



海南美蘭國際機場股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號: 357)

截至二零零六年十二月三十一日止年度的全年業績公告

財務摘要

- 集團總收入為人民幣334,375,000元
 - 航空業務收入為人民幣230,756,000元
 - 非航空業務收入為人民幣103,619,000元
- 股東應佔純利為人民幣122,976,000元
- 每股盈利為人民幣0.26元

業務摘要

- 處理旅客吞吐量666.8萬人次
- 國際航班數量持續穩定增長

* 僅供識別

業績

海南美蘭國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至二零零六年十二月三十一日止年度,按照國際財務報告準則所編制之經審核綜合業績,連同二零零五年的比較數字載列如下:

綜合損益表

		截至十二月 三十一日止年度	
	附註	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
收益:			
航空性業務		230,756	248,364
非航空性業務		103,619	86,480
		<hr/>	<hr/>
營業稅及征費	2	334,375	334,844
服務及商品銷售成本	3	(12,285)	(11,628)
		<hr/>	<hr/>
毛利		196,840	224,076
分銷成本	3	(2,731)	(2,927)
行政費用	3	(61,528)	(62,172)
其他收益—淨額		257	180
		<hr/>	<hr/>
營運盈利		132,838	159,157
		<hr/>	<hr/>
融資收入		4,111	4,494
融資成本		(3,873)	—
		<hr/>	<hr/>
融資收入—淨額	4	238	4,494
		<hr/>	<hr/>
除所得稅前盈利		133,076	163,651
所得稅	5	(10,098)	(12,237)
		<hr/>	<hr/>
年度盈利		122,978	151,414
		<hr/>	<hr/>
應佔:			
本公司權益持有人		122,976	151,844
少數股東權益		2	(430)
		<hr/>	<hr/>
		122,978	151,414
		<hr/>	<hr/>

		人民幣	人民幣
年內本公司權益持有人 應佔盈利的每股盈利 — 基本及攤薄	6	<u>26 分</u>	<u>32 分</u>
		人民幣千元	人民幣千元
股息	7	<u>-</u>	<u>39,750</u>
綜合資產負債表			
		於十二月三十一日	
	附註	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
土地使用權		163,710	166,821
物業、機器及設備		<u>1,089,832</u>	<u>1,014,279</u>
		<u>1,253,542</u>	<u>1,181,100</u>
流動資產			
存貨		3,716	2,750
貿易應收款	8	193,813	189,674
其他應收及預付款		11,266	12,592
應收關聯方款項		56	1,275
定期存款		85,918	84,468
現金及現金等價物		<u>322,040</u>	<u>245,408</u>
		<u>616,809</u>	<u>536,167</u>
總資產		<u>1,870,351</u>	<u>1,717,267</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		1,100,250	1,100,250
其他儲備		149,528	137,223
保留盈利		<u>412,477</u>	<u>301,806</u>
		<u>1,662,255</u>	<u>1,539,279</u>
少數股東權益		<u>600</u>	<u>598</u>
總權益		<u>1,662,855</u>	<u>1,539,877</u>

負債			
非流動負債			
貸款－擔保		25,000	53,000
遞延所得稅負債		11,021	11,262
遞延收入		8,459	—
		<u>44,480</u>	<u>64,262</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	9	134,907	59,906
當期所得稅負債		109	3,222
貸款－擔保		28,000	50,000
		<u>163,016</u>	<u>113,128</u>
總負債		<u>207,496</u>	<u>177,390</u>
總權益及負債		<u>1,870,351</u>	<u>1,717,267</u>
流動資產淨值		<u>453,793</u>	<u>423,039</u>
總資產減流動負債		<u>1,707,335</u>	<u>1,604,139</u>

附註：

1. 編制基準

本公司的綜合財務報表是根據國際財務報告準則編制。除若干物業、機器及設備按重估價值列賬外，本綜合財務報表以歷史成本為編制基準。

(i) 在二零零六年生效但與本集團營運無關的準則、修訂和詮釋

以下準則、修訂和詮釋必須在二零零六年一月一日或之後開始的會計期間採納，但與本集團的營運無關：

- 國際會計準則19 修訂－對精算盈虧、集團計劃及披露；
- 國際會計準則21 修訂－對國外經營的投資淨額；
- 國際會計準則39 修訂－預測內部交易的現金流量對沖會計法；

