



## THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

### 港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股票代號：32)

#### 二 零 零 六 年 度 業 績 公 佈

港通控股有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零六年十二月三十一日止年度之綜合業績。有關業績已經本公司審核委員會審閱。

#### 集團業績

截至二零零六年十二月三十一日止年度之股東應佔集團溢利為港幣172.8百萬元，二零零五年則為港幣162.0百萬元。溢利增加主要來自本集團在西區海底隧道之投資溢利貢獻及利息收入增加。於回顧年度內，由於曾發行新股份，故每股盈利為港幣0.52元，而去年則為港幣0.55元。

#### 股息

本年度之第一季、第二季及第三季每季之中期股息每股港幣0.06元(二零零五年：每股港幣0.06元)已分別於二零零六年八月四日、二零零六年十月六日及二零零六年十二月十八日派發。董事會建議派發截至二零零六年十二月三十一日止年度末期股息每股港幣0.12元(二零零五年：每股港幣0.10元)，連同已派發之中期股息，全年度共派息每股港幣0.30元(二零零五年：每股港幣0.28元)，派息總額約為港幣106.0百萬元(二零零五年：港幣84.2百萬元)。

待獲股東在應屆股東週年大會上批准後，預期末期股息將於二零零七年五月十八日派發予於二零零七年五月十一日名列登記冊之股東。本公司將於二零零七年五月九日至二零零七年五月十一日(首尾兩日包括在內)暫停辦理股東登記及股份過戶登記手續，以釐定獲擬派股息之股東名單。

## 綜合損益賬

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	附註	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
營業額	2	274,339	249,672
其他收入	3	10,780	10,691
其他收益淨額	3	7,329	16,455
直接成本及營業費用		(109,120)	(101,618)
銷售及推銷費用		(31,381)	(28,791)
行政及公司費用		(63,871)	(59,280)
		<hr/>	<hr/>
未扣除融資成本前之營業溢利		88,076	87,129
融資成本	4(a)	(1,212)	(3,669)
		<hr/>	<hr/>
營業溢利	2	86,864	83,460
所佔聯營公司溢利減虧損		107,045	102,167
所佔合營公司溢利		9,557	9,198
		<hr/>	<hr/>
除稅前溢利	4	203,466	194,825
所得稅	5(a)	(11,509)	(14,363)
		<hr/>	<hr/>
本年度溢利		<u>191,957</u>	<u>180,462</u>
<i>應佔年內純利：</i>			
本公司權益股東		172,796	161,992
少數股東權益		19,161	18,470
		<hr/>	<hr/>
本年度溢利		<u>191,957</u>	<u>180,462</u>

本年度應付本公司權益股東股息：

於本年度宣派之中期股息		<b>63,628</b>	54,152
於結算日後建議派付之末期股息		<b>42,419</b>	30,084
		<b>106,047</b>	84,236
<b>每股盈利</b>	<b>6</b>		
基本		<b>港幣0.52元</b>	港幣0.55元
攤薄		<b>港幣0.49元</b>	港幣0.50元

## 綜合資產負債表

於二零零六年十二月三十一日

	附註	二零零六年		二零零五年	
		港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
<b>非流動資產</b>					
固定資產					
— 物業、廠房及設備			<b>95,081</b>		91,617
— 營運租約項下持作自用 租賃土地之權益			<b>29,535</b>		30,264
			<b>124,616</b>		121,881
聯營公司權益			<b>1,318,421</b>		1,267,145
合營公司權益			<b>22,523</b>		17,966
可供出售證券			<b>614,409</b>		412,376
遞延稅項資產			<b>140</b>		400
			<b>2,080,109</b>		1,819,768
<b>流動資產</b>					
持作買賣證券			<b>105,633</b>		—
股票掛鈎票據			<b>46,598</b>		—
存貨			<b>685</b>		621
應收貿易賬項及其他賬項	7		<b>23,845</b>		13,721
現金及現金等同項目			<b>437,001</b>		485,877
			<b>613,762</b>		500,219
<b>流動負債</b>					
應付貿易賬項及其他賬項	8		<b>72,051</b>		58,444
預先收取之駕駛課程收入			<b>66,494</b>		60,017
免息貸款			—		19,552
應付稅項			<b>8,674</b>		6,499
應付中期股息			<b>1,493</b>		256
			<b>148,712</b>		144,768

