

管理層對財務狀況及經營業績的討論與分析

閱讀下述討論和分析時，請一併參閱本年度報告所載列的本集團財務報表(含附註)中的財務資料。財務報表是根據國際財務報告準則編製的。以下討論的歷史業績摘要並不代表對本集團未來業務經營的預測。

概述

二零零六年度本集團稅前利潤約為人民幣627.9百萬元，較截至二零零五年十二月三十一日止年度(「二零零五年」)增加了約5.6%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)約為人民幣789.5百萬元，較二零零五年增加了約9.1%。本公司權益持有人應佔盈利約為人民幣515.6百萬元，較上一年減少了約2.7%，主要是由於本公司稅收優惠的減半期於二零零五年十二月三十一日到期，企業所得稅率從二零零五年7.5%的優惠稅率轉變為二零零六年15%的稅率所致。

本集團二零零六年度每股基本及攤薄盈利為人民幣0.58元。

總收入

本集團二零零六年度總收入約為人民幣1,711.7百萬元，較二零零五年度總收入約人民幣1,496.8百萬元，增加了約人民幣214.9百萬元或14.4%。增加的主要原因是本公司二零零六年度航空信息技術服務業務量快速增長所致。總收入增加之反映如下：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零零六年總收入的81.5%；而二零零五年為82.7%。航空信息技術服務收入由二零零五年的約人民幣1,238.0百萬元增加至二零零六年的約人民幣1,395.2百萬元，增加了約12.7%。收入增加主要是由於電子旅遊分銷服務增加所致。
- 數據網絡及其他收入佔本集團二零零六年總收入的18.5%，而二零零五年為17.3%。數據網絡及其他收入由二零零五年的約人民幣258.8百萬元增加至二零零六年的約人民幣316.5百萬元，增加了約22.3%。

淨收入

淨收入由二零零五年的約人民幣1,447.0百萬元增加至二零零六年的約人民幣1,655.3百萬元，增加了14.4%。

營業成本

二零零六年度營業成本為人民幣1,093.5百萬元，較二零零五年的人民幣903.2百萬元，增加了人民幣190.3百萬元或21.1%。營業成本的增加反映如下：

- 折舊及攤銷從二零零五年的人民幣182.0百萬元增長到二零零六年的人民幣229.2百萬元，增長了25.9%，主要是由於二零零六年資本性支出開始計提折舊和攤銷增加所致；
- 網絡使用費由二零零五年的人民幣60.0百萬元增長到二零零六年的人民幣76.5百萬元，增長了27.6%，主要是外國和地區商營航空公司航班訂座量增長以及國內外商營航空公司日益使用本公司APP系統所致；
- 人工成本增加了15.1%，主要由於為支持本集團業務發展而增加了員工數量；
- 由於二零零六年本公司繼續增加新產品和新技術研發投入，以及採購的計算機硬件、軟件數量增加而相應增加硬件、軟件維護費用，從而使技術支持及維護費增加了46.5%；及
- 佣金及推廣費用增加了31.1%，主要由於APP、酒店預訂等業務發展所致。

由於淨收入及營業成本的上述變化，本集團的營業利潤由二零零五年的人民幣543.9百萬元增加至二零零六年的人民幣561.8百萬元，增加了人民幣17.9百萬元或3.3%。

企業所得稅

本公司於二零零零年十月在中關村海淀科技園區註冊成立為高新技術企業，並已得到了海淀區國家稅務局的批准，從二零零六年一月一日起按15%的稅率繳納所得稅。二零零五年度，本公司按7.5%以稅率繳納所得稅。

如本公司二零零七年一月三十一日發佈公告所述，本公司獲確認為「二零零六年度國家規劃佈局內重點軟件企業」(「重點軟件企業」)之一，根據相關規定，重點軟件企業在當年未享受免稅優惠的，按10%的優惠稅率繳納企業所得稅，故本公司獲確認為二零零六年重點軟件企業於二零零六年財政年度可以享有該優惠稅率。

本公司已按15%的稅率繳納截至二零零六年十二月三十一日止財政年度的企業所得稅。根據相關規定，15%的稅率徵收的企業所得稅與按10%的稅率徵收的企業所得稅的差額將於隨後的財政年度退還本公司。