- 國際會計準則39 修訂－公平值期權；
 - 國際會計準則39 及國際財務報告準則 4 修訂－財務擔保合約；
 - 國際財務報告準則1 修訂－首次採納國際財務報告準則及國際財務報告準則 6 修訂－礦產資源的開採和評估；
 - 國際財務報告準則6－礦產資源的開採和評估；
 - 國際財務報告詮釋委員會－詮釋4－釐定一項安排是否包含租賃；
 - 國際財務報告詮釋委員會－詮釋5－對拆卸、復原及環境複修基金權益的權利；及
 - 國際財務報告詮釋委員會－詮釋6－參予特殊市場－電氣及電子設備廢料－產生的負債
- (ii) **有關仍未生效而本集團亦無須提早採納的準則、補充修訂和對現有準則的詮釋**

以下為已公佈的準則、補充修訂和對現有準則的詮釋，本集團並無提早採納，故此必須在二零零六年十一月一日或之後開始的會計期間或較後期間採納：

- 國際財務報告準則 7「金融工具：披露」，及國際會計準則 1「財務報表的呈報－資本披露」的補充修訂（由二零零七年一月一日或之後開始的年度起生效）。國際財務報告準則7引入了新的披露格式，從而加強有關金融工具的信息披露。該修訂要求披露與源自金融工具的風險性質及數量信息，包括對信貸風險、流動資金風險及市場風險（包含對市場風險的敏感性分析）的最低限度披露。國際會計準則1之修訂引入了有關企業資本結構及如何管理資本的披露。本集團評估了國際財務報告準則7及國際會計準則1之修訂的影響並認為主要新增之披露將為針對市場風險的敏感性分析以及國際會計準則1之修訂所要求的有關資本之披露。本集團將於二零零七年一月一日起之會計年度採納上述準則及修訂。
- 國際財務報告詮釋委員會－詮釋10「中期財務報告和減值」（由二零零六年十一月一日或之後開始的會計期間生效）。國際財務報告詮釋委員會－詮釋10禁止在中期期間確認按成本值列賬的商譽、權益工具的投資和財務資產投資的減值虧損，在之後的結算日撥回。本集團將由二零零七年一月一日起應用國際財務報告詮釋委員會－詮釋10，但預期不會對本集團的綜合財務報表有任何影響。

(iii) 有關仍未生效且與本集團營運無關的對現有準則的詮釋

以下為已公佈對現有準則的詮釋，本集團必須在二零零六年五月一日或之後開始的會計期間或較後期間採納，但此等詮釋與本集團的營運無關：

- 國際財務報告詮釋委員會－詮釋7「應用國際會計準則29「嚴重通脹經濟中的財務報告」下的重列法」（由二零零六年三月一日起生效）。國際財務報告詮釋委員會－詮釋7提供了指引，說明若實體在某報告期間內確定其功能貨幣處於嚴重通脹的經濟中，而有關經濟體系在上一期間並無出現嚴重通脹，應如何應用國際財務報告詮釋委員會29的規定。由於集團並無任何實體擁有處於嚴重通脹經濟體系的貨幣作為其功能貨幣，故此國際財務報告詮釋委員會－詮釋7與本集團的營運無關；
- 國際財務報告詮釋委員會－詮釋8「國際財務準則2的範圍」（由二零零六年五月一日或之後開始的會計期間生效）。國際財務報告詮釋委員會－詮釋8規定凡涉及發行權益工具的交易－當中所收取的可識別代價低於所發行權益工具的公平值－必須確定其是否屬於國際財務準則2的範圍內。因本集團並無涉及發行權益工具的交易，其與本集團的營運無關。
- 國際財務報告詮釋委員會－詮釋9「重新評估勘入式衍生工具」（由二零零六年六月一日或之後開始的會計期間生效）。國際財務報告詮釋委員會－詮釋9規定當實體首次成為主合約的一方，必須評估該勘入式衍生工具是否需要與該主合約分開處理，並記賬為衍生工具。此項準則禁止進行後期評估，但假如合約條款有變導致大幅度修改了合約原有的現金流量，則可在有需要時進行重估。由於沒有集團實體更改了其合約條款，故此國際財務報告詮釋委員會－詮釋9與本集團的營運無關。

2. 收益及分部資料

本集團僅在一個業務分部內經營業務－在中國經營機場並提供相關服務。由於本集團提供的產品和服務均與機場經營相關，其經營風險類似，故本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度並無編制任何分部收益表。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。因此，本報表並無呈列任何地域分部資料。