流動資產淨值	<b>465,050</b>	355,451
總資產減流動負債	<b>2,545,159</b>	2,175,219
非流動負債		
遞延稅項負債	<b>1,350</b>	2,390
資產淨值	<b>2,543,809</b>	2,172,829
資本及儲備		
股本	<b>353,488</b>	300,841
儲備	<b>2,129,815</b>	1,816,637
本公司權益股東應佔權益總額	<b>2,483,303</b>	2,117,478
少數股東權益	<b>60,506</b>	55,351
權益總額	<b>2,543,809</b>	2,172,829

## 財務報表附註

### 1 主要會計政策

#### 遵例聲明

本財務報表是按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之所有適用香港財務報告準則（「財務報告準則」），該詞語一併包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則（「會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港《公司條例》之規定編製。本財務報表亦按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露規定。

會計師公會已頒佈若干全新及經修訂之財務報告準則，並於本集團及本公司當前會計期間首次生效或可供提前採納。採納該等發展並無導致本公司在呈報年度之財務報表中所應用之會計政策有重大變動。

除於二零零六年十一月一日或該日後開始之會計期間才生效之香港（國際財務報告解釋委員會）第10號「中期財務報告及耗蝕」外，本集團並無應用任何在當前會計期間尚未生效之全新準則或詮釋。

## 2 分部匯報

分部匯報資料乃就本集團之業務分類而呈報。選擇以業務分部資料作為報告方式是由於管理層認為該方式較切合本集團之內部財務匯報。

### 業務分部

本集團之主要業務分部如下：

經營駕駛學校

經營隧道

經營道路電子收費設施

財務

## 地區分部

由於本集團只在一個地區 — 香港經營業務，因此並無披露本集團地區分部之資料。

### (a) 截至二零零六年十二月三十一日止年度

	經營駕駛		經營 道路電子		未經分類	綜合
	學校	經營隧道	收費設施	財務		
	二零零六年	二零零六年	二零零六年	二零零六年	二零零六年	二零零六年
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
營業額	222,396	2,873	12,600	35,351	1,119	274,339
其他收入	—	—	—	10,780	—	10,780
總收入	<u>222,396</u>	<u>2,873</u>	<u>12,600</u>	<u>46,131</u>	<u>1,119</u>	<u>285,119</u>
分部業績	46,917	2,873	12,527	57,626	(6,653)	113,290
未分配營業支出						<u>(25,214)</u>
未扣除融資成本前 之營業溢利						88,076
融資成本	—	—	—	(1,212)	—	<u>(1,212)</u>
營業溢利						86,864
所佔聯營公司 溢利減虧損	—	107,045	—	—	—	107,045
所佔合營公司溢利	—	—	9,557	—	—	<u>9,557</u>
除稅前溢利						203,466
所得稅	(7,260)	—	(2,166)	(2,054)	(29)	<u>(11,509)</u>
本年度溢利						<u>191,957</u>
本年度折舊	14,446	—	—	—	4,973	19,419
租賃土地地價攤銷	729	—	—	—	—	729
本年內之資本性支出	22,812	—	—	—	298	23,110

	經營				綜合
	經營駕駛 學校	經營隧道	道路電子 收費設施	財務	
	二零零六年 港幣千元	二零零六年 港幣千元	二零零六年 港幣千元	二零零六年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
分部資產	255,493	—	—	1,097,434	1,352,927
聯營公司權益	—	1,318,421	—	—	1,318,421
合營公司權益	—	—	22,523	—	22,523
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>
總資產	<u>255,493</u>	<u>1,318,421</u>	<u>22,523</u>	<u>1,097,434</u>	<u>2,693,871</u>
分部負債	101,258	6,983	1,204	23,951	133,396
未分配負債					<u>16,666</u>
負債總額					<u>150,062</u>



