

致國泰航空有限公司股東
(於香港註冊成立的有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審核列載於第四十二頁至第八十五頁國泰航空有限公司的綜合財務報表，此綜合財務報表包括於二零零六年十二月三十一日的綜合資產負債表及公司的資產負債表與截至該日止年度的綜合損益賬、綜合權益變動表和綜合現金流量表，以及主要會計政策概要及其他附註解釋。

董事就財務報表須承擔的責任

董事須負責根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則及香港《公司條例》編製及真實而公平地列報該等財務報表。這責任包括設計、實施及維護與編製及真實而公平地列報財務報表相關的內部控制，以使財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述；選擇和應用適當的會計政策；及按情況下作出合理的會計估計。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審核對該等財務報表作出意見。我們按照香港《公司條例》第141條的規定，僅向整體股東報告。除此以外，我們的報告書不可作其他用途。我們概不就本報告書的內容，向任何其他人士負責或承擔法律責任。

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則進行審核。這些準則要求我們遵守道德規範，並規劃及執行審核，以合理確定此等財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

審核涉及執执行程序以獲取有關財務報表所載金額及披露資料的審核憑證。所選定的程序取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致財務報表存有重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該公司編製及真實而公平地列報財務報表相關的內部控制，以設計適當的審核程序，但並非為對公司的內部控制的效能發表意見。審核亦包括評價董事所採用的會計政策的合適性及所作出的會計估計的合理性，以及評價財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審核憑證是充足和適當地為我們的審核意見提供基礎。

意見

我們認為，該等綜合財務報表已根據香港財務報告準則真實而公平地反映貴集團及貴公司於二零零六年十二月三十一日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的利潤及現金流量，並已按照香港《公司條例》妥為編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環遮打道十號太子大廈八樓
香港，二零零七年三月七日

1. 會計基準

各賬目已按照香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈所有適用的香港財務報告準則（「財務報告準則」）（包括所有適用的《香港會計準則》（「會計準則」）及《香港財務報告準則及釋義》）編製。此等賬目亦符合香港《公司條例》的規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）中適用的披露規定。

除若干財務資產及負債使用公平值入賬外（見下述會計政策第8、10及12項），各賬目以歷史成本為編製基準。

按照財務報告準則編製財務報表，管理層須作若干預算及假設，該等預算及假設會影響財務報表內的固定資產、無形資產、長期投資、退休福利責任及稅項的數額。我們按管理層對未來事故所作的合理預期，持續評估該等預算及假設。

2. 綜合賬基準

集團的綜合賬目包括公司及其附屬公司結算至十二月三十一日止的賬目，以及集團在其聯屬公司的應佔業績及資產淨值。附屬公司是由集團控制的實體。公司如有權直接或間接規管附屬公司的財務及經營政策，並藉此從其活動中取得利益，則該等附屬公司被視為受公司控制。

各附屬公司的業績均包括在綜合損益賬內。至於在年內收購或出售的權益，僅與控制期間有關的業績方包括在賬目內。

商譽即附屬及聯屬公司的認購成本超過在收購當天集團應佔資產淨值的公平值的餘額。商譽按成本減累積減值虧損列賬。收購附屬公司產生的商譽分配予各現金產生單位，並每年進行減值測試。

當出售附屬或聯屬公司時，盈利或虧損的計算會包括商譽。

在綜合資產負債表的少數股東權益包括外間股東在附屬公司資產淨值中所佔的比例，並已被列作股東權益的一部分。在損益賬中，少數股東權益被披露作本年度溢利分配。

在公司的資產負債表中，於附屬公司的投資以成本值減任何已確認的減值損失列賬。公司按已收及應收股息為附屬公司業績入賬。

3. 聯屬公司

聯屬公司即集團在其股本中持有重大長期權益並對其管理有重要影響力的非附屬公司。

綜合損益賬包括集團在聯屬公司的應佔業績，此乃根據各公司結算日期不早於十二月三十一日前三個月的賬目作準。在綜合資產負債表中，於聯屬公司的投資指集團所佔的資產淨值、收購聯屬公司所產生的商譽（減任何減值）及予該等公司的借款。

在公司的資產負債表中，於聯屬公司的投資以成本值減任何已確認的減值損失及予該等公司的借款列賬。

4. 外幣

於年內成交的外幣交易按有關交易日的市場匯率伸算為港元，而下列項目則按資產負債表本年度結算日的匯率伸算：

- (a) 以外幣為單位的財務資產及負債。
- (b) 海外附屬及聯屬公司的資產負債表。

除下述者外，外幣伸算為港元所產生的匯兌差額，均反映於損益賬中：

- (a) 如下述會計政策第8、9及10項所述，以外幣結算的財務資產及負債的未實現匯兌差額，如根據會計準則第39號「金融工具：確認及計量」界定為有效的現金流量對沖工具，則透過股東權益變動表直接計入股東權益。該等匯兌差額將在對沖項目影響損益時包括在同期的損益賬內，作為收益調整。
- (b) 於海外附屬及聯屬公司的投資淨值（包括集團內部的權益性結餘）及相關長期負債的未實現匯兌差額皆直接計入股東權益。

5. 固定資產及折舊

固定資產按成本減累積折舊及減值列賬。

固定資產的折舊乃以直線法為基準，按預期可用期減低成本至估計剩餘價值如下：

客機	按二十年折舊至為成本的零至百分之十之間的剩餘價值。
貨機	按二十至二十七年折舊至為成本的零至百分之二十之間的剩餘價值。
其他設備	按三至七年計算至無剩餘價值。
樓宇	按官批租地的租賃期計算至無剩餘價值。

飛機的主要改裝及重新設計成本列為飛機成本的一部分，按最高達十年的年期折舊。

折舊政策及固定資產賬面值每年進行檢討，考慮因素有機隊組合變動、目前及預測市值及影響資產可用年期的技術性因素。任何價值減損會以減記賬面值至估計可收回金額記賬，估計可收回金額指使用價值（即未來現金流量的現值）及淨售價的較高者。

6. 租賃資產

按租賃協議持有且給予相當於擁有權的固定資產均視作已以公平市值直接購入，而租賃人須承擔的相應負債則在扣除利息後以籌資租賃責任列入賬目。

籌資租賃的應付款項，乃根據租約內含的利率，分攤於利息支出及債務償還款項。

營業租賃費用及收入乃按有關租賃資產的租用期以直線法在損益賬中支銷及記入。

7. 無形資產

無形資產包括綜合所產生的商譽及開發電腦系統的開支。有關商譽的會計政策於第四十二頁會計政策第2項概述。

產生經濟效益的電腦系統發展開支經資本化為無形資產的一部分，並按其不超過四年的可用年期以直線法攤銷。

8. 財務資產

其他長期應收款項、銀行及抵押存款、貿易及其他短期應收款項歸類為借款及應收款項按攤銷成本減去減值損失入賬。

如集團持有的長期投資被界定為可供出售財務資產，這些投資按公平值列賬。公平值的任何變動，均確認於投資重估儲備內。在出售投資或有證據顯示投資出現減值時，該投資的累積盈利或虧損便由投資重估儲備轉撥入損益賬。

按公平值基準管理及評估的專業投資管理資金及其他流動投資，被指定為在損益賬內公平訂值的財務資產。

有關衍生財務資產的會計政策於會計政策第10項概述。

集團於買賣財務資產當日確認或撤銷確認該財務資產。

財務資產的利息收入於產生時確認，而股息收入則在收取股息的權利確定時確認。

9. 財務負債

長期借款、籌資租賃責任與貿易及其他應付款項按攤銷成本列賬。

凡以存放抵押存款作配對的長期負債，有關的負債及存款（及其所產生的收入及支出）均化為淨額，以反映此等安排在整體上的商業效果。此淨額計算的安排乃基於有可依法強制執行的權利對銷負債及存款，且集團亦有意以淨額結算或同時變現存款及償付負債。在二零零五年前所作的交易以淨額計算，則基於包括在一切違約情況下有權堅持將負債及存款作淨額清償，而且該權利毫無疑問地獲得保證，以反映該等交易的實質及經濟上的真實性。

衍生財務負債的會計政策於會計政策第10項概述。

財務負債於已訂約的財務承擔產生時確認或消失時撤銷確認。

於財務負債項下產生的利息支出採用實際息率法計算及確認。

10. 財務衍生工具

根據集團的風險管理政策，財務衍生工具僅用於管理匯率、息率及航油價格波動帶來的風險，集團並不持有或發行財務衍生工具作買賣用途。

所有財務衍生工具以公平值在資產負債表內確認。財務衍生工具若根據會計準則第39號界定為有效對沖工具，用以對沖匯率、息率或航油價格波動帶來的風險，其公平值的變動按下述方式列賬：

- (a) 被確定為有效現金流量對沖的公平值變動部分，透過股東權益變動表直接確認於股東權益內，並在對沖交易影響損益時，包括在同期的損益賬中，作為收益、財務支出淨額或燃料開支的調整。
- (b) 公平值變動被界定為失效的部分即時於損益賬中確認。

財務衍生工具若根據會計準則第39號被界定為不符合作為對沖工具者，則按持有作買賣用途的金融工具計賬，其公平值變動即時於損益賬中確認。

11. 公平值的計量

財務資產及財務負債的公平值是參照開列的市值或採用類似工具的市場息率折現未來現金流量而釐定。

12. 退休福利

職員退休福利按每個國家的法例及慣例安排。

界定福利退休計劃的退休福利責任是指該責任減計劃資產的公平值，而計算該責任的方法是利用預計單位基數法，預計未來支付僱員已獲福利所需款額的現值。除非精算損益的累計金額超過界定福利責任現值百分之十或計劃資產公平值的百分之十兩者之較高者，否則不予確認。超過此界限的金額則按參與計劃僱員的預期平均剩餘工齡以直線法確認。

13. 遞延稅項

所有暫時差異均撥出遞延稅項準備。

有關未用稅務虧損及可扣減暫時差異的遞延稅項資產，只會在未來應課稅溢利有可能用作抵銷此等未用稅務虧損及可扣減暫時差異時才會確認。

此外，就若干租賃協議收取的期初現金利益，亦已就承擔支付未來稅務的責任撥出準備。

14. 存貨

持有作消耗用途的存貨以成本或加權平均成本減任何陳舊備抵列賬，而待清理的存貨則以成本或可變現淨值的較低者入賬。可變現淨值即估計再售價格。

15. 收益認算

客運及貨運的銷售，於提供運輸服務時確認為收益。未提供服務的客運及貨運銷售價值皆作為未獲運輸收益記賬。來自航空飲食及其他服務的收入，於提供服務時認算。

16. 保養及大修成本

飛機保養及大修的零件更換及勞工成本分別於使用及產生時記入損益賬。

17. 飛行常客獎勵計劃

公司經營一項飛行常客獎勵計劃，名為「亞洲萬里通」(「獎勵計劃」)。會員在兌現里數換取獎賞時帶來的遞增成本，在計及預期不會贖回的里數後累計為營業成本及負債。會員兌換里數時，負債便相應減少，以反映未償債務的遞減。

公司向參與獎勵計劃的夥伴出售里數。該部分來自出售預期會用以兌換集團航班的里數所得的收益，作為遞延確認，按預期兌換期攤銷至損益賬內。

18. 關連人士

被視為與集團有關連的人士，是指有能力直接或間接控制集團的人士，或可在財務及營運決策上對集團行使重大影響力的人士，或集團與其受共同控制的人士。集團的聯屬公司、聯營公司及主要管理人員亦被視為集團的關連人士。

綜合損益賬

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	附註	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 美元百萬元	2005 美元百萬元
營業額					
客運服務		35,155	30,274	4,507	3,881
貨運服務		14,251	12,852	1,827	1,648
航空飲食、收回款項及其他服務		11,377	7,783	1,459	998
營業總額	1	60,783	50,909	7,793	6,527
開支					
員工		(9,950)	(9,025)	(1,276)	(1,157)
機上服務及乘客開支		(2,347)	(2,033)	(301)	(261)
著陸、停泊及航線開支		(8,066)	(6,947)	(1,034)	(891)
燃料		(20,214)	(15,588)	(2,592)	(1,999)
飛機維修		(5,330)	(4,527)	(683)	(580)
飛機折舊及營業租賃		(5,283)	(4,893)	(677)	(627)
其他折舊及營業租賃		(862)	(790)	(111)	(101)
佣金		(668)	(555)	(86)	(71)
其他		(2,845)	(2,408)	(364)	(309)
營業開支		(55,565)	(46,766)	(7,124)	(5,996)
營業溢利	2	5,218	4,143	669	531
財務支出		(1,818)	(1,605)	(233)	(206)
財務收入		1,353	1,161	173	149
財務支出淨額	3	(465)	(444)	(60)	(57)
應佔聯屬公司溢利	11	301	269	39	35
除稅前溢利		5,054	3,968	648	509
稅項	4	(782)	(500)	(100)	(64)
本年度溢利		4,272	3,468	548	445
應佔溢利					
國泰航空股東	5	4,088	3,298	524	423
少數股東權益		184	170	24	22
		4,272	3,468	548	445
股息					
中期 – 已派	6	786	676	101	87
特別 – 已派	6	1,259	–	161	–
末期 – 擬派	6	1,259	947	161	121
		3,304	1,623	423	208
每股盈利					
基本	7	115.9 仙	97.7 仙	14.9 仙	12.5 仙
攤薄	7	115.7 仙	97.4 仙	14.8 仙	12.5 仙
每股股息	6	84.0 仙	48.0 仙	10.8 仙	6.2 仙