收益分析 (按類別)	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
航空性業務：		
旅客服務費	89,005	95,366
飛機起降及相關收費	41,044	42,262
機場費	80,564	85,327
地面服務收入	20,143	25,409
	<hr/>	<hr/>
	230,756	248,364
	<hr/>	<hr/>

非航空性業務：		
零售	9,509	10,160
特許服務收入	27,769	15,980
租金	17,942	16,469
旅遊服務	20,485	19,457
廣告	12,008	9,157
停車場	5,101	5,327
其他	10,805	9,930
	<u>103,619</u>	<u>86,480</u>
總收益	<u>334,375</u>	<u>334,844</u>

3. 按性質分類的費用

包含在服務及商品銷售成本、分銷成本及行政開支中的費用分析如下：

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
服務及商品銷售成本	44,933	41,977
物業、機器及設備折舊費用	43,157	31,359
土地使用權攤銷	3,111	3,310
員工福利費用	35,761	33,891
商譽的減值	-	3,650
其他稅項	5,975	4,881
審計費	2,333	2,384
諮詢費	9,030	4,587
經營性租賃支出－房屋建築物	255	509
遞延收入攤銷	(778)	-
處置物業、機器及設備損失	16	67
計提壞賬損失	177	33
水電費	17,172	11,204
維修費用	<u>5,347</u>	<u>6,690</u>

4. 融資收入－淨額

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
銀行貸款利息	(5,449)	(7,586)
減：資本化利息	<u>1,576</u>	<u>7,586</u>
融資成本	(3,873)	-
融資收入－銀行存款利息收入	<u>4,111</u>	<u>4,494</u>
	<u>238</u>	<u>4,494</u>

5. 所得稅費用

由於本集團本年並無於香港產生應課稅盈利，故無香港利得稅撥備（二零零五年：無）。列示於損益表的稅項為中國企業所得稅。

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
當期所得稅		
– 香港境外	10,339	12,478
遞延所得稅	(241)	(241)
所得稅費用	<u>10,098</u>	<u>12,237</u>

綜合損益表列示的所得稅費用不同於本集團稅前利潤按適用企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
稅前利潤	<u>133,076</u>	<u>163,651</u>
按海南省適用的企業所得稅率計算的稅額	19,961	24,548
稅收減免期的影響	(10,001)	(13,397)
沒有確認的納稅損失	57	114
不可稅前抵扣的費用	81	972
所得稅費用	<u>10,098</u>	<u>12,237</u>

根據中國所得稅法，本集團中的企業須採用適用於中國企業的會計準則及財務規定編制的法定賬目所示的應課稅收入繳納稅率為15%的企業所得稅（二零零五年：15%）。

根據海南瓊山國稅局簽發的批准文件，本公司二零零零年至二零零四年免繳企業所得稅，二零零五年至二零零九年減半繳納所得稅。

6. 每股盈利

– 每股基本盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔盈利除以加權平均當年發行在外的普通股股數計算得出。

	二零零六年	二零零五年
本公司權益持有人應佔盈利 (人民幣千元)	<u>122,976</u>	<u>151,844</u>
加權平均發行在外的普通股股數 (千股)	<u>473,213</u>	<u>473,213</u>
每股基本盈利 (人民幣每股)	<u>26 分</u>	<u>32 分</u>

－ 每股攤薄盈利

由於截至二零零六年及二零零五年十二月三十一日止年度未有可攤薄的潛在普通股，每股攤薄盈利等同於每股基本盈利。

7. 股息

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
二零零六年無中期股息 (二零零五年：每股人民幣8.4分)	-	39,750
二零零六年無擬派末期股息 (二零零五年：每股無擬派末期股息)	-	-
	<u>-</u>	<u>39,750</u>

於二零零七年四月十日舉行的董事會會議，董事會建議不派發截至二零零六年十二月三十一日止年度之末期股息。

8. 貿易應收款

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
應收第三方的貿易款項(a) 減：壞賬準備	<u>28,229</u> <u>(2,425)</u>	<u>29,466</u> <u>(2,248)</u>
應收關聯方的貿易款項(b)	25,804	27,218
應收機場費(c)	87,445	49,255
	<u>80,564</u>	<u>113,201</u>
	<u>193,813</u>	<u>189,674</u>

(a) 於二零零六年十二月三十一日，應收第三方貿易款項的賬齡分析如下：

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
90天以內	22,064	20,469
91天至180天	3,643	3,377
181天至365天	171	2,530
365天以上	2,351	3,090
	<u>28,229</u>	<u>29,466</u>

