期稅項		25,278	4,289
已抵押銀行定期存款		39,520	—
現金及現金等價物		1,228,512	1,133,658
		<u>5,077,043</u>	<u>2,341,245</u>
流動負債			
銀行貸款及透支		1,780,150	961,489
應付賬款及應計費用	7	1,627,976	856,687
應付第三者保險賠償		262,879	305,663
應付本期稅項		115,844	33,611
		<u>3,786,849</u>	<u>2,157,450</u>
淨流動資產		<u>1,290,194</u>	<u>183,795</u>
資產總值減流動負債		<u>8,313,437</u>	<u>7,422,851</u>
非流動負債			
銀行貸款		2,052,500	2,218,423
或有事項準備金－保險		134,553	52,102
遞延稅項負債		758,215	801,761
長期服務金準備金		49,290	49,885
		<u>2,994,558</u>	<u>3,122,171</u>
資產淨值		<u>5,318,879</u>	<u>4,300,680</u>
資本及儲備金			
股本		403,639	403,639
儲備金		4,670,551	3,628,494
歸屬本公司股權持有人總權益		<u>5,074,190</u>	<u>4,032,133</u>
少數股東權益		<u>244,689</u>	<u>268,547</u>
權益總額		<u>5,318,879</u>	<u>4,300,680</u>

附註：

1. 編製基準

此綜合財務報表是按照香港會計師公會頒佈的所有適用《香港財務報告準則》之規定而編製。除了因採納《香港會計準則》第39號之修訂「金融工具：確認與計量財務擔保合約」而更改與提供財務擔保有關的會計政策外，2006年度綜合財務報表所採納之會計政策與2005年年報所載者相同。採納上述修訂並未對集團於截至2005年及2006年12月31日止年度的經營及財務狀況帶來重大的財務影響。

2. 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／(計入)：

	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
須於五年內全數償還之銀行貸款、透支及其他無抵押貸款之利息	141,670	81,053
減：列入發展中物業的資本化借貸成本	(35,365)	(11,922)
	<u>106,305</u>	<u>69,131</u>
上市證券的股息收入	(630)	(1,575)
非上市證券的股息收入	—	(18,593)
銀行存款、非上市債券及其他貸款的利息收入	(40,674)	(21,048)
以公平價值列賬之證券投資的已變現及未變現收益淨額	(7,786)	(365)
出售其他固定資產之收益淨額	(8,007)	(6,847)
出售媒體資產收益	(44,043)	—

3. 所得稅

	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
本期稅項—香港利得稅		
本年度香港利得稅	193,578	116,262
因解決稅務爭議而可收回之利得稅	(22,314)	—
以往年度準備(超額)／不足	(66)	654
	<u>171,198</u>	<u>116,916</u>
本期稅項—中華人民共和國(「中國」)所得稅		
本年度準備	5,025	783
	<u>176,223</u>	<u>117,699</u>
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	(42,958)	(21,777)
	<u>133,265</u>	<u>95,922</u>

2006年香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的17.5%計算(2005年度為17.5%)。在中國的附屬公司稅項則按中國適當的現行稅率計算。

4. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣1,838,014,000元(2005年度為港幣584,164,000元)及此兩年度之已發行股份403,639,413股計算。

