

## 航空部門

航空部門大量投資於聯屬公司，包括國泰航空集團（港龍航空由二零零六年十月一日起綜合為其全資附屬公司）、香港飛機工程集團及香港空運貨站。國泰航空及港機工程於香港聯合交易所上市。港龍航空提供客運及貨運服務，主要前往中國內地。其他公司提供貨運服務及航空相關服務，包括航空飲食、停機坪飛機服務及貨物處理。

# 國泰航空集團現時營運 共一百四十九架飛機，標誌著集團 踏入積極擴展的新紀元

### 港龍航空與國泰航空股權整合溢利 應佔聯屬公司除稅後溢利

國泰航空集團\*  
港龍航空公司  
香港飛機工程集團  
香港空運貨站

### 應佔溢利

聯屬公司各自賬目中錄得的營業總額列示如下：

國泰航空集團  
香港飛機工程集團  
香港空運貨站

太古公司旗下航空部門包括下列聯屬公司：

	集團旗下公司於年底之持股量			太古公司 實益
	直接或由 太古航空持有**	由國泰航空 集團持有	總持股量	
國泰航空有限公司	40.0%	–	40.0%	40.0%
港龍航空有限公司	–	100.0%	100.0%	40.0%
香港飛機工程有限公司	32.7%	27.4%	60.1%	43.6%
香港空運貨站有限公司**	30.0%	10.0%	40.0%	20.0%

\* 此等數字並不包括國泰航空公司應佔香港飛機工程集團及港龍航空（由二零零六年十月一日起成為國泰航空的附屬公司）的溢利，該等應佔溢利已計入該等公司的應佔賬項。

\*\* 國泰航空於香港空運貨站的權益以投資權益入賬，因此集團實益不包括此等持股。太古航空是由太古公司持有百分之六十六點七股權的附屬公司。

2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
<b>1,334</b>	–
<b>1,681</b>	1,418
<b>19</b>	43
<b>379</b>	279
<b>288</b>	283
<b>2,367</b>	2,023
<b>3,605</b>	1,928

營業總額 (100%)	
2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
<b>60,783</b>	50,909
<b>3,844</b>	3,121
<b>3,081</b>	2,939



## 營業統計數字

主要營業數據		國泰航空* 及港龍航空	國泰航空		變幅
		2006	2006	2005	
可用噸千米數	百萬	<b>19,684</b>	<b>18,866</b>	17,751	<b>+6.3%</b>
可用座位千米數	百萬	<b>91,769</b>	<b>89,118</b>	82,766	<b>+7.7%</b>
收入乘客千米數	百萬	<b>72,939</b>	<b>71,172</b>	65,110	<b>+9.3%</b>
收入乘客運載人次	千位	<b>18,097</b>	<b>16,728</b>	15,438	<b>+8.4%</b>
乘客運載率	%	<b>79.5</b>	<b>79.9</b>	78.7	<b>+1.2% pts</b>
乘客收益率	港仙	<b>48.0</b>	<b>47.0</b>	46.3	<b>+1.5%</b>
運載貨物	千噸	<b>1,308</b>	<b>1,199</b>	1,118	<b>+7.2%</b>
貨物及郵件運載率	%	<b>68.6</b>	<b>68.3</b>	67.0	<b>+1.3% pts</b>
貨物及郵件收益率	港元	<b>1.70</b>	<b>1.69</b>	1.75	<b>-3.4%</b>
每可用噸千米成本	港元	<b>2.23</b>	<b>2.21</b>	2.19	<b>+0.9%</b>
除燃料外每可用噸千米成本	港元	<b>1.57</b>	<b>1.53</b>	1.55	<b>-1.3%</b>
飛機使用量	每日時數	<b>12.5</b>	<b>12.8</b>	12.6	<b>+1.6%</b>
航班準時表現	%	<b>85.2</b>	<b>85.9</b>	86.1	<b>-0.2% pts</b>

\* 綜合營業統計數字包括港龍航空由二零零六年十月一日起的業務。

## 二零零六年綜論

整個航空業界需求殷切的優勢，部分受到油價持續高企而影響。不計算港龍航空與國泰航空股權整合所帶來的溢利，航空部門錄得百分之十七的溢利增長。

國泰航空、國航、中航興業、中信泰富及太古公司進行的股權整合完成後，港龍航空於九月二十八日成為國泰航空的全資附屬公司。

作為股權整合的一部分，國泰航空增持國航股權至百分之十七點三、國航購入國泰航空百分之十七點五權益，而太古公司則減持國泰航空股權至百分之四十。此項交易為集團帶來港幣十三億元的收益已確認，收益主要歸因於太古公司於國泰航空的權益攤薄。