應收第三方貿易款項的賬面價值與其公允價值無重大差異。

給予商業客戶的信用期間是個別確定，一般為1至3個月。

(b) 於二零零六年十二月三十一日，應收關聯方貿易款項的賬齡分析如下：

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
90天以內	46,176	45,514
91天至180天	17,972	2,242
181天至365天	12,993	1,181
365天以上	10,304	318
	<u>87,445</u>	<u>49,255</u>

應收關聯方貿易款項的賬面價值與其公允價值無重大差異。

給予關聯方的信用期間是個別確定，一般為1至3個月。

(c) 於二零零六年十二月三十一日，應收機場費的原值、公允價值及賬齡分析如下：

	二零零六年		二零零五年	
	原值 人民幣千元	公允價值 人民幣千元	原值 人民幣千元	公允價值 人民幣千元
90天以內	22,281	22,036	22,124	21,899
91天至180天	15,995	15,819	18,914	18,721
181天至365天	43,185	42,709	44,289	43,838
365天以上	-	-	29,040	28,743
	<u>81,461</u>	<u>80,564</u>	<u>114,367</u>	<u>113,201</u>

其公允價值是根據未來現金流入按現行年利率2.25%折現預計的。

9. 貿易及其它應付款

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
貿易應付款	5,146	2,621
其他應付款	108,544	36,007
已收定金	1,391	1,326
應付關聯方款項	19,826	19,952
	<u>134,907</u>	<u>59,906</u>

於二零零六年十二月三十一日，貿易應付款（包括貿易性質的應付關聯方款項）的賬齡如下：

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
90天以內	16,868	17,054
91天至180天	2,803	859
181天至365天	3,352	484
365天以上	1,243	—
	<u>24,266</u>	<u>18,397</u>

業務回顧

航空業務概述

二零零六年，本集團受航空公司進行戰略重組和佈局調整、海南開展旅遊市場整治及粵海鐵路開通造成旅客分流的影響，生產運營指標出現下滑。

國際航線開通情況

二零零六年，借著海南省航權開放的契機，海南美蘭國際機場的國際及地區航線旅客持續穩步增長。本年度內，本集團成功引入首家國外低成本航空公司—新加坡欣豐虎航空公司，開通了每天一班海口—新加坡往返航班；同時，香港港龍航空首次順利執飛「香港—海口—三亞—香港」航線，標誌著中途分程權零突破。迄今已有11家國內外航空公司開通了以海南美蘭國際機場為出發／到達地的9條國際／區域航線，通達香港、澳門、新加坡、泰國、馬來西亞、韓國及日本等地。

積極引入低成本航空公司

二零零六年，受航權開放和旅遊業蓬勃發展的影響，國內的低成本航空公司如雨後春筍般出現。本集團不失時機的啟動了「低成本航空公司引入」的研究項目，並致力於吸引這些航空公司在海口設立外站基地。目前，春秋航空、東星航空、奧凱航空、新加坡欣豐虎航空公司等國內外低成本航空公司均開通了往返海口航線，運營情況良好。

二零零七年三月二十五日至二十七日，本集團成功舉辦了區域亞洲航線發展論壇，海口成為中國第一個舉辦國際級航線會議的城市。在這次論壇上，本集團充分利用東道主的天時地利，向亞太地區及歐洲的航空公司積極宣傳海南航權開放政策及航線補貼辦法，推介海南省豐富的熱帶旅遊資源，引起了眾多航空公司的濃厚興趣。本集團相信此論壇的成功舉辦，將進一步推動海南省航權開放的進程，在提高海南美蘭國際機場國際知名度的同時，將吸引更多的國際航空公司開飛海口航線。

預計二零零七年本集團國際航班及國際旅客數量將會保持持續穩定的增長。由於市場環境的影響，本集團二零零六年的航空業務收入為人民幣230,756,000元，較去年同期下降7.1%。

非航空業務綜述

二零零六年，本公司借鑒國外機場商業開發的先進經驗，建立了適應機場發展要求的商業開發模式，按照「經營性資源面向市場求發展」的思路，積極推進業務外包工作，非航空業務收入取得穩定的成績。非航空業務收入為人民幣103,619,000元，較去年增加19.8%，收入增加是因為機場航站樓二期工程建成投入使用，商業面積擴大，Duty Free Shoppers Hong Kong Limited（「DFS」）商業零售業務全面展開，取得DFS的特許經營收入增加。