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

綜合資產負債表

二零零六年十二月三十一日結算

	附註	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 美元百萬元	2005 美元百萬元
資產及負債					
非流動資產及負債					
固定資產	8	58,086	50,156	7,447	6,430
無形資產	9	7,473	260	958	33
於聯屬公司的投資	11	8,966	1,731	1,149	222
其他長期應收款項及投資	12	3,406	5,453	437	699
		77,931	57,600	9,991	7,384
長期負債		(33,956)	(27,745)	(4,353)	(3,557)
相關已抵押存款		8,164	8,853	1,047	1,135
長期負債淨額	13	(25,792)	(18,892)	(3,306)	(2,422)
退休福利責任	14	(170)	(72)	(22)	(9)
遞延稅項	15	(6,600)	(6,460)	(846)	(828)
		(32,562)	(25,424)	(4,174)	(3,259)
非流動資產淨值		45,369	32,176	5,817	4,125
流動資產及負債					
存貨		800	657	103	84
貿易及其他應收款項	16	8,735	6,538	1,120	838
流動資金	17	15,624	13,459	2,003	1,726
		25,159	20,654	3,226	2,648
長期負債的流動部分		(7,503)	(4,849)	(962)	(622)
相關已抵押存款		1,352	1,286	173	165
長期負債的流動部分淨額	13	(6,151)	(3,563)	(789)	(457)
貿易及其他應付款項	18	(11,098)	(7,625)	(1,423)	(978)
未獲運輸收益		(4,671)	(3,864)	(599)	(495)
稅項		(2,902)	(2,527)	(372)	(324)
		(24,822)	(17,579)	(3,183)	(2,254)
流動資產淨值		337	3,075	43	394
資產淨值		45,706	35,251	5,860	4,519
資本及儲備					
股本	19	787	676	101	87
儲備	20	44,767	34,292	5,739	4,396
國泰航空股東應佔資金		45,554	34,968	5,840	4,483
少數股東權益		152	283	20	36
股東權益總額		45,706	35,251	5,860	4,519

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

董事

白紀圖

香港，二零零七年三月七日

董事

范鴻齡

公司資產負債表

二零零六年十二月三十一日結算

	附註	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 美元百萬元	2005 美元百萬元
資產及負債					
非流動資產及負債					
固定資產	8	42,115	41,680	5,399	5,343
無形資產	9	83	83	11	11
於附屬公司的投資	10	20,290	11,360	2,601	1,456
於聯屬公司的投資	11	6,972	60	894	8
其他長期應收款項及投資	12	1,500	3,792	192	486
		70,960	56,975	9,097	7,304
長期負債		(27,850)	(25,503)	(3,570)	(3,269)
相關已抵押存款		2,412	3,200	309	410
長期負債淨額	13	(25,438)	(22,303)	(3,261)	(2,859)
退休福利責任	14	(203)	(127)	(26)	(16)
遞延稅項	15	(5,085)	(6,234)	(652)	(799)
		(30,726)	(28,664)	(3,939)	(3,674)
非流動資產淨值		40,234	28,311	5,158	3,630
流動資產及負債					
存貨		708	643	90	82
貿易及其他應收款項	16	6,400	6,166	821	790
流動資金	17	4,639	4,887	595	627
		11,747	11,696	1,506	1,499
長期負債的流動部分		(6,640)	(4,807)	(851)	(616)
相關已抵押存款		962	400	123	51
長期負債的流動部分淨額	13	(5,678)	(4,407)	(728)	(565)
貿易及其他應付款項	18	(8,872)	(7,565)	(1,137)	(971)
未獲運輸收益		(4,315)	(3,864)	(553)	(495)
稅項		(2,634)	(2,484)	(338)	(318)
		(21,499)	(18,320)	(2,756)	(2,349)
流動負債淨額		(9,752)	(6,624)	(1,250)	(850)
資產淨值		30,482	21,687	3,908	2,780
資本及儲備					
股本	19	787	676	101	87
儲備	20	29,695	21,011	3,807	2,693
股東權益總額		30,482	21,687	3,908	2,780

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

董事

白紀圖

香港，二零零七年三月七日

董事

范鴻齡

綜合現金流量表

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	附註	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 美元百萬元	2005 美元百萬元
營業業務					
業務帶來的現金	21	11,122	8,706	1,426	1,116
已收聯屬公司股息	11	241	170	31	22
已收利息		267	163	34	21
已付利息淨額		(1,006)	(671)	(129)	(86)
已付稅項		(2,107)	(971)	(270)	(125)
來自營業業務的現金流入淨額		8,517	7,397	1,092	948
投資業務					
購入一家附屬公司	22	94	–	12	–
出售固定資產		58	21	7	3
長期應收款項及投資減少/(增加)淨額		41	(232)	5	(30)
聯屬公司還款及減資所得收入		1	108	–	14
出售一項投資所得收入		–	117	–	15
固定及無形資產支出		(5,311)	(4,354)	(680)	(558)
購入一家聯屬公司		(4,082)	–	(523)	–
除現金及視同庫存現金外的流動資金增加淨額		(110)	(120)	(14)	(15)
投資業務的現金流出淨額		(9,309)	(4,460)	(1,193)	(571)
融資業務					
新融資		11,058	5,486	1,418	703
融資安排的現金利益淨額		358	343	46	44
發行股份	19	52	78	7	10
償還借款及籌資租賃責任		(5,786)	(4,807)	(742)	(616)
存放抵押存款		(210)	(91)	(27)	(11)
已派股息 – 股東		(2,992)	(2,196)	(384)	(282)
– 少數股東權益		(286)	(21)	(37)	(3)
融資業務的現金流入/(流出)淨額		2,194	(1,208)	281	(155)
現金及視同庫存現金增加					
於一月一日結算的現金及視同庫存現金		4,267	2,657	547	341
匯兌差額的影響		98	(119)	12	(16)
於十二月三十一日結算的現金及視同庫存現金	23	5,767	4,267	739	547

收購一家附屬公司的代價於賬目附註22列述。

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

綜合股東權益變動表

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	國泰航空股東應佔部分							少數股東 權益	股東權益 總額	
	不可派發									
	股本	保留溢利	股份溢價	投資重估 儲備	現金流量 對沖儲備	資本贖回				總額
						儲備及 其他				
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元		
二零零六年一月一日的結餘	676	26,492	7,531	228	30	11	34,968	283	35,251	
收購附屬公司及聯屬公司額外權益	-	612	-	(260)	-	-	352	-	352	
現金流量對沖變動										
- 於年內確認	-	-	-	-	(679)	-	(679)	-	(679)	
- 已確認遞延稅項	-	-	-	-	78	-	78	-	78	
- 轉撥至本年度溢利	-	-	-	-	(71)	-	(71)	-	(71)	
於年內確認重估增值/(減值)	-	-	-	938	-	(40)	898	-	898	
匯兌差額	-	-	-	-	-	91	91	-	91	
直接於股東權益確認的盈利/ (虧損)淨額	-	612	-	678	(672)	51	669	-	669	
本年度溢利	-	4,088	-	-	-	-	4,088	184	4,272	
本年度已確認溢利/(虧損)總額	-	4,700	-	678	(672)	51	4,757	184	4,941	
二零零五年度末期股息	-	(947)	-	-	-	-	(947)	-	(947)	
二零零六年度中期股息	-	(786)	-	-	-	-	(786)	-	(786)	
二零零六年度特別股息	-	(1,259)	-	-	-	-	(1,259)	-	(1,259)	
收購少數股東權益	-	-	-	-	-	-	-	(29)	(29)	
支付少數股東股息	-	-	-	-	-	-	-	(286)	(286)	
發行新股	110	-	8,659	-	-	-	8,769	-	8,769	
行使認股權	1	-	51	-	-	-	52	-	52	
與股東進行交易總額	111	(2,992)	8,710	-	-	-	5,829	(315)	5,514	
二零零六年十二月三十一日的結餘	787	28,200	16,241	906	(642)	62	45,554	152	45,706	

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

綜合股東權益變動表

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	國泰航空股東應佔部分							少數股東 權益	股東權益 總額
	不可派發								
	股本	保留溢利	股份溢價	投資重估 儲備	現金流量 對沖儲備	資本贖回 儲備及 其他	總額		
港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	
二零零四年十二月三十一日的結餘	674	25,496	7,455	493	(1,285)	22	32,855	134	32,989
就財務衍生工具作出的前期調整	-	(106)	-	-	-	-	(106)	-	(106)
二零零五年一月一日的結餘	674	25,390	7,455	493	(1,285)	22	32,749	134	32,883
現金流量對沖變動									
- 於該年內確認	-	-	-	-	1,212	-	1,212	-	1,212
- 已確認遞延稅項	-	-	-	-	(165)	-	(165)	-	(165)
- 轉撥至該年度溢利	-	-	-	-	268	-	268	-	268
於該年內確認的重估減值	-	-	-	(265)	-	-	(265)	-	(265)
匯兌差額	-	-	-	-	-	(11)	(11)	-	(11)
直接於股東權益確認的 (虧損)/盈利淨額	-	-	-	(265)	1,315	(11)	1,039	-	1,039
該年度溢利	-	3,298	-	-	-	-	3,298	170	3,468
該年度已確認溢利/(虧損)總額	-	3,298	-	(265)	1,315	(11)	4,337	170	4,507
二零零四年度末期股息	-	(1,520)	-	-	-	-	(1,520)	-	(1,520)
二零零五年度中期股息	-	(676)	-	-	-	-	(676)	-	(676)
支付少數股東股息	-	-	-	-	-	-	-	(21)	(21)
行使認股權	2	-	76	-	-	-	78	-	78
與股東進行交易總額	2	(2,196)	76	-	-	-	(2,118)	(21)	(2,139)
二零零五年十二月三十一日的結餘	676	26,492	7,531	228	30	11	34,968	283	35,251

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

公司股東權益變動表

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	不可派發			股東權益 總額 港幣百萬元
				投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	
二零零六年一月一日的結餘	676	13,192	7,531	202	65	21	21,687
現金流量對沖變動							
– 於年內確認	–	–	–	–	(669)	–	(669)
– 已確認遞延稅項	–	–	–	–	78	–	78
– 轉撥至本年度溢利	–	–	–	–	(69)	–	(69)
重估增值							
– 於年內確認	–	–	–	786	–	–	786
– 轉撥至聯屬公司的投資	–	–	–	(188)	–	–	(188)
直接於股東權益確認的 盈利/(虧損)淨額	–	–	–	598	(660)	–	(62)
本年度溢利	–	3,028	–	–	–	–	3,028
本年度已確認溢利/(虧損)總額	–	3,028	–	598	(660)	–	2,966
二零零五年度末期股息	–	(947)	–	–	–	–	(947)
二零零六年度中期股息	–	(786)	–	–	–	–	(786)
二零零六年度特別股息	–	(1,259)	–	–	–	–	(1,259)
發行新股	110	–	8,659	–	–	–	8,769
行使認股權	1	–	51	–	–	–	52
與股東進行交易總額	111	(2,992)	8,710	–	–	–	5,829
二零零六年十二月三十一日的結餘	787	13,228	16,241	800	(595)	21	30,482

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

截至二零零五年十二月三十一日止年度

	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	不可派發			股東權益 總額 港幣百萬元
				投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	
二零零四年十二月三十一日的結餘	674	13,123	7,455	469	(1,421)	21	20,321
就財務衍生工具作出的前期調整	–	(106)	–	–	–	–	(106)
二零零五年一月一日的結餘	674	13,017	7,455	469	(1,421)	21	20,215
現金流量對沖變動							
– 於該年內確認	–	–	–	–	1,210	–	1,210
– 已確認遞延稅項	–	–	–	–	(165)	–	(165)
– 轉撥至該年度溢利	–	–	–	–	441	–	441
於該年內確認的重估減值	–	–	–	(267)	–	–	(267)
直接於股東權益確認的(虧損)/ 盈利淨額	–	–	–	(267)	1,486	–	1,219
該年度溢利	–	2,371	–	–	–	–	2,371
該年度已確認溢利/(虧損)總額	–	2,371	–	(267)	1,486	–	3,590
二零零四年度末期股息	–	(1,520)	–	–	–	–	(1,520)
二零零五年度中期股息	–	(676)	–	–	–	–	(676)
行使認股權	2	–	76	–	–	–	78
與股東進行交易總額	2	(2,196)	76	–	–	–	(2,118)
二零零五年十二月三十一日的結餘	676	13,192	7,531	202	65	21	21,687