(b) 每股攤薄盈利

本公司於年內並無可攤薄盈利之普通股，因此並無編列本年度及去年度之每股攤薄盈利。

5. 分部匯報

集團選擇以業務分部作為匯報分部資料的主要形式，來自外間顧客收入（營業額）即指專營公共巴士及非專營運輸服務的車費收入，物業銷售收入，以及媒體銷售收入。

	運輸業務		媒體銷售業務		物業持有及發展		分部間相互抵銷		綜合	
	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
來自外間顧客之收入	6,351,375	6,224,652	219,947	231,752	2,133,202	—	—	—	8,704,524	6,456,404
來自分部間之收入	—	2	22,968	24,591	—	—	(22,968)	(24,593)	—	—
出售樓宇及租賃土地權益 之收益	—	90,478	—	—	—	—	—	—	—	90,478
來自外間顧客之其他收入	31,464	49,342	2,345	2,345	384	—	—	—	34,193	51,687
總額	<u>6,382,839</u>	<u>6,364,474</u>	<u>245,260</u>	<u>258,688</u>	<u>2,133,586</u>	<u>—</u>	<u>(22,968)</u>	<u>(24,593)</u>	<u>8,738,717</u>	<u>6,598,569</u>
分部業績	<u>332,784</u>	<u>618,316</u>	<u>108,577</u>	<u>60,878</u>	<u>1,592,620</u>	<u>(659)</u>			<u>2,033,981</u>	<u>678,535</u>
未分配之淨營業收入									23,481	27,568
經營盈利									2,057,462	706,103
融資成本									(106,305)	(69,131)
應佔聯營公司及共同 控制實體的盈利減虧損	45,126	41,550	6,387	12,129	—	—			51,513	53,679
所得稅									(133,265)	(95,922)
除稅後盈利									<u>1,869,405</u>	<u>594,729</u>
本年度折舊及攤銷	<u>899,452</u>	<u>874,223</u>	<u>36,173</u>	<u>39,559</u>	<u>—</u>	<u>—</u>				
減值虧損										
— 貿易及其他應收賬款	—	—	4,870	3,141	—	—				
— 媒體資產	—	—	2,100	3,026	—	—				
— 商譽	—	—	12,487	—	—	—				
— 固定資產	—	—	7,969	—	—	—				
分部資產	<u>6,249,775</u>	<u>6,401,930</u>	<u>152,541</u>	<u>336,202</u>	<u>3,441,160</u>	<u>709,330</u>	—	—	<u>9,843,476</u>	<u>7,447,462</u>
聯營公司及共同控制實體權益	679,969	648,391	176,839	144,388	—	—	—	—	856,808	792,779
未分配資產									1,400,002	1,340,060
資產總值									<u>12,100,286</u>	<u>9,580,301</u>
分部負債	1,211,608	1,122,656	52,539	50,443	778,562	59,738	—	—	2,042,709	1,232,837
未分配負債									4,738,698	4,046,784
負債總額									<u>6,781,407</u>	<u>5,279,621</u>
年內資本性支出	<u>587,769</u>	<u>514,140</u>	<u>2,918</u>	<u>3,389</u>	<u>—</u>	<u>—</u>				

地區分部

由於集團來自香港以外地區之業務的營業額及經營盈利並不顯著，因此沒有提供按地區劃分之分析。

6. 應收賬款

	2006年 港幣千元	2005年 港幣千元
貿易及其他應收賬款	321,179	293,131
出售物業應收分期付款	1,855,708	—
應收利息	1,591	1,515
衍生金融工具	795	2,557
	<u>2,179,273</u>	<u>297,203</u>

預期所有應收賬款可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除呆賬減值虧損後的應收貿易賬款及出售物業應收分期付款，其賬齡分析如下：

	2006年	2005年
	港幣千元	港幣千元
即期	2,003,382	157,166
逾期1個月至3個月	15,853	23,070
逾期3個月以上	9,803	23,486
	<u>2,029,038</u>	<u>203,722</u>

集團的運輸業務及媒體銷售業務應收賬款一般於賬單發出日後30至90日內到期。來自銷售物業的應收分期付款，以售出的物業作為抵押品。

7. 應付賬款及應計費用

	2006年	2005年
	港幣千元	港幣千元
應付貿易賬款	253,260	96,858
其他應付賬款及應計費用	1,374,716	759,829
	<u>1,627,976</u>	<u>856,687</u>

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其賬齡分析如下：

	2006年	2005年
	港幣千元	港幣千元
1個月內到期或按通知	196,850	80,437
1個月後至3個月內到期	54,571	14,662
3個月後到期	1,839	1,759
	<u>253,260</u>	<u>96,858</u>

8. 比較數字

若干比較數字已重新分類，以符合本年度賬項的編列。

業績

集團截至2006年12月31日止年度之本公司股權持有人應佔盈利為港幣18.380億元，較2005年度的港幣5.842億元增加港幣12.538億元。2006年的盈利包括本公司全資附屬公司Lai Chi Kok Properties Investment Limited出售曼克頓山多個住宅單位及車位的非經常性收益所帶來的除稅後盈利港幣15.002億元。然而，集團旗下在香港提供專營公共巴士服務的旗艦公司一九龍巴士(一九三三)有限公司，其2006年的除稅後盈利為港幣2.163億元，較2005年的港幣4.755億元大幅下跌54.5%。

