

重要事項

一月

OOCL與大聯盟宣佈重組其服務網絡，包括與新世界聯盟合作，於二零零六年動用152艘船舶，提供全新航班，切合客戶需要及提升服務。 1

二月

於日本幸陽船廠為「東方溫哥華」命名，此乃已訂購可運載5,888個標準箱之八艘「S」級貨櫃船舶中之第一艘。 2

OOCL宣佈於其電子商貿中心推出創新之電子貿易表格及船舶證書下載服務，方便客戶下載或在線打印。

三月

OOCL宣佈於奧克蘭成立OOCL (New Zealand) Ltd為所有紐西蘭客戶提供服務。

東方海外國際宣佈截至二零零五年十二月三十一日止年度除稅及少數股東權益後溢利六億五千零九十萬美元，比對去年同期為六億七千零四十萬美元。

於韓國三星重工之巨濟船廠為「東方亞洲」命名，此乃已訂購可運載8,063個標準箱之十二艘「SX」級貨櫃船舶中之第九艘。 3

OOCL接收「東方高雄」，一艘透過長期租約引入、可運載5,888個標準箱之「S」級貨櫃船。 4

OOCL獲得長堤港口頒發「綠旗」獎項，以表揚其自發減排之努力。

OOCL與長榮及陽明合作推出每星期兩班自台灣／香港至越南之快速航班服務。

四月

OOCL推出全新每星期一班之海灣／印度／海峽服務，連貫中東、印度、巴基斯坦、新加坡及馬來西亞等地。

OOCL於Computerworld Honors Program® 2006 中摘冠。





五月

OOCL為「東方安特衛普」命名，此乃已訂購之八艘「S」級貨櫃船舶中之第三艘。 5

OOCL宣佈推出全新每星期一班之中東／亞洲定期快線服務，取代個別中東航線。

六月

OOCL獲選為IFW2006年度最佳貨櫃航運商。 6

於日本幸陽船廠為「東方杜拜」命名，此乃已訂購之八艘「S」級貨櫃船舶中之第四艘。 7



七月

OOCL向三星重工訂購四艘各可運載約4,500個標準箱之貨櫃輪。

東方海外國際宣佈經策略性檢討其碼頭資產後，已委任瑞銀投資銀行就可能出售旗下之碼頭部門提供意見，以充分反映該等資產之真正價值。

OOCL自韓國三星重工接收已訂購之十二艘可運載8,063個標準箱「SX」級貨櫃船舶中之第十艘，命名為「東方歐洲」。 8



OOCL及大聯盟宣佈與新世界聯盟聯合經營穿越巴拿馬運河之亞洲／美國東岸航線服務。

八月

東方海外國際公佈中期業績，除稅及少數股東權益後溢利二億八千零五十萬美元，比對去年同期為三億零八百九十萬美元。

OOCL宣佈於北愛爾蘭貝爾法斯特成立OOCL (UK) Limited新辦事處。



九月

OOCL宣佈開辦東地中海航線，接駁其AEX航班，以連接地中海以東與東南亞及美國／加拿大東岸。

OOCL接收自滬東－中華造船(集團)有限公司所訂購兩艘能運載4,583個標準箱貨櫃輪中之第一艘，命名為「東方舟山」。 9

OOCL推出KTX4航班以提升其日本航線服務，使用較快船舶以減少轉運時間，為關西、釜山、台灣、南中國及香港等地提供直接聯繫。



十月

OOCL宣佈開辦新亞洲／印度／中東航線，為中國、東南亞、印度次大陸及中東等地提供直接聯繫及更頻密班次。

OOCL向三星重工訂購四艘各可運載約8,063個標準箱之貨櫃輪。 10

十一月

東方海外國際宣佈作價二十三億五千萬美元，將其碼頭部門全部權益售予安大略教師退休金計劃。

於上海滬東－中華造船廠為「東方澳洲」命名，此乃所訂購兩艘可運載4,583個標準箱貨櫃輪中之第二艘。 11



十二月

OOCL宣佈參與IDX聯營服務，開辦來往印度、印度次大陸及美國東岸航線。

OOCL宣佈於越南首都河內及北部城市海防開設兩所辦事處。

OOCL宣佈於斯里蘭卡之可倫坡設立新辦事處。

集團投得一幅位於上海浦東新區之土地，面積為57,118平方米，將發展成住宅項目，可建總樓面估計為102,813平方米。 12