(b) 截至二零零五年十二月三十一日止年度

	經營駕駛		經營 道路電子		未經分類	綜合
	學校	經營隧道	收費設施	財務		
	二零零五年	二零零五年	二零零五年	二零零五年	二零零五年	二零零五年
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
營業額	209,918	2,873	12,600	22,907	1,374	249,672
其他收入	—	—	—	10,691	—	10,691
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>
總收入	<u>209,918</u>	<u>2,873</u>	<u>12,600</u>	<u>33,598</u>	<u>1,374</u>	<u>260,363</u>
分部業績	49,129	2,873	12,664	52,935	(6,387)	111,214
未分配營業支出						<u>(24,085)</u>
未扣除融資成本前 之營業溢利						87,129
融資成本	—	—	—	(3,669)	—	<u>(3,669)</u>
營業溢利						83,460
所佔聯營公司 溢利減虧損	—	102,167	—	—	—	102,167
所佔合營公司溢利	—	—	9,198	—	—	<u>9,198</u>
除稅前溢利						194,825
所得稅	(8,616)	—	(2,191)	(3,556)	—	<u>(14,363)</u>
本年度溢利						<u>180,462</u>
本年度折舊	13,577	—	—	—	4,810	18,387
租賃土地地價攤銷	729	—	—	—	—	729
本年內之資本性支出	23,961	—	—	—	12,386	36,347

	經營駕駛		經營		綜合
	學校	經營隧道	道路電子	收費設施	
	二零零五年	二零零五年	二零零五年	二零零五年	二零零五年
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
分部資產	226,890	—	—	807,986	1,034,876
聯營公司權益	—	1,267,145	—	—	1,267,145
合營公司權益	—	—	17,966	—	17,966
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>
總資產	<u>226,890</u>	<u>1,267,145</u>	<u>17,966</u>	<u>807,986</u>	<u>2,319,987</u>
分部負債	83,977	7,062	1,242	42,050	134,331
未分配負債					<u>12,827</u>
負債總額					<u>147,158</u>

### 3 其他收入及其他收益淨額

	二零零六年	二零零五年
	港幣千元	港幣千元
<b>其他收入</b>		
貸款予聯營公司所得利息	<b>10,312</b>	10,691
貸款予外界人士所得利息	<b>468</b>	—
	<u>10,780</u>	<u>10,691</u>
<b>其他收益淨額</b>		
出售上市證券投資收益淨額	<b>13,382</b>	14,133
衍生金融工具之公平價值變動	<b>4,531</b>	—
出售固定資產收益淨額	<b>1,852</b>	2,322
持作買賣證券之公平價值變動	<b>(12,420)</b>	—
股票掛鈎票據之公平價值變動	<b>(16)</b>	—
	<u>7,329</u>	<u>16,455</u>

#### 4 除稅前溢利

除稅前溢利已計入下列各項：

	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
<b>已扣除：</b>		
<b>(a) 融資成本</b>		
可換股貸款／票據之利息	448	3,265
其他借貸成本	764	404
	<u>1,212</u>	<u>3,669</u>
<b>(b) 其他項目</b>		
租賃土地地價攤銷	729	729
折舊	19,419	18,387
核數師酬金		
— 法定核數服務	896	798
— 其他服務	157	145
外匯虧損淨額	—	317
營運租約費用—土地及樓宇	13,718	12,821
界定供款退休計劃之供款	4,600	4,419
薪酬、工資及其他福利(董事酬金除外)	118,577	110,180
使用存貨成本值	7,719	9,468
	<u>15,061</u>	<u>10,779</u>
<b>及已計入：</b>		
上市證券投資股息收入	15,061	10,779
利息收入	31,070	22,816
外匯收益淨額	207	—
	<u>207</u>	<u>—</u>