建議派發末期股息

董事會秉持審慎理財的原則，決定首先將曼克頓山住宅單位的銷售收益用以償還為進行該項目的建築工程而借入的銀行貸款。因此，董事會建議向於2007年5月17日名列股東名冊之股東，派發截至2006年12月31日止年度之末期股息每股港幣1.58元，與2005年相同，而派息總額為港幣6.378億元(2005年度為港幣6.378億元)。連同已於2006年10月13日派發之中期股息每股港幣0.45元(2005年度為每股港幣0.45元)，截至2006年12月31日止年度的股息總額將為每股港幣2.03元(2005年度為每股港幣2.03元)，派息總額將為港幣8.194億元(2005年度為港幣8.194億元)。末期股息將於2007年5月18日派發，惟是項股息須經股東在2007年5月17日舉行之股東週年大會上通過，方能作實。

本公司之過戶登記處將於2007年5月8日至2007年5月17日(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有擬派發之末期股息，過戶文件最遲須於2007年5月7日下午4時前送達本公司位於香港皇后大道東183號合和中心17樓之過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

管理層回顧及展望

個別部門業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

九巴於年內的除稅後盈利為港幣2.163億元(2005年為港幣4.755億元)，較上年度下跌港幣2.592億元或54.5%。這主要因為燃油價格於2006年上升至歷史高位，加上2005年的除稅後盈利計入了出售葵涌車廠所得的一次性及資本性收益港幣9,050萬元所致。

年內，主要由於部份路線的乘客量增加，九巴的車費收入增至港幣57.224億元，較2005年的港幣56.680億元增加1.0%。然而，2006年的總載客量為10.079億人次，較2005年的10.099億人次輕微下跌0.2%，這主要是因為來自鐵路的激烈競爭。九巴於年內的廣告收入為港幣6,470萬元(2005年為港幣6,400萬元)，較去年增加1.1%。

九巴於年內的總經營成本為港幣55.603億元(2005年為港幣52.957億元)，較2005年增加港幣2.646億元或5.0%。於2006年，由於全球燃油價格急升至歷史高位，集團的燃油成本較2005年增加大約港幣1.608億元或19.9%，至港幣9.704億元。由於保險索償、隧道費及利率上升，年內的保險費用、隧道費及融資成本亦分別較2005年增加港幣4,740萬元、港幣1,730萬

元及港幣1,690萬元。上述經營成本上升，大部分非九巴所能控制。然而，九巴繼續提升生產力、重組巴士服務網絡和厲行節流措施以及開發新收入來源，從而紓緩經營成本上漲的負面影響。

九巴車隊於年內的實際行車總里數為3.362億公里(2005年為3.390億公里)。行車里數輕微減少，主要由於集團在年內重組巴士網絡。

截至2006年年底，九巴共營辦403條巴士路線，而2005年年底營辦的巴士路線則為404條。年內，九巴開闢了三條新路線，其中一條是往來上水九廣鐵路火車站和北區清河邨的接駁巴士服務。另外兩條往返灣仔和美孚，以及往返灣仔和官塘，是專為2006年7月「香港書展」而設的特別線。

於2006年12月31日，九巴車隊總共有4,021部巴士(包括3,866部雙層巴士及155部單層巴士)，其中空調巴士佔車隊93.5%。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

龍運於年內錄得除稅後盈利港幣1,850萬元(2005年為港幣1,870萬元)，較去年減少1.1%。

龍運在2006年的車費收入為港幣2.912億元，較2005年的港幣2.695億元增加8.1%。龍運在2006年的總載客量達2,650萬人次(每日平均為72,617人次)，較2005年的2,430萬人次(每日平均為66,553人次)增加9.1%。載客量上升，主要是因為東涌新市鎮的人口持續增加，而來往香港國際機場、香港迪士尼樂園及亞洲博覽館的客運需求亦告上升。於2006年開幕的昂坪360纜車，亦為龍運帶來更多乘客。龍運的廣告收入由2005年的港幣120萬元增至2006年的港幣160萬元。

龍運於2006年度的總經營成本為港幣2.673億元(2005年為港幣2.454億元)，較2005年度增加8.9%。成本上漲，主要由於燃油成本及隧道費均告上升，並且因為龍運提升服務以配合正在增加的客運需求，導致其他經營開支亦相對增加。此外，隨著市場利率上升，2006年的融資成本亦增加港幣170萬元至港幣680萬元(2005年為港幣510萬元)。