第五十四頁至第八十五頁附註為此報表的一部分。

1. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食、收回款項及其他服務的收益。

(a) 按地理區域所作的第一申報

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
按銷售來源計算的營業總額：		
北亞		
– 香港及中國內地	24,855	20,256
– 日本、韓國及台灣	9,757	8,432
西南太平洋及南非	4,015	3,747
東南亞及中東	7,019	5,870
歐洲	7,016	6,150
北美	8,121	6,454
	60,783	50,909

西南太平洋及南非區域包括澳洲、新西蘭及非洲南部。歐洲包括歐洲大陸、英國、斯堪的納維亞、俄羅斯、波羅的海地區及土耳其。東南亞及中東包括新加坡、印尼、馬來西亞、泰國、菲律賓、越南、印度次大陸及中東。北美包括美國、加拿大及拉丁美洲。

按地理區域所作的營業總額及溢利分析如下：

按銷售來源所作的營業總額分析，乃將收益撥入達成銷售交易的地區。管理層認為以此基礎分配成本並無意義，因此區域業績不予披露。

按地理區域所作的資產淨值分析如下：

賺取收益的主要資產為於香港註冊並運用於集團整個環球航線網絡的機隊。管理層認為並無適合的基礎將該等資產及有關負債撥入各地理區域。因此，區域資產、區域負債及其他區域資料不予披露。

1. 營業總額 (續)

(b) 按業務區分所作的第二申報

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
收益 – 對外銷售		
– 客運服務	35,155	30,274
– 貨運服務	14,251	12,852
	49,406	43,126
未分配收益		
– 航空飲食、收回款項及其他服務	11,377	7,783
	60,783	50,909

集團從事兩個主要業務分部：透過公司及兩家附屬公司從事客運及貨運業務。航空飲食服務、收回款項及輔助集團主要業務的其他航機支援服務包括在未分配收益內。

按業務區分所作的資產淨值分析如下：

賺取收益的主要資產為由客運服務及貨運服務兩個分部共同使用的機隊。因無適當的基礎作此分配，所以管理層認為不適宜將該等資產分配至該兩個分部。因此，按業務區分所作的資產淨值分析不予披露。

2. 營業溢利

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
– 租賃	1,766	1,853
– 擁有	2,489	2,110
無形資產攤銷	40	44
營業租賃租金		
– 土地及樓宇	434	382
– 飛機及有關設備	1,379	1,258
– 其他	37	36
營業租賃收入		
– 飛機及有關設備	(123)	(11)
已支出的存貨成本	1,552	1,427
匯兌差額	(272)	(156)
核數師酬金	8	6
非上市投資收入	(166)	(119)
上市投資收入	(25)	(6)

3. 財務支出淨額

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
利息支出淨額如下：		
– 籌資租賃責任	1,434	1,436
– 有關抵押存款、票據及債券的利息收入	(609)	(726)
	825	710
– 銀行借款及透支	326	117
– 其他須於五年內全部清還的借款	58	39
	1,209	866
來自流動資金的收入：		
– 專業投資管理資金及其他流動投資	(462)	(259)
– 銀行存款及其他應收款項	(267)	(169)
	(729)	(428)
財務衍生工具：		
– 利息收入	(15)	(7)
– 利息支出	–	13
	(15)	6
	465	444

在上列數字中，因配對安排而帶來的財務收入及支出已化為淨額。

4. 稅項

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
當期稅項開支		
– 香港利得稅	61	61
– 海外稅	362	327
– 歷年準備不足/(超額)	162	(72)
遞延稅項		
– 暫時差異的產生及逆轉	197	184
	782	500

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五（二零零五年：百分之十七點五）計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地的稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而定期作出檢討。

4. 稅項 (續)

稅項支出與按適用稅率和除稅前溢利所計算的金額間的差異可分析如下：

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
除稅前綜合溢利	5,054	3,968
按香港利得稅率百分之十七點五(二零零五年：百分之十七點五)計算的稅額	(884)	(694)
不可扣稅的支出	(200)	(184)
歷年稅項準備(不足)/超額	(162)	72
海外法域實施不同稅率的影響	292	294
確認稅項虧損/(未確認未用稅項虧損)	34	(97)
毋須課稅的收入	138	109
稅項支出	(782)	(500)

有關遞延稅項的詳細資料載於賬目附註15。

5. 股東應佔溢利

在國泰航空股東應佔溢利中，港幣三十億二千八百萬元(二零零五年：港幣二十三億七千一百萬元)的溢利已計入公司賬目內。

6. 股息

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
於二零零六年十月三日派發的二零零六年中期股息每股港幣二十仙 (二零零五年：每股港幣二十仙)	786	676
於二零零六年十一月二十日派發的二零零六年特別股息每股港幣三十二仙	1,259	-
於二零零七年三月七日建議派發的二零零六年末期股息每股港幣三十二仙 (二零零五年：每股港幣二十八仙)	1,259	947
	3,304	1,623

7. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣四十億八千八百萬元(二零零五年：港幣三十二億九千八百萬元)除以全年已發行每日加權平均股份數目分別為三十五億二千六百萬股(二零零五年：三十三億七千七百萬股)及三十五億三千三百萬股(二零零五年：三十三億八千六百萬股)。後者按股份認購權的影響而作出調整。

	2006 百萬	2005 百萬
用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目	3,526	3,377
視作已發行而毋須代價的普通股	7	9
用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	3,533	3,386

8. 固定資產

	飛機及有關設備		其他設備		樓宇	總額 港幣百萬元
	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	
集團						
成本						
二零零六年一月一日的結餘	35,270	41,110	2,329	547	4,522	83,778
匯兌差額	(1)	-	-	-	-	(1)
增購	4,087	988	194	-	3	5,272
購入一家附屬公司	5,900	2,934	320	-	677	9,831
出售	(304)	-	(156)	-	-	(460)
調撥	3,310	(3,310)	-	-	-	-
二零零六年十二月三十一日的結餘	48,262	41,722	2,687	547	5,202	98,420
二零零五年一月一日的結餘	29,557	43,181	2,304	547	4,522	80,111
匯兌差額	3	-	2	-	2	7
增購	3,448	435	118	-	-	4,001
出售	(244)	-	(95)	-	(2)	(341)
調撥	2,506	(2,506)	-	-	-	-
二零零五年十二月三十一日的結餘	35,270	41,110	2,329	547	4,522	83,778
累積折舊						
二零零六年一月一日的結餘	17,825	12,486	1,607	281	1,423	33,622
本年度折舊	2,162	1,742	157	24	170	4,255
購入一家附屬公司	1,401	1,000	126	-	275	2,802
出售	(191)	-	(154)	-	-	(345)
調撥	1,727	(1,727)	-	-	-	-
二零零六年十二月三十一日的結餘	22,924	13,501	1,736	305	1,868	40,334
二零零五年一月一日的結餘	13,833	12,942	1,556	258	1,263	29,852
匯兌差額	-	-	1	-	1	2
該年度折舊	1,805	1,830	144	23	161	3,963
出售	(99)	-	(94)	-	(2)	(195)
調撥	2,286	(2,286)	-	-	-	-
二零零五年十二月三十一日的結餘	17,825	12,486	1,607	281	1,423	33,622
賬面淨值						
二零零六年十二月三十一日的結餘	25,338	28,221	951	242	3,334	58,086
二零零五年十二月三十一日的結餘	17,445	28,624	722	266	3,099	50,156

8. 固定資產 (續)

	飛機及有關設備		其他設備		樓宇	總額 港幣百萬元
	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	租賃 港幣百萬元	擁有 港幣百萬元	
公司						
成本						
二零零六年一月一日的結餘	28,587	41,325	773	547	397	71,629
增購	3,385	751	153	-	-	4,289
出售	(301)	-	(108)	-	-	(409)
調撥	6,017	(6,017)	-	-	-	-
二零零六年十二月三十一日的結餘	37,688	36,059	818	547	397	75,509
二零零五年一月一日的結餘	22,240	44,238	787	547	399	68,211
增購	3,674	-	65	-	-	3,739
出售	(240)	-	(79)	-	(2)	(321)
調撥	2,913	(2,913)	-	-	-	-
二零零五年十二月三十一日的結餘	28,587	41,325	773	547	397	71,629
累積折舊						
二零零六年一月一日的結餘	15,332	13,336	639	281	361	29,949
本年度折舊	1,948	1,689	57	24	21	3,739
出售	(187)	-	(107)	-	-	(294)
調撥	2,795	(2,795)	-	-	-	-
二零零六年十二月三十一日的結餘	19,888	12,230	589	305	382	33,394
二零零五年一月一日的結餘	11,495	13,748	668	258	341	26,510
該年度折舊	1,650	1,874	50	23	22	3,619
出售	(99)	-	(79)	-	(2)	(180)
調撥	2,286	(2,286)	-	-	-	-
二零零五年十二月三十一日的結餘	15,332	13,336	639	281	361	29,949
賬面淨值						
二零零六年十二月三十一日的結餘	17,800	23,829	229	242	15	42,115
二零零五年十二月三十一日的結餘	13,255	27,989	134	266	36	41,680

8. 固定資產 (續)**(a) 籌資租賃資產**

若干飛機以籌資租賃方式持有，於各租約期滿時可行使選擇權購買該等飛機。餘下租約期限由一至十二年不等。部分租金以浮動方式計算，一般與市場息率掛鈎。所有租賃均容許有分租權，但須獲得原出租人同意。部分租約如於指定期滿日前終止，須支付提前還款罰款。

(b) 營業租賃資產

若干飛機、樓宇及其他設備以營業租賃方式持有。

根據有關飛機的營業租賃協議，租金為固定租金，不得分租。於二零零六年十二月三十一日，四架波音 747-400 型飛機（二零零五年：三架）、四架空中巴士 A340-300 型飛機（二零零五年：四架）、三架空中巴士 A340-600 型飛機（二零零五年：三架）、十四架空中巴士 A330-300 型飛機（二零零五年：三架）、五架空中巴士 A320-200 型飛機（二零零五年：無）及四架空中巴士 A321-200 型飛機（二零零五年：無）以營業租賃方式持有，大部份均有購買權及全部未資本化。此等租賃的估計資本化價值，即未來總租款的現值，為港幣六十七億零七百萬元（二零零五年：港幣二十三億四千七百萬元）。

有關樓宇及其他設備的營業租賃一般以固定租金方式租用，並有選擇權在期滿後以新條款續租。

於二零零六年十二月三十一日，已承擔的營業租賃於以下各期的未來應付最低租款如下：

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
飛機及有關設備：		
– 一年內	1,968	941
– 一年至五年	8,206	3,880
– 五年以上	4,548	4,706
	14,722	9,527
樓宇及其他設備：		
– 一年內	348	232
– 一年至五年	478	339
– 五年以上	122	129
	948	700
	15,670	10,227

(c) 集團及公司已向將於未來數年交付的飛機及有關設備製造商預付款項。在擁有的飛機及有關設備成本內，包括集團已支付的預付款項達港幣二十六億五千一百萬元（二零零五年：港幣二十億三千六百萬元），公司的預付款項為港幣四億二千四百萬元（二零零五年：港幣二億二千二百萬元）。此等預付款項不作折舊準備。

(d) 提供貸款的租賃公司或其他提供信貸的機構已獲抵押，抵押品包括有關資產及有關保險單。詳情載於賬目附註 13。

9. 無形資產

	集團			公司
	商譽 港幣百萬元	電腦系統 港幣百萬元	總額 港幣百萬元	電腦系統 港幣百萬元
成本				
二零零六年一月一日的結餘	176	582	758	558
增購	7,214	39	7,253	39
收購一家附屬公司	–	15	15	–
二零零六年十二月三十一日的結餘	7,390	636	8,026	597
二零零五年一月一日的結餘	176	640	816	617
增購	–	61	61	60
出售	–	(119)	(119)	(119)
二零零五年十二月三十一日的結餘	176	582	758	558
累積攤銷				
二零零六年一月一日的結餘	–	498	498	475
本年度攤銷	–	40	40	39
收購一家附屬公司	–	15	15	–
二零零六年十二月三十一日的結餘	–	553	553	514
二零零五年一月一日的結餘	–	468	468	445
該年度攤銷	–	44	44	44
出售	–	(14)	(14)	(14)
二零零五年十二月三十一日的結餘	–	498	498	475
賬面淨值				
二零零六年十二月三十一日的結餘	7,390	83	7,473	83
二零零五年十二月三十一日的結餘	176	84	260	83

分配予航空業務的商譽賬面值為港幣七十三億五千一百萬元（二零零五年：港幣一億三千七百萬元）。商譽增加乃因收購港龍航空。根據會計準則第36號「資產減值」，集團透過比較各現金產生單位於結算日的可收回金額與賬面值，完成對分配予集團各現金產生單位的商譽進行的每年減值測試。現金產生單位的可收回金額按使用價值計算而釐定。該等計算根據管理層批准的五年財務預算得出的現金流量預測，以及參照市場發展的過去表現與預期表現而進行。超過五年期間的現金流量乃按照估計的一般年度增長率推斷而來。該增長率不會超過現金產生單位運作的業務的長期平均增長率。所採用約百分之九的折現率並未計及稅項，並反映相關分部的特定風險。管理層相信於以上任何主要假設出現任何合理可預見的改變時，亦不會導致商譽的賬面值超過可收回金額。