國泰航空的國際航線網絡與港龍航空廣闊的內地航線網絡連合起來所帶來的協同效應及新商機，將可為兩家航空公司及其顧客帶來莫大裨益。

## 國泰航空公司

國泰航空集團慶祝成立作為香港的航空公司六十週年，二零零六年度綜合溢利為港幣四十億八千八百萬元，較二零零五年度溢利港幣三十二億九千八百萬元增加百分之二十四。

載客人次及貨運量均刷新紀錄，令營業總額較二零零五年上升百分之十三點八。油價持續高企，淨燃料成本總額較上年度增加百分之十點九，抵銷了營業總額上升的部分優勢。

### 客運服務

國泰航空錄得歷來最高的客運收益，載客人次亦刷新紀錄，平均運載率為百分之七十九點九。乘客需求全年保持暢旺。頭等及商務客艙需求殷切，使收益率上升百分之一點五至港幣四十七仙。然而，由於主要長途及短程航班競爭劇烈，令經濟客艙收益率受影響。隨著機隊增添兩架飛機，運載量亦增加百分之七點七。

### 貨運服務

國泰航空於貨運收益及載貨噸數方面均創下新紀錄，可載貨量增加百分之五點二。由於澳洲、歐洲及美國的貨物出口需求疲弱，貨物收益率下降百分之三點四。儘管競爭對手大幅增加可載貨量，但中國內地出口載貨噸數仍然維持強勁的增長。

### 網絡、產品及機隊

#### 網絡

在二零零六年間：

– 開辦每日前往上海的航班服務。

- 與港龍航空合作安排代號共享航班後，增加亞庇及布吉兩個航點，並由二零零七年一月起增加釜山航點。
- 加開航班前往阿德萊德、巴林、杜拜、法蘭克福、利雅得、羅馬及首爾，而每周共有三班的檳城航班則改為更方便的直航航班。
- 開辦新的貨運航班服務前往北京、晨奈、斯德哥爾摩及多倫多，令貨運航點的總數增至三十一個。

### 產品

國泰航空在年內贏得以下獎項：

- 獲航空業權威刊物《Air Transport World》評選為「二零零六年全球最佳航空公司」。
- 在 OAG 第廿四屆頒獎禮上獲選為「二零零六年全球最佳航空公司」，同時亦獲選為「最佳亞洲航空公司」及「最佳泛太平洋航空公司」。
- 與國航同時榮獲「亞太航空中心全年最佳航空公司」榮譽。
- 獲選為「亞太航空中心全年最佳貨運航空公司」。
- 獲權威地區性業內刊物《Travel Trade Gazette》推選為「最佳航空公司」。
- 在 Raven Fox 選舉中被評為「亞太區最佳機艙零售商」。

國泰航空於九月初步展示新的長途航班產品，全部三個等級客艙將煥然一新。新產品包括新的座椅、更完善的機上娛樂系統及客艙設計，將由二零零七年初開始陸續在長途機隊的客機推出。

### 機隊

於二零零六年底，國泰航空共有一百零二架飛機。年內主要增添及訂購的飛機如下：

- 國泰航空客機機隊接收的第一百架飛機，屬空中巴士 A330-300 型，以及一架波音 777-300 型飛機。
- 落實訂購的波音 777-300ER 延程型飛機數目由十六架增至十八架，由二零零七年九月起付運。
- 貨機機隊接收兩架波音 747-400BCF 型改裝貨機，並添購兩架波音 747-400 型飛機，該兩架飛機將改裝為貨機，於二零零七年投入服務。
- 訂購六架全新波音 747-400ERF 型加長版貨機，由二零零八年五月起付運。

## 港龍航空公司（港龍航空）

港龍航空營運客運航班前往亞洲三十個航點，其中包括中國內地二十一個航點，並提供服務前往亞洲、歐洲、中東及美國十個航點。

儘管營業總額強勁，但油價高企持續影響該公司的溢利率。現時燃料成本佔該公司的淨營業開支總額百分之十九。

### 客運服務

載客人次高達五百六十萬人。乘客運載率為百分之六十七點八，而可運載量則增加百分之五點四。收益率因主要航線競爭加劇而受拖累。

### 貨運服務

貨運營業總額因競爭激烈及市場疲弱導致收益率下降而減少。年內該公司共載貨三十九萬五千三百八十五噸。

### 網絡、產品及機隊

年內推出瀋陽及布吉新服務，並於二零零七年一月開辦釜山航線。與國泰航空推出代號共享航班服務前往七個航點。

港龍航空在國際知名的 Skytrax 乘客調查中，連續第五年獲選為「中國地區最佳航空公司」。於二零零六年度 Business Traveller Asia-Pacific 大獎選舉中，連續第二年獲選為「最佳中國航空公司」。