由於龍運增加巴士路線以配合香港迪士尼樂園於2005年9月開幕後的新增客運需求，年內的總實際行車里數增至2,450萬公里(2005年為2,380萬公里)。

於2006年12月31日，龍運擁有144部空調雙層巴士及9部空調單層巴士，行走共18條巴士路線。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於2006年錄得除稅後盈利港幣2,960萬元(2005年為港幣2,680萬元)，較去年增加10.4%。2006年的營業額為港幣3.371億元，較2005年的港幣2.870億元增加17.5%。營業額上升，主要是由於香港經濟持續復甦、香港迪士尼樂園開幕帶來新的商機，以及跨境穿梭巴士服務的載客量上升所致。以下為非專營運輸業務部各主要營運單位的業務回顧：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司(「陽光巴士集團」)

陽光巴士集團是本港經營各類非專營巴士服務的一個主要營運商，透過包車向不同的顧客群提供巴士服務，包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、豪華酒店、本地旅行社及學校，以及普羅大眾。

年內，陽光巴士集團的營業額為港幣1.578億元，較2005年增加38.4%，這主要由於香港迪士尼樂園於2005年9月開幕後，陽光巴士集團推出往來香港迪士尼樂園的新穿梭巴士路線，加上來港的中國內地遊客節節上升，帶動乘客量增加所致。此外，於2006年內收購的本地非專營巴士公司亦有助提升集團的營業額。然而，燃油成本在年內飆升，抵銷了部分營業額的升幅。

於2006年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為330部(2005年為249部)。年內，陽光巴士集團購入126部新巴士(2005年為65部)，以提升服務質素水平及取代舊有巴士。

珀麗灣客運有限公司(「珀麗灣客運」)

珀麗灣客運一直為珀麗灣(馬灣島的高級住宅項目)的居民和訪客提供穿梭巴士及渡輪服務。2006年內，珀麗灣客運的巴士及渡輪的總載客量為690萬人次，較2005年的590萬人次增加16.9%。載客量增加，主要因為珀麗灣的居民數目進一步上升。為了應付新增的客運需求，珀麗灣客運於2006年增添了三部全新的超低地台單層巴士。於年底，珀麗灣客運共投放七艘高速雙體船、14部超低地台空調單層巴士、三部柴油電動混合式超低地台空調單層巴士，以及一部28座位空調小型巴士，分別行走往返馬灣的兩條渡輪航線和兩條巴士路線。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

新港巴與一家深圳公司合作，經營往來香港落馬洲和深圳皇崗的24小時跨境穿梭巴士服務，為經常過境的人士及渡假旅客提供直接而且經濟實惠的穿梭巴士服務。隨著《更緊密經貿關係安排》的落實，香港與中國內地的經貿往來增加，加上自由行計劃擴展至國內更多城

市後，來港的內地旅客數目不斷上升，使新港巴的載客量由2005年的910萬人次增加9.9%至2006年的1,000萬人次。新港巴於2006年年底的巴士數目為15部，與2005年年底相同。

物業持有及發展

Lai Chi Kok Properties Investment Limited (「荔枝角地產」)

集團全資附屬公司荔枝角地產擁有並發展位於九龍荔枝角寶輪街1號，命名為「曼克頓山」的住宅及商用物業。曼克頓山包括五幢總樓面面積超過100萬平方呎的高級住宅大廈，提供約1,115個豪華住宅單位可供出售，並設有一個約50,000平方呎的兩層平台商場。曼克頓山已於2006年12月獲取入伙紙。

曼克頓山首期住宅單位於2006年11月開售。截至2006年底，這個發展項目已售出245個住宅單位，佔總樓面面積約299,000平方呎，約相等於可供出售總樓面面積的25%。截至2006年12月31日止年度，這些單位為集團帶來港幣15.002億元的銷售盈利。

於2006年12月31日，持有作出售用途的已落成物業(在綜合資產負債表內列為流動資產)以及曼克頓山商用物業部分的發展中投資物業(在綜合資產負債表內列為固定資產)分別為港幣14.334億元(2005年為無)及港幣7,460萬元(2005年為無)。集團已為該發展項目作出港幣3,720萬元的資本承擔(2005年為港幣12.755億元)。集團以其營運資金和無抵押銀行貸款為此項目提供融資。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

集團的全資附屬公司LCKRE擁有一座位於香港九龍荔枝角寶輪街9號，樓高17層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為156,700平方呎，現時由集團持有自用，並按成本減累計折舊列入於2006年12月31日的綜合資產負債表內，為數港幣4,020萬元(2005年為港幣4,200萬元)。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司(「路訊通集團」)

路訊通集團為香港及中國內地一家具領導地位的媒體銷售企業。公司主要透過其流動多媒體系統，以乘搭香港公共客運車輛的乘客為目標，經營廣告業務，並於內地經營一個電視節目聯播和媒體銷售網絡。