10. 附屬公司

	公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
非上市股份按原值	216	214
其他投資按原值	12,899	15,220
(應付)/應收附屬公司的淨額		
- 借款賬	(1,147)	(4,327)
- 來往賬	8,322	253
	20,290	11,360

本公司、國航、中航興業、中信泰富及太古公司於二零零六年六月八日簽訂一份重組協議，並已刊發於二零零六年六月八日的聯合公告，以及將二零零六年七月六日的有關通函發送各股東。此協議所擬進行的交易已於二零零六年八月二十二日召開的特別股東大會通過，並於二零零六年九月二十八日完成。根據此協議，公司以港幣八十二億二千一百萬元總代價收購港龍航空百分之八十二點二已發行股份，令所持的港龍航空股權由百分之十七點八增至百分百，此代價以發行548,045,724股公司新股（「國泰航空新股」），發行價為每股港幣十三點五元，以及現金港幣八億二千二百萬元的方式支付。國泰航空新股的發行價乃經各方在特別參照公司股份於二零零六年六月八日當天及當時的近期平均成交價後，按公平原則磋商釐定。重組協議於二零零六年九月二十八日完成後，港龍航空成為公司的全資附屬公司。有關各詞彙的釋義，請參閱第二十九頁及第三十頁的董事局報告。

港龍航空的估值乃各方根據中航興業當時市價所反映的港龍航空基本價值，並考慮到相類航空公司的交易倍數，按公平原則磋商釐定。收購港龍航空所產生的商譽，主要歸因於公司全面擁有港龍航空所得的利益及合併業務可能產生的協同效應。

本年度的國泰航空股東應佔溢利中，港幣二千八百萬元為集團自收購日起應佔的港龍航空溢利。

如收購行動於年初進行，則集團本年度的營業總額及國泰航空股東應佔溢利分別為港幣六百八十八億九千六百萬及港幣四十二億二千五百萬元。

主要附屬公司詳列於第八十四頁及第八十五頁。

11. 聯屬公司

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
香港上市股份按原值 (市值：港幣一百三十七億六千三百萬元， 二零零五年：港幣二十七億一千六百萬)	-	-	6,964	52
非上市股份按原值	-	-	17	17
應佔資產淨值				
– 香港上市	6,705	975	-	-
– 非上市	349	755	-	-
商譽	1,912	-	-	-
	8,966	1,730	6,981	69
減：減值損失	-	-	(9)	(9)
聯屬公司的借款	-	1	-	-
	8,966	1,731	6,972	60
應佔聯屬公司溢利				
– 上市	232	170	-	-
– 非上市	69	99	-	-
	301	269	-	-
已收及應收聯屬公司的股息	241	170	196	63
			2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
聯屬公司財務資料摘要：				
資產			96,009	16,615
負債			(55,313)	(8,913)
股東權益			40,696	7,702
營業額			11,411	14,092
本年度溢利			1,046	1,101

根據重組協議，公司於二零零六年九月以現金認購 1,179,151,364 股國航股份，總認購價為港幣四十億六千八百萬元。重組協議完成後，連同公司之前持有作為長期投資的百分之十權益，公司已購入國航百分之十七點三股本權益。由於公司有權參與國航的財務及營運決策而對其行使重大影響力，因此國航被視為一家聯屬公司。

就截至二零零六年十二月三十一日止年度，集團已根據最近期所獲得的國航截至二零零六年九月三十日止編製的財務報表計入其綜合賬目內，並已考慮到其後由二零零六年十月一日至二零零六年十二月三十一日期間任何可能對業績造成重大影響的變動。集團按香港會計準則第 28 號「聯營公司投資」規定的許可範圍內，根據聯屬公司截至非期終結算日期（但與期終結算日期相差不得超過三個月）止的賬目，計入集團應佔的聯屬公司業績。

主要聯屬公司詳列於第八十五頁。

12. 其他長期應收款項及投資

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
投資按公平值				
– 香港上市	132	2,489	–	2,311
– 非上市	1,139	981	1,057	981
官批租地租款預繳金額	1,685	1,477	–	–
貸款及其他應收款項	450	506	443	500
	3,406	5,453	1,500	3,792

官批租地是在香港以中期租約持有的土地，其未攤銷總值為港幣十七億二千七百萬元（二零零五年：十五億一千三百萬元）。

13. 長期負債

	附註	2006		2005	
		流動 港幣百萬元	非流動 港幣百萬元	流動 港幣百萬元	非流動 港幣百萬元
集團					
長期借款	(a)	3,603	10,856	1,652	4,611
籌資租賃責任	(b)	2,548	14,936	1,911	14,281
		6,151	25,792	3,563	18,892
公司					
長期借款	(a)	3,099	7,451	1,388	3,648
籌資租賃責任	(b)	2,579	17,987	3,019	18,655
		5,678	25,438	4,407	22,303

13. 長期負債 (續)

(a) 長期借款

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
銀行借款				
– 有抵押	7,290	3,416	3,482	2,255
– 無抵押	3,726	1,423	3,625	1,423
其他借款				
– 有抵押	273	309	273	309
– 無抵押	3,170	1,115	3,170	1,049
	14,459	6,263	10,550	5,036
列於流動負債項下須於一年內償還的款項	(3,603)	(1,652)	(3,099)	(1,388)
	10,856	4,611	7,451	3,648
償還如下：				
銀行借款				
– 一年內	3,526	1,556	3,022	1,324
– 一年至兩年	1,407	299	887	205
– 兩年至五年	3,069	1,561	1,496	1,135
– 五年以上	3,014	1,423	1,702	1,014
	11,016	4,839	7,107	3,678
其他借款				
– 一年內	77	96	77	64
– 一年至兩年	82	69	82	69
– 兩年至五年	3,284	1,259	3,284	1,225
	3,443	1,424	3,443	1,358
列於流動負債項下須於一年內償還的款項	(3,603)	(1,652)	(3,099)	(1,388)
	10,856	4,611	7,451	3,648

銀行借款以外的借款有不同償還日期，最遲為二零一一年，年利率為百分之三點零六至百分之四點二四之間，而銀行借款最遲須於二零一八年償還。

集團及公司毋須於五年內全部償還的長期借款及其他負債分別為港幣六十三億八千二百萬元及港幣三十四億八千二百萬元（二零零五年：港幣二十七億零七百萬元及港幣二十億四千萬元）。

於二零零六年十二月三十一日，集團及公司有以資金及其他投資作配對的長期負債分別為港幣二百零六億三千一百萬元及港幣一百六十五億六千一百萬元（二零零五年：港幣一百九十八億七千三百萬元及港幣一百九十八億七千三百萬元）。因此，此等負債及有關資金與有關支出和收入於賬目內已化作淨額。

13. 長期負債 (續)

(b) 籌資租賃責任

集團須履行若干飛機及有關設備的籌資租賃合約，此等合約於二零零七年至二零一八年到期。此等籌資租約將來的應付款額如下：

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
一年內	4,831	4,029	4,296	4,170
一年至兩年	3,444	4,097	3,561	4,152
兩年至五年	10,118	9,758	12,162	11,638
五年以上	15,875	16,056	12,963	14,893
將來的應付總額	34,268	33,940	32,982	34,853
將來的各期利息支出	(7,268)	(7,609)	(9,042)	(9,579)
將來應付款額的現值	27,000	26,331	23,940	25,274
抵押存款、票據及零息債券	(9,516)	(10,139)	(3,374)	(3,600)
列於流動負債項下須於一年內償還的款項	(2,548)	(1,911)	(2,579)	(3,019)
	14,936	14,281	17,987	18,655

將來應付款額的現值應支付如下：

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
一年內	3,900	3,197	3,541	3,419
一年至兩年	2,654	3,261	2,961	3,445
兩年至五年	8,107	7,658	9,951	9,529
五年以上	12,339	12,215	7,487	8,881
	27,000	26,331	23,940	25,274

於二零零六年十二月三十一日，集團及公司有以資金及其他投資作配對的籌資租賃責任，分別達港幣八十七億七千五百萬元及港幣十億八千四百萬元（二零零五年：港幣八十五億零七百萬及港幣十億八千萬元）。因此，此等負債及有關資金與有關支出和收入已於賬目內化作淨額。

(c) 截至年底的長期負債按貨幣概述如下：

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
美元	20,236	16,045	19,739	19,145
歐羅	2,649	2,746	3,407	3,459
港幣	5,196	1,457	3,625	1,424
新加坡元	3,170	1,049	3,170	1,049
英鎊	355	688	355	688
日圓	337	470	820	945
	31,943	22,455	31,116	26,710

有關長期負債的其他詳情載於賬目附註28。

14. 退休福利

集團為其香港及若干海外地方的僱員提供多項界定福利及界定供款式退休計劃。各計劃的資產由獨立的信託管理基金持有。香港的退休金計劃是根據《職業退休計劃條例》及《強制性公積金計劃條例》(「強積金條例」)註冊，並符合該等條例的規定。大部分在外地聘請的僱員，其退休福利按當地情況而作出適當安排。

集團提供以下各主要計劃：

(a) 界定福利式退休計劃

太古集團退休福利計劃在香港提供辭職及退休福利予離職的員工，包括於一九九六年九月前加入公司的機艙服務員及於一九九七年六月前加入的其他本地聘用僱員。公司及國泰航空飲食服務(香港)有限公司(「國泰航空飲食服務」)為該計劃的參與僱主。僱員毋須就該計劃供款，全部福利所需款項由公司及國泰航空飲食服務支付。

公司在香港以海外僱員條件於一九九三年四月前僱用的職員則有資格參加另一項計劃，即國泰航空有限公司退休計劃(「國泰航空退休計劃」)。此項計劃，職員及公司均須供款。

國泰航空退休計劃及太古集團退休福利計劃特別為公司僱員撥出的資金部分於二零零六年十二月三十一日結算的最新精算估值，已由認可精算公司華信惠悅顧問有限公司以預計單位基數法完成。信託管理基金持有的計劃資產佔集團的責任百分之一百零三(二零零五年：百分之一百零一)。

	2006		2005	
	太古集團 退休福利計劃	國泰航空 退休計劃	太古集團 退休福利計劃	國泰航空 退休計劃
主要精算假設如下：				
所用折扣率	3.85%	3.8%	4.25%	4%
計劃資產預期回報	6%	6%	6%	6%
未來薪酬增幅	3-5%	2-5%	2-5%	2-5%

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
於集團損益賬確認的支出淨額：		
當期服務費用	325	382
責任的利息	336	297
計劃資產預期回報	(437)	(411)
已確認精算虧損/(盈利)	7	(1)
計入員工成本的總額	231	267
計劃資產實際回報	966	590

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
於資產負債表確認的負債淨額：				
已提撥責任現值	7,844	7,341	7,196	6,818
計劃資產公平值	(8,065)	(7,387)	(7,369)	(6,833)
	(221)	(46)	(173)	(15)
未確認精算盈利	391	118	376	142
	170	72	203	127

14. 退休福利 (續)

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
已提撥責任現值的變動如下：				
一月一日的結餘	7,341	7,227	6,818	6,825
本年度變動				
– 當期服務費用	325	382	299	354
– 利息費用	336	297	300	273
– 僱員供款	27	31	27	31
– 已付福利	(530)	(464)	(509)	(449)
– 購入一家附屬公司	78	–	–	–
– 精算虧損/(盈利)	267	(132)	261	(216)
十二月三十一日的結餘	7,844	7,341	7,196	6,818

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
計劃資產公平值的變動如下：				
一月一日的結餘	7,387	6,933	6,833	6,415
本年度變動				
– 計劃資產預期回報	437	411	403	380
– 僱員供款	27	31	27	31
– 僱主供款	127	297	120	285
– 已付福利	(530)	(464)	(509)	(449)
– 購入一家附屬公司	88	–	–	–
– 精算盈利	529	179	495	171
十二月三十一日的結餘	8,065	7,387	7,369	6,833

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
計劃資產公平值如下：				
權益	5,070	5,049	4,724	4,739
債務工具	1,962	2,051	1,848	1,941
存款及現金	807	157	797	153
其他	226	130	–	–
	8,065	7,387	7,369	6,833

計劃資產的整體預期回報率乃根據構成計劃總資產的主要資產類別的平均回報率而定。

14. 退休福利 (續)

	集團				
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
已提撥責任現值	7,844	7,341	7,227	6,326	5,937
計劃資產公平值	(8,065)	(7,387)	(6,933)	(6,061)	(4,574)
(增值)/減值	(221)	(46)	294	265	1,363
計劃負債產生的精算虧損/(盈利)	267	(132)	592	93	314
計劃資產產生的精算(盈利)/虧損	(529)	(179)	(484)	(984)	703

	公司				
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
已提撥責任現值	7,196	6,818	6,825	5,938	5,563
計劃資產公平值	(7,369)	(6,833)	(6,415)	(5,609)	(4,235)
(增值)/減值	(173)	(15)	410	329	1,328
計劃負債產生的精算虧損/(盈利)	261	(216)	592	99	314
計劃資產產生的精算(盈利)/虧損	(495)	(171)	(453)	(910)	646