5 綜合損益賬內之所得稅

(a) 綜合損益賬內之稅項代表：

	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
本期稅項－香港利得稅		
本年度準備	12,968	13,350
以往年度超額準備	(679)	(597)
	<u>12,289</u>	<u>12,753</u>
遞延稅項		
產生及轉回之暫時差異	(780)	1,610
	<u>11,509</u>	<u>14,363</u>

(b) 會計利潤按適用稅率與稅項支出調節：

	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
除稅前溢利	<u>203,466</u>	<u>194,825</u>
按17.5%之稅率計算之除稅前溢利之名義稅項	35,607	34,094
不可扣減支出之稅務影響	2,194	2,583
非應課稅收入之稅務影響	(28,017)	(24,427)
未確認本年度稅務虧損之稅務影響	2,404	2,710
以往年度超額準備	(679)	(597)
實際稅項支出	<u>11,509</u>	<u>14,363</u>

## 6 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通股權益股東應佔溢利港幣172,796,000元(二零零五年：港幣161,992,000元)及是年內已發行普通股加權平均數333,151,000股(二零零五年：292,431,000股)計算如下：

普通股加權平均數

	二零零六年 千股	二零零五年 千股
於一月一日之已發行普通股	300,841	279,698
兌換可換股票據之影響	—	12,733
行使認股期權之影響	32,310	—
	<u>333,151</u>	<u>292,431</u>
於十二月三十一日之普通股加權平均數	<u>333,151</u>	<u>292,431</u>

### (b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃根據本公司普通股權益股東應佔溢利港幣173,166,000元(二零零五年：港幣164,685,000元)及普通股之加權平均數351,633,000股(二零零五年：332,479,000股)計算如下：

(i) 本公司普通股權益股東應佔溢利(攤薄)：

	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
普通股權益股東應佔溢利	172,796	161,992
可換股貸款／票據負債部份 實際利息之稅後影響	370	2,693
	<u>173,166</u>	<u>164,685</u>
普通股權益股東應佔溢利(攤薄)	<u>173,166</u>	<u>164,685</u>

(ii) 普通股加權平均數(攤薄)

	二零零六年 千股	二零零五年 千股
於一月一日之普通股加權平均數	333,151	292,431
視作因兌換可換股票據／貸款 而發行股份之影響	7,080	28,303
視作根據本公司認股期權計劃以 零代價發行股份之影響	11,402	11,745
	<u>351,633</u>	<u>332,479</u>
於十二月三十一日之 普通股加權平均數(攤薄)	<u>351,633</u>	<u>332,479</u>

## 7 應收貿易賬項及其他賬項

茲將應收貿易賬項及其他賬項內所載，於結算日之應收貿易賬項及其賬齡之分析列述如下：

	集團	
	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
未來應收賬額：		
零至三十日內	1,723	836
三十一至六十日內	201	346
六十一至九十日內	50	70
九十日以上	256	116
	<u>2,230</u>	<u>1,368</u>

凡要求授出若干金額以上信貸之客戶均須接受信貸評估。有關應收賬項於發單日期起計一個月內到期支付，額外信貸可能於適當時授予個別客戶。在一般情況下，本集團不向客戶收取抵押品。

應收貿易賬項及其他賬項內包括為數港幣4,188,000元(二零零五年：港幣3,487,000元)之已付訂金，預期可於一年或以後收回。除上述者外，預期所有結餘均可於一年內收回。

## 8 應付貿易賬項及其他賬項

茲將應付貿易賬項及其他賬項內所載，於結算日之應付貿易賬項及其賬齡之分析列述如下：

	集團	
	二零零六年 港幣千元	二零零五年 港幣千元
未來應付賬額：		
零至三十日內	1,427	1,476
三十一至六十日內	268	250
六十一至九十日內	208	311
九十日以上	758	771
	<u>2,661</u>	<u>2,808</u>