商業開發

二零零六年，本集團與國際知名的Select Service Partner（「SSP」）和DFS零售商的合作已步入正軌，完成了自營向特許經營模式轉變，實現了機場商業管理的統一化、專業化。通過簽訂有保底租金的合同，一方面本集團在營業額下降時能夠有固定金額的收入，另一方面還可以在營業額提高時按比例獲得額外的收益，從而有效地減少了生產量下降所帶來的損失，並降低經營風險。

旅遊運輸

海南美蘭國際機場旅行社有限公司（「美蘭旅遊」）提供包括往來海南美蘭國際機場與海口市區的旅客運輸、酒店預訂、機票售賣和旅遊接待等服務，並積極開拓更多短線旅行團，但由於受航空運量的減少，為保證本集團收益的穩定性，於二零零六年末，旅遊運輸業務已外包給幸運國際旅行社有限公司經營，由其向本公司繳納特許權費，並按經營利潤比例分成，獲得額外收益。二零零六年，本集團旅遊收入為人民幣20,485,000元，另外，幸運國際旅行社有限公司繳納的特許權費為人民幣583,000元。

停車場

停車場收費是本集團非航空業務的另一收入來源。二零零六年營業額為人民幣5,101,000元。

廣告經營

二零零六年，本集團以海南舉辦博鰲亞洲論壇、兩岸農業合作論壇等重大活動為契機，加大廣告資源推介力度，構建完善銷售網路，與美林亞太集團、上海寶名集團、中國石油天然氣股份有限公司等30多家客戶簽訂了廣告合同。截至二零零六年十二月三十一日止年度來自廣告的收入為人民幣12,008,000元，較二零零五年度增加約31.1%。

零售業務

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度來自零售業務的收入為人民幣9,509,000元，較上年同期下降6.4%。主要原因是自二零零五年四月國內免稅商場由DFS承包經營，機場取得DFS的特許經營收入，二零零五年前三個月零售業務收入來自國內、國際免稅商場總收入，自二零零五年四月至二零零六年十二月該零售業務收入僅來自於國際免稅商場。

特許權費收入

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度來自特許權費的收入為人民幣27,769,000元，較上年增長73.8%，主要原因是機場航站樓二期工程建成投入使用，商業面積擴大，DFS商業零售業務全面展開，取得DFS的特許經營收入大幅增加。

財務回顧

資產分析

於二零零六年十二月三十一日，本集團的資產總額為人民幣1,870,351,000元，較上年增長8.9%，主要原因是二零零六年經營成果帶來股東權益的增加。

成本分析

本集團二零零六年全年運營成本為人民幣125,250,000元，較上年增加人民幣26,110,000元，增長26.3%，主要是由於機場航站樓二期於本年度投入使用導致折舊費用增加；行政費用為人民幣61,528,000元，較上年減少人民幣644,000元，下降1%。

現金流量

截止二零零六年十二月三十一日止年度，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣173,860,000元，較上年增長43%，主要是由於收回2004年9月至2005年12月期間的機場建設費人民幣113,000,000元而導致經營活動現金流入的增加；在本年度內，本集團的投資現金淨流出為人民幣47,230,000元，主要是集團航站樓擴建工程的資金投入。

集團的資產抵押

本集團的經營收入包括機場建設費管理費留成的收費權作為本公司從國家開發銀行借入長期借款人民幣53,000,000元的抵押擔保。

資產負債率

於二零零六年十二月三十一日，本集團的流動資產總額約為人民幣616,809,000元，資產總額約為人民幣1,870,351,000元，流動負債總額約為人民幣163,016,000元，負債總額約為人民幣207,496,000元。於二零零六年十二月三十一日，本集團總負債與總資產比率為11.1%（二零零五年十二月三十一日：10.3%）。

外匯風險

除購買部分設備、服務是以美元交易外，本集團的業務主要以人民幣進行。H股股東的股利分配以人民幣公佈，並以港幣支付。於二零零六年十二月三十一日，本集團所有的資產及負債除人民幣750,000元等值的現金及現金等價物以港幣及美元訂值外，其他均以人民幣訂值。人民幣的匯率變動對集團的經營成果影響有限。

或然負債

於二零零六年十二月三十一日，本集團及本公司沒有重大的或然負債。

僱用員工、培訓及發展

於二零零六年十二月三十一日，本集團共僱用676名僱員，較上年減少15人，主要是本集團進行精簡架構及進行人員優化所致。而員工成本總額佔營業總額約11%。員工成本較上年增長5.5%，主要是因為人員正常晉升所帶來的成本增加。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而本集團會定期檢討酬金政策及組合。僱員依其工作表現評估，有機會獲發花紅及獎金。