為確保該等計劃能夠清償將來到期的負債，在釐定未來供款額時會考慮該等計劃於精算估值日的資產公平值與過往服務負債現值間的差額。供款是根據精算估值提出的建議計算。集團預期在二零零七年間向該等計劃供款港幣二億六千五百萬元。

(b) 界定供款式退休計劃

公司以海外僱員條件在香港聘請的職員均合資格參加另一項界定供款式退休計劃，即國泰一九九三公積金計劃。所有在香港聘請的職員均有資格參加國泰公積金計劃。

按照該等計劃的條款，除公司的供款外，僱員可選擇按月薪的零至百分之十供款。年內按該等計劃規定沒收的福利達港幣一千二百萬元（二零零五年：港幣一千二百萬元），而該等福利已撥入公司須付的供款內。

強制性公積金（「強積金」）計劃是根據強積金條例於二零零零年十二月設立的。如員工選擇加入強積金計劃，公司及員工均須以僱員有關入息（以港幣二萬元為上限）的百分之五供款。員工可選擇高於最低供款額的自願供款。

就各界定供款退休計劃記入集團損益賬的供款為港幣四億八千七百萬元（二零零五年：港幣三億八千六百萬）。

15. 遞延稅項

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
遞延稅項資產：				
– 退休福利	(25)	(15)	(29)	(24)
– 準備	(121)	(19)	(69)	(19)
– 稅項虧損	(698)	(307)	(497)	(219)
– 現金流量對沖	(71)	–	(71)	–
遞延稅項負債：				
– 稅項折舊大於會計折舊	2,084	1,311	1,419	1,006
– 現金流量對沖	–	7	–	7
就若干租賃安排撥出準備	5,431	5,483	4,332	5,483
	6,600	6,460	5,085	6,234

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
遞延稅項的變動如下：				
一月一日的結餘	6,460	7,280	6,234	7,113
本年度變動				
– 自損益賬調回				
– 遞延稅項開支（註4）	197	184	80	125
– 營業開支	148	173	138	173
– 轉撥至現金流量對沖儲備	(78)	165	(78)	165
– 租賃安排的首期現金利益	358	343	286	343
– 購入一家附屬公司	1,221	–	–	–
列於流動負債稅項下就若干租賃安排撥出準備的當期部分	(1,706)	(1,685)	(1,575)	(1,685)
十二月三十一日的結餘	6,600	6,460	5,085	6,234

根據現行稅務條例，集團仍有尚未屆滿的稅項虧損，現已按集團認為可由日後的應課稅溢利抵銷的部分確認一項遞延稅項資產。

就若干租賃安排撥出的準備預計於二零零八年至二零一七年（二零零五年：二零零七年至二零一六年）如以下期間支付：

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
一年至五年	3,240	3,444	2,656	3,444
五年至十年	1,907	1,770	1,450	1,770
十年以上	284	269	226	269
	5,431	5,483	4,332	5,483

16. 貿易及其他應收款項

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
貿易應收賬項	4,701	3,448	3,751	3,304
衍生財務資產	720	886	707	886
其他應收及預繳款項	3,213	2,192	1,941	1,976
應收聯屬公司賬項	101	12	1	–
	8,735	6,538	6,400	6,166

於二零零六年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務資產分別為港幣二億三千七百萬元（二零零五年：港幣一億一千九百萬元）及港幣二億三千六百萬元（二零零五年：港幣一億一千九百萬元）。

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：				
當期	4,445	3,408	3,715	3,277
逾期一至三個月	241	38	35	26
逾期三個月以上	15	2	1	1
	4,701	3,448	3,751	3,304

17. 流動資金

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
短期存款及銀行結存	5,796	4,321	3,834	3,761
存放時超過三個月期滿的短期存款	71	557	45	547
專業投資管理資金				
– 海外上市債券	7,200	6,036	–	–
– 銀行存款	490	713	–	–
其他流動投資				
– 海外上市債券	58	55	–	–
– 銀行存款	2,009	1,777	760	579
	15,624	13,459	4,639	4,887

其他流動投資包括已抵押作為部分長期融資安排的銀行存款港幣十八億二千九百萬元（二零零五年：港幣十七億五千四百萬元）及債券港幣五千八百萬元（二零零五年：港幣五千五百萬元）。此等安排規定必須在融資期內將該等存款及債券維持於指定水平。除港幣外，流動資金的主要貨幣單位為美元及人民幣，分別佔港幣一百二十六億七千二百萬元（二零零五年：港幣八十九億九千三百萬元）及港幣九億零六百萬元（二零零五年：港幣十一億七千八百萬元）。

18. 貿易及其他應付賬項

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
貿易應付賬項	4,617	3,019	2,949	2,802
衍生財務負債	756	313	682	313
其他應付款項	5,426	3,937	4,995	4,106
應付聯屬公司賬項	160	211	118	204
應付其他關連公司賬項	110	91	109	91
無抵押銀行透支	29	54	19	49
	11,098	7,625	8,872	7,565

於二零零六年十二月三十一日，集團及公司持有作買賣用途計賬的衍生財務負債分別為港幣三億七千一百萬元（二零零五年：港幣六千六百萬元）及港幣三億一千萬元（二零零五年：港幣六千六百萬元）。

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：				
當期	3,129	2,421	2,316	2,226
逾期一至三個月	939	463	525	449
逾期三個月以上	549	135	108	127
	4,617	3,019	2,949	2,802

19. 股本

	2006		2005	
	股份數量	港幣百萬元	股份數量	港幣百萬元
法定股本（每股港幣二十仙）				
一月一日的結餘	3,900,000,000	780	3,900,000,000	780
新增股本	1,100,000,000	220	—	—
十二月三十一日的結餘	5,000,000,000	1,000	3,900,000,000	780
已發行及繳足股款（每股港幣二十仙）				
一月一日的結餘	3,380,632,348	676	3,370,215,348	674
發行新股	548,045,724	110	—	—
已行使認股權	7,019,500	1	10,417,000	2
十二月三十一日的結餘	3,935,697,572	787	3,380,632,348	676

19. 股本 (續)

二零零六年八月二十二日召開的特別股東大會通過重組協議所擬進行的交易，以及將公司的法定股本由3,900,000,000股每股面值港幣二十仙的股份增至5,000,000,000股每股面值港幣二十仙的股份。重組協議於二零零六年九月二十八日完成後，公司發行548,045,724股每股面值港幣二十仙的新股。新股以公司股份於二零零六年九月二十八日的公平值每股港幣十六元的價格入賬。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃（「計劃」），以鼓勵航空機組人員對公司業績作出貢獻。所有參與計劃者均為航空機組人員，各支付港幣一元以獲認股權，使其有權認購公司股份，認購價為不低於公司股票在給予認股權日之前五個交易日於聯交所的平均收市價的八成或股份面值，以較高者為準。計劃現已結束，在本年度內，再無認股權可根據該計劃而發行。各參與者可獲授的股權未有超過根據計劃授予的認股權所能認購的最高股份總數的百分之零點三二。

於授出認股權當日，即一九九九年三月十五日，根據計劃以行使價每股港幣七點四七元授出的認股權相當於68,327,000股股份。除在有限情況外，相等於五成股份的認股權可於二零零二年三月十五日開始行使，而餘數則於二零零四年三月十五日開始行使。除在有限情況外，所有認股權須於二零零九年三月十四日前行使。

因為認股權是在二零零二年十一月七日前授出的，所以此計劃並不須要採納財務報告準則第2號「以股份為基礎的償付」的要求。

認股權行使後，股東權益按以行使價行使的認股權數目相應增加。

	2006 股份數量	2005 股份數量
尚未行使認股權的變動包括：		
一月一日的結餘	16,077,500	26,494,500
已行使的認股權	(7,019,500)	(10,417,000)
十二月三十一日的結餘	9,058,000	16,077,500
十二月三十一日可行使的認股權	9,058,000	16,077,500

在本年度內，並無根據此計劃授出任何認股權。

	2006	2005
年內已行使的認股權詳情：		
行使日	10/1/06 – 19/12/06	7/1/05 – 25/11/05
所得收益（港幣）	52,435,665	77,814,990
緊接行使日前的加權平均收市股價（港幣）	15.74	14.46

20. 儲備

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
保留溢利	28,200	26,492	13,228	13,192
股份溢價	16,241	7,531	16,241	7,531
投資重估儲備	906	228	800	202
現金流量對沖儲備	(642)	30	(595)	65
資本贖回儲備及其他	62	11	21	21
	44,767	34,292	29,695	21,011

投資重估儲備是關於長期投資公平值的轉變。

資本贖回儲備及其他包括資本贖回儲備港幣二千一百萬元（二零零五年：港幣二千一百萬元）、資產重估儲備及由重估海外投資所帶來的匯兌差額。

現金流量對沖儲備包括對沖工具公平值累積變動淨額的有效部分和以外幣安排用以使預期的營業現金流量足以還款的借款及租賃責任的匯兌差額。

現金流量對沖儲備預計將於下列年度當對沖交易影響損益賬時在營業溢利內扣除。

	總額 港幣百萬元
2007	169
2008	122
2009	157
2010	69
2011	22
2011 以後	103
	642

最終確認於營業溢利的實際金額，將根據對沖交易影響損益賬時對沖工具的公平值而釐定。

21. 營業溢利調整至業務帶來的現金

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
營業溢利	5,218	4,143
折舊	4,255	3,963
無形資產攤銷	40	44
出售固定資產及無形資產所產生的虧損	57	230
出售一項投資所得溢利	—	(66)
貨幣調整及其他與現金流量無關的項目	241	373
存貨增加	(67)	(133)
貿易應收賬項、其他應收款項及預繳款項增加	(429)	(1,190)
欠關連及聯屬公司賬項淨額減少	(70)	(77)
貿易應付賬項及其他應付款項增加	1,730	514
未獲運輸收益賬增加	441	242
非營業性的應收及應付賬變動	(294)	663
業務帶來的現金	11,122	8,706

22. 購入一家附屬公司

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
購入的資產淨值：		
固定及無形資產	7,029	—
其他非流動資產	526	—
存貨	76	—
貿易及其他應收款項	1,769	—
短期存款及銀行結餘	957	—
其他流動資金	89	—
借款	(3,765)	—
其他非流動負債	(1,215)	—
貿易及其他應付賬項	(1,839)	—
其他流動負債	(557)	—
	3,070	—
商譽	7,214	—
	10,284	—
支付方式：		
現金	863	—
發行新股	8,769	—
於聯屬公司投資	546	—
自長期投資調回	106	—
購入一家附屬公司的現金及視同庫存現金的流入淨額分析		
現金代價	(863)	—
購入的短期存款及銀行結餘	957	—
購入一家附屬公司的現金及視同庫存現金的流入淨額	94	—

23. 現金及視同庫存現金分析

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
短期存款及銀行結餘	5,796	4,321
銀行透支	(29)	(54)
	5,767	4,267

24. 董事及行政要員薪酬

(a) 按上市規則須予披露的董事薪酬如下：

	現金			非現金			2006 總額 港幣千元	2005 總額 港幣千元
	基本薪金/ 董事袍金* 港幣千元	花紅 港幣千元	津貼及 福利 港幣千元	退休計劃 供款 港幣千元	計入退休 計劃的 花紅 港幣千元	房屋福利 港幣千元		
常務董事								
白紀圖 (自二零零六年二月起)	647	-	70	116	-	504	1,337	-
唐寶麟 (至二零零六年一月止)	117	1,452	13	19	-	236	1,837	3,272
顏堅信	1,812	1,350	124	326	766	2,103	6,481	5,984
陳南祿	3,436	4,318	2,044	362	-	-	10,160	9,292
梁德基	1,842	1,419	1,792	12	-	1,129	6,194	4,420
湯彥麟	2,964	2,903	442	533	991	2,295	10,128	8,533
非常務董事								
郭鵬	-	-	-	-	-	-	-	-
范鴻齡	160*	-	-	-	-	-	160	160
何祖英 (自二零零六年五月起)	-	-	-	-	-	-	-	-
何禮泰	-	-	-	-	-	-	-	-
李家祥 (自二零零六年十月起)	31*	-	-	-	-	-	31	-
莫偉龍	281*	-	-	-	-	-	281	310
韋立邦 (自二零零六年八月起)	-	-	-	-	-	-	-	-
袁力行 (至二零零五年十二月止)	-	-	-	-	-	-	-	2,461
榮明杰 (至二零零六年九月止)	118*	-	-	-	-	-	118	160
張蘭 (自二零零六年十月起)	59*	-	-	-	-	-	59	-
張憲林 (至二零零六年十月止)	129*	-	-	-	-	-	129	160
獨立非常務董事								
利定昌	360*	-	-	-	-	-	360	360
柯清輝	310*	-	-	-	-	-	310	310
蘇澤光	310*	-	-	-	-	-	310	310
董建成	210*	-	-	-	-	-	210	210
二零零六年總額	12,786	11,442	4,485	1,368	1,757	6,267	38,105	
二零零五年總額	13,849	9,127	3,701	1,680	1,595	5,990		35,942