預期所有結餘均可於一年內清償。

## 業務回顧及展望

駕易通有限公司(「駕易通」) – 佔有70%權益

快易通有限公司(「快易通」) – 實益擁有35%權益

快易通有限公司(駕易通擁有其50%股權)提供之電子收費(「電子收費」)設施覆蓋香港十條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為四十八條。為了減少舊用戶流失及為現有電子收費服務增值，公司已推出「快易通車主會」會員咭制度，並於二零零六年下半年度推出諸如「快易泊」(停車場出入口管制及自動繳費)及「快易通－粵通卡」等新服務。為因應粵港兩地對高效率之運輸物流服務需求日益增加，快易通與廣東省粵通卡於二零零六年八月聯合推出「快易通－粵通卡」，使快易通用戶可於廣東省各主要高速公路及收費道路上享受電子不停車繳費服務；此外，「快易通－粵通卡」亦計劃將其功能拓展至諸如購買汽油、維修車輛、泊車等其他與駕駛有關之服務交易。再者，當深港西部通道於二零零七年啟用後，跨境道路交通預期會大幅增加，而「快易通－粵通卡」之成功推出已為快易通日後在國內之業務發展奠下基石。

在「全球定位系統」服務方面，往後之首要目標為保持其市場領導地位，並增加其市場滲透率。鑑於國內對車隊管理及導航服務之需求不斷上升，快易通將會透過其在國內與日俱增之業務夥伴網絡及努力尋求之技術突破，繼續在各個具市場潛力之省市開拓商機。

年內，快易通獲頒「第二屆盛世卓越品牌大獎2006」中之「運輸及物流服務供應商」類別獎項，以認同其於過往一年堅持不斷求進之精神；再者，其「全球定位系統」不但奪得二零零六年「香港資訊及通訊科技獎」之銀獎，更獲提名代表香港競逐二零零六年「亞太區資訊及通訊科技獎」。

香港駕駛學院有限公司(「香港駕駛學院」) – 佔有70%權益

雖然電單車訓練課程之需求因市場萎縮而逐年下降，但由於加強營銷工作，香港駕駛學院於回顧年度錄得之駕駛課程需求顯著上升。縱使預期經濟會繼續強勁，然而，由於消費者之消費模式明顯改變，駕駛訓練行業在來年之前景未許樂觀。雖然減價促銷有助提高報讀人數，卻為品牌形象及平均時收帶來負面影響。有見及此，香港駕駛學院推出重建品牌計劃，重新建立及提升學院之品牌，從而提高平均時收及每名學員之消費。

基於海洋公園推行重新發展計劃，黃竹坑學院之租約已於二零零七年一月終止，港島區方面之業務營運已遷往鴨脷洲新址。然而，由於新校址地點較偏遠及地形未如理想，該新院校之表現尚未能預計。為保持其競爭優勢，及紓緩在不利之環境因素下營運對將來報讀人數可能帶來之負面影響，香港駕駛學院務須將形勢轉弱為強，作好準備，推出更多專為改善駕駛技術之新訓練課程。

為了提高收入及改善盈利，學院必須不斷致力開發及滲入各類學車市場、革新產品、改善服務質素及推出各種控制成本措施。鑑於未來競爭日趨劇烈，香港駕駛學院將會繼續採取積極之銷售策略，以保持其市場佔有率。

#### 香港西區隧道有限公司(「西隧公司」) – 佔有37%權益

西隧公司於二零零六年之業績令人振奮。比對去年，西區海底隧道(「西隧」)之隧道費收入及流量均大幅攀升，尤以第四季為然。過海交通總流量亦回復至東區海底隧道於二零零五年五月實施增加收費前之水平。於二零零六年十二月，西隧不但創下逾20%市場佔有率之新高，更錄得自營運以來單日流量幾近62,000架次之歷史高位。

展望來年，在內地訪港旅客不斷上升、消費情緒高漲及薪金逐步增加之支持下，西隧公司預期可再度取得穩定回報。鑑於反應熱烈及深宵時段之車流量與收入均錄得穩定增長，給予非載客的士及貨車之深宵優惠已進一步延長至二零零七年底。預期在可見之將來，西隧之流量仍可受惠於西九龍填海區住宅及商業項目之蓬勃發展。西隧公司亦預期在來年8號幹線(沙田至長沙灣段)及后海灣幹線落成後，將會對車輛運輸以至過海服務有額外需求。此外，西隧公司之管理層將繼續透過不同紓緩交通擠塞之措施及改善連接隧道之道路網絡，全力為公眾駕駛人士提升服務質素。