年內接收三架空中巴士 A330-300 型飛機，抵銷歸還一架以營業租賃方式租賃的空中巴士 A320 型飛機。貨機機隊增添一架波音 747-400BCF 型改裝貨機後，年底的貨機數目增至五架。港龍航空已於二零零七年一月接收另外一架改裝貨機，並已落實訂購另外三架貨機。

## 香港華民航空公司（華民航空）

華民航空由國泰航空持有六成權益，是國泰航空的附屬公司。華民航空於年內進一步擴大其通宵貨運速遞網絡，在亞洲服務的航點增至八個。

該公司於年內接收了兩架新的空中巴士 A300-600 型貨機，使機隊規模增至八架貨機。

## 網絡覆蓋



雖然油價上升帶來負面影響，但華民航空二零零六年仍錄得溢利上升。

### 國泰航空飲食服務公司

國泰航空飲食服務公司是國泰航空的全資附屬公司，該公司於亞洲及北美洲營運六所航空飲食設施。該公司於二零零六年創下新的紀錄，共製餐二千零七十萬份，佔香港航空飲食市場百分之六十七。營業額較二零零五年增加百分之十三。該公司由於採取有效的措施控制成本及提高生產力，於二零零六年錄得滿意的溢利。

### 香港機場地勤服務公司

香港機場地勤服務公司是國泰航空的全資附屬公司，是香港機場規模最大的停機坪服務專營公司，所提供

的服務包括飛機裝卸、乘客登機樓梯及登機橋運作、行李處理、乘客及職員巴士、飛機負載控制、貨物及郵件運送服務。

儘管各航空公司致力減低成本，導致邊際利潤受壓，而該公司的營業成本亦上升，但該公司在二零零六年仍錄得令人滿意的溢利。

### 香港國際機場服務有限公司 (香港國際機場服務公司)

收購港龍航空後，香港國際機場服務公司成為國泰航空的全資附屬公司。

該公司於香港為港龍航空及其他航空公司提供機場地勤服務。該公司於二零零六年間處理三萬四千零五十五班航班，本年度錄得令人滿意的業績。

## 中國國際航空股份有限公司 (國航)

國航是中國內地的國家航空公司，提供客運、貨運及其他航空相關服務。該公司提供航班服務前往七十八個內陸城市及全球四十三個國際城市。

股權整合完成後，國航現時持有國泰航空百分之十七點五權益，而國泰航空則持有國航百分之十七點三權益。國泰航空現時將國航作為一項聯屬權益入賬。

## 香港飛機工程公司 (港機工程)

港機工程集團提供一系列航空維修及修理服務。其主要業務為於香港及廈門進行飛機維修及改裝工程，以及由其共同控制公司香港航空發動機維修服務有限公司及新加坡航空發動機維修服務有限公司進行勞斯萊斯發動機大修工程。

港機工程集團應佔溢利如下：

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元	變幅 %
港機工程香港區業務	305	256	19%
廈門太古飛機工程公司	221	102	117%
應佔：			
香港航空發動機維修 服務公司及新加坡航空 發動機維修服務公司	282	229	23%
其他共同控制公司	39	31	26%
	<b>847</b>	<b>618</b>	<b>37%</b>

獲得此等業績，乃因設施擴充及服務需求持續殷切所致。業績增長主要由於廈門及香港的大型維修服務需求殷切。而香港航空發動機維修服務公司及新加坡航空發動機維修服務公司所進行的發動機大修工程亦有良好增長。

港機工程繼續迅速擴展業務。該公司位於香港國際機場的第二個機庫已於二零零六年十二月投入運作，而位於香港的第三個機庫則預期於二零零九年初啟用。廈門太古飛機工程公司目前正於廈門增建兩個機庫，預計其中一個將於二零零七年中啟用，另一個則於二

零零九年初啟用。港機工程集團已於廈門成立一家新的合資公司，從事起落架大修業務。香港航空發動機維修服務公司目前正擴建其發動機組裝車間，預期將於二零零八年初啟用。

該集團正進行龐大投資，以招聘及培訓工程人員。年內其員工總數增加一千九百三十五人至約一萬零一百人，並計劃於二零零七年間進一步增聘員工，為新設施配備人手。

由於機庫設施最近進行擴展，加上大型維修服務需求殷切，而以香港為基地的客戶航空公司亦擴充機隊，因此港機工程集團的前景良好。然而，該集團將需時培訓額外的人手以配合增建的設施，其業績將因相關成本增加，以及人民幣升值對廈門太古飛機工程公司的利潤構成影響而緩和。

## 香港空運貨站公司 (香港空運貨站)

香港空運貨站有限公司的吞吐量增長百分之五點三，由於轉運貨量的增長持續強勁，該公司錄得歷來最高的航空貨運吞吐量，合共二百五十六萬噸。

陳南祿