

# 主席報告

---



夏威夷之傲在夏威夷檀香山的水域航行



主席、總裁兼行政總裁  
丹斯里林國泰

各位尊貴的股東：

本人謹代表董事會，提呈麗星郵輪集團公司（「本集團」）截至二零零六年十二月三十一日止年度的年報。

## 概覽

### 郵輪業務

二零零六年實屬本公司全球業務多姿多采的一年，不單在美國引入兩艘新郵輪，而麗星郵輪品牌更首次涉足地中海東部。

本公司的美國業務就其船隊持續更新計劃分別增添夏威夷之傲及挪威明珠號至NCL美國及挪威郵輪品牌旗下。夏威夷之傲乃歷來所建造的最大艘美國註冊郵輪，亦為第三艘及最後一艘加盟NCL美國船隊的新郵輪，提供夏威夷各島嶼之間的郵輪服務。

挪威明珠號亦已加盟NCL，噸位達93,530噸，為自選海上假期營運的最新型郵輪，由艾美獎得主露絲奧當奴主持下水禮。該郵輪內設置的四軌保齡球場創出行內先河，亦反映出NCL作為行內最創新的船隊，於過往四十年所經歷的脫變。

NCL與法國阿克爾造船廠簽訂合約，興建三艘各約為150,000噸的新郵輪（包括一項選擇權），預期於二零零九年至二零一一年期間交付。該等郵輪將為新一代自選海上假期營運的最新型郵輪，而於二零一零年，除NCL品牌及其工作人員外，我們鮮有機會再看見集團於二零零零年購入的NCL船隊，因屆時將由行內最年青、最創新及充滿衝勁的船隊所取代。



夏威夷之傲甲板上的泳池



挪威明珠號的四軌保齡球場，為業內首創



處女星號的中央大堂



雙子星號的航海家庭園酒吧



寶瓶星號的星辰酒廊



寶瓶星號在海上航行



處女星號的麗星購物廊



天秤星號的雙樹餐廳

亞洲船隊中的處女星號及雙子星號等郵輪提供定期航程及特別航程的郵輪服務，為遊客帶來嶄新目的地選擇及航程路線。展望未來，現名為挪威之風號的寶瓶星號將於二零零七年六月引入香港。

天秤星號於印度成功首航後，於二零零六年夏季調往馬爾他瓦雷塔市，大大提升麗星郵輪品牌在新市場的知名度。

調配往地中海東部亦為本公司提供機會在中東地區展示麗星郵輪產品，例如在郵輪抵達瓦雷塔市前分別在杜拜及巴林出席兩次特別郵輪展銷會，而郵輪於二零零六年十月返回孟買展開第二季航程，亦反映本公司持續致力在印度發展麗星郵輪品牌及提升其知名度所作的努力。

### 企業大事紀

麗星郵輪的郵輪旅程再度榮獲多項國際殊榮，例如於印度國際旅遊展銷會2006贏得「最獨特產品」、「最佳本土產品推廣」、「最獨特國際產品」及「最佳國際產品推廣」等獎項，同時亦獲中國出境旅遊網2006年度中國出境旅遊風雲榜頒發「十大家庭旅遊目的地」、「十大獎賞旅遊目的地」及「十大蜜月旅遊目的地」等分類獎項。

此外，麗星郵輪亦於二零零六年九度蟬聯TTG亞洲「亞太區最佳郵輪經營者」大獎，並榮獲《Travel Weekly China旅訊》2006旅遊業大獎頒發之「最佳郵輪營運商」獎項及獲卓越品牌獎頒發二零零六年的「最佳消閒及酒店服務品牌」。



雲星國際郵輪管理專業課程於二零零五年推出，而上海南湖職業學校的首批酒店服務學生亦已於二零零六年三月畢業。

於二零零六年十二月，Genting International與麗星郵輪所組財團獲新加坡政府宣佈成功中標，可在聖淘沙島發展名為「Resorts World at Sentosa」(RWS)的綜合渡假勝地。然而，本集團正待取得有關批准，按將予協定的價格退出RWS，冀能將資源集中至本集團其他重大項目。

麗星郵輪現正透過其全資附屬公司 New Orisol Investments Limited以完成收購 Macau Land Investment Corporation 的 75% 權益。

### 致謝

本人謹代表董事會，衷心感謝管理層、各員工及船員以及各地方機關、業務夥伴、顧問、旅遊代理、客戶和忠誠的股東於過去一年的鼎力支持與合作。本人亦向本集團經營業務所在的司法權區的中央及地方政府給予大力支持深表謝意。

主席、總裁  
兼行政總裁  
丹斯里林國泰

二零零七年三月九日