雖然過去兩年之現金流量有所改善，惟提升收益仍為西隧公司之最主要任務。西隧公司之管理層在制定日後之收費策略時，當致力在商業及公眾利益之間作出平衡。

#### 香港隧道及高速公路管理有限公司(「隧道管理公司」) – 佔有37%權益

隧道管理公司根據一份與政府簽訂之「管理、營運和維修保養」合約(「管理合約」)營運最繁忙之紅磡海底隧道(「紅隧」)，合約由二零零二年九月一日起計為期四年，該合約已於二零零六年八月三十一日屆滿。

#### 香港運輸物流及管理有限公司(「運輸管理公司」) – 佔有37%權益

運輸管理公司為一間新成立之聯營公司，獲授一份營運及管理紅隧之新管理合約。該合約由二零零六年九月一日起計為期二十六個月，而政府有權於合約屆滿時給予再續期不超過二十四個月。

### 年度業績評議

#### (I) 二零零六年業績回顧

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣172.8百萬元，與二零零五年之港幣162.0百萬元相比，增加6.7%。每股盈利為港幣0.52元，而上年度則為港幣0.55元。二零零六年業績之增長主要由於隧道營運之溢利貢獻及利息收入增加所致。



是年度本集團營業額為港幣274.3百萬元，與二零零五年之港幣249.7百萬元相比，增加港幣24.6百萬元，亦即增幅9.9%。

香港駕駛學院有限公司錄得之營業額增加5.9%至港幣222.4百萬元，基於駕駛課程之需求有所上升，抵銷平均時收及電單車訓練課程收入減少，總體課程收入仍有增加。然而，由於折舊增加，營業溢利較上年度下降4.5%。

本集團所佔聯營公司淨溢利減虧損(主要為西區海底隧道(「西隧」)之營運貢獻)與二零零五年度所佔之淨溢利港幣102.2百萬元比較，增加4.8%至港幣107.0百萬元。隧道費收入增加7.1%乃由於通車量增加及市場佔有率上升，雖然攤銷費用(按車輛使用基準計算)增加而抵銷部份溢利，香港西區隧道有限公司(「西隧公司」)之總體收益仍然有所增長。於二零零六年，西隧每日平均通車量上升接近8%至約為44,400架次。本集團應佔聯營公司稅項主要為西隧公司使用遞延稅項資產。由二零零三年一月一日起，為遵守《香港會計準則》第12號「所得稅」及西隧公司之管理層認為日後應課稅利潤有可能用來抵銷現時之稅務虧損，故西隧公司已就日後稅務虧損利益確認為遞延稅項資產。另西隧公司在本年度錄得稅項支出。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之淨溢利為港幣9.6百萬元，上年度則為港幣9.2百萬元，增幅為3.9%，此乃由於用戶數目溫和增長及利息收入增加所致。

## (II) 投資

於二零零六年十二月三十一日，本集團持有市值為港幣771.9百萬元及主要為上市證券、股票掛鈎票據及衍生金融工具之投資組合。股票掛鈎票據及部份持作買賣證券已抵押予一間金融機構，藉以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。本集團於二零零六年之股息收入為港幣15.1百萬元。

## (III) 流動資金及財政資源

於二零零六年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣437.0百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在本年度內並無動用該等信貸。

除本集團持作買賣證券之投資乃以美元以外之貨幣計算外，本集團之主要收入來源，主要資產及借款均以港元計算。於二零零五年及二零零六年十二月三十一日，本集團概無未償還之長期負債。

#### (IV) 僱員

本集團旗下僱員為647人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員認股期權。是年度之職工成本總額為港幣123.2百萬元。本公司並設有股份期權計劃。