對於由太古集團僱用的董事，上表所披露的薪酬為記入公司賬目的金額。花紅與二零零五年的服務有關，但於二零零六年支付並記入公司賬目。陳南祿的津貼及福利包括房屋津貼港幣一百九十六萬三千六百三十六元。

24. 董事及行政要員薪酬 (續)

(b) 按上市規則建議披露的行政要員薪酬如下：

	現金			非現金			2006 總額 港幣千元	2005 總額 港幣千元
	基本薪金 港幣千元	花紅 港幣千元	津貼及 福利 港幣千元	退休計劃 供款 港幣千元	計入退休 計劃的 花紅 港幣千元	房屋福利 港幣千元		
包偉霆	1,366	1,037	732	246	605	1,711	5,697	4,668
周兆昌	1,416	1,129	592	97	–	–	3,234	3,273
莊偉茵	1,347	1,049	601	135	–	–	3,132	2,893
孟天宋	1,200	721	332	216	535	1,115	4,119	3,569
艾力高	1,500	1,213	444	270	746	2,052	6,225	5,547
羅禮祺	1,500	1,112	437	270	654	1,684	5,657	5,289
鄧建榮	1,878	1,507	602	129	–	–	4,116	3,909
二零零六年總額	10,207	7,768	3,740	1,363	2,540	6,562	32,180	
二零零五年總額	9,461	6,432	3,979	1,711	2,086	5,479		29,148

上表所披露的花紅與二零零五年的服務有關，但於二零零六年支付。

25. 僱員資料

(a) 公司五名最高薪職員包括四名董事(二零零五年：三名)及一名行政要員(二零零五年：兩名)，其薪酬列於上文附註24。

(b) 下表載列各職系的人數(包括年內已退休或辭職的員工)及其本年度的薪酬總額範圍：

港幣千元	2006			2005		
	董事	飛行人員	其他職員	董事	飛行人員	其他職員
0 – 1,000	14	7,704	7,551	11	7,337	7,189
1,001 – 1,500	1	446	174	–	443	175
1,501 – 2,000	1	506	75	–	487	78
2,001 – 2,500	–	233	17	1	183	18
2,501 – 3,000	–	147	9	–	156	7
3,001 – 3,500	–	112	6	1	134	7
3,501 – 4,000	–	25	4	–	40	4
4,001 – 4,500	–	5	7	1	4	3
4,501 – 5,000	–	–	–	–	1	1
5,001 – 5,500	–	–	1	–	–	1
5,501 – 6,000	–	–	2	1	–	1
6,001 – 6,500	2	–	1	–	–	–
8,501 – 9,000	–	–	–	1	–	–
9,001 – 9,500	–	–	–	1	–	–
10,001 – 10,500	2	–	–	–	–	–
	20	9,178	7,847	17	8,785	7,484

26. 關連交易

(a) 集團與聯屬公司及其他關連人士透過正常業務途徑以商業條件進行的實質交易摘要如下：

	2006		2005	
	聯屬公司 港幣百萬元	其他關連人士 港幣百萬元	聯屬公司 港幣百萬元	其他關連人士 港幣百萬元
營業總額	207	-	103	-
飛機維修成本	1,057	-	967	-
航線營運成本	226	-	183	-
已收股息	(241)	-	(170)	-
購買固定資產	1	-	5	-

(b) 與關連人士的其他交易

(i) 公司與香港太古集團訂有服務協議（「香港太古集團服務協議」）。根據香港太古集團服務協議，公司向香港太古集團支付服務費用及成本，以獲得提供服務。服務費將每年支付，以集團未計稅項、聯屬公司業績、少數股東權益及出售固定資產的損益前的溢利的百分之二點五計算。於截至二零零六年十二月三十一日止年度內，已支付服務費為港幣一億二千五百萬元（二零零五年：港幣一億零一百萬元），另以成本值補償支出港幣一億二千四百萬元（二零零五年：港幣一億零六百萬元）；此外，就共用行政管理服務支付的金額為港幣五千萬元（二零零五年：港幣四千七百萬元）。

根據香港太古集團服務協議進行的交易為持續關連交易，公司已就此等交易遵守上市規則第 14A 章的披露規定。有關各辭彙的釋義，請參閱第三十頁及第三十一頁的董事局報告。

(ii) 根據公司與港機工程所訂的港機工程服務協議，公司向港機工程支付服務費用，以獲得提供維修服務予公司機隊。截至二零零六年十二月三十一日止年度，支付予港機工程的服務費為港幣九億四千一百萬元（二零零五年：港幣九億四千九百萬元）。

根據港機工程服務協議進行的交易構成持續關連交易，公司已就此按照上市規則第 14A 章進行有關的披露及股東批准要求。有關各辭彙的釋義，請參閱第三十一頁的董事局報告。

(iii) 在港龍航空於二零零六年九月二十八日成為公司的全資附屬公司前，公司於二零零六年一月一日至九月二十八日期間以關連人士身份收取港龍航空代理佣金及服務費。服務費乃就提供予港龍航空的電腦支援、工程、航站及地勤服務收取的費用。該等交易均按一般業務程序及正常商業條件進行。二零零六年一月一日至九月二十八日期間就該等交易收取港龍航空合共港幣一億六千三百萬元（二零零五年：港幣二億一千五百萬元）。港龍航空亦是「亞洲萬里通」飛行常客獎勵計劃的夥伴。

(iv) 根據重組協議向太古公司收購 38,551,808 股港龍航空股份、向中信泰富收購 142,482,484 股港龍航空股份、向太古公司配發 51,402,411 股新的公司股份，以及向中信泰富配發 189,976,645 股新的公司股份構成關連交易，公司已就此按照上市規則第 14A 章進行有關的披露要求。有關各辭彙的釋義及詳情，請參閱第二十九頁及第三十頁的董事局報告。

(c) 於二零零六年十二月三十一日結算的應付及應收自聯屬公司及其他關連公司的款項，載於賬目附註 16 及 18。該等結餘來自正常業務途徑，並不附帶利息及沒有固定償還條款。

(d) 公司為一家聯屬公司在二零零六年十二月三十一日持有的銀行借款融資所提供的擔保於賬目附註 27 披露。

(e) 除股權（董事局報告及企業管治）外，與董事及行政要員並無重要交易。董事及行政要員的薪酬於賬目附註 24 披露。

27. 承擔及或有事項

(a) 於本年底已批准但未在賬目中撥款有關於資本性項目的投資尚餘付款承擔如下：

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
已批准並已訂約	23,422	16,724	2,932	1,958
已批准但未訂約	1,646	1,034	1,638	1,032
	25,068	17,758	4,570	2,990

營業租賃承擔已載於賬目附註8。

(b) 截至年底就租賃責任、銀行貸款及其他負債所提供的擔保尚餘欠款如下：

	集團		公司	
	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
附屬公司	–	–	3,122	2,311
聯屬公司	17	18	17	18
僱員	200	200	200	200
	217	218	3,339	2,529

(c) 公司在若干情況下承諾將集團租賃安排的回報率維持於指定水平。董事局並不認為可就該等或有事項可能造成的財務影響作實際的評估。

(d) 公司於眾多法域營運業務，在其中部分法域與稅務機關存在稅務糾紛。對於可能實現的結果並可作出可靠估計的糾紛，已就其預期結果撥出準備。然而，最終結果尚未確定，最後的負債可能超過所撥的準備。

(e) 公司正接受不同法域（包括美國、歐盟、加拿大、瑞士及新西蘭）有關當局就其貨運業務進行調查，並一直與有關當局的調查作出配合。調查重點相信與貨運價格及業內競爭有關。公司已委聘律師處理有關調查事宜。

公司於美國、加拿大及澳洲多宗民事訴訟案中被起訴。公司已就美國、加拿大及澳洲的訴訟案委聘律師，並擬就各項訴訟作出抗辯。

調查事件與民事訴訟均仍在進行，結果尚未明朗。公司目前未能就任何潛在負債作出評估，因此未能撥出任何準備。

28. 財務風險管理

在一般業務運作中，集團須承受匯率、息率及航油價格變動所帶來的風險。這些風險由國泰航空庫務部按財務委員會批准的政策加以管理，有時須使用財務衍生工具。

財務衍生工具僅用於財務風險管理用途，集團並不持有或發行財務衍生工具作買賣用途。帶有對沖性質的財務衍生工具不會使集團承受市場風險，因其任何市值上的變動，將會被對沖項目的補償性市值變動所抵銷。我們定期檢討匯率、息率及航油價格變動帶來的風險，並按內部指引及限制修訂情況。

(a) 信貸風險

管理層已制定一套信貸政策，持續監察所承受的信貸風險。集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

貿易應收賬項主要為代理所欠的客運及貨運營業額以及航空公司就機票互通服務所欠的金額。大部分代理均加入了國際航空運輸協會（「國際航協」）營運的結算系統，國際航協負責查核這些代理的信貸能力，以及按照當地同業準則收納銀行擔保或其他財務抵押。在大部分情況下，航空公司所欠款項均透過國際航協的結算所以淨額結算。有關個別代理及航空公司的信貸風險相對較低。

為管理信貸風險，公司只會與享有高信貸評級的金融機構進行衍生金融、存款及基金交易，而對所有此等金融機構均預設買賣限額，並對限額進行定期檢討。公司亦參照市值定期監察所承擔的風險程度。

公司於本年度結算日並無重大的信貸集中風險。最大的信貸風險為資產負債表中各項財務資產（包括財務衍生工具）的賬面值及賬目附註27中所披露的擔保額。於二零零六年十二月三十一日結算，就所授信貸條款所收的抵押品及擔保的總值為港幣二十八億七千一百萬元（二零零五年：港幣二十六億零二百萬元）。

(b) 流動資金風險

集團的政策是要監控流動資金及遵守借貸契諾，確保有充足的流動資金及由金融機構提供足夠的融資額度，以應付短期及長期的流動資金需要。財務負債的還款期限於賬目附註13及18概述。這些負債於到期時將主要以營運業務所產生的流動資金償還。

(c) 外匯風險

作為一家國際航空公司，集團的收益以多種外幣為單位，因而承受匯率變動風險。造成這風險的外幣主要為日圓、歐羅、台幣、人民幣及澳元。為妥善管理這風險，集團資產在可能情況下以有營業盈餘淨額的外幣安排融資，從而進行自然對沖。此外，集團亦利用貨幣衍生工具來減少預計的外幣盈餘。使用外幣借款及貨幣衍生工具對沖未來營業收入，是財務風險管理的主要組成部分，因為用以支付財務承擔的外幣收入的價值轉變能有效地對銷支付該等財務承擔時已實現的匯兌差額。

28. 財務風險管理 (續)

(d) 息率風險

為管理帶息財務負債的息率組合，我們使用不同貨幣的息率掉期將定息及浮息負債比率維持在適當的水平。

下表列示帶息財務負債及帶息財務資產於本年度結算日實際息率及其重訂息率或到期期限（以較早者為準）：

	2006						總額 港幣百萬元
	定息/ 浮息	實際息率 %	一年內 港幣百萬元	一至二年 港幣百萬元	二至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
集團							
銀行貸款	浮息	4.03-5.99	(11,016)	-	-	-	(11,016)
其他貸款	定息	3.06-3.82	-	-	(1,902)	-	(1,902)
其他貸款	浮息	3.80-4.24	(1,541)	-	-	-	(1,541)
籌資租賃責任	定息	1.64-8.75	(1,428)	(661)	(3,640)	(10,168)	(15,897)
籌資租賃責任	浮息	3.15-6.24	(11,103)	-	-	-	(11,103)
已抵押存款	定息	3.05-8.75	899	527	1,027	6,938	9,391
已抵押存款	浮息	5.24	125	-	-	-	125
貨幣掉期	浮息	1.29-9.12	1,442	(395)	(371)	(699)	(23)
息率掉期	定息	2.80-6.43	1,319	(252)	(1,067)	-	-
流動資金	定息	2.27	-	180	-	-	180
流動資金	浮息	0-7.33	15,444	-	-	-	15,444
銀行透支	浮息	0-16.25	(29)	-	-	-	(29)

	2005						總額 港幣百萬元
	定息/ 浮息	實際息率 %	一年內 港幣百萬元	一至二年 港幣百萬元	二至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
集團							
銀行貸款	浮息	3.20-5.28	(4,839)	-	-	-	(4,839)
其他貸款	定息	0-7.00	(32)	-	(1,083)	-	(1,115)
其他貸款	浮息	2.68-2.83	(309)	-	-	-	(309)
籌資租賃責任	定息	1.64-8.75	(422)	(1,305)	(2,918)	(10,659)	(15,304)
籌資租賃責任	浮息	1.77-5.33	(11,027)	-	-	-	(11,027)
已抵押存款	定息	3.25-8.75	570	811	1,307	7,347	10,035
已抵押存款	浮息	4.07	104	-	-	-	104
貨幣掉期	浮息	1.29-9.12	1,098	(78)	(411)	(398)	211
息率掉期	定息	3.45-6.43	1,860	(702)	(773)	(385)	-
流動資金	定息	2.27	-	-	23	-	23
流動資金	浮息	0-7.45	13,436	-	-	-	13,436
銀行透支	浮息	0-9.25	(54)	-	-	-	(54)