相對於2005年，路訊通集團於2006年內取得顯著的業務及財務進展。截至2006年12月31日止年度內，路訊通集團錄得收入總額為港幣2.664億元(2005年為港幣2.127億元)，其股權持有人應佔盈利為港幣3,080萬元(2005年為港幣2,630萬元)，分別較2005年增加25.2%和17.1%。

路訊通集團的總經營成本由2005年的港幣1.899億元，增加10.3%至2006年的港幣2.094億元。

路訊通集團股權持有人的應佔盈利，包括香港業務的分部盈利港幣730萬元(2005年為港幣1,980萬元)，以及中國內地業務的分部盈利港幣2,350萬元(2005年為港幣650萬元)。年內盈利增加，主要因為香港及中國內地的經濟環境以及消費信心持續改善。

有關路訊通集團的進一步資料已刊載於路訊通集團的2006年度業績公佈及年報內。

國內運輸業務

於2006年12月31日，集團所擁有的國內運輸業務聯營公司及共同控制實體權益總額為港幣6.800億元(2005年為港幣6.484億元)。此等投資項目主要與集團在大連、深圳和無錫經營的客運公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。集團的國內運輸業務部於2006年錄得盈利港幣4,510萬元(2005年為港幣4,150萬元)，上升8.7%，主要是由於集團的內地聯營公司之載客量上升。然而，燃油價格於2006年大幅飆升，抑制了集團在國內運輸業務的表現。

大連

集團佔60%股權的一家附屬公司與遼寧省大連市第一公共汽車公司在1997年7月組成合作合營企業。於2006年12月31日，集團在這個項目的淨投資額為港幣2,050萬元(2005年為港幣1,450萬元)。大連合作合營企業經營三條巴士路線，投入大約80部單層巴士，為大連市提供巴士服務。此合作合營企業於2006年取得穩定的進展。

北京

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司(「北汽九龍」)於2003年3月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司。集團在這個項目的投資額為人民幣8,000萬元(港幣7,550萬元)，佔北汽九龍股本權益的31.38%。北汽九龍的股東包括九巴(北京)出租汽車投資有限公司(集團旗下的一家全資附屬公司)、北京北汽出租汽車集團有限責任公司，以及中國內地另外三位投資者。北汽九龍主要經營計程車及汽車租賃業務，擁有約4,300部車輛及聘用約4,300名員工。北汽九龍於2006年取得理想的進展並錄得盈利。

無錫

無錫九龍公共交通股份有限公司(「無錫九龍」)於2004年2月在江蘇省無錫市成立，是一間中外合資股份有限公司。集團在無錫九龍的投資額為人民幣1.354億元(港幣1.272億元)，佔無錫九龍股本權益的45%。無錫九龍目前營辦大約120條巴士路線，投入大約1,800部公共巴士。截至2006年12月31日止年度，無錫九龍錄得載客量2.736億人次(2005年為2.663億人次)，並取得理想的業績。

深圳

深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)是由九巴(深圳)交通投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)，夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司，已於2005年1月投入運作。集團的投資額為人民幣3.871億元(港幣3.639億元)，相當於深圳巴士集團的35%權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市(包括深圳經濟特區、寶安及龍崗等地區)提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營大約158條巴士路線，投入大約4,100部車輛。深圳巴士集團在2006年的載客量為6.915億人次(2005年為5.883億人次)，並取得理想的業績。

流動資金與財政資源

集團秉持審慎理財之道，於年內持續監察其流動資金及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使來自經營業務的現金收入，連同尚未動用的銀行備用信貸，能足以應付日常營運、償還貸款、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需要。年內的營運資金主要來自股東權益、銀行貸款及透支。集團的主要營運公司一般自行安排融資以應付其營運及投資需求，而集團其他附屬公司的資金來源主要是由控股公司的可動用資本提供。集團不時檢討其融資策略，務求取得具成本效益的資金安排，切合各附屬公司獨特的經營環境。

集團於2006年12月31日的資本負債比率為0.51(2005年為0.51)。

於2006年12月31日，集團之借貸淨額(即借貸總額減去現金及銀行存款)為港幣25.647億元(2005年為港幣20.463億元)，較2005年增加港幣5.184億元。