#### (V) 或然負債

本集團於二零零六年十二月三十一日之或然負債如下：

##### (a) 有關本公司

本公司就所獲之一般銀行信貸共港幣150百萬元(二零零五年：港幣150百萬元)向兩間有關銀行發出有關本集團之銀行融資之承諾書。獲授之銀行信貸亦由本集團所持有之若干上市證券投資作負抵押。於二零零六年十二月三十一日，本公司仍未動用該等信貸。

##### (b) 有關香港駕駛學院有限公司

香港駕駛學院與其往來銀行訂下一項向第三者作出保證之協議。根據該協議，香港駕駛學院需提供在該銀行存放不少於港幣2.5百萬元之定期存款作保證(二零零五年：港幣1.8百萬元)。

##### (c) 有關香港運輸物流及管理有限公司

於二零零六年十二月三十一日，本集團透過一家銀行代表運輸管理公司向香港特區政府提供港幣28.5百萬元之保證，擔保運輸管理公司履行紅磡海底隧道之經營和管理及隧道器材之運用和維修之協議。

##### (d) 有關香港隧道及高速公路管理有限公司

於二零零六年十二月三十一日，本集團透過一家銀行代表隧道管理公司向香港特區政府提供港幣18.9百萬元之保證(二零零五年：港幣18.9百萬元)，擔保隧道管理公司履行紅磡海底隧道之經營和管理及隧道器材之運用和維修之協議。該項擔保已於二零零七年二月屆滿。

(e) 有關香港西區隧道有限公司

本公司及西隧公司之其他股東，即High Fortune Group Limited (及其最終股東招商局國際有限公司) 及Adwood Company Limited (及其最終股東中信泰富有限公司及嘉里建設有限公司) 向香港特區政府作出共同及個別保證，承諾就興建西區海底隧道(「西隧」)，直至西隧開放予公眾使用(「通車日」)為止所需之興建、財務、管理及維修費用；及在通車日之後，惟在西隧之維修證書獲發出之前，就該項工程任何涉及之更換或修理事宜，向西隧公司以股本注資及／或從屬貸款之形式，墊付相等於任何超過預計成本港幣7,534百萬元之超支金額。於二零零六年十二月三十一日該維修證書尚未獲發出。

### 企業管治常規

於年報涵蓋之會計期間內，本公司一直符合香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》(「《上市規則》」) 附錄十四所載之《企業管治常規守則》內之守則條文規定，惟守則條文第A.4.2條除外。

於年初，根據本公司當時之公司章程細則：(a)任何為填補臨時空缺或董事會新增成員而獲委任之董事，任期僅可維持至下一屆股東週年大會為止(第94條)；及(b)所有董事(主席除外)均須最少每三年輪值退任一次(第81及82條)。就後者而言，董事會主席張松橋先生自二零零一年三月二十一日獲委任以來從未須輪值退任，亦未曾計入決定每年退任之董事數目內。

本公司於二零零六年五月二十九日舉行之股東週年大會上通過一項特別決議案，修訂有關之公司章程細則，藉以符合守則條文第A.4.2條之規定，即所有為填補臨時空缺而獲委任之董事，均須於獲委任後之首個股東大會上接受股東選舉；而每名董事(包括指定任期之董事)應最少每三年輪值退任一次。

### 董事進行證券交易

本公司已採納一項有關董事進行本公司證券交易之守則(「《證券守則》」)(當中包括《上市規則》附錄十所載之董事進行證券交易之標準守則(「《標準守則》」))，守則規定不比《標準守則》寬鬆。

經本公司作出特定查詢後，所有董事已確認彼等於年內一直遵守《標準守則》及《證券守則》所載之規定標準。

## 購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於本年度內並無購買、出售或贖回任何本公司股份。

承董事會命  
董事總經理  
楊顯中

香港，二零零七年三月二十三日

於本公告刊發日期，本公司董事會包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭，非執行董事李嘉士以及獨立非執行董事黃偉光、王溢輝及吳國富。

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。