養老保險金

本公司及其子公司須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃。中國政府須承擔該等退休僱員的退休金責任。本集團須為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金20%的供款。本集團於截至二零零六年十二月三十一日止年度的退休金供款約為人民幣4,000,000元（二零零五年：人民幣3,530,000元）。

其他資料

除上述以外，於二零零六年，本集團於有關上市規則附錄十六第32段所列事宜的其他資料上並無重大變化。

未來展望

二零零六年，本集團依然處於不利的經營環境，生產經營指標繼二零零五年再度小幅下滑。展望二零零七年，本集團將全力開發國內及國際航空市場，繼續全面優化預算管理，強化各種開源節流措施，加快「經營型」向「管理型」的轉變，實現低成本運營和專業化經營，致力於提升集團整體收益水準，爭取更良好的經營業績回饋股東。

豐富國內國際航線開發手段，提高市場佔有份額

二零零六年，國際和地區航空運輸量增長態勢良好，而國內航空市場比二零零五年卻更為嚴峻，本集團適時調整組織結構，成立主營業務開發與企業變革辦公室，對航空公司定期走訪並發送航空市場分析報告，借鑒國外機場先進管理經驗，引入國內外低成本航空公司，大力推進航空市場的開發。二零零七年，本集團將豐富航空市場的開發手段，全力開發航空市場，加強對國內外進行海南旅遊及美蘭機場的媒體推介，構築完善的航班航線網路，充分挖掘通航城市的旅遊客源，做好航空安全與服務工作，提高市場佔有份額。

全面優化預算，降低運營成本

二零零六年，本集團在確保生產安全運行的情況下，嚴控管理成本支出，開展技術創新，提升設備維護能力，生產成本控制工作卓有成效。二零零七年，本集團將從公司運營成本點滴入手，實施全面優化預算，推進科技創新，推廣自主研發、技術改造和維護方法，加強新型成本控制方法研究，降低公司運營成本。

加速管理轉型，積極推行業務外包

二零零六年，本集團按照「經營性資源面向市場求發展，非經營性單位集中精力搞好生產」的經營思路，加快由經營型向管理型角色的轉變，順利完成旅行社外包給幸運國旅經營工作。二零零七年，本集團將繼續按照本套經營思路，推進和實施業務外包工作，以實現經濟增長的穩定性和效益的最大化。

不斷深化人力資源改革，為企業發展提供支持

二零零七年，本集團將堅持以人為本理念，為員工提供展示的舞台，用創新精神指導人力資源開發與管理工作，全面推行組織機構、管理幹部競崗和薪酬福利體系改革；加強職業培訓工作，提高幹部員工的業務素質，充分發揮員工潛能，開展技術創新，培養高級技術人才，為企業發展提供助推力。

補充資料

末期股息

本公司董事會建議，不派發截至二零零六年十二月三十一日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回股份

於二零零六年十二月三十一日，本集團及本公司無購買、出售或贖回股份。

企業管治常規守則

本公司一向致力遵守中國證監會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構規定。本公司於截止二零零六年十二月三十一日的年度期間遵守於二零零五年一月生效的上市規則附錄十四所載的《企業管治常規守則》，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

審核委員會

本公司成立之審核委員會由三名獨立非執行董事組成，以審閱及監督本集團財務報告程式以及內部控制。

審核委員會召開會議審閱本集團之年度報告及業績，並就此向本公司董事會提出意見及建議。

本集團之核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度的初步業績公布中所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒布的香港審計準則、香港審閱聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並無對初步業績公布發出任何核證。

董事進行證券交易之守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之上市公司董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）的董事進行證券交易之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司全體董事在本公告所包括之會計期間之任何時間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

披露年度業績及年度報告

本業績公告將在聯交所網站 www.hkex.com.hk 以及公司網站 www.mlairport.com 上進行披露。而載有上市規則所規定全部資料的本公司二零零六年年報將於稍後寄予本公司股東，並可於聯交所網站瀏覽。

截至本公告日期，本公司董事會由以下人士組成：

執行董事：張聰、董占斌、董桂國、Gunnar Moller

非執行董事：張漢安

獨立非執行董事：徐柏齡、謝莊、馮征

承董事會命
主席
張聰

中國海南省
二零零七年四月十日

請同時參閱本公佈於文匯報的內容。