本公司權益持有人之應佔盈利

由於上述因素，本公司權益持有人之應佔盈利由二零零五年的約人民幣529.6百萬元下降到二零零六年的約人民幣515.6百萬元，下降了約2.7%。

可供分配利潤

在按照中國會計準則及國際財務報告準則分別編製的法定財務報表所載的可分配於公司股東之利潤提取了財務報表附註32所載的法定公積金和任意公積金以後，本公司於二零零六年十二月三十一日可供分配之利潤為人民幣787.9百萬元。

股息分派及建議派發紅股

於二零零七年三月二十八日，董事會建議派發二零零六年度末期股息，每股人民幣0.22元，共計人民幣195.4百萬元。在派發上述末期股息後，於二零零六年十二月三十一日可供分配之利潤約為人民幣592.5百萬元(二零零五年：人民幣423.6百萬元)。

於二零零七年三月二十八日，董事會建議以每1股現有股份派送1股新股的方式派送紅股予本公司股東。有關建議須獲股東大會及有關監管機構批准，並需符合有關法律、法規。

有關建議派發紅股的詳情將載於本公司股東通函內，並將儘快寄發予股東。

變現能力與資本結構

下表列述以下年度本集團的現金流量摘要：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零六年 (人民幣百萬元)	二零零五年 (人民幣百萬元)
經營活動現金流入淨額	650.9	402.5
用於投資活動之現金淨額	(42.1)	(1,656.7)
融資活動使用之現金淨額	(217.3)	(111.3)
滙率變動對現金及現金等價物的影響額	(15.2)	(14.6)
現金及現金等價物淨值增加(減少)	376.3	(1,380.0)

本集團二零零六年的營運資金主要來自經營活動。其中來自經營活動現金流入淨額為人民幣650.9百萬元。

二零零六年本集團沒有任何短期和長期銀行貸款，本集團也沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零零六年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物為人民幣1,233.2百萬元，其中86.4%、8.9%和4.5%分別以人民幣、美元和港幣計價。

長期投資

於二零零六年十二月三十一日，本集團持有人民幣1億元3%年利率的國債。國債到期日為二零零八年十二月十八日。

資產抵押

於二零零六年十二月三十一日，本集團並無任何資產抵押。

資本開支

本集團二零零六年度的資本開支約為人民幣159.3百萬元，較二零零五年度的約人民幣435.0百萬元，減少了約人民幣275.7百萬元。

本集團二零零六年度的資本開支主要包括根據本集團業務戰略購置所需的硬件、軟件以及基礎設施建設。

董事會估計本集團二零零七年所需的計劃資本開支約為人民幣494.7百萬元，主要用於開發及逐步推行新一代航空旅客服務系統及其他新業務。

資本支出計劃的資金來源將包括營運活動產生的內部現金流量。

董事會估計二零零七年本集團的資金來源完全能夠滿足資本開支計劃、日常營運和其他目的等所需資金。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和已確認資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

資產負債比率

於二零零六年十二月三十一日，本集團之資產負債比率約為10.3%（二零零五年：11.2%），該比率是通過將本集團於二零零六年十二月三十一日的總負債除以總資產而得出。

或有負債

於二零零六年十二月三十一日，本集團並無重大或有負債。

員工

於二零零六年十二月三十一日，本集團的員工總數為2,388名。於二零零六年度工資和獎金為約人民幣181.6百萬元，佔本集團二零零六年總營業成本的約16.6%。

本集團員工(包括執行董事及職工代表監事)的薪酬包括工資、獎金及其它福利計劃。本集團在遵循中國有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工代表監事)執行不同的薪酬標準。

目前，並無任何非執行董事收取任何薪酬。然而，非執行董事於任期內產生的任何合理支出將由本公司承擔。獨立非執行董事按現行市價收取本公司薪酬，其於任期內產生任何合理支出將由本公司承擔。

於二零零六年度，本集團繼續為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。

基本醫療保險規定

於二零零一年二月二十日，中國北京市人民政府發佈了《北京市基本醫療保險規定》(「有關規定」)。由於員工醫療保險之有關辦法須按公司所在地的相應政策執行，本公司北京總部從二零零二年九月一日起執行了有關規定。根據該規定，本公司於二零零六年度支付了合共人民幣7,162,909元(二零零五年度支付了合共人民幣5,504,730元)。董事會認為有關規定實施後對本公司財務狀況沒有構成重大影響。