於2006年12月31日，集團的銀行備用信貸總額為港幣12.540億元(2005年為港幣12.990億元)。

由於市場利率及集團的借貸額在年內均有所上升，集團於2006年的融資成本由2005年的港幣6,910萬元增至港幣1.063億元。集團於2006年的平均借貸年利率為4.34%，較2005年的3.01%上升133個基點。

利息盈利率是未扣減融資成本之稅前盈利與淨融資成本(即總融資成本減利息收入)之比率，2006年的利息盈利率為32.1倍(2005年為15.8倍)。

資本支出

於綜合資產負債表列賬的集團固定資產主要包括樓宇、持作自用之租賃土地權益、發展中投資物業、巴士及其他車輛、船隻、裝配中巴士、工具及其他固定資產。於2006年12月31日，集團的固定資產並無作為抵押。

年內，集團之資本性支出為港幣5.882億元(2005年為港幣5.148億元)。資本性支出增加，主要由於集團為補充車隊巴士數目及重組巴士網絡而購入新巴士所致。

僱員及薪酬政策

運輸服務是勞工密集的業務，因此員工成本佔集團總成本的比重較高。年內，我們謹慎地控制員工數目以配合因推行多項巴士路線重組計劃而減省的人手，令集團的員工數目於2006年年底微降至13,425人(2005年為13,493人)。集團是透過員工的自然流失，及於2006年內推出自願退休計劃以達致減省人手的目的。截至2006年12月31日止年度，集團僱員(包括集團內地附屬公司的僱員)的薪酬總額為港幣29.79億元(2005年為港幣29.83億元)，相等於總經營成本的42%(2005年為49%)。集團將繼續根據員工生產力及市場趨勢，密切監察和調整員工的數目和薪酬。

展望

集團的核心專營公共巴士業務在過去一年面對重大挑戰。九巴是集團在香港提供專營公共巴士服務的旗艦公司，年內繼續面對鐵路所帶來的激烈競爭。為了面對這項挑戰，我們繼續適時重組專營公共巴士服務網絡，同時發揮創新動力提升服務質素和效率，保持集團多年來不斷進步的特色。由於我們的營運地區在短期內不會有新的大型鐵路通車，以及預期本地經濟持續向好，我們相信集團的載客量將保持穩定。然而，我們將要繼續面對高油價及通漲的挑戰。

與發展相對成熟的香港市場比較，中國內地市場的發展潛力亦較大。集團在公共運輸業界累積了豐富經驗，並以卓越服務享負盛譽，讓我們得以在北京經營計程車和汽車租賃的合

營業務，並在深圳、無錫和大連提供公共巴士服務。集團已作好準備，運用我們的資源和專長來探索中國內地的新商機。

曼克頓山住宅單位的首期銷售已於2006年11月展開，市場反應令人鼓舞。在本地經濟持續增長之時，除非出現無法預見的情況，我們預料這個高級住宅發展項目將為集團帶來可觀的盈利和現金流。

集團透過不斷投資來繼續提升表現。我們的服務水平、營運效率和環保科技，繼續為業務地點的廣大社群帶來裨益。隨著集團在不同層面貫徹經營策略，向前邁進，我們深信我們將能不斷為股東和其他業務相關人士創優增值，並成為一家更強大和更多元化的企業。

購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

遵守《企業管治常規守則》

本公司在截至2006年12月31日止年內，一直遵守香港聯合交易所證券上市規則附錄14所載之《企業管治常規守則》內的守則條文。

審核委員會

本公司審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至2006年12月31日止年度的財務業績。

承董事會命

主席

鍾士元

香港，2007年3月22日

於本公佈發表之日，本公司董事包括主席兼獨立非執行董事鍾士元爵士太平紳士GBM, GBE、副主席兼獨立非執行董事梁乃鵬博士太平紳士GBS、獨立非執行董事孔祥勉博士GBS, OBE (由孔令成先生擔任代行董事)、獨立非執行董事李家祥博士太平紳士GBS, OBE、獨立非執行董事蕭炯柱太平紳士GBS, CBE、董事長陳祖澤太平紳士GBS、執行董事雷中元先生M.H.、執行董事伍穎梅女士、執行董事雷普照先生、執行董事何達文先生、董事郭炳聯太平紳士(由容永忠先生擔任代行董事)、董事郭炳湘太平紳士(由容永忠先生擔任代行董事)、董事伍兆燦先生、董事雷禮權先生及董事錢元偉先生。

本業績公佈亦載於以下網頁：

www.tih.hk

www.irasia.com/listco/hk/transport/announcement

* 僅資識別之用

請同時參閱本公布於信報刊登的內容。