28. 財務風險管理 (續)

	定息/ 浮息	實際息率 %	2006				總額 港幣百萬元
			一年內 港幣百萬元	一至二年 港幣百萬元	二至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
公司							
銀行貸款	浮息	4.03-5.99	(7,107)	-	-	-	(7,107)
其他貸款	定息	3.06-3.82	-	-	(1,902)	-	(1,902)
其他貸款	浮息	3.80-4.24	(1,541)	-	-	-	(1,541)
籌資租賃責任	定息	1.64-11.19	(1,162)	(618)	(4,702)	(8,080)	(14,562)
籌資租賃責任	浮息	3.15-6.24	(9,378)	-	-	-	(9,378)
已抵押存款	定息	3.79-8.75	803	-	1,007	1,439	3,249
已抵押存款	浮息	5.24	125	-	-	-	125
貨幣掉期	浮息	1.29-9.12	1,442	(395)	(371)	(699)	(23)
息率掉期	定息	4.20-6.43	940	-	(940)	-	-
流動資金	定息	2.27	-	180	-	-	180
流動資金	浮息	0-7.33	4,459	-	-	-	4,459
銀行透支	浮息	0-16.25	(19)	-	-	-	(19)

	定息/ 浮息	實際息率 %	2005				總額 港幣百萬元
			一年內 港幣百萬元	一至二年 港幣百萬元	二至五年 港幣百萬元	五年以上 港幣百萬元	
公司							
銀行貸款	浮息	4.08-5.28	(3,678)	-	-	-	(3,678)
其他貸款	定息	3.06	-	-	(1,049)	-	(1,049)
其他貸款	浮息	2.68-2.83	(309)	-	-	-	(309)
籌資租賃責任	定息	1.64-11.19	(650)	(1,305)	(3,628)	(9,418)	(15,001)
籌資租賃責任	浮息	1.77-5.33	(10,273)	-	-	-	(10,273)
已抵押存款	定息	3.79-8.75	188	811	757	1,844	3,600
貨幣掉期	浮息	1.29-9.12	1,098	(78)	(411)	(398)	211
息率掉期	定息	3.45-6.43	1,860	(702)	(773)	(385)	-
流動資金	定息	2.27	-	-	23	-	23
流動資金	浮息	0-7.45	4,864	-	-	-	4,864
銀行透支	浮息	0-9.25	(49)	-	-	-	(49)

(e) 燃油價格風險

我們以燃料衍生工具管理燃油價格變動帶來的風險。集團的政策是透過對沖某個百分比的預計耗油量，來減低風險程度。於本年度結算日，二零零七年及二零零八年所對沖的百分比，分別約為預計耗油量的百分之四十三及百分之五。

28. 財務風險管理 (續)

(f) 公平值

下列金融工具的公平值有別於其列於資產負債表的賬面值：

	賬面值 2006 港幣百萬元	公平值 2006 港幣百萬元	賬面值 2005 港幣百萬元	公平值 2005 港幣百萬元
集團				
銀行貸款	(11,016)	(11,216)	(4,839)	(4,909)
其他貸款	(3,443)	(3,501)	(1,424)	(1,434)
籌資租賃責任	(27,000)	(27,740)	(26,331)	(27,463)
已抵押存款	9,516	10,108	10,139	10,992
	賬面值 2006 港幣百萬元	公平值 2006 港幣百萬元	賬面值 2005 港幣百萬元	公平值 2005 港幣百萬元
公司				
銀行貸款	(7,107)	(7,205)	(3,678)	(3,720)
其他貸款	(3,443)	(3,501)	(1,358)	(1,369)
籌資租賃責任	(23,940)	(26,781)	(25,274)	(28,730)
已抵押存款	3,374	3,774	3,600	4,119

其他財務資產及負債的賬面值被視為其公平值的合理估算。

29. 其他新訂會計準則的影響

會計師公會已頒佈新訂及經修訂會計準則及財務報告準則，於二零零七年一月一日或之後開始的會計期生效，但並沒有在本年度的財務報表採納。財務報告準則第7號「金融工具：披露」與集團有關。該會計準則於二零零七年一月一日或之後的會計期生效。採納這項新會計準則後，將對金融工具及金融風險作不同的披露。此會計準則將不會影響集團的營業業績或財務狀況。

主要附屬公司及聯屬公司

二零零六年十二月三十一日結算

附屬公司

	公司註冊 及營業地	主要業務	擁有已發行 股本百分率	已發行及繳足股本及債券
聯亞旅遊資訊系統(香港) 有限公司	香港	電腦訂位系統及 有關服務	53	15,600,000股， 每股港幣1元
香港華民航空有限公司	香港	貨運航空公司	60*	54,402,000股A股， 每股港幣1元 36,268,000股B股， 每股港幣1元
Airline Property Limited	香港	物業投資	100	2股，每股港幣10元
Airline Stores Property Limited	香港	物業投資	100	2股，每股港幣10元
Airline Training Property Limited	香港	物業投資	100	2股，每股港幣10元
國泰假期有限公司	香港	經營旅行團	100	5,000股，每股港幣100元
Cathay Pacific Aero Limited	香港	財務服務	100	1股，每股港幣10元
Cathay Pacific Aircraft Acquisition Limited	馬恩島	飛機收購服務	100	2,000股，每股1美元
Cathay Pacific Aircraft Services Limited	馬恩島	飛機收購服務	100	10,000股，每股1美元
國泰航空飲食服務(香港) 有限公司	香港	航空飲食服務	100	600股，每股港幣1,000元
國泰常客計劃有限公司	香港	旅遊獎勵計劃	100	2股，每股港幣1元
CLS Catering Services Limited	加拿大	航空飲食服務	60*	330,081股，無面值
CPA Finance (Cayman) Limited	開曼島	新加坡元債券發行人	100	1股，每股1美元 225,000,000新加坡元 債券，息率為3.0575厘， 2010年到期
傳訊香港有限公司	香港	空運貨物相關資料 互換電腦網絡	95	100股，每股港幣10元
廣州國泰信息處理有限公司	中華人民共和國	信息處理	100*	實繳註冊資本 港幣7,000,000元 (外商獨資企業)
香港機場地勤服務有限公司	香港	飛機停機坪服務	100#	100股，每股港幣1元
Hong Kong Aviation and Airport Services Limited	香港	物業投資	100*	2股普通股，每股港幣1元

附屬公司 (續)

	公司註冊 及營業地	主要業務	擁有已發行 股本百分率	已發行及繳足股本及債券
港龍航空有限公司	香港	航空公司	100*	500,000,000股， 每股港幣1元
香港國際機場服務有限公司	香港	地勤服務	100*	10,000股普通股， 每股港幣1元
Snowdon Limited	馬恩島	財務服務	100*	2股，每股1英鎊
Tron Limited	百慕達	財務服務	100	12,000股，每股1美元
雅潔洗衣有限公司	香港	洗衣及乾洗服務	100	3,700股，每股港幣500元

主要附屬公司及聯屬公司指對集團業績或資產有重大影響的公司。

* 股份由附屬公司持有。

股份部份由附屬公司持有。

聯屬公司

	公司註冊 及營業地	主要業務	擁有已發行 股本百分率
中國國際航空股份有限公司	中華人民共和國	航空公司	17
Cathay Kansai Terminal Services Company Limited	日本	地勤服務	48
Cebu Pacific Catering Services Inc.	菲律賓	航空飲食服務	40*
地勤設備工程有限公司	香港	機場地勤工程支援及設備維修	50*
香港飛機工程有限公司	香港	飛機大修及維修	27
德國漢莎航空膳食服務(香港)有限公司	香港	航空飲食服務	32*
VN/CX Catering Services Limited	越南	航空飲食服務	40*

* 股份由附屬公司持有。

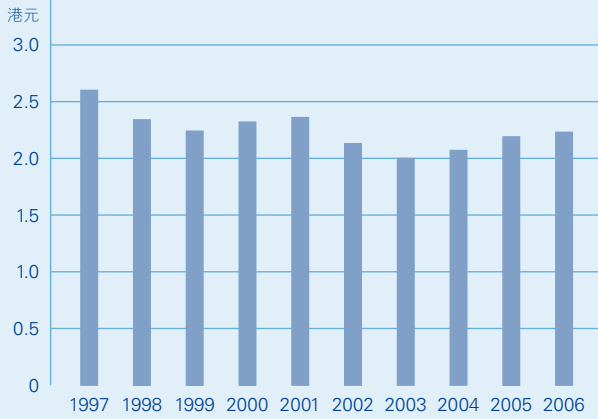
		2006	2005
綜合損益賬摘要	港幣百萬元		
客運服務		35,155	30,274
貨運服務		14,251	12,852
航空飲食及其他服務		1,382	1,337
扣除收回款項後的營業總額		50,788	44,463
營業開支淨額		(45,570)	(40,320)
營業溢利/(虧損)		5,218	4,143
財務支出淨額		(465)	(444)
出售投資溢利		-	-
應佔聯屬公司溢利		301	269
除稅前溢利/(虧損)		5,054	3,968
稅項		(782)	(500)
本年度溢利/(虧損)		4,272	3,468
少數股東應佔溢利		(184)	(170)
國泰航空股東應佔溢利/(虧損)		4,088	3,298
已派股息		(2,992)	(2,196)
本年度保留溢利/(虧損)		1,096	1,102
綜合資產負債表摘要	港幣百萬元		
固定及無形資產		65,559	50,416
長期應收款項及投資		12,372	7,184
借款		(31,943)	(22,455)
流動資金減銀行透支		15,595	13,405
借款淨額		(16,348)	(9,050)
流動負債淨額(不包括流動資金及銀行透支)		(9,107)	(6,767)
退休福利責任		(170)	(72)
遞延稅項		(6,600)	(6,460)
資產淨值		45,706	35,251
資金來源：			
國泰航空股東應佔資金		45,554	34,968
少數股東權益		152	283
股東權益總額		45,706	35,251
每股			
股東資金	港元	11.57	10.34
EBITDA	港元	2.78	2.49
盈利/(虧損)	港仙	115.9	97.7
股息	港仙	84.0	48.0
比率			
邊際利潤/(虧損)	%	8.0	7.4
平均股東資金回報	%	10.2	9.7
股息倍數	倍數	1.2	2.0
利息倍數	倍數	11.2	9.3
債務總額股份比例	倍數	0.70	0.64
債務淨額股份比例	倍數	0.36	0.26

2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
26,407	18,663	22,376	20,580	22,878	18,979	18,532	21,851
11,395	9,913	9,387	8,343	10,136	8,391	6,955	7,712
1,263	1,002	1,327	1,513	1,509	1,332	1,123	1,014
39,065	29,578	33,090	30,436	34,523	28,702	26,610	30,577
(33,818)	(27,353)	(28,340)	(29,604)	(29,234)	(25,891)	(27,281)	(28,537)
5,247	2,225	4,750	832	5,289	2,811	(671)	2,040
(583)	(620)	(743)	(571)	(367)	(918)	(311)	(335)
–	–	–	452	–	482	185	–
298	126	269	153	245	93	149	261
4,962	1,731	4,276	866	5,167	2,468	(648)	1,966
(446)	(384)	(273)	(167)	(76)	(204)	127	(246)
4,516	1,347	4,003	699	5,091	2,264	(521)	1,720
(99)	(44)	(20)	(42)	(86)	(84)	(35)	(40)
4,417	1,303	3,983	657	5,005	2,180	(556)	1,680
(2,189)	(1,035)	(701)	(1,915)	(1,585)	(339)	(694)	(1,817)
2,228	268	3,282	(1,258)	3,420	1,841	(1,250)	(137)
50,607	50,176	48,905	50,456	47,264	46,800	46,216	40,026
7,332	4,473	4,783	4,787	5,414	5,253	5,376	4,481
(22,631)	(26,297)	(22,810)	(24,024)	(20,838)	(24,783)	(27,198)	(23,122)
11,444	15,186	13,164	9,746	10,952	11,567	12,240	14,327
(11,187)	(11,111)	(9,646)	(14,278)	(9,886)	(13,216)	(14,958)	(8,795)
(6,381)	(4,439)	(3,896)	(1,728)	(2,715)	(3,908)	(3,942)	(2,644)
(102)	(181)	(346)	–	–	–	–	–
(7,280)	(7,762)	(7,614)	(7,836)	(7,146)	(6,714)	(6,359)	(5,802)
32,989	31,156	32,186	31,401	32,931	28,215	26,333	27,266
32,855	31,052	32,115	31,308	32,832	28,129	26,225	27,162
134	104	71	93	99	86	108	104
32,989	31,156	32,186	31,401	32,931	28,215	26,333	27,266
9.75	9.29	9.63	9.40	9.80	8.31	7.75	8.02
2.79	1.85	2.68	1.62	2.68	2.05	0.89	1.45
131.4	39.0	119.5	19.7	148.4	64.4	(16.4)	49.1
65.0	48.0	44.0	17.5	65.0	30.0	10.0	29.0
11.3	4.4	12.0	2.2	14.5	7.6	(2.1)	5.5
13.8	4.1	12.6	2.0	16.4	8.0	(2.1)	6.3
2.0	0.8	2.7	1.1	2.3	2.1	(1.6)	1.7
9.0	3.6	6.4	1.5	14.4	3.1	(2.2)	6.1
0.69	0.85	0.71	0.77	0.63	0.88	1.04	0.85
0.34	0.36	0.30	0.46	0.30	0.47	0.57	0.32

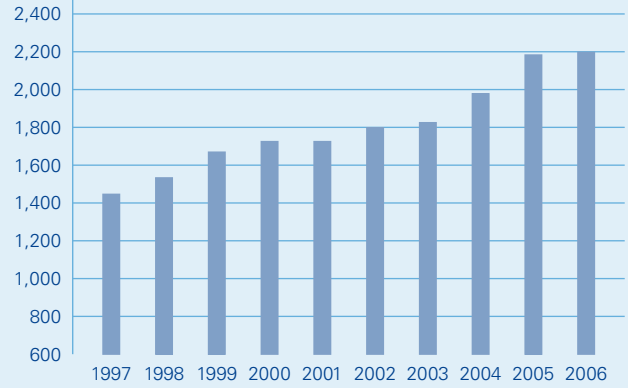
		2006	2005
航空業務概要*			
飛行千米數	百萬位	357	317
飛行小時數	千小時	489	431
啟航次數	千位	98	84
可用噸千米數	百萬位	19,684	17,751
收入噸千米數	百萬位	14,452	12,813
可用座位千米數	百萬位	91,769	82,766
收入乘客運載人次	千位	18,097	15,438
收入乘客千米數	百萬位	72,939	65,110
收入運載率	%	76.2	75.2
乘客運載率	%	79.5	78.7
運載貨物	千噸	1,308	1,118
貨物及郵件噸千米數	百萬位	7,514	6,618
貨物及郵件運載率	%	68.6	67.0
運載超額行李	噸	2,218	2,489
運載郵件	噸	25,545	20,676
定期航班航線網長度	百萬米	457	403
年底目的地	數目	125	92
年底職員數目	數目	18,992	15,806
每職員的可用噸千米數	千位	1,173	1,147
航班準時情況*			
起飛(十五分鐘內)	%	85.2	86.1
飛機平均使用量*			
	每日時數		
A320		8.2	—
A321		8.9	—
A330-300		11.2	10.8
A340-200		—	—
A340-300		14.9	15.1
A340-600		14.9	15.3
747-200/300		—	—
747-400		14.9	14.7
747-200F貨機		11.8	11.8
747-300SF貨機		11.7	—
747-400F貨機/BCF貨機		15.3	16.1
777-200/300		9.0	9.1
機隊平均使用量		12.5	12.6
* 包括港龍航空自二零零六年十月一日起的業務。			
機隊資料			
由國泰航空營運的飛機：			
A330-300		27	26
A340-300		15	15
A340-600		3	3
747-200/300		—	—
747-400		22	22
747-200F貨機		7	7
747-400F貨機		6	6
747-400BCF貨機		5	1
777-200		5	5
777-300		12	11
總數		102	96
由港龍航空營運的飛機：			
A320		10	11
A321		6	6
A330		16	13
747-200F貨機		1	1
747-300SF貨機		3	3
747-400BCF貨機		1	—
總數		37	34

2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
285	238	237	224	219	202	202	193
386	322	322	307	296	273	271	254
77	65	68	65	63	58	59	56
15,794	13,355	12,820	11,827	11,630	10,867	10,857	10,399
11,459	9,371	9,522	8,201	8,650	7,768	7,213	7,331
74,062	59,280	63,050	62,790	61,909	58,114	60,295	57,104
13,664	10,059	12,321	11,269	11,864	10,516	10,299	10,018
57,283	42,774	49,041	44,792	47,153	41,502	40,679	38,962
74.8	71.1	75.9	70.4	75.2	71.5	67.1	69.5
77.3	72.2	77.8	71.3	76.2	71.4	67.5	68.2
972	875	851	704	769	672	580	635
6,007	5,299	4,854	3,938	4,161	3,817	3,339	3,621
68.7	68.7	71.2	67.3	72.5	71.5	65.2	72.9
2,530	2,190	2,401	2,270	3,489	3,376	3,375	3,301
17,997	14,279	11,082	8,684	8,927	7,094	6,775	10,831
386	377	374	341	363	346	338	309
90	87	62	51	51	49	49	48
15,054	14,673	14,649	14,473	14,328	13,159	13,971	15,747
1,066	903	885	810	843	807	739	663
90.3	91.0	90.7	82.9	84.0	83.5	80.3	81.8
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
10.1	9.2	10.1	9.4	9.5	9.0	9.5	8.5
-	-	-	-	-	-	-	12.8
13.6	12.4	13.3	13.4	14.7	14.9	15.8	15.9
13.6	11.7	6.3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	7.7	7.0	7.1
13.9	12.8	14.1	14.4	15.1	14.4	15.3	15.4
13.3	13.3	13.6	12.2	13.6	14.1	13.6	14.2
-	-	-	-	-	-	-	-
16.3	16.4	15.4	14.3	15.8	15.8	15.6	15.3
8.8	8.7	9.4	9.6	9.7	8.9	8.9	7.9
12.0	11.4	12.1	12.1	12.9	12.4	12.2	11.8
23	23	20	20	12	12	12	11
15	15	15	15	14	14	11	6
3	3	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	6	13
21	19	19	19	19	19	19	19
7	6	6	4	4	4	4	4
5	5	5	5	3	2	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-
5	5	5	5	5	4	4	4
10	9	7	7	7	7	4	-
89	85	79	75	64	62	62	59
10	8	8	7	6	5	7	7
6	6	4	3	3	2	-	-
10	9	9	7	5	5	6	5
1	-	-	-	-	-	-	-
3	3	3	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
30	26	24	19	14	12	13	12

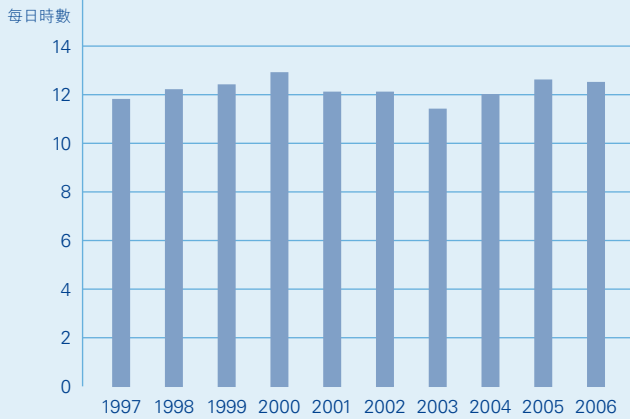
每可用噸千米成本



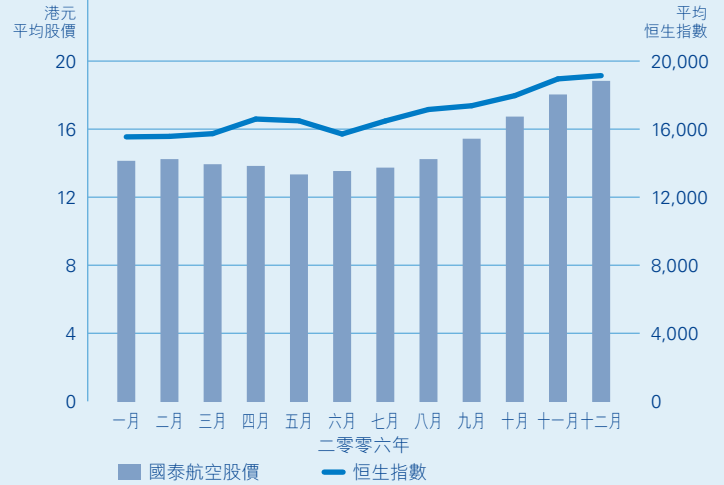
每港幣千元員工開支的可用噸千米



飛機使用量



股價



	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
生產力*										
每可用噸千米成本	2.23	2.19	2.07	2.00	2.13	2.36	2.32	2.24	2.34	2.60
每港幣千元員工開支的 可用噸千米	2,197	2,183	1,978	1,825	1,798	1,725	1,725	1,669	1,533	1,446
飛機使用量	12.5	12.6	12.0	11.4	12.1	12.1	12.9	12.4	12.2	11.8
股價										
最高	19.5	15.1	16.4	15.5	13.6	14.3	17.6	16.8	8.9	16.4
最低	12.7	12.0	12.5	8.4	9.9	6.1	10.3	7.4	4.7	5.4
年底	19.2	13.6	14.7	14.8	10.7	10.0	14.4	13.9	7.7	6.3
股價比率 (附註)										
市盈率	16.5	13.9	11.2	37.9	9.0	50.8	9.7	21.6	(46.9)	12.8
資本市值/國泰航空股東應佔資金	1.7	1.3	1.5	1.6	1.1	1.1	1.5	1.7	1.0	0.8
股價/現金流量	6.1	5.3	4.5	7.8	3.8	7.2	5.9	7.0	6.4	4.5

附註：在適用情況下，根據年底的股價。

* 包括港龍航空自二零零六年十月一日起的業績。

專門術語

借款 總借款（貸款及租賃責任）減抵押存款、票據及零息債券。

借款淨額 借款及銀行透支減流動資金。

可用噸千米數（「可用噸千米」） 以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用座位千米數（「可用座位千米」） 以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

比率

$$\text{每股盈利/(虧損)} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{本年度已發行加權平均股數 (按日計算)}}$$

$$\text{邊際利潤/(虧損)} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{扣除收回款項的營業總額}}$$

$$\text{每股股東資金} = \frac{\text{國泰航空股東應佔資金}}{\text{年底已發行及已繳足股款的股份總數}}$$

$$\text{平均股東資金回報} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{國泰航空股東應佔平均資金}}$$

$$\text{股息倍數} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{股息}}$$

$$\text{利息倍數} = \frac{\text{營業溢利/(虧損)}}{\text{財務支出淨額}}$$

收入乘客千米數（「收入乘客千米」） 以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入噸千米數（「收入噸千米」） 以每航線的航程乘該航線的運輸量（以運載乘客、超額行李、貨物及郵件的收入噸數計算）。

航班準時情況 在原定啟航時間十五分鐘內起飛。

EBITDA 扣除利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。

收回款項 由附加費及偶發業務產生的收益。

$$\text{債務總額股份比例} = \frac{\text{借款}}{\text{國泰航空股東應佔資金}}$$

$$\text{債務淨額股份比例} = \frac{\text{借款淨額}}{\text{國泰航空股東應佔資金}}$$

$$\text{乘客/貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數/貨物及郵件噸千米數}}{\text{可用座位千米數/可用貨物及郵件噸千米數}}$$

$$\text{收入運載率} = \frac{\text{乘客、貨物及郵件運載收入總額}}{\text{以現有收益率及可運載量計算可達到的最高收入}}$$

$$\text{收支相抵運載率} = \text{能達到收支平衡的收入運載率}$$

$$\text{乘客/貨物及郵件收益率} = \frac{\text{客運營業額/貨物及郵件營業額}}{\text{收入乘客千米數/貨物及郵件噸千米數}}$$

$$\text{每可用噸千米成本} = \frac{\text{國泰航空淨營業開支總額}}{\text{國泰航空的可用噸千米}}$$

國泰航空有限公司是在香港註冊成立的有限公司。

投資者關係

查詢有關國泰航空有限公司的詳情，請聯絡：

國泰航空有限公司

企業傳訊部

香港國際機場

國泰城北座七樓

電話：2747 5210

傳真：2810 6563

國泰航空的主要國際互聯網址為 www.cathaypacific.com

註冊辦事處

香港金鐘道八十八號

太古廣場二座三十五樓

股票托管處

The Bank of New York

Investor Services

P.O. Box 11258

Church Street Station

New York, NY 10286-1258

U.S.A.

美國境內免費電話熱線：1(888) BNY ADRS

1(888) 269 2377

國際電話熱線：1(212) 815 3700

傳真：1(212) 571 3050

電郵：ADR@bankofny.com

網址：www.adrbny.com

股票代號

香港聯合交易所 00293

ADR CPCAY

股份登記處

香港中央證券登記有限公司

香港皇后大道東一八三號

合和中心十八樓一八零六至一八零七室

核數師

畢馬威會計師事務所

香港遮打道十號太子大廈八樓

財務動態

截至二零零六年十二月三十一日止年度

年度報告書送交股東 二零零七年四月十一日

股票除息交易 二零零七年五月二日

暫停辦理股票過戶手續 二零零七年五月四日至九日

股東週年大會 二零零七年五月九日

派發二零零六年度末期股息 二零零七年六月一日

截至二零零七年六月三十日止六個月

宣佈中期業績 二零零七年八月

派發中期股息 二零零七